

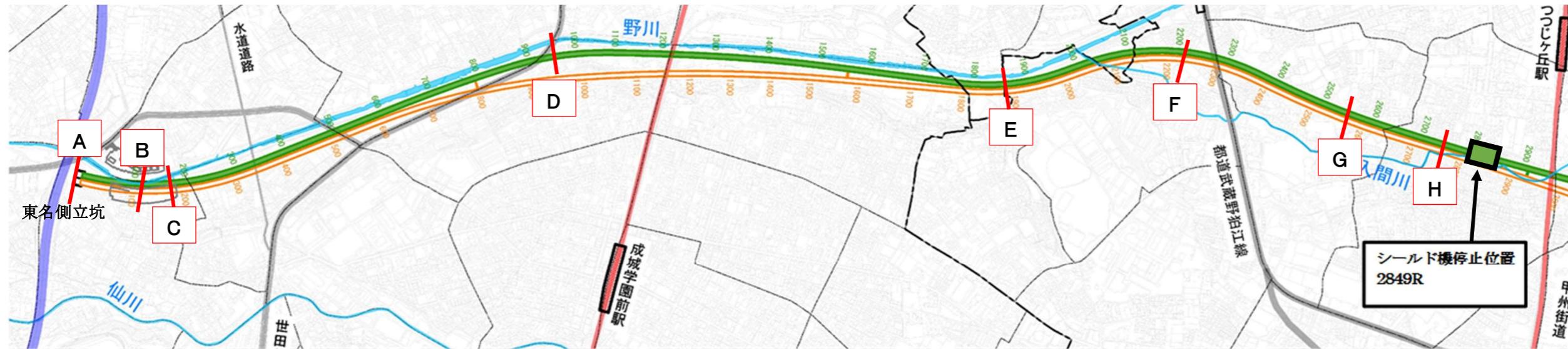
# 第5回 東京外環トンネル施工等検討委員会 有識者委員会

## 施工データ

令和2年 12月 18日

東日本高速道路株式会社関東支社東京外環工事事務所  
鹿島・前田・三井住友・鉄建・西武特定建設工事共同企業体

## 1. 施工に関する経緯、施工方法の決定理由



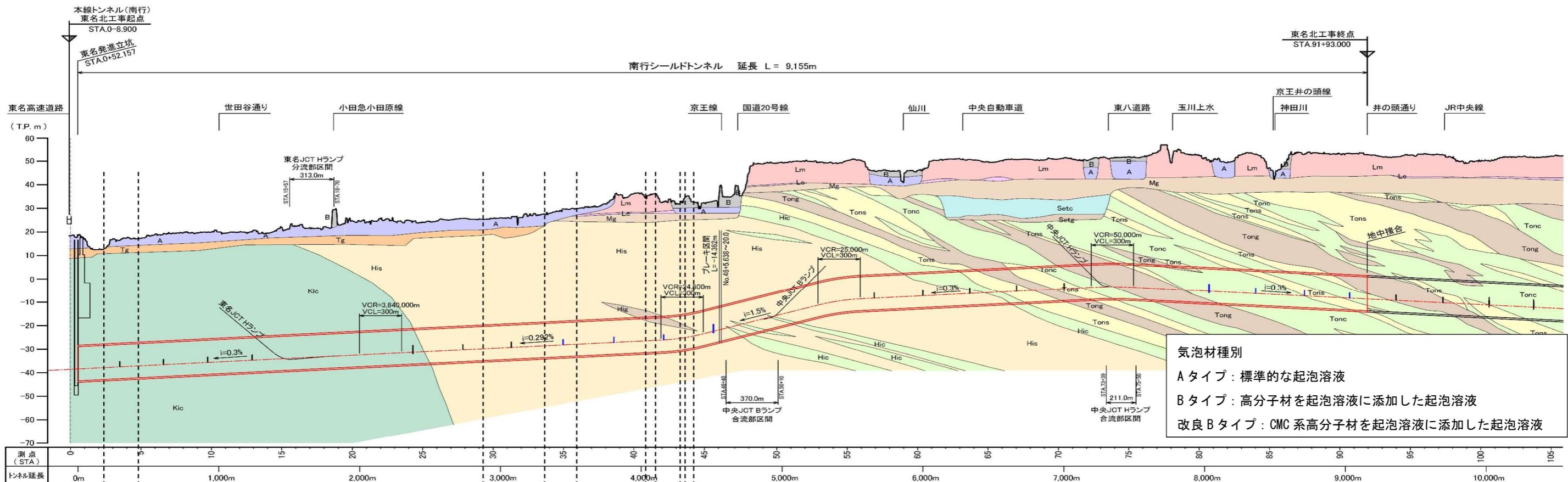
時期	記号	経緯
H24年7月 ～H25年9月		『東京外環トンネル施工等検討委員会』において、長距離かつ大断面の本線トンネル工事を施工するにあたり、近年の施工実績、施工ヤードの規模等から泥土圧シールドの適用について検討
H25年9月		これまでの使用実績を踏まえ、発生土の有効利用の観点より、泥土圧シールド（気泡シールド工法）の適用を事業者にて決定
H25年11月		本線シールドトンネル工事を泥土圧シールド（気泡シールド工法）として発注することとし、発注公告（NEXCO）
H26年4月		本線シールドトンネル工事の契約【泥土圧シールド（気泡シールド工法）】を指定工法（掘進作業時間は、24時間施工）として契約
H27年7月		シールドトンネルの掘進時に添加される添加材は、近年のシールドトンネルの施工事例や掘削対象の地層の土質特性等を鑑み、「気泡材」および「増粘材（以下、高分子材）」の2種を基本とすることを、東京外環トンネル発生土検討会（有識者委員会）で、『東京外環トンネル発生土に関する対応マニュアル』としてとりまとめた
H29年1月		<p>気泡注入率の設定は、既往ボーリングデータから設定された土質縦断図を基に、掘削断面の粒径加積曲線を設定し、「気泡工法一技術資料」の算定式をもちいて、気泡材の基本仕様の決定をおこなった。（東久留米砂層では、気泡Aタイプ20%で計画、東久留米層の介在礫層については、掘削断面比率からは影響が少ないと考えていたが、礫が多く発生した場合には、類似の粒径加積曲線となる舎人礫層を流用して気泡Bタイプ43%まで調整する計画であった。）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>各土層の粒径構成は、既往ボーリングデータの中から抽出して設定し、東久留米層の細粒分は平均11%と設定した。（東久留米層の12本のボーリングデータは、細粒分6～30%で平均12%であるが、気泡設定には約500m間隔にある6本のデータから平均値を用いて設定した。なお、均等係数は3～15程度である。）</li> <li>細粒分が少ない地盤を想定して、細粒分4.7%の摸擬土を用いた塑性流動性確認試験を行った。</li> </ul>
H29年2月	A	<p>シールド機が東名側立坑を発進（初期掘進：気泡を用いず、水+0.05%の高分子材での掘進）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>掘進作業時間の制限はなく、昼夜2交代での施工を行った。（掘進時間：8:00～17:00、20:00～翌5:00）</li> </ul>
H30年4月	B	<p>気泡シールド工法での掘進を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>掘進時間制限の昼間施工を行った。（掘進時間：8:00～19:00）</li> </ul>
H30年8月	C	<p>北多摩層では、地上への漏気発生を抑制するため、確認掘進により安全に掘進できることを確認した「空気を使用しない掘進方法」にて掘進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>掘進時間制限の昼夜連続2交替での施工を行った。（掘進時間：8:00～17:00、17:00～翌1:00）</li> </ul>
R1年5月	D	957R（5月27日）から掘進作業時間8:00～22:00に変更した。（振動の問合せ増加を踏まえた対応）
R2年1月		<p>気泡シールド工法への切替えに先立ち、地上への漏気対策として強い気泡材の改良気泡材を用いた配合試験を舎人層の試料を基に模擬土を用いて実施し、気泡材仕様と添加量の施工計画を立案した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>配合試験結果より、気泡注入率20～40%で計画した。</li> <li>気泡Bタイプでの配合試験も実施した。</li> <li>谷戸橋付近のボーリングデータを基に細粒分13%とした。</li> </ul>

時期	記号	経緯
R2年3月	E	北多摩層から東久留米層へ地質変化地点（谷戸橋付近）から気泡シールド工法で掘進した。
		谷戸橋付近にて気泡シールド工法での調整掘進を行い、土砂性状・マシン負荷・振動等データを確認して気泡仕様（注入率25%）を決定した。 ・ 東久留米層での気泡は、Aタイプを23～33%の注入率で使用した。
R2年5月	F	急曲線施工時において振動の問合せを確認
		2141R から気泡Bタイプ 25%注入に変更（気泡Bタイプ：高分子材を起泡溶液に 0.1%添加） ・ 磯分の混入が見られ始めた。磯分が今後、増加していくことに対して、材料・設備の確認を含めて施工した。2150R では磯は 6%程度まで上昇した。 ・ 掘削土粒度分布は、細粒分：17%程度、磯分：1%程度
		2207R から気泡Aタイプ 25%注入に変更 ・ 磯分の減少が見られ、Aタイプでの掘進でも可能と判断した。（磯分が 6%程度まで混入していたが、3%程度まで減少した。） ・ 掘削土粒度分布は、細粒分：16%程度、磯分：3%程度
R2年8月	G	2587R から気泡Bタイプ 25%注入に変更（高分子材を起泡溶液に 0.1%添加） ・ カッタートルクの上昇も確認されたことから、チャンバー内の土砂の塑性流動性を向上するため、気泡Bタイプに変更した。配合試験での高分子材を起泡溶液に 0.2% 添加を基に添加効果を確認しながら、起泡溶液に 0.1% 添加から開始し、0.7%まで使用した。 ・ 掘削土粒度分布は、細粒分：9%程度、磯分：15%程度となり、排土比重も 1.8 から 2.05 程度まで増大した。土質縦断図からも Hig 層が確認されており、今後も磯分の増加が想定された。 ・ 2587R 推力：149,000kN → 2588R 推力：146,000kN (3,000kN の改善を確認) ・ 2587R カッタートルク：37,000kN・m → 2588R カッタートルク：33,000kN・m (4,000 kN・m の改善を確認)
		2610R から気泡注入率を 25%から 30%に変更（気泡Bタイプ） ・ 2607R には掘進中にカッターが過負荷で停止する事象も発生（再起動で回転）し、振動の問合せ増加を踏まえた対応として気泡注入率を多くすることで塑性流動性向上を目的に注入率を 30%に変更した。気泡注入率は「気泡シールド工法-技術資料- シールド工法技術協会 平成 23 年 8 月」に基づく気泡混合率の算出式によると、38%になることを参考に排土性状を確認しながら調整すべく 30%に変更した。 ・ 掘削土粒度分布は、細粒分：6%程度、磯分：32%程度となり排土比重も 2.1 程度まで増大した。 ・ 2609R 推力：168,000kN → 2610R 推力：154,000kN (14,000kN の改善を確認) ・ 2609R カッタートルク：54,000kN・m → 2610R カッタートルク：38,000kN・m (16,000 kN・m の改善を確認)
		2631R からマシン外周部へ滑材として高分子溶液の注入開始 (4 m <sup>3</sup> /R) ・ 振動の問合せ増加を踏まえた対応として、推力の増加 (170,000kN) と地山探査装置が出にくい事象や砂層では胴締めが発生することが多いことからマシン外周面の周面摩擦の増大が振動要因であると判断し、マシン外周部へ掘進中の滑材注入を開始した。 ・ 緊急的な措置であったため、シールド掘進で使用していた高分子溶液を滑材として使用した。 ・ 掘削土粒度分布は、細粒分：6%程度、磯分：32%程度
		2635R から気泡注入率を 30%から 40%に変更（気泡Bタイプ） ・ カッタートルク過負荷が発生し、掘削土の触手状況でも握ると固く締まる状態であったこと、さらにカッターとチャンバーの搅拌抵抗が大きくなつたことから塑性流動性が低下していると判断し、気泡注入率を 40%に変更した。気泡注入率は「気泡シールド工法-技術資料- シールド工法技術協会 平成 23 年 8 月」に基づく気泡混合率の算出式によると、38%になることを参考に排土性状を確認しながら 40%に変更した。 ・ 掘削土粒度分布は、細粒分：6%程度、磯分：32%程度であり、排土比重は 2.05 程度であった。 ・ 2635R 推力：164,000kN → 2636R 推力：161,000kN (3,000kN の改善を確認) ・ 2635R カッタートルク：40,000kN・m → 2636R カッタートルク：33,000kN・m (7,000 kN・m の改善を確認)

時期	記号	経緯
R2年8月		<p>2639R (8月20日_1R目)、2646R (8月21日_1R目) でカッター回転が不能となる事象が発生</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>カッターの寸動運転だけでは、回転起動しない状況となったため、気泡を注入してチャンバー内圧力を保持しながらスクリューコンベヤから排土することで回転に至り、掘進を再開した。</li> <li>前日の掘進終了から当日のカッター起動までのカッター停止時間は12時間程度であった。</li> </ul>
		<p>2660R から滑材注入量を <math>6 \text{ m}^3/\text{R}</math> へ変更</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>振動の問合せ增加を踏まえた対応として、滑材注入量を <math>4 \text{ m}^3/\text{R}</math> から <math>6 \text{ m}^3/\text{R}</math> へ増加させた。</li> <li>シールド掘進で使用していた高分子溶液を滑材として使用した。</li> <li>掘削土粒度分布は、細粒分：9%程度、礫分：15%程度</li> </ul>
		<p>2667R から気泡注入率を 40%から 50%に変更 (気泡Bタイプ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>振動の問合せ增加を踏まえた対応として、カッタートルクの上昇、掘削土の触手状況でも握ると固く締まる状態であったこと、さらにカッターとチャンバーの搅拌抵抗が大きくなつたことから掘削土の塑性流動性が改善できていないと判断し、気泡注入率を 50%に変更した。気泡注入率は「気泡シールド工法-技術資料- シールド工法技術協会 平成23年8月」に基づく気泡混合率の算出式によると、49%になることを参考に段階的に調整して 50%に変更した。</li> <li>掘削土粒度分布は、細粒分：4%程度、礫分：29%程度であり、排土比重は 2.11 程度であった。</li> <li>2668R 推力 : 178,000kN → 2669R 推力 : 172,000kN (6,000kN の改善を確認)</li> <li>2667R カッタートルク : <math>34,000\text{kN} \cdot \text{m}</math> → 2668R カッタートルク : <math>22,000\text{kN} \cdot \text{m}</math> (12,000 kN · m の改善を確認)</li> <li>掘進地点より前方 490m の H21-13 のボーリング結果では、礫層は無く、細粒分も 10%となっていること、掘進状況は厳しいものの継続して掘進できている状況からごく狭い地域の限定的な地盤特性との判断から、追加気泡配合試験は実施していない。</li> </ul>
		2667R (8月26日) より、掘進時間 8:00～20:00 に変更した。(振動の問合せ增加を踏まえた対応)
	H	<p>2736R (9月8日_1R目) からカッター回転不能が頻発 (この時点での掘削土は、細粒分：4.3%、礫比率 30%程度)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>起泡溶液および、気泡注入によりチャンバー内圧力を保持しながらスクリューコンベヤからの排土を行うことで、掘進を再開した。</li> </ul>
R2年9月		2794R (9月21日) より、土曜・祝日の掘進時間 8:00～18:00 に変更した。(夜間の振動の問合せ増加を踏まえた対応)
		9月22日～10月1日にかけて、改良Bタイプの試験を実施した。(改良Bタイプ：CMC系高分子材) 配合試験の結果、塑性流動性と気泡の持続性が良く、適正配合と判断した。
		2809R (9月26日) より振動対策として滑材を高吸水性ポリマーへ変更 2809R 推力 185,000kN → 2810R 推力 181,000kN (4,000kN の改善を確認)
		2811R (9月28日) より振動対策として滑材を吸水性樹脂 (高吸水性高分子) へ変更 ・ 2811R 推力 181,000kN → 2812R 推力 175,000kN (6,000kN の改善を確認) ・ 掘削土粒度分布は、細粒分：6%程度、礫分：13%程度
		<p>2832R (10月2日) カッター回転不能が改善されないため、気泡改良Bタイプを試行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>日々の掘進停止時間 (12時間) に伴うチャンバー内土砂の沈降による締固めを緩和するために高分子材の変更を行った。</li> <li>10月3～7日の段取替えによる5日間の掘進停止を要するため、再開時のカッター回転不能を防止するためにチャンバー内にベントナイト溶液 <math>25 \text{ m}^3</math> を注入して掘進を停止させた。</li> <li>10月8日の掘進再開時は、カッター回転不能事象は発生していない。</li> <li>掘削土粒度分布は、細粒分：6%程度、礫分：10%程度</li> </ul>
R2年10月		2840R (10月12日) にカッター回転不能が発生 (この時点での掘削土は、細粒分：6%程度、礫分：15%程度、掘進停止後 62 時間) 起泡溶液および気泡注入を伴う排土を実施してもカッター回転の兆候がみられなかったため、排土を継続することは切羽の不安定、地表面沈下の要因となると判断し、鉱物系充填材 (ベントナイト溶液+水ガラス) を使用してチャンバー内の土砂を置換することでカッター回転不能解除を実施した。
		10月18日に路面陥没が発生 (9月14日の切羽通過箇所)

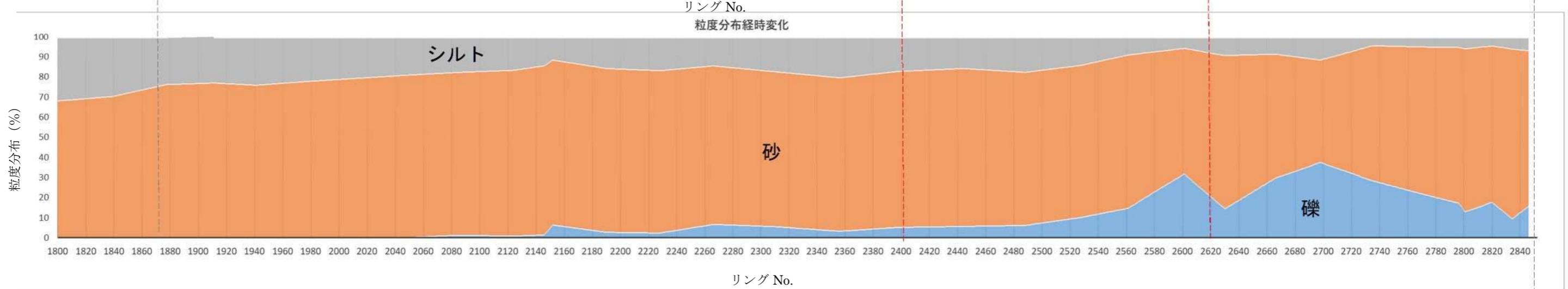
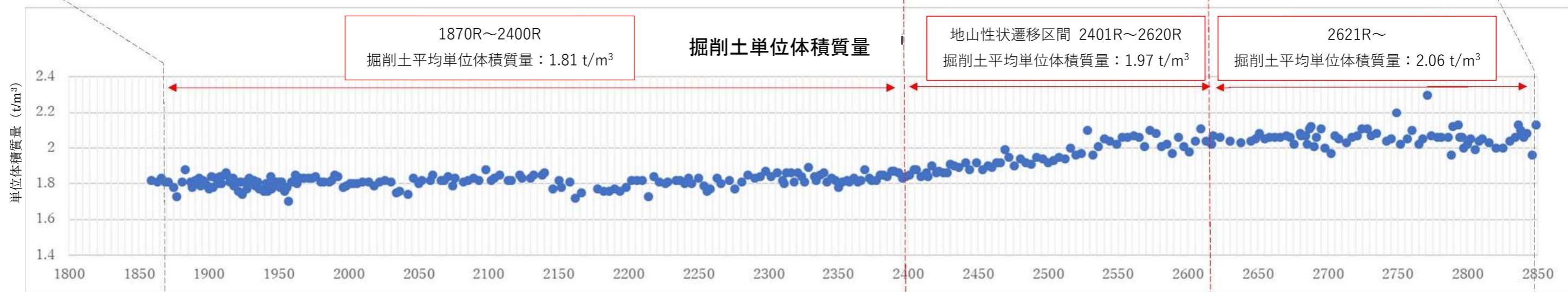
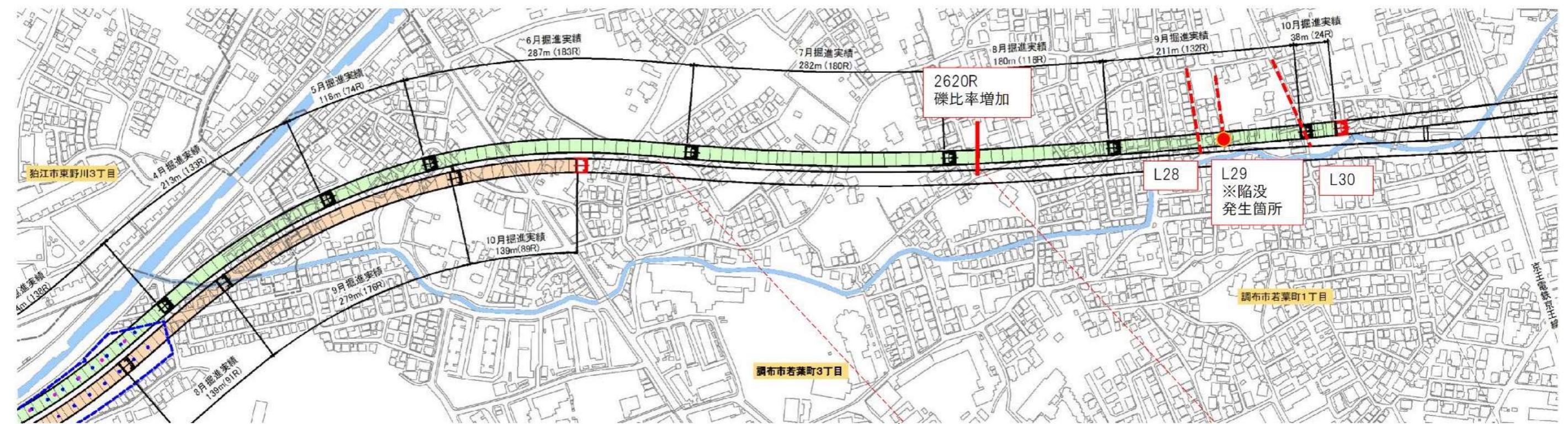
## 2. 掘進の経緯

### ①添加材・施工計画について



日時	2018.4.23～2018.8.28	2018.8.30～2020.2.29	2020.3.2～2020.4.23	2020.5.11～2020.5.28	2020.5.29～2020.8.3	2020.8.3～2020.8.5	2020.8.6～2020.8.19	2020.8.19～2020.8.25	2020.8.26～2020.10.2	2020.10.2～2020.10.17	
										2020.10.12～2020.10.14	
リング	139R～264R	265R～1869R	1870R～2140R	2141R～2206R	2207R～2586R	2587R～2609R	2610R～2634R	2635R～2666R	2667R～2833R	2834R～2849R	2840R
添加材	気泡材	空気を使用しない起泡溶液	気泡材	気泡材	気泡材	気泡材	気泡材	気泡材	気泡材	気泡材	鉱物系充填材
Aタイプ 0.5%～2.0%	0.1%～1.0%	Aタイプ	Bタイプ	Aタイプ	Bタイプ	Bタイプ	Bタイプ	Bタイプ	Bタイプ	改良Bタイプ	改良Bタイプ
注入率	5%～10%	5%～30%	25%	25%	25%～30%	25%	30%	40%	50%	50%	50%
施工計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>北多摩層では、地上への漏気発生を抑制するため、試験掘進により安全に掘進できることを確認した「空気を使用しない掘進方法」にて掘進</li> <li>北多摩層から東久留米層へ地質変化地点(谷戸橋付近)から気泡シールド工法で掘進</li> <li>谷戸橋付近にて気泡シールド工法での調整掘進を行い、土砂性状・マシン負荷・振動等データを確認して気泡仕様を決定</li> <li>東久留米層での気泡は、Aタイプを23～33%の注入率で使用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2587Rから気泡Bタイプ25%注入に変更</li> <li>カッタートルクの上昇も確認されたことから、チャンバー内の土砂性状の塑性流動性を向上する目的に気泡に高分子材を添加する気泡Bタイプに変更した。掘削土粒度分布は、細粒分:9%、礫分:15%程度となり、排土比重も1.8から2.05程度まで増大した。土質縦断図からもHig層が確認されており、今後も礫分の増加が想定された。、</li> <li>2610Rから気泡注入率を25%から30%に変更(気泡Bタイプ)</li> <li>2607Rには掘進中にカッターが過負荷で停止する事象も発生(再起動で回転)、振動の問合せ増加の対応として気泡量を多くすることで塑性流動性向上を目的に注入率を30%に変更した。掘削土粒度分布は細粒分:6%、礫分:32%程度となり排土比重も2.1程度まで増大した。</li> <li>2631Rからマシン外周部へ滑材注入開始(4m<sup>3</sup>/R)</li> <li>振動の問合せ増加を踏まえた対応として、推力の増加(170,000kN)と地山探査装置が出にいく事象や砂層では胴締めが発生することが多いことからマシン外周面の周面摩擦の増大が振動要因であると判断し、マシン外周部へ掘進中の滑材注入を開始した。</li> <li>2635Rから気泡注入率を30%から40%に変更(気泡Bタイプ)</li> <li>カッタートルク過負荷が発生し、掘削土の触手状況でも握ると固く締まる状態であったこと、さらにカッターとチャンバーの搅拌抵抗が大きくなつたことから塑性流動性が低下していると判断し、気泡注入率を40%に変更した。掘削土粒度分布は、細粒分:6%、礫分:32%程度であり、排土比重は2.05程度であった。、</li> <li>2639R(8月20日、1R目)、2646R(8月21日、1R目)でカッター回転が不能となる事象が発生</li> <li>カッターの寸動運転だけでは、回転起動しない状況となつたため、気泡を注入してチャンバー内圧力を保持しながらスクリューコンベヤから排土することで回転に至り、掘進を再開した。前日の掘進終了から当日のカッター起動までのカッター停止時間は12時間程度であった。</li> <li>2660Rから滑材注入量を6m<sup>3</sup>/Rへ変更</li> <li>振動の問合せ増加を踏まえた対応として、滑材注入量を4m<sup>3</sup>/Rから6m<sup>3</sup>/Rへ増加させた。</li> <li>2667Rから気泡量を40%から50%に変更</li> <li>振動の問合せ増加を踏まえた対応として、カッタートルクの上昇、掘削土の触手状況でも握ると固く締まる状態であったこと、さらにカッターとチャンバーの搅拌抵抗が大きくなつたことから掘削土の塑性流動性が改善できていないと判断し、気泡注入率を50%に変更した。</li> <li>掘進時間 8:00～20:00(振動の問合せが増加したことにより掘進作業時間を変更)</li> <li>2832R(10月2日)カッター回転不能が改善されないため、気泡改良Bタイプを試行</li> <li>日々の掘進停止時間(12時間)に伴うチャンバー内土砂の沈降による締固めを緩和するために高分子材の変更を行った。</li> </ul>	<p>2840R(10月12日)にカッター回転不能が発生(この時点での掘削土は、細粒分:6%程度、礫分:15%程度、掘進停止後62時間)起泡溶液および気泡注入を伴う排土を実施してもカッター回転の兆候がみられなかつたため、排土を継続することは切羽の不安定、地表面沈下の要因となると判断し、鉱物系充填材(ペントナイト溶液+水ガラス)を使用してチャンバー内の土砂を置換することでカッター回転不能解除を実施した。</p>								

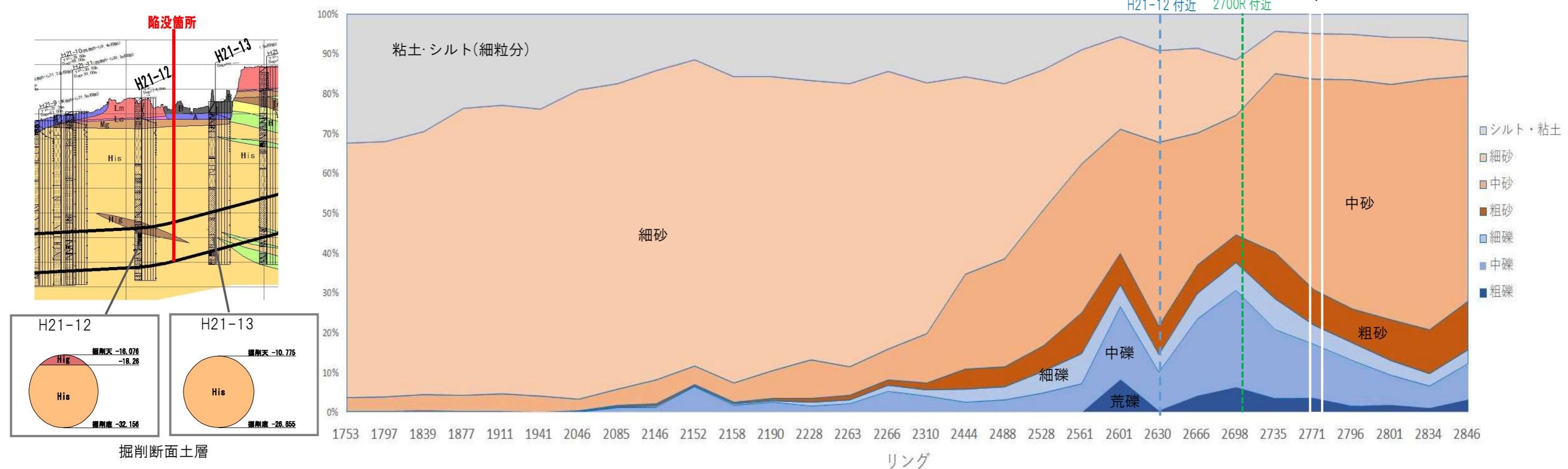
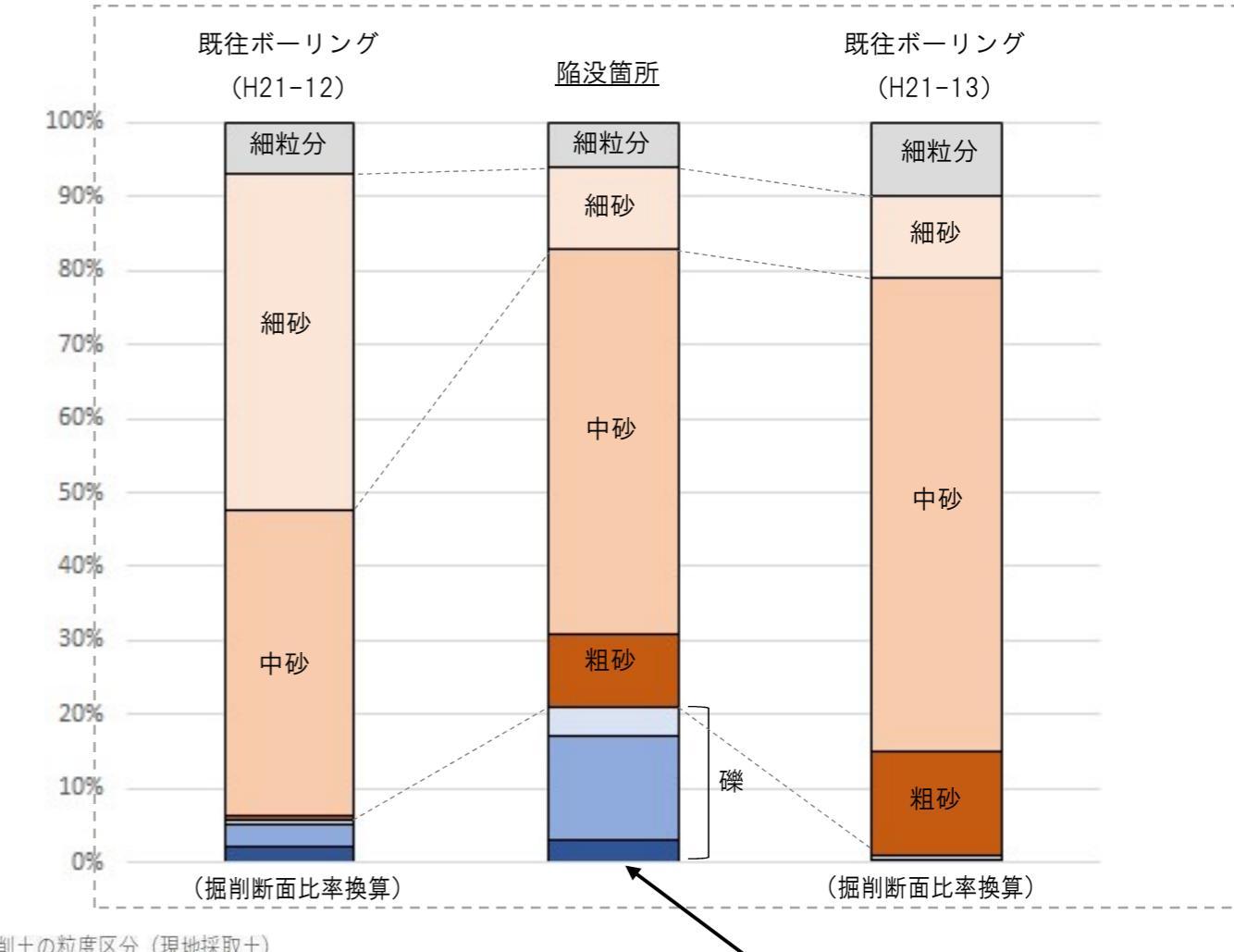
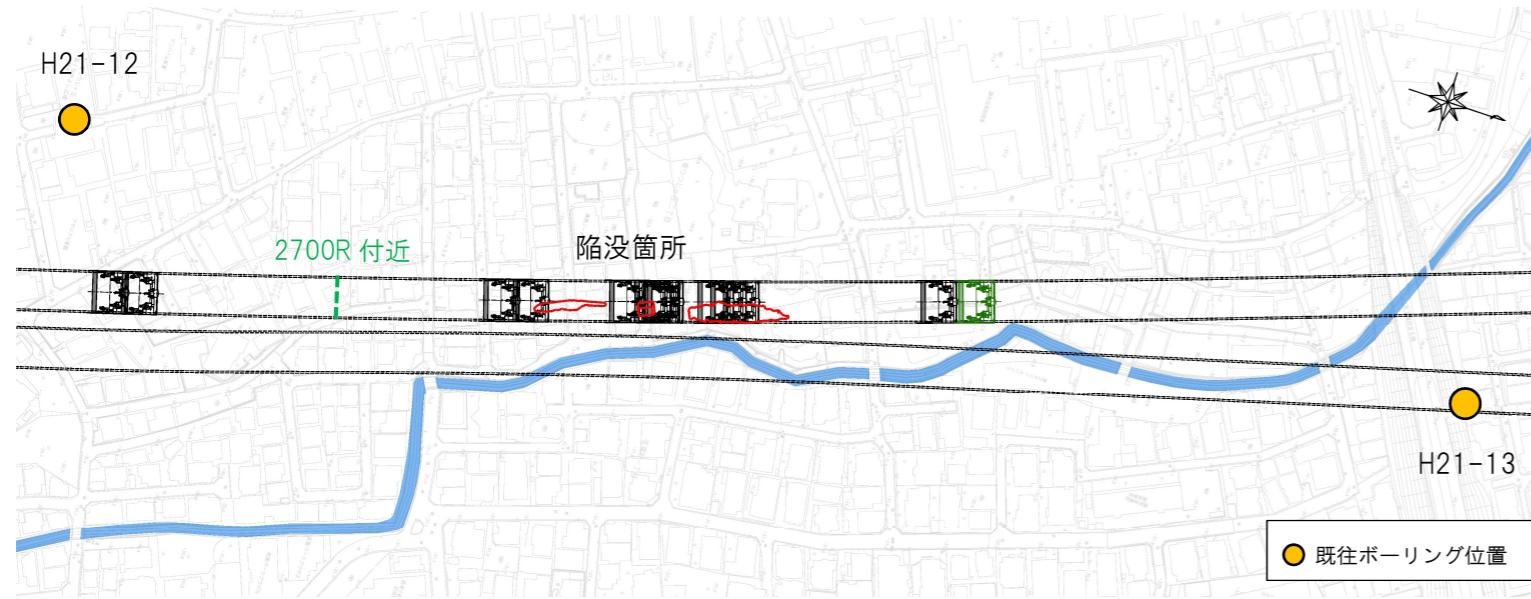
②東久留米層の掘削土砂性状(単位体積質量・粒度分布)



## 陥没箇所付近の粒度分布について

東久留米層掘進において、掘削土の粒度分布図から以下の特徴が確認できる。

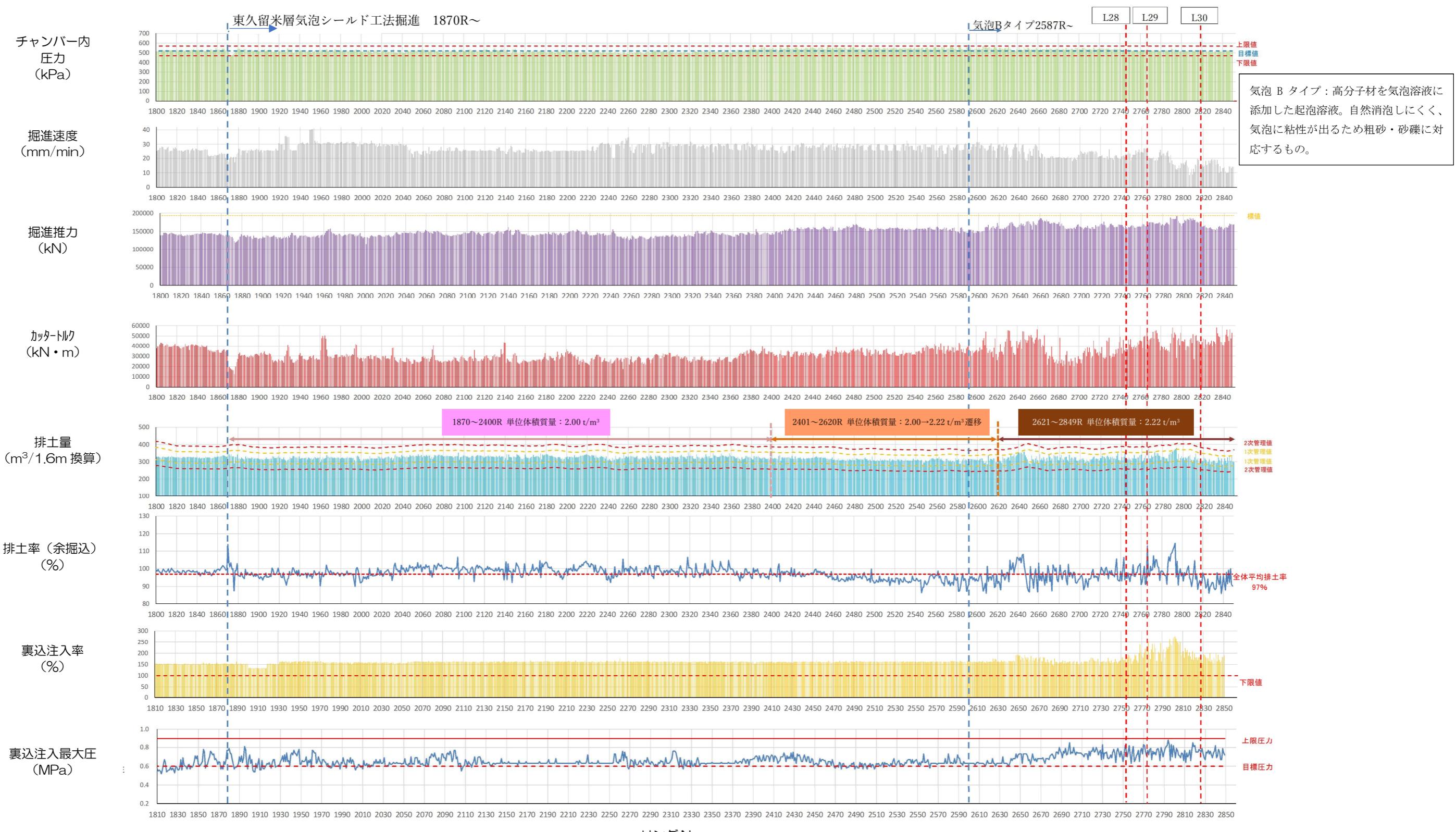
- ① 入間川がシールドの直上にない区間では、礫の出現に伴い、細粒分、細砂分が徐々に減少している。
- ② 2700R付近以降、細粒分、細砂分が急激に減少している。
- ③ この区間の細粒分、細砂分の極端な減少が、他と比べ施工条件が厳しくなった原因であると推定される。



### 3. シールド掘進データ

#### ①東久留米層 (His 層主体 : 1870R~2849R) 掘進時における主な施工データ推移 (リング代表値)

チャンバー内圧力は、大きな変動はなく安定した状態である。掘進速度は地上部の振動抑制のため、2640R以降徐々に低下している。2400R付近から推力・トルクが上昇しており、2600R付近からはさらに推力・トルクが上昇している。カッタートルクは大きなばらつきが見受けられる。2400R付近から礫層が出現していること、2600R付近から細粒分が5%程度であることが原因と考えられる。特に2600R以降はシールドマシンに大きな負荷が作用した状態での掘進であった。排土量は、地山単位体積質量の変化を考慮して算出しており、全区間を通して概ね管理値以内であるが、2600R付近から排土量が多い箇所が見られる。裏込め注入についても同様に2600R付近から、注入量が多い箇所が見られる。なお、チャンバー内に添加した起泡溶液は全量が排土とともに排出される条件で算定している。



## ②排土量の計測結果

リング毎の排土量は、全区間を通して概ね管理値以内であるが、2600R付近から排土量が多い箇所が見られる。

### ・排土量の算定方法

ベルトスケールにて測定した質量を事前ボーリングの単位体積質量で除して算出している。ここでは、単位体積質量  $2.22 \text{ t/m}^3$  としており、実際の排土を突き固めて計測した単位体積質量  $2.06 \text{ g/m}^3$  より大きい値である。この単位体積質量を使用すれば排土量（体積）は大きく算出される。

### ・起泡溶液質量の控除

掘削時に添加する起泡溶液は、掘削時に排土とともに全量排出されることを前提にベルトスケール質量より控除している。

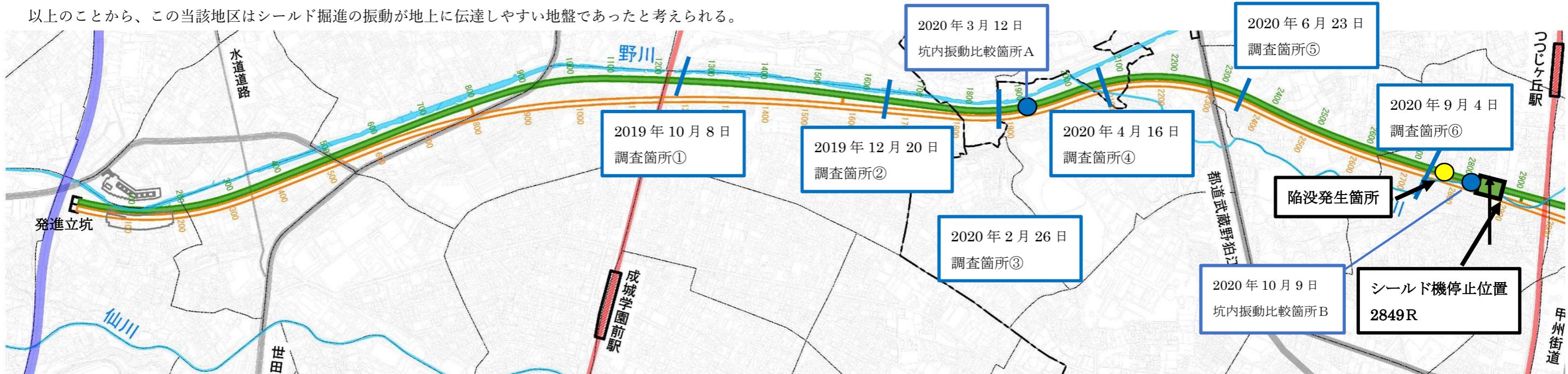
### ・排土量の管理値の設定方法

掘削断面体積（余掘り考慮・コピーカッター考慮せず）の  $\pm 10\%$  ( $16.1^2 \times \pi / 4 \times 1.6 \text{ m} / R \times 10\% = 32 \text{ m}^3$ ) で以前 20 リングの掘削との差を傾向管理している。

#### 4. シールド掘進に伴う振動計測結果

掘進中の地上での振動計測結果とシールドトンネル坑内と地上における振動計測値を記載した。陥没箇所付近の調査箇所Bでは直近の調査箇所⑥に比較して、地上の計測値は10 dB程度大きな値が計測されている。さらに、調査箇所Bでは地上振動計測値と坑内振動計測値を同時刻に計測比較したが3 dBしか減衰していないことが確認された。

以上のことから、この当該地区はシールド掘進の振動が地上に伝達しやすい地盤であったと考えられる。



調査箇所	シールド機 先端からの 平面距離	調査日	調査時間	振動レベルL10(dB)	
				停止中最大	掘進中最大
①	掘進方向より左約50m	2019年 10/8(火)	18:00~23:00	27	43
	直上付近			28	41
	掘進方向より右約70m			24	31
②	掘進方向より左約50m	2019年 12/20(金)	18:00~23:00	29	37
	直上付近			24	37
	掘進方向より右約85m			26	33
③	掘進方向より左約100m	2020年 2/26(水)	15:00~23:00	26	40
	直上付近			25	45
	掘進方向より右約85m			27	49
A	地上	2020年 3/12(木)	9:00~20:00	24	39
	坑内			18	57

調査箇所	シールド機 先端からの 平面距離	調査日	調査時間	振動レベルL10(dB)	
				停止中最大	掘進中最大
④	掘進方向より左約55m	2020年 4/16(木)	13:00~23:00	37	45
	直上付近			25	42
	掘進方向より右約85m			22	36
⑤	掘進方向より左約80m	2020年 6/23(火)	13:00~23:00	25	39
	直上付近			30	47
	掘進方向より右約95m			25	38
⑥	掘進方向より左約70m	2020年 9/4(金)	13:00~21:00	41	44
	直上付近			31	46
	掘進方向より右約85m			24	36
B	地上	2020年 10/9(金)	9:00~20:00	29	52
	坑内			17	55

## 5. カッターヘッド回転不能事象の発生

### ①カッターヘッド回転不能発生経緯・解除箇所

8/20 および 8/21 朝の第 1 リング掘進開始時には、寸動運転だけではカッターヘッドが回転起動しない状況となったため、気泡を注入してチャンバー内土圧を保持しながらスクリューコンベヤから排土することで掘進を再開した。その後の掘進においても礫率の増加とともにカッタートルク増大と振動の問合せは取まらず、掘進速度抑制などの振動低減対策を取りつつ、8/26 以降は振動の問合せ増加を踏まえた対応として夜間掘進休止時間を拡大（毎日 20:00～8:00 まで 12 時間掘進休止）することとしたが、計 16 回のカッターヘッド回転不能事象を生じた。カッターヘッド回転不能の対応として、チャンバー内圧力を保持するために起泡溶液および気泡を注入しながら、スクリューコンベヤからの排土を繰り返すことでカッターヘッドの回転起動を行った。また、掘削排土の粒度分布の推移から、礫分増加とともに砂分の粒径も大きくなり（細砂主体から中砂・粗砂比率が次第に増加）、湿潤重量も増加していることが確認された。

### ②考えられるカッターヘッド回転不能の発生原因

シールド機カッターヘッド回転不能事象の発生原因は次が考えられる。

- 掘削地盤は、細粒分含有率が減少した特殊な状態となり、掘削対象地盤に気泡と高分子材を注入して搅拌混合したチャンバー内掘削土砂は塑性流動性の確保が困難であった。
- 加えて、礫分などの大きな粒子は沈降して分離しやすく締まりやすい粒度分布であり、振動影響抑止対策として実施していたシールド掘進休止による停止中の時間経過とともにチャンバー内掘削土砂が分離・沈降が進行し、より締まった状態となり、掘削土砂性状が更に悪化（塑性流動性・遮水性が低下）した。



※対象リング掘進時のカッターヘッドの位置は、対象リング+11.85m前方に位置する。

### ○カッターヘッド回転不能解除時の気泡注入量・排土量

リングNo	2639R	2646R	2736R	2743R	2766R	2772R	2787R	2789R	2793R
掘進日	8月20日(木)	8月21日(金)	9月8日(火)	9月9日(水)	9月14日(月)	9月15日(火)	9月17日(木)	9月18日(金)	9月19日(土)
当日リング	1R目	1R目	1R目	1R目	1R目	1R目	1R目	1R目	4R目
閉塞解除時 排土量	28m³	33m³	23m³	20m³	33m³	36m³	28m³	14m³	24m³
カッター 気泡注入量	溶液 4.8m³ エア 0.5m³ 5.3m³	溶液2.4m³ エア1.0m³ 3.4m³	溶液 4.3m³ エア 12.1m³ 16.4m³	溶液 5.9m³ エア 17.3m³ 23.2m³	溶液10.4m³ エア36.2m³ 46.6m³	溶液10.7m³ エア21.9m³ 32.6m³	溶液34.0m³ エア83.2m³ ※1 117.2m³	溶液11.0m³ エア29.4m³ 40.4m³	溶液4.4m³ エア20.9m³ 25.3m³
チャンバー 溶液注入量	-	-	3.6m³	5.9m³	5.7m³	1.8m³	3.6m³	5.4m³	0.6m³

※1：カッタートルク過負荷解除に時間をおこしたため、  
他箇所より注入量が多くなっている。

リングNo	2794R	2795R	2797R	2801R	2806R	2826R	2840R
掘進日	9月21日(月)	9月22日(火)	9月23日(水)	9月24日(木)	9月25日(金)	10月1日(木)	10月12日(月)
当日リング	1R目	1R目	1R目	1R目	1R目	1R目	1R目
閉塞解除時 排土量	25m³	28m³	17m³	5m³	5m³	11m³	108m³
カッター 気泡注入量	溶液 24.2m³ エア 29.9m³ 54.1m³	溶液47.7m³ エア14.9m³ 62.6m³	溶液 38.4m³ エア 8.2m³ 46.6m³	溶液 19.0m³ エア 1.2m³ 20.2m³	溶液27.4m³ エア1.3m³ 28.7m³	溶液19.2m³ エア11.2m³ 30.4m³	溶液89.9m³ エア42.9m³ 132.8m³
チャンバー 溶液注入量	8.8m³	2.3m³	5.6m³	2.7m³	4.6m³	3.0m³	43.1m³

ペントナイト溶液 : 28.6m³  
鉱物系充填材 : 87.0m³

### ③地盤特性に対する気泡の適応性について

本泥土圧シールドの添加材は、産業廃棄物発生による環境負荷を抑制するため、地盤改良区間等特殊な場合を除き、界面活性剤による気泡および高分子材を用いることを基本としていた。〔東京外環トンネル 発生土に関する対応マニュアル (H27.7)〕

一方、泥土圧シールドでは、切羽を安定させるためには、掘削土が泥土化して塑性流動性を保持し、かつ難透水性を維持していることが必要である。この際、掘削土砂中に30%程度の微細粒分が含有され粒度分布が良好な場合は、泥土の塑性流動性が容易であるが、砂や礫分が多く、粒度分布が悪い場合は、作泥材を掘削土砂内に注入混合して良質な泥土に改善する必要がある〔泥土圧シールド工法 その理論と応用〕。

気泡シールド工法でも、礫質土などでは起泡材にペントナイト成分なども併用されているとあり〔泥土圧シールド工法 その理論と応用〕、気泡のみでは十分な効果が得られないことがある。〔気泡材を活用した大口径泥土圧シールドの切羽管理〕

2020年11月30日に実施した当該区間の掘削土の粒度分布を再現した摸擬土による配合試験結果では、気泡による掘削土の改善効果（塑性流動化、透水性の低下）が十分に得られないこと、1時間程度の静置で、性状が悪化することが確認されている。さらに当該区間では振動問合せ対応として、夜間作業を行わず、日々12時間以上の掘進停止時間があったことから、チャンバー内土砂の性状悪化が進行し、カッター回転不能事象の発生の要因となった可能性がある。

## 6. 添加材等の配合の考え方

### 6. 1 基本的な考え方

- (1) 東京外環の事業地内において施工するシールドトンネルの添加材等の配合について、次の基本的な考え方に基づき対応する。
- (2) シールドトンネルの掘進時に添加される添加材は、近年のシールドトンネルの施工事例や掘削対象の地層の土質特性等を鑑み、「気泡材」および「増粘材（高分子材）」（以下、「高分子材」という）の2種を基本とする。
- (3) シールド発生土は、計画している全ての受入先での有効利用を可能とするため、様々な土質に対して必要となる強度を確保する必要がある。さらに、改質後のpH上昇を出来る限り抑制する必要があるため、シールド発生土は「中性固化材」による改質を実施する。

- ① 添加材は、「気泡材」および「高分子材」の2種を基本とし、シールドトンネルの掘進時に、掘削土の流動性や止水性の向上、チャンバー内の掘削土の付着を防止すること等を目的として添加する。
- ② 改質後のシールド発生土のコーン指数は、各受入先の受入基準では、第3種建設発生土（コーン指数400kN/m<sup>2</sup>）以上と設定されている。
- ③ 本マニュアルでいう「中性固化材」とは、改質後の土壤試料のpHが早期に中性域または中性域に近いpHで推移するよう製造された固化材のことをいう。なお、計画している受入先では、周辺の公共用水域への影響や植生への影響を考慮して、受入基準でpHが規定されているところが多い。

〔東京外環トンネル 発生土に関する対応マニュアル 平成27年7月〕

### (c) 界面活性剤系作泥材

界面活性剤系の作泥材が起泡材として砂質・砂礫地盤や硬質粘土に用いられている。礫質土などでは起泡材に、ペントナイト成分なども併用されている。気泡によるペーリング効果により掘削土砂が塑性流動化するとされている。

市販されている高分子系作泥材の成分・比重等の例、および、室内試験法について、第6章「6.2 ペントナイトおよび高分子系作泥材」「6.3 高分子系作泥材の試験項目と試験手順」に示す。

なお、市販品の中から作泥材を選定するという考え方方にとらわれず、施工の状況を見ながら現地の地盤に最も適した材料・配合になるように、独自に工夫を加えていくという姿勢も大切である。その意味では、対象地盤で施工実績が多い材料を用いることも一つの方法である。

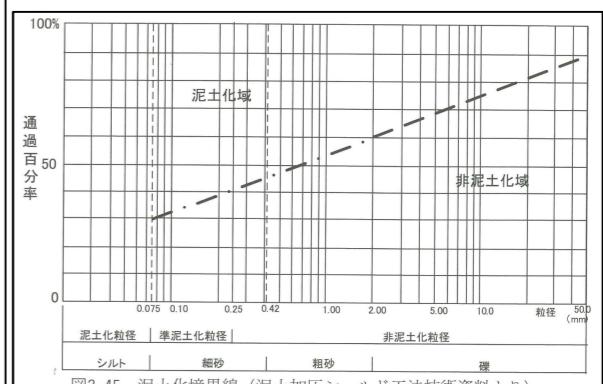
#### 2.4.2 作泥材の使用量

##### (a) 算定方法の考え方

必要とされる作泥材の使用量や濃度については、シールドのカッターチャンバー内を常に塑性流動化された泥土で充満・加圧して掘進するという条件を達成するように決定されるものであり、単に試料土に作泥材を混ぜてできる試験練りの場合と実際の掘進の場合とでは異なることが多いので、これを認識して取り扱う必要がある。

作泥材には、前述のように、ペントナイト、粘土のほか、最近多く用いられるようになった高分子系や、界面活性剤（気泡）等の種類があるが、その使用量の算定方法については、シールド工法技術協会の「泥土加圧シールド工法・技術資料<sup>13</sup>」に、ペントナイト、粘土を例として算定方法の考え方方が示されている。なお、その他の材料については、各材料について提案されている算定式によられたい。

作泥材を必要としない土質は一般には軟弱粘性土であるが、砂分などの粒径の大きな土粒子の含有量が増加していくと作泥材が必要となる。この境界は細粒分の割合で示すことができ、その割合は実績によればおよそ30%程度である。言い換れば、地山の掘削断面に微細粒（0.075 mm以下）が30%程度含まれていれば作泥材を必要とせず、これ以下の場合は作泥材が必要と判断できる。しかし、微細粒が30%程度含まれていっても、それより大きな粒径に当たる細砂分（0.075~0.25 mm）が少なく、粗砂と礫で構成されているような土質は、良好な泥土に変換しにくい。すなわち、30%程度の微細粒と、それより大きな粒径の細砂分を適量含有して「粒度のバランスの良い土」であることが、良好な泥土となるために必要な条件である。



〔泥土圧シールド工法 その理論と応用 2009年〕

### 3・2 添加材

添加材の性状や注入量の選定は泥土圧シールドの成否に大きな影響を与える重要な要素である。添加材には、粘土、ペントナイトを主体とした加泥材や、特殊起泡材と圧縮空気により作成される気泡などがあり、それぞれ一長一短がある。

加泥材は掘削土に最粒土分を付与することにより、塑性流動性と止水性を向上させるものである。加泥材により本工事を施工する場合には、高濃度、高粘性の加泥材とする必要がある、ただし、高濃度、高粘性にすればするほど切削土との均一練り混ぜが難しく、機械的な負荷が大きくなるとともに、ビットや面板などの磨耗も大きくなると考えられる。また、地下水による加泥材の希釈による効果の低減、切削土と加泥材の分離、被圧水による噴発も想定される。

気泡は、ペーリング効果により流動性を、また内圧をもった気泡が地山の隙間に地下水と置き代わって入り込むことにより止水性を向上させる効果がある。気泡注入の場合には、土砂との攪拌混合に要する負荷が少なくてすむため、加泥材に比べ混練状態が良好で、流動性も向上すると考えられる。しかし本工事のように礫率が70%程度で、しかも大礫を含む地盤では、隙間が大きいため気泡が浸透したり、気泡の比重が小さいことからチャンバー内で玉石を安定した状態に保持することができないことがあり、気泡注入だけでの施工は難しいと考えられた。

そこで、本工事では加泥材と気泡を併用することで両方の長所をいかし、より確実な切羽の安定を図ることとした。

今までの併用注入の実績は気泡主体注入であって加泥材主体注入は本工事が初めての試みである。計画注入率は、気泡の注入率下限値を掘削土量体積の1.5%とし、加泥材注入率を掘削土質に合わせ、掘削土量体積の1.6~2.5%とした。表-1に加泥材と気泡（特殊起泡材）の標準配合を、また表-2に気泡と加泥材の計画注入率を示す。なお、注入系統は、フィッシュテール部と外周部の2系統から加泥材を、面板中間部の1系統から気泡を注入することとした。

〔大野、川枝：気泡材を活用した大口径泥土圧シールドの切羽管理、トンネル工学研究発表会論文・報告集1991年12月〕

#### ④材料分離・沈降の要因について

当該事象発生後に実施した気泡混合土の配合試験により、当該区間のチャンバー内土砂は塑性流動性・止水性が悪い状態になっていたと判断される結果が得られた。

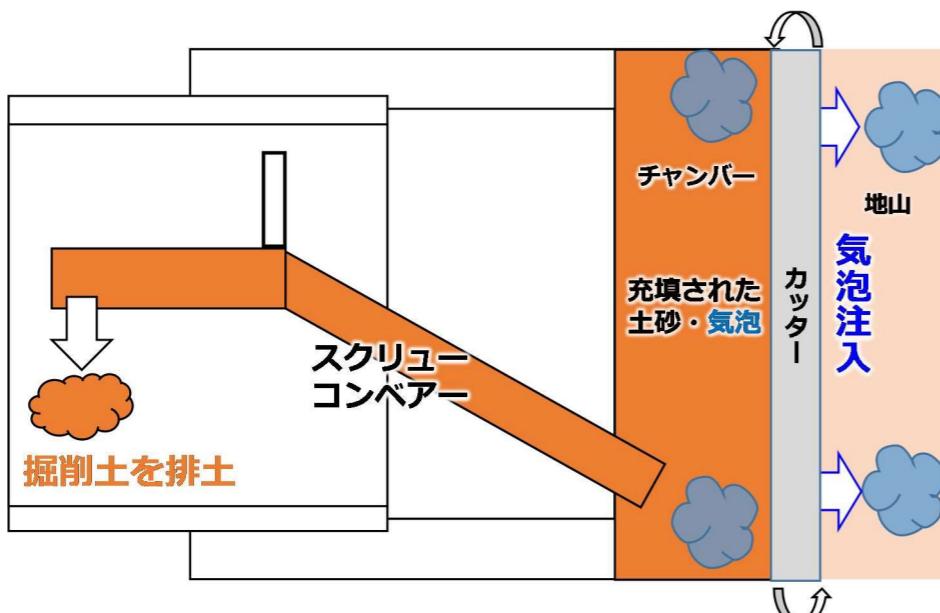
のことから、停止中のチャンバー内では時間経過にともない気泡の分離（気泡の上昇）が進行したと想定される。

当初想定のイメージ	実際の施工時の想定状況
	
<p>塑性流動性：良好（土砂がまとまって変形が生じる） 止水性：良好（土砂がまとまって気泡を内包し、透水を妨げる） ⇒土粒子と気泡のまとまりが保たれる。</p>	<p>塑性流動性：不良（気泡が分離して土砂にまとまりがない） 止水性：不良（気泡が分離して土砂にまとまりがなく、水みちができるで水が流れやすい） ⇒時間経過にともない気泡が分離・上昇する。</p>

⑤カッターヘッド回転不能に至る現象と解除作業手順

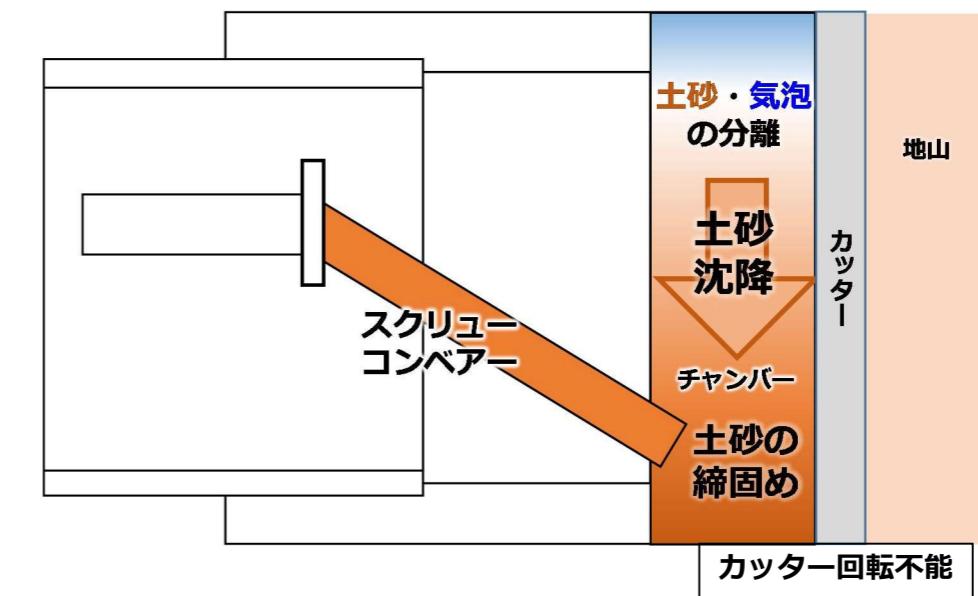
①昼間（掘進中）

- チャンバー内土圧と地山からの圧力の均衡が取れている状態



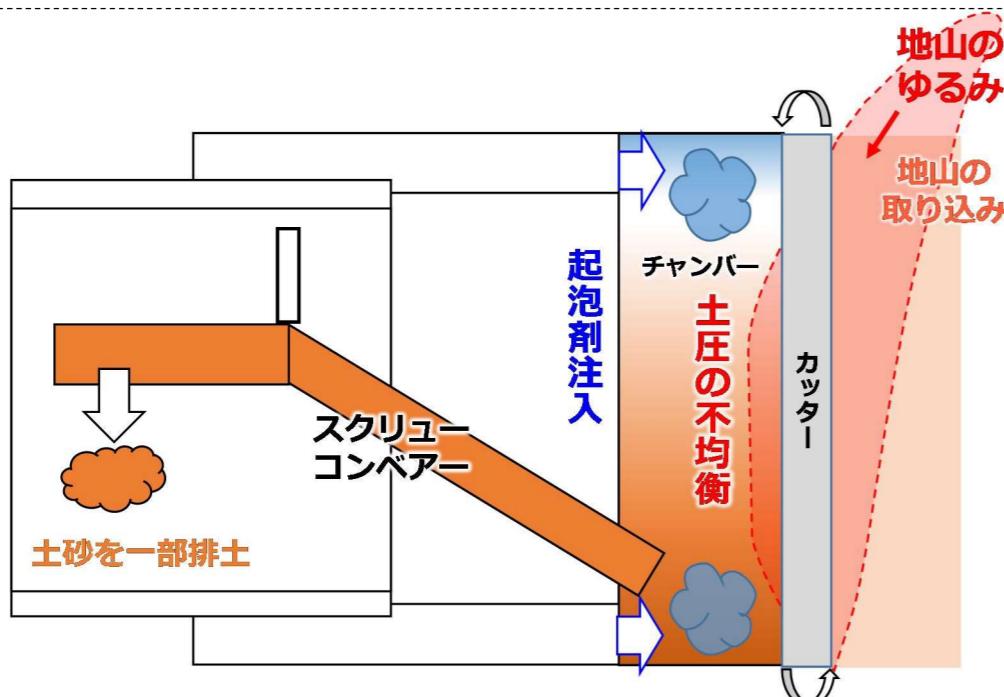
③翌朝（掘進休止後）

- チャンバー内の土砂・気泡が分離、土砂沈降及び締固まりが発生  
⇒ カッターレード回転が不能に



④復旧作業

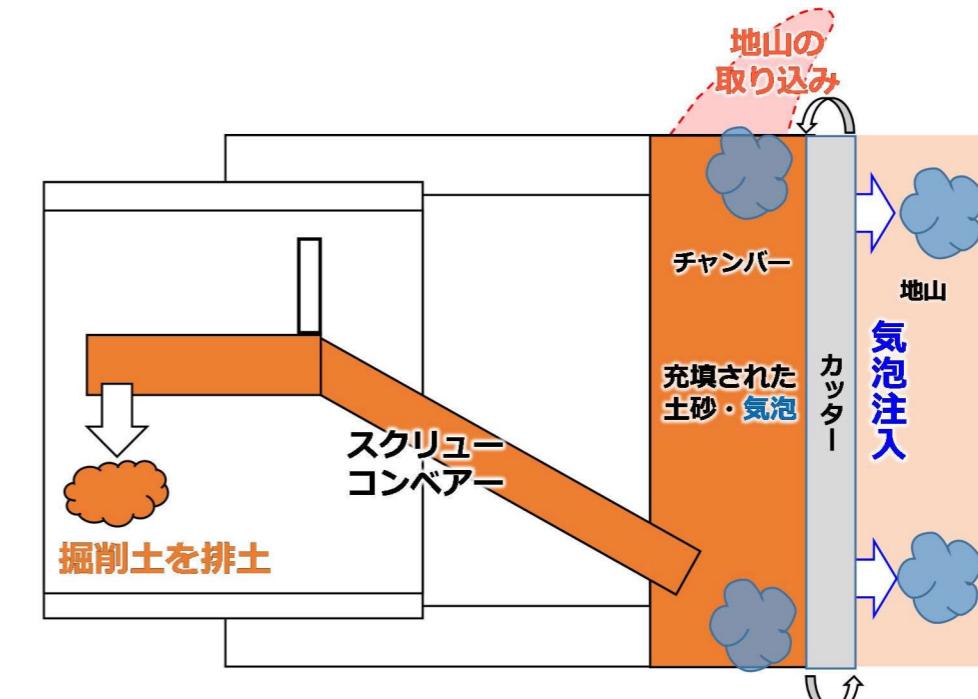
- (1) チャンバー内の土砂の一部を取り込み
- (2) 圧力低下防止のため、起泡剤を注入  
⇒ この際、均衡が取れず、地山の一部流入の可能性



作業完了

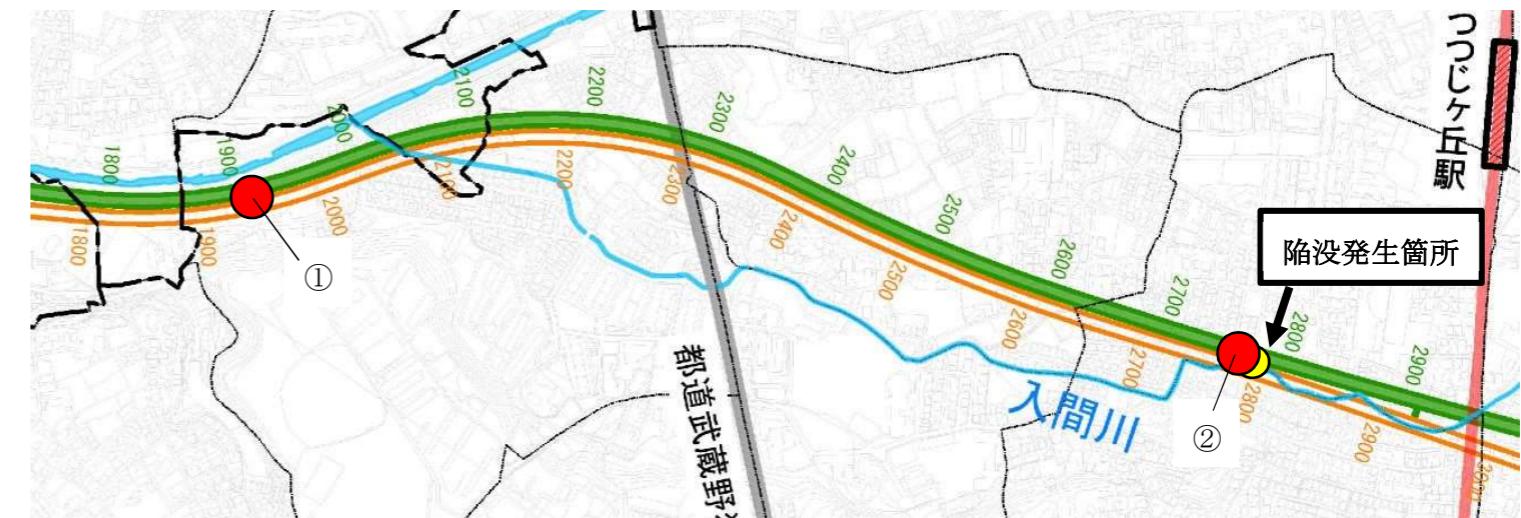
⑤復旧作業完了（再掘進）

- カッターレード回転が可能となり、地山の取り込みの影響を残しつつ、掘進を再開



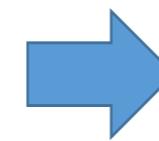
## ⑥施工中の粒度分布の変化

東久留米層に切り替わった直後の①谷戸橋付近では、シルト・粘土分が20%強、それ以外は、細砂が70%強と粒径のそろった粒度であったが、②陥没箇所付近では、シルト・粘土分が5%弱と極めて少なく、砂分では中砂が50%強、礫分も20%強と粒径の大きいものが多くなり、粒径の幅が広い粒度であった。



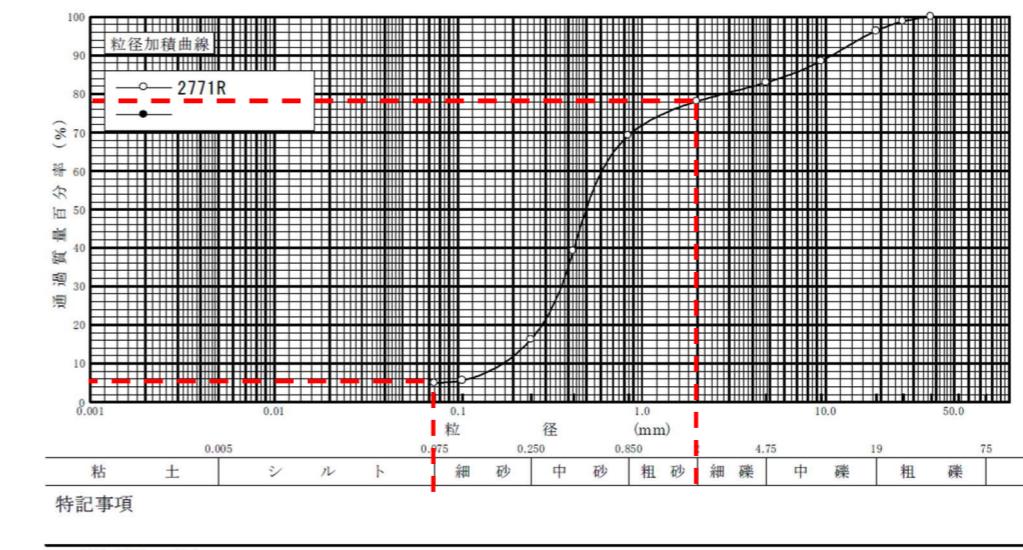
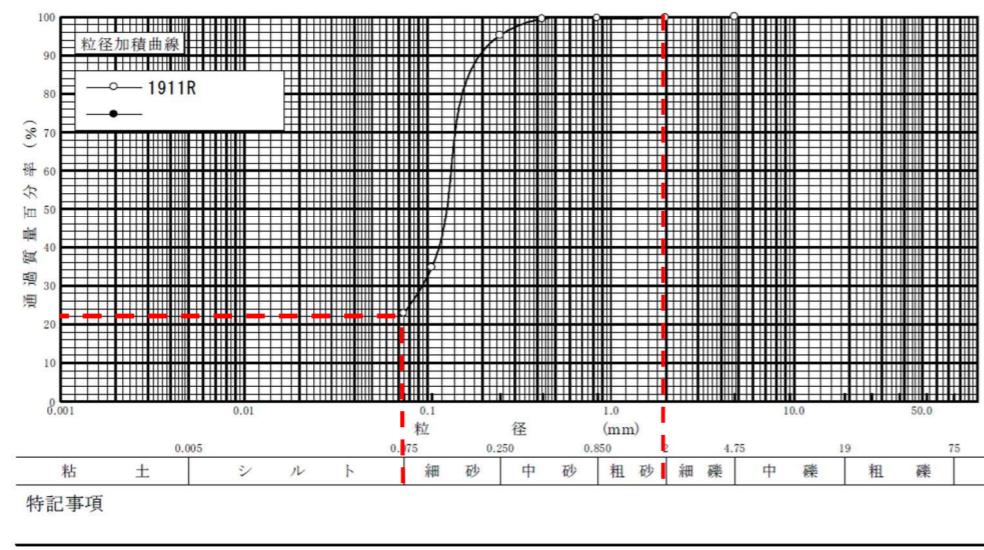
① 2020/3/10 谷戸橋付近

試料番号 (深さ)	1911R		試料番号 (深さ)		1911R
	粒径 mm	通過質量百分率%	粒径 mm	通過質量百分率%	
ふ	75	75	中	0.0	
る	53	53	細	0.2	
い	37.5	37.5	粗	0.1	
分	26.5	26.5	砂	4.5	
析	19	19	中	72.4	← 細砂
	9.5	9.5	シルト	22.8	← シルト・粘土
	4.75	100.0	粘土		
沈	2	99.8			
降	0.85	99.7			
分	0.425	99.5			
析	0.250	95.2			
	0.106	34.7			
	0.075	22.8			
沈			30 % 粒径 $D_{30}$ mm	0.094	
降			10 % 粒径 $D_{10}$ mm	—	
分			均等係数 $U_e$	—	
析			曲率係数 $U'_e$	—	
			土粒子の密度 $\rho_s$ g/cm <sup>3</sup>		
			使用した分散剤		
			溶液濃度、溶液添加量		



② 2020/9/1 陥没箇所付近

試料番号 (深さ)	2771R		試料番号 (深さ)		2771R
	粒径 mm	通過質量百分率%	粒径 mm	通過質量百分率%	
ふ	75	75	中	3.7	
る	53	53	細	13.4	← 矽分計 21.9%
い	37.5	100.0	粗	4.8	
分	26.5	98.8	砂	8.9	
析	19	96.3	中	53.0	← 中砂
	9.5	88.5	細	11.3	
	4.75	82.9	砂	4.9	
	2	78.1	中		
	0.85	69.2	細		
	0.425	39.1	砂		
	0.250	16.2	中		
	0.106	5.7	細		
	0.075	4.9	砂		
沈			最大粒径 mm	37.5	
降			60 % 粒径 $D_{60}$ mm	0.61	
分			50 % 粒径 $D_{50}$ mm	0.50	
析			30 % 粒径 $D_{30}$ mm	0.37	
			10 % 粒径 $D_{10}$ mm	0.18	
			均等係数 $U_e$	3.38	
			曲率係数 $U'_e$	1.24	
			土粒子の密度 $\rho_s$ g/cm <sup>3</sup>		
			使用した分散剤		
			溶液濃度、溶液添加量		



## ⑦気泡混合土配合試験

### ① 目的

陥没事象が発生した地盤を掘進する際に用いた気泡材、高分子材の効果、適正確認を目的として気泡混合土の配合試験を実施した。

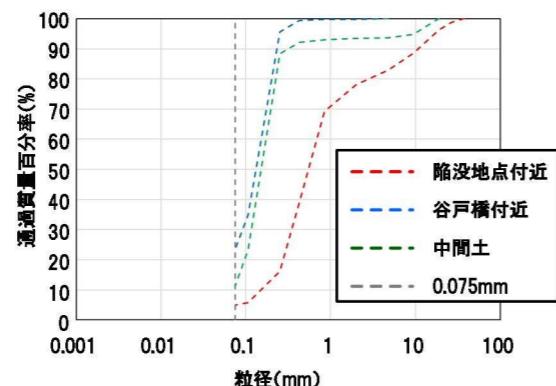
### ② 実施日

2020年11月30日～12月16日

### ③ 試験に用いる試料の諸元

#### 試料土の設定

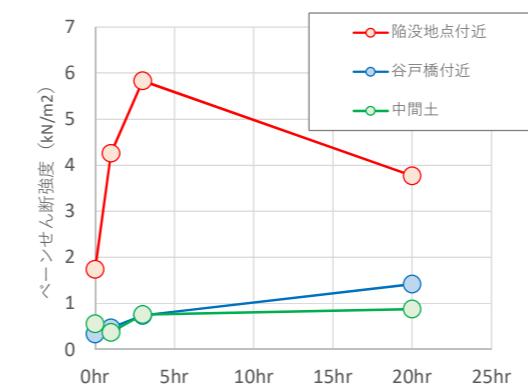
項目	陥没地点付近	谷戸橋付近	中間土	備 考
細粒分含有率	4.9%	23.6%	11.4%	
礫分含有率	21.9%	0.2%	6.6%	
設定地山含水比	12.9%	28.8%	29.1%	陥没地点 : H21-13 ボーリング調査データから設定 谷戸橋付近 : H20-1 ボーリング調査データから設定 中間土 : H21-9 ボーリング調査データから設定
現場測定 排土含水比	12.4%	28.8%	30.0%	気泡混合後の土砂の含水比が現場測定排土含水比になるように、試料土の含水比を調整した。
土粒子密度	2.711	2.693	2.713	地山含水比と同じ調査データから設定



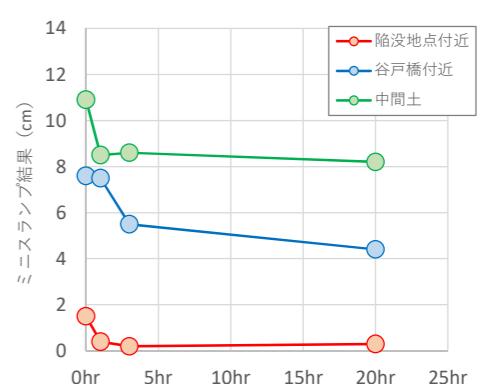
調査対象とした粒度試験結果

### ④ 試験ケース

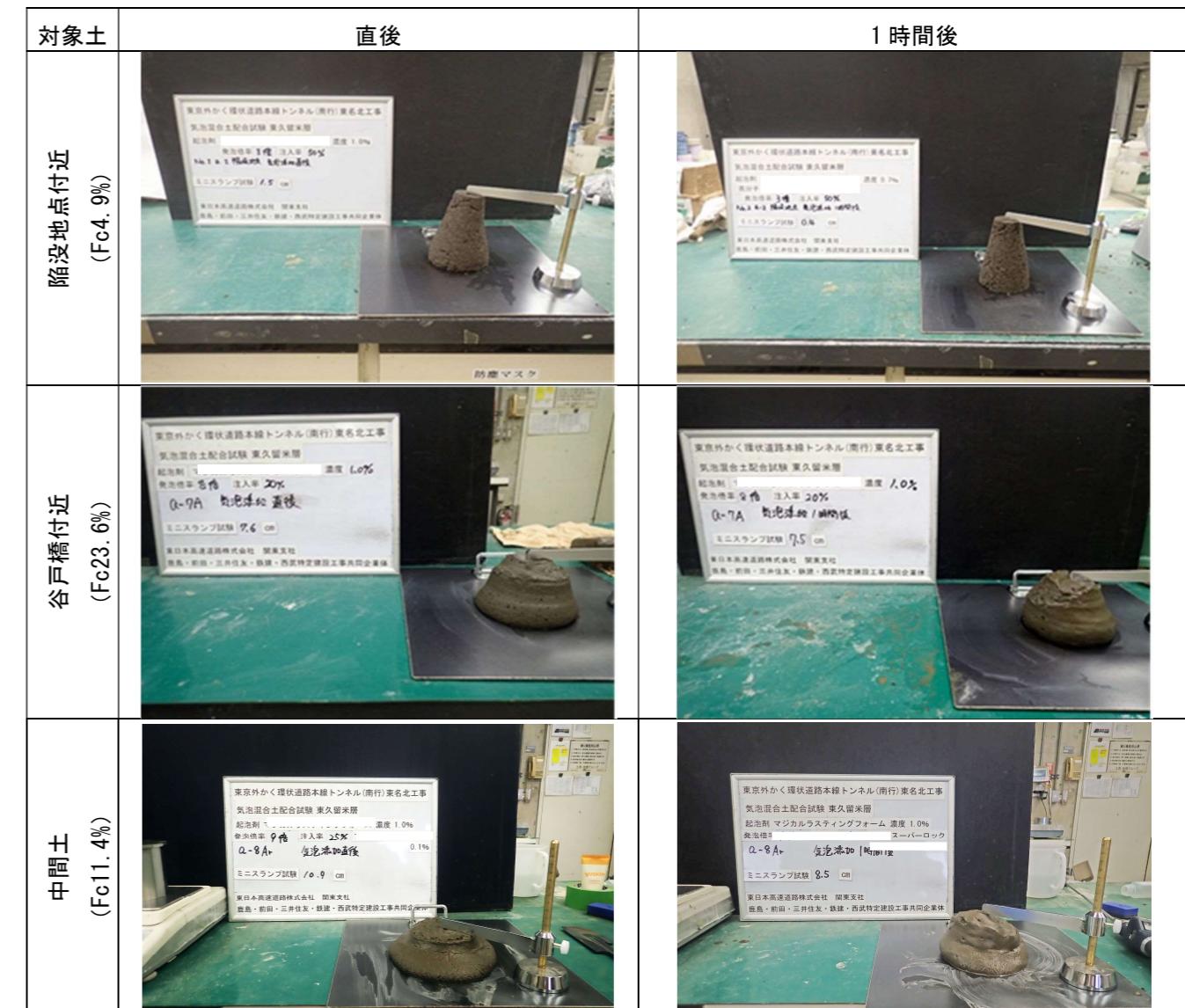
対象土	目的	概要	気泡条件						気泡タイプ	
			気泡材			高分子材				
			種類	発泡倍率 (倍)	注入率 (%)	濃度 (%)	種類	添加量 (%)		
陥没地点付近 (Fc4.9%)	陥没が発生した地区を掘進中に用いた気泡材、高分子材の設定による配合試験	各掘進時の気泡の設定による配合試験	改良気泡材	3	50	0.7	高分子材	0.3	Bタイプ	
谷戸橋付近 (Fc23.6%)			改良気泡材	8	20	1.0	なし	-	Aタイプ	
中間土 (Fc11.4%)			改良気泡材	9	25	1.0	高分子材	0.1	Bタイプ	

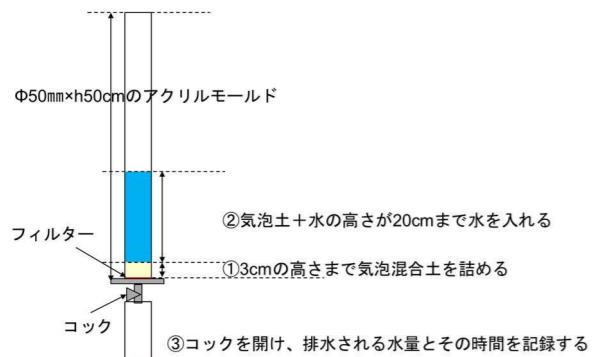


ペーンせん断試験結果

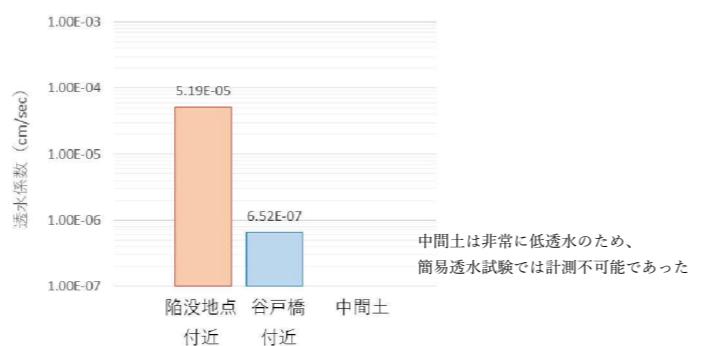


ミニスランプ試験結果





簡易透水試験



簡易透水試験結果

陥没事象が発生した地盤を掘進する際に用いた気泡材、高分子材の効果確認を目的とした配合試験を行った。試料土は掘進時に採取した原地盤の土試料を用いて実地盤3箇所の粒度分布を再現した。

試験項目は、目視・触診、ベーンせん断試験、ミニスランプ試験、透水試験である。

その結果、

- ・谷戸橋付近 (Fc23.6%) は、気泡混合直後と1時間経過後のミニスランプ値、ベーンせん断抵抗力はほぼ変わらず、塑性流動性は良好であった。
- ・中間土 (Fc11.4%) は、1時間経過後のミニスランプ値は低下したが、ベーンせん断抵抗力はほぼ変わらず、塑性流動性は良好であった。
- ・陥没地点付近 (Fc4.9%) では、気泡混合直後は塑性流動性があったが、1時間経過後にはミニスランプ値、ベーンせん断抵抗力とともに急速に悪化し、時間経過とともに塑性流動性が悪化した。また、ミニスランプ試験において1時間経過後には溶液の分離がみられ、土砂と気泡が分離していることが確認された。

(大気中での実験であり、地下水下の条件では気泡が保持できる時間が延びるため、実機においては塑性流動性の確保できる時間も長くなる。)

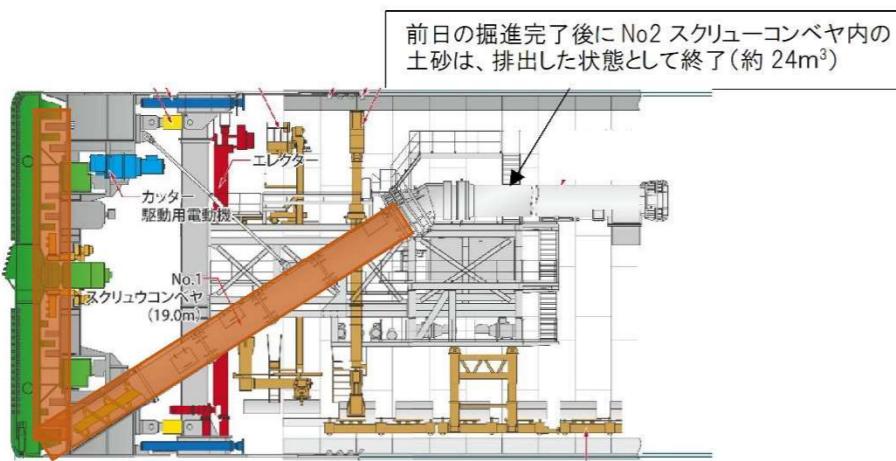
以上から、細粒分含有率Fcが5%程度と小さくなると、土砂と気泡の分離がみられ、急激に気泡混合土の塑性流動性を確保することが困難になったことを確認した。

## ⑧カッターヘッド回転不能時の解除手順について

2766Rにおけるカッターヘッド回転不能時の解除手順を示す。

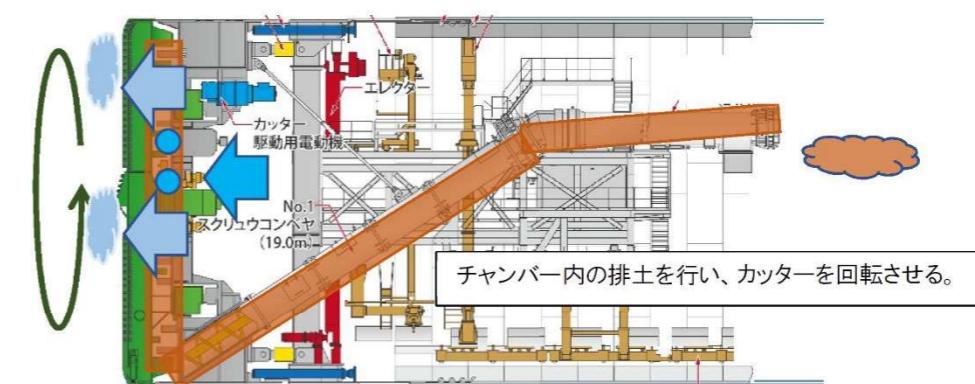
### STEP 0

前日の最終リング掘進完了後に No.2 スクリューコンベヤ内の土砂を排出



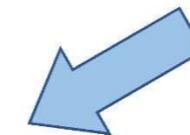
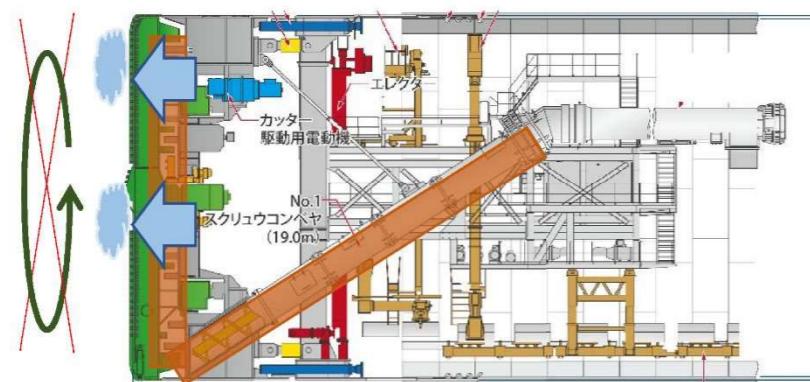
### STEP 1

カッターより気泡およびチャンバーへ起泡溶液を注入し、チャンバー内圧力を上昇させ、スクリューコンベヤからチャンバー内土砂の排土を行ってカッターハード回転を試みる。回転の際も気泡を注入する。



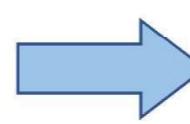
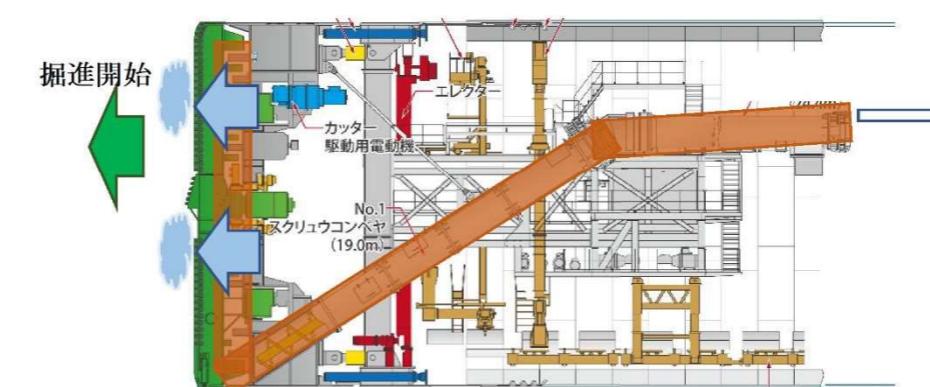
### STEP 2

シールド掘進に向けてカッターヘッドの回転を試みたがトルク上限で回転できないことを確認 (カッタ前面の摩擦低減を図るため気泡を注入しながら起動)



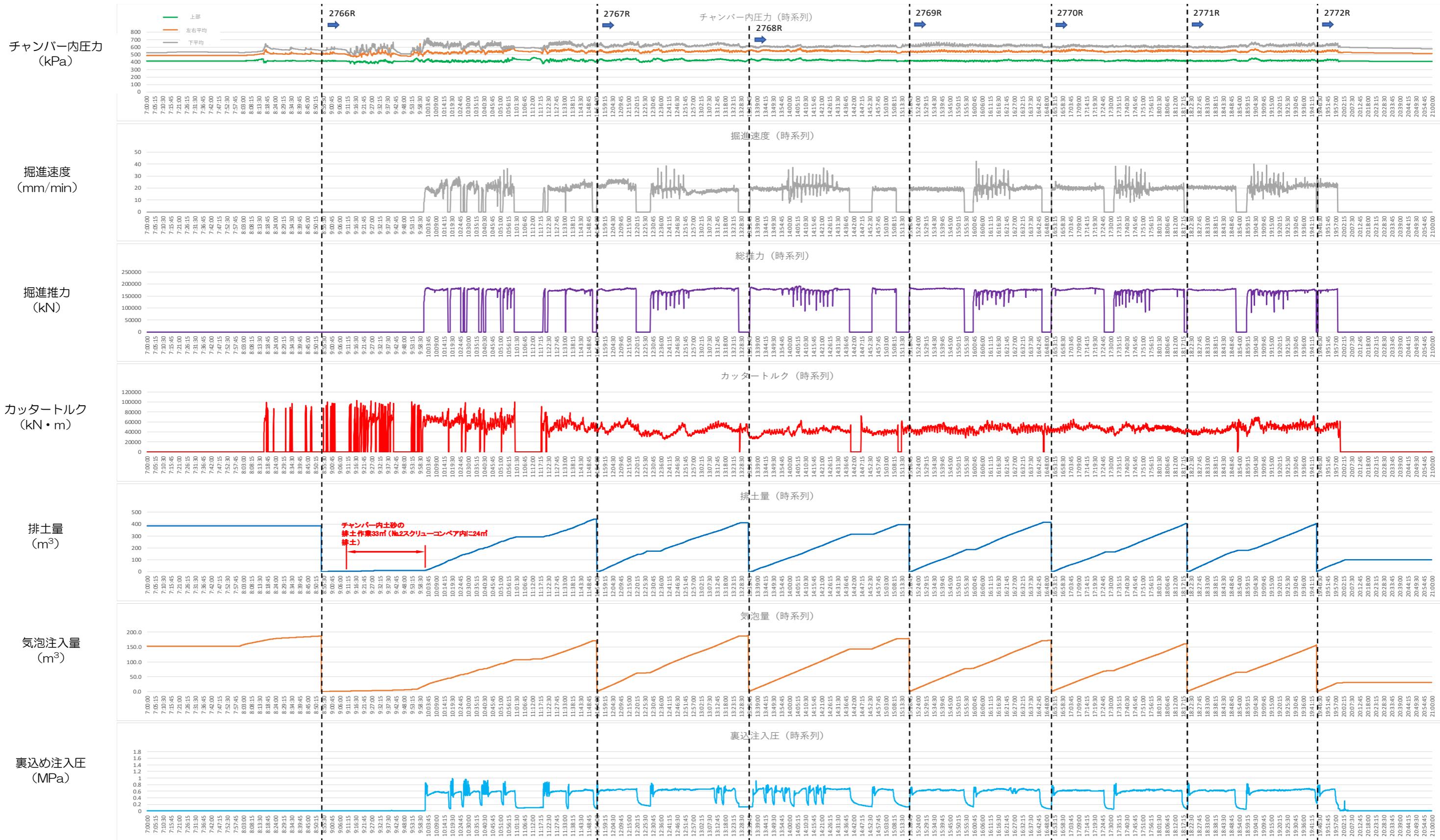
### STEP 3

STEP 1・2の繰返し実施によりカッターヘッドが回転でき次第、シールド掘進を実施



## ⑨カッターヘッド回転不能時における主な施工データの経時変化

陥没地点直下の掘進を行った9月14日(月)におけるシールド掘進時の施工データを以下に示す。週末明けの2,766 リング掘進開始時にカッターヘッド回転起動ができない状況となった。朝の8時から10時までの間に、カッターヘッド回転起動するためにチャンバー内およびカッターヘッド前面から気泡と起泡溶液を注入してチャンバー内圧力を保持しながらスクリューコンベヤからの排土を繰り返し、10:00にカッターヘッド回転起動したため掘進を開始した。当該リングではシールド掘進中のカッタートルクの変動およびチャンバー内圧力の変動が大きいが、その後2,767 リング以降の連続的な掘進においては施工データの変動が小さく安定した掘進状況となっている。

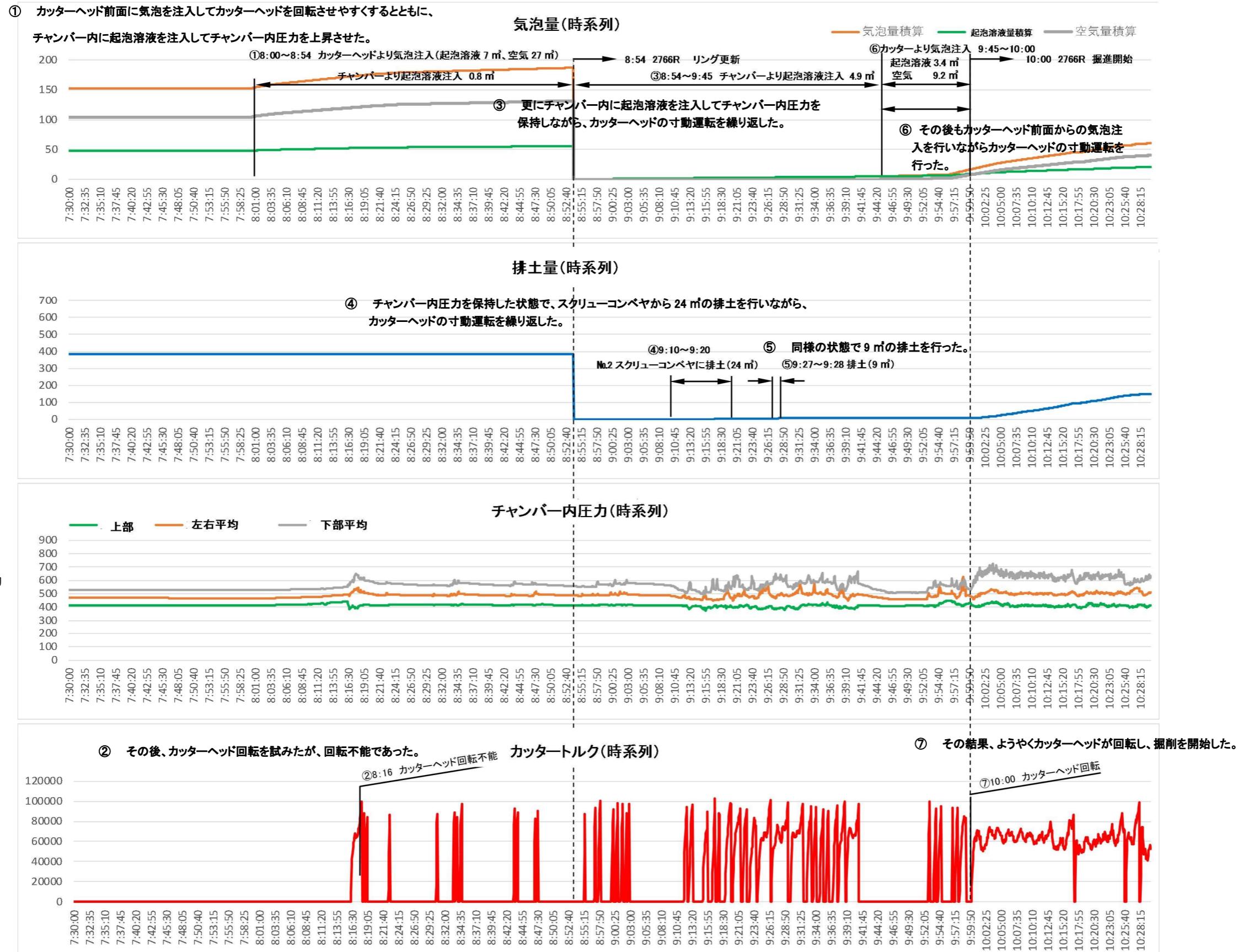


## ⑩カッターヘッド回転不能時の対応

2766R で①～⑦の手順によって、カッターヘッド回転不能時の解除を行った。

カッターヘッド回転不能時の対処中は、気泡注入によりチャンバー内圧力計測に基づき、チャンバー内土圧を保持しながらスクリューコンベヤより土砂を排出する手法で実施した。対処中、一部のチャンバー内圧力計ではチャンバー内土砂を排土する事により瞬間に下降し、また、カッターヘッドが回転する際、チャンバー内の土砂は掻き回されながら回転する。しかしながら、流動性が低下した締め固まった土砂は、底部からの掻き上げ作用が即座には発揮されず、掻き回されたチャンバー内の土砂は底部へ堆積・充满され、結果としてカッターヘッドにより拘束される力が隔壁に位置するチャンバー内圧力計に伝播するため、瞬間に上昇する事が確認された。

9/14 (月) (2766R) カッターヘッド回転不能解除



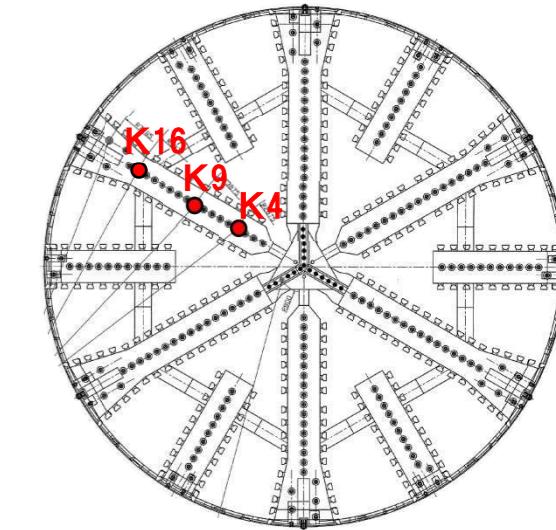
## ⑪ 2766R カッターヘッド回転不能時(陥没箇所)

カッタービットのひずみ計測値はカッターの寸動運転に相関しているが、掘進時と比較して値は小さい。

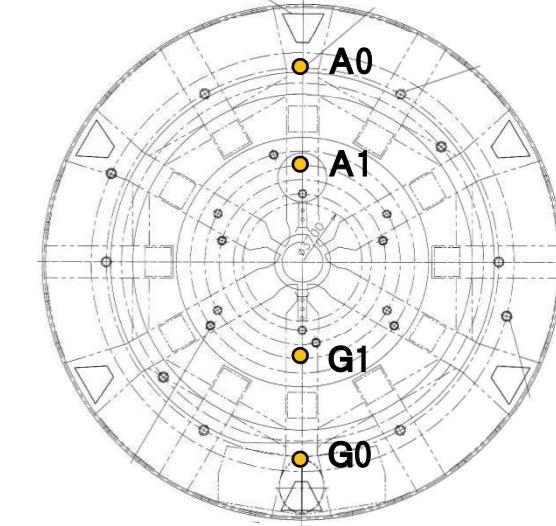
攪拌翼のひずみ計測値は、カッターの寸動運転において、カッタートルクがピーク値に達するときに大きな変動が計測されている。①区間ではGフレーム外周部が顕著であるが、この間Gフレーム外周部が下部にあったことが想定される。



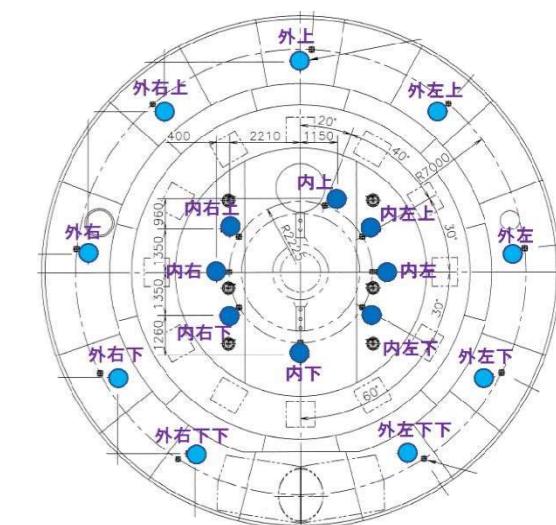
ピットひずみ計測位置



攪拌翼ひずみ計測位置



チャンバー内圧力計測位置

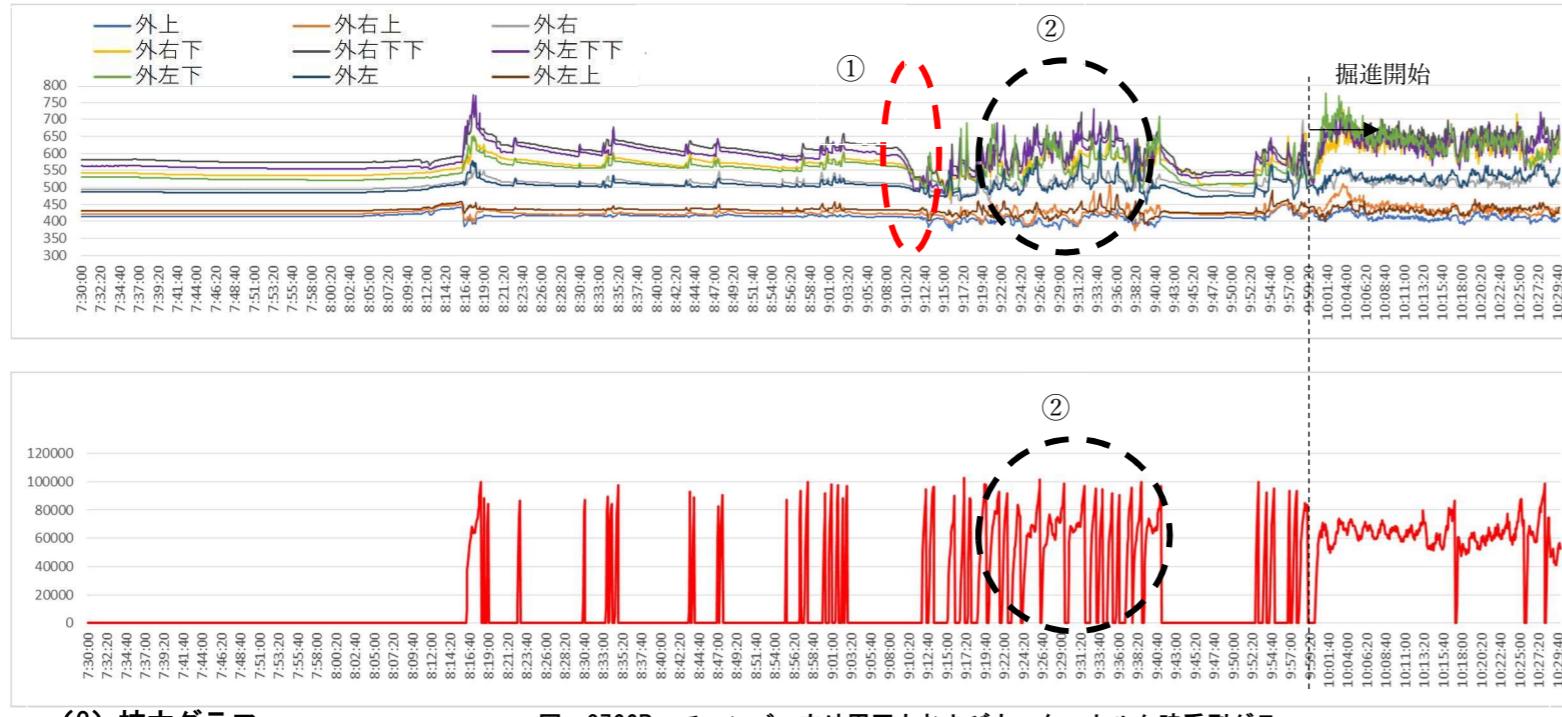


## ⑫カッターヘッド回転不能対応時のチャンバー内圧力分布について

カッターヘッド回転不能対応時の各チャンバー内圧力の値を示す。上部はほぼ一定であるが一部のチャンバー内圧力に以下の事象が確認できる。

- ① 排土時にチャンバー内の土砂が動き、一部のチャンバー内圧力（チャンバ外周左下下、右下下等）に低下がみられる。
- ② カッターヘッド寸動運転時に、チャンバー内の土砂が動き、圧密される場所が発生し、一部のチャンバー内圧力に急激な上下動がみられる。

以上のことから、カッターヘッド回転不能時の対応において、切羽前面地盤の不安定化を助長した可能性が考えられる。



(2) 拡大グラフ

図 2766R チャンバー内外周圧力およびカッタートルク時系列グラフ

カッターヘッド寸動運転操作時に、カッタートルクが停止直前のピーク値に達するときに、それに合わせて一部チャンバー内圧力計に急激な上下動がみられる。

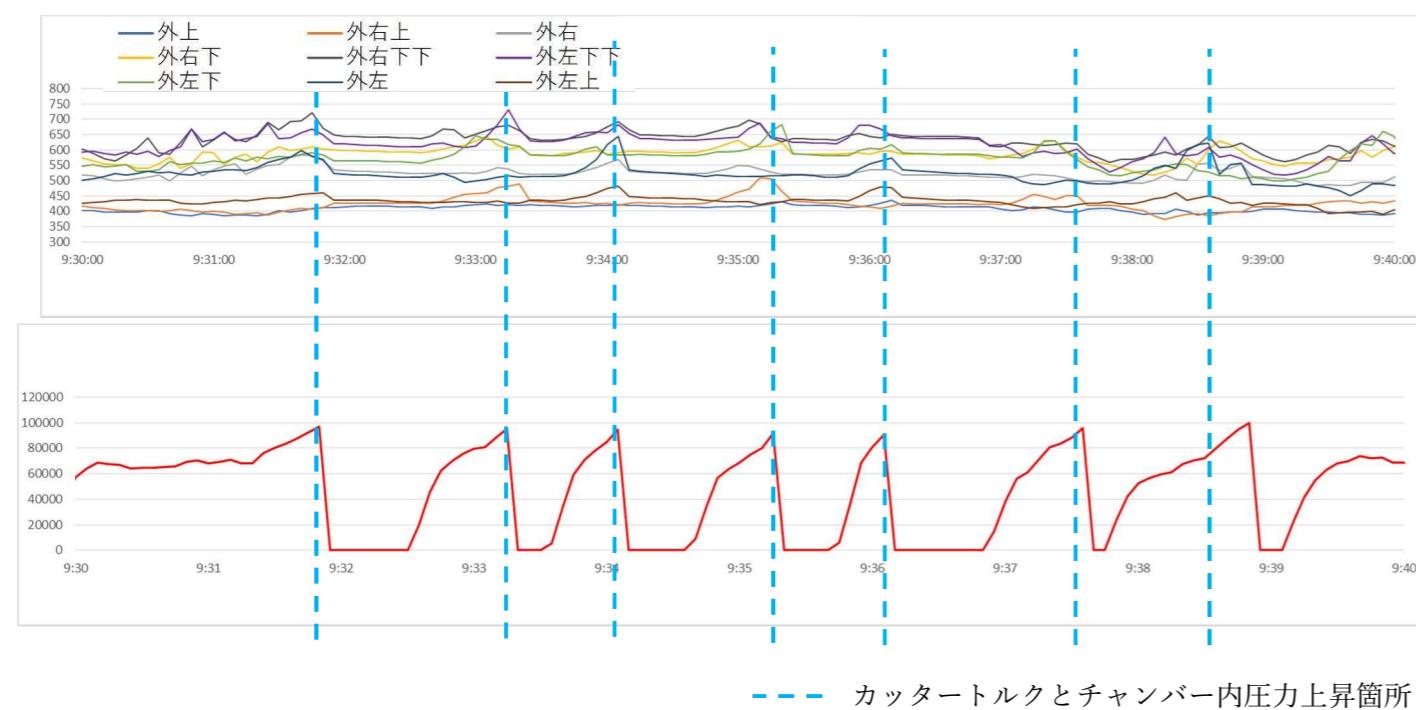


図 カッターヘッド回転動作によるチャンバー内圧力変化

## (1) 拡大グラフ

排土を行ったときに一部のチャンバー内圧力に緩やかな下降がみられる。

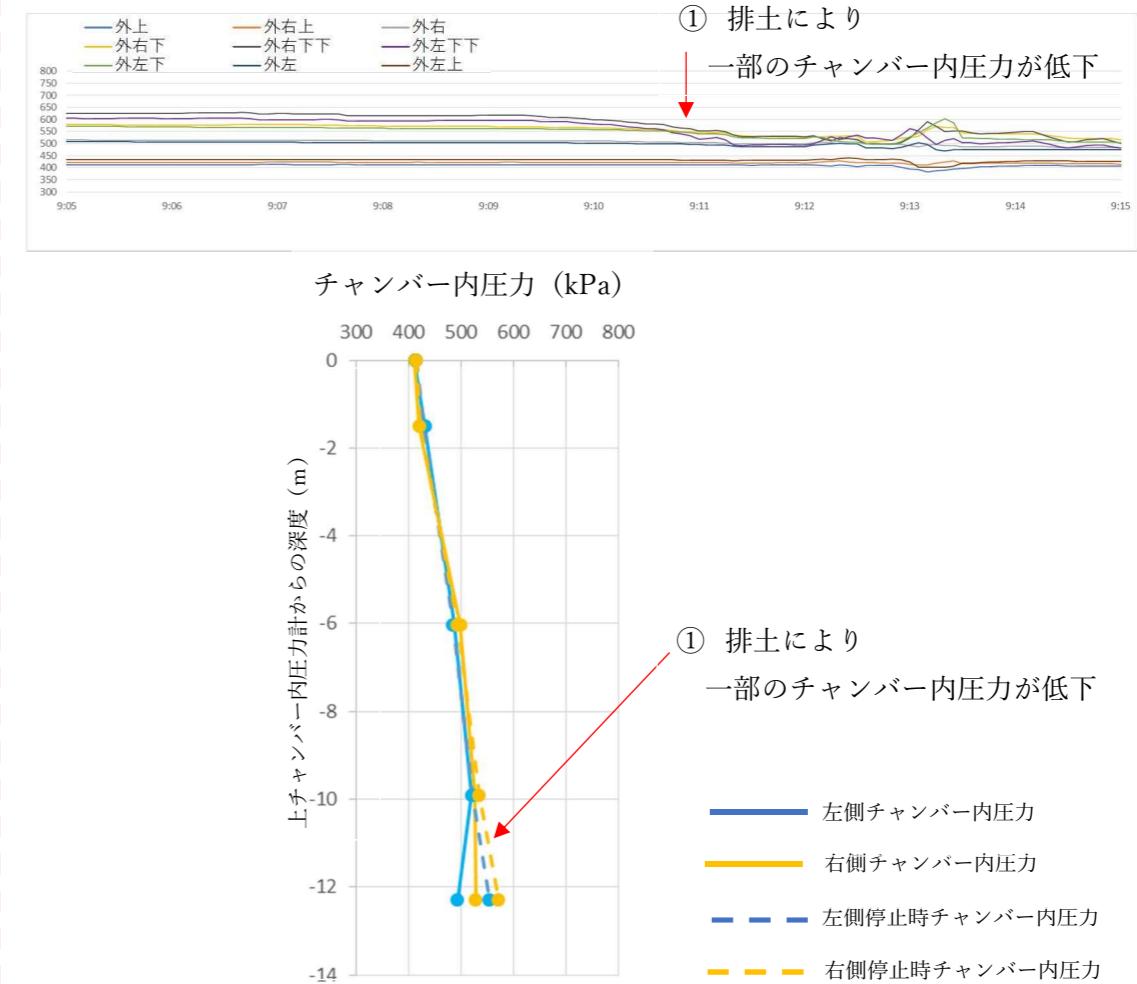
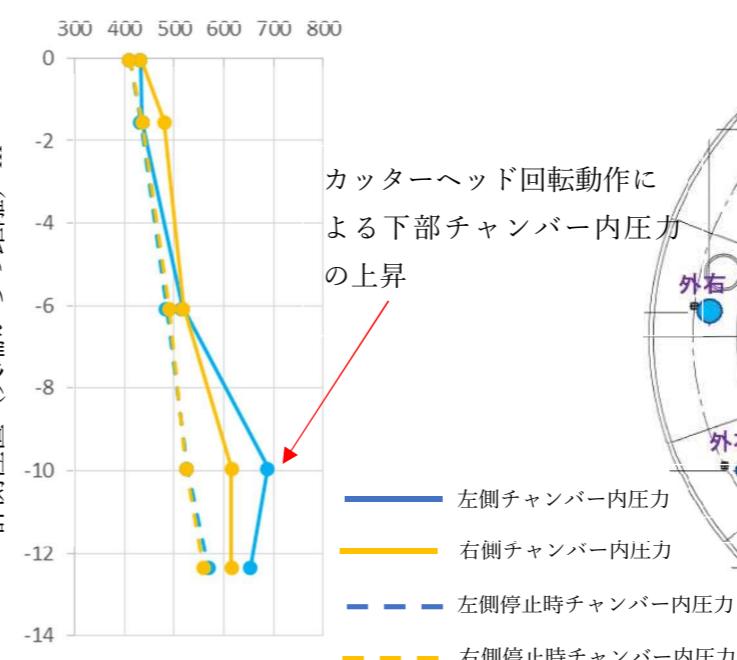


図 排土によるチャンバー内圧力分布

## チャンバー内圧力 (kPa)



カッターヘッド回転動作による下部チャンバー内圧力の上昇

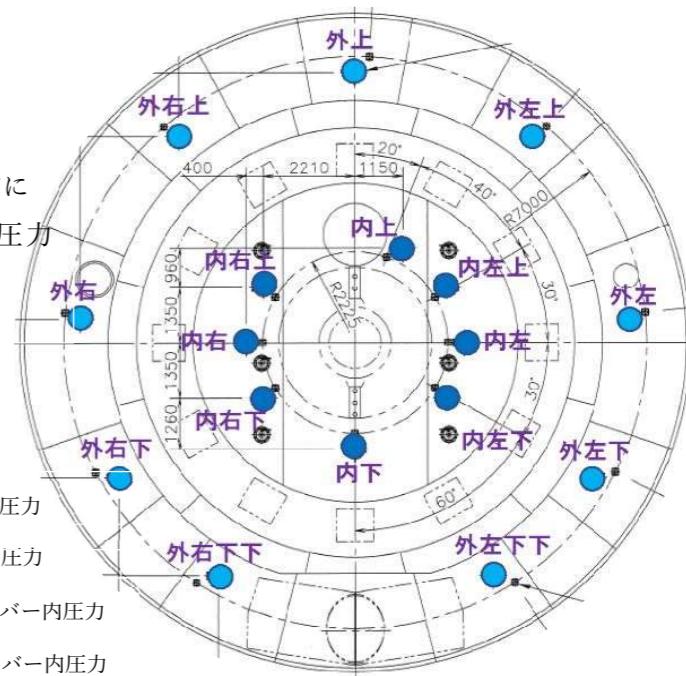


図 カッタートルク上限時直前のチャンバー内圧力分布

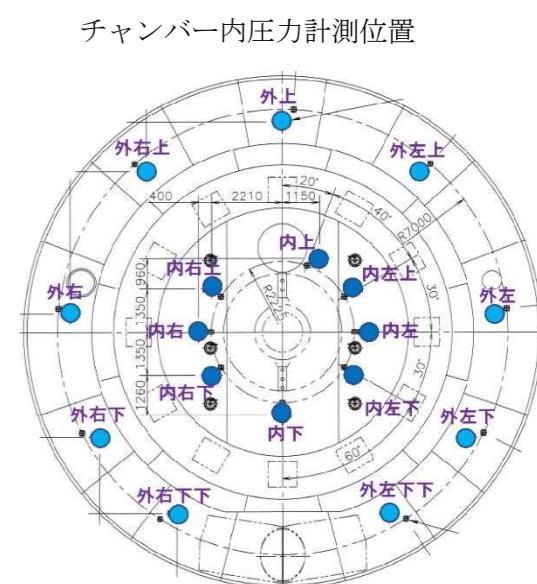
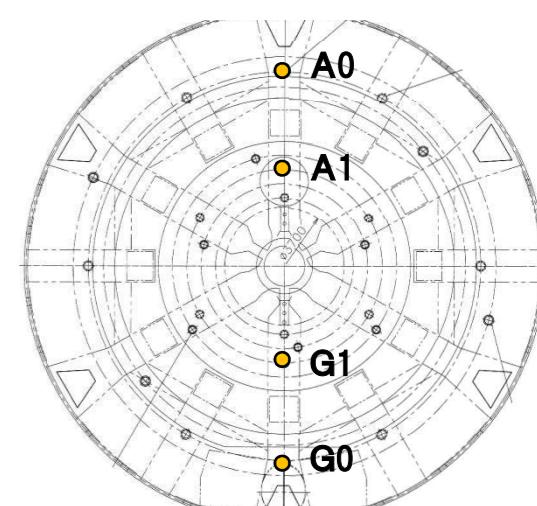
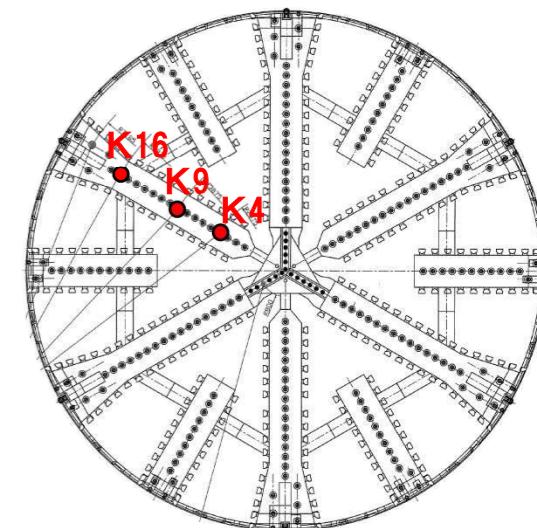
### ⑬ 2766R 掘進時カッタービット・チャンバー攪拌翼ひずみとチャンバー内圧力について

カッタービットひずみ計の計測値はカッターの回転角度と相関しており、上部では小さく、下部では大きな値となっている。下部でチャンバー内圧力が大きくなることによりひずみが増加していると考えられる。

カッター回転不能の解除を行った2766Rにおいては、回転不能解除後の掘進開始直後は、ひずみ計の計測値の変化が小さく(①部)、カッター前面の地山にゆるみが生じている可能性を示唆している。

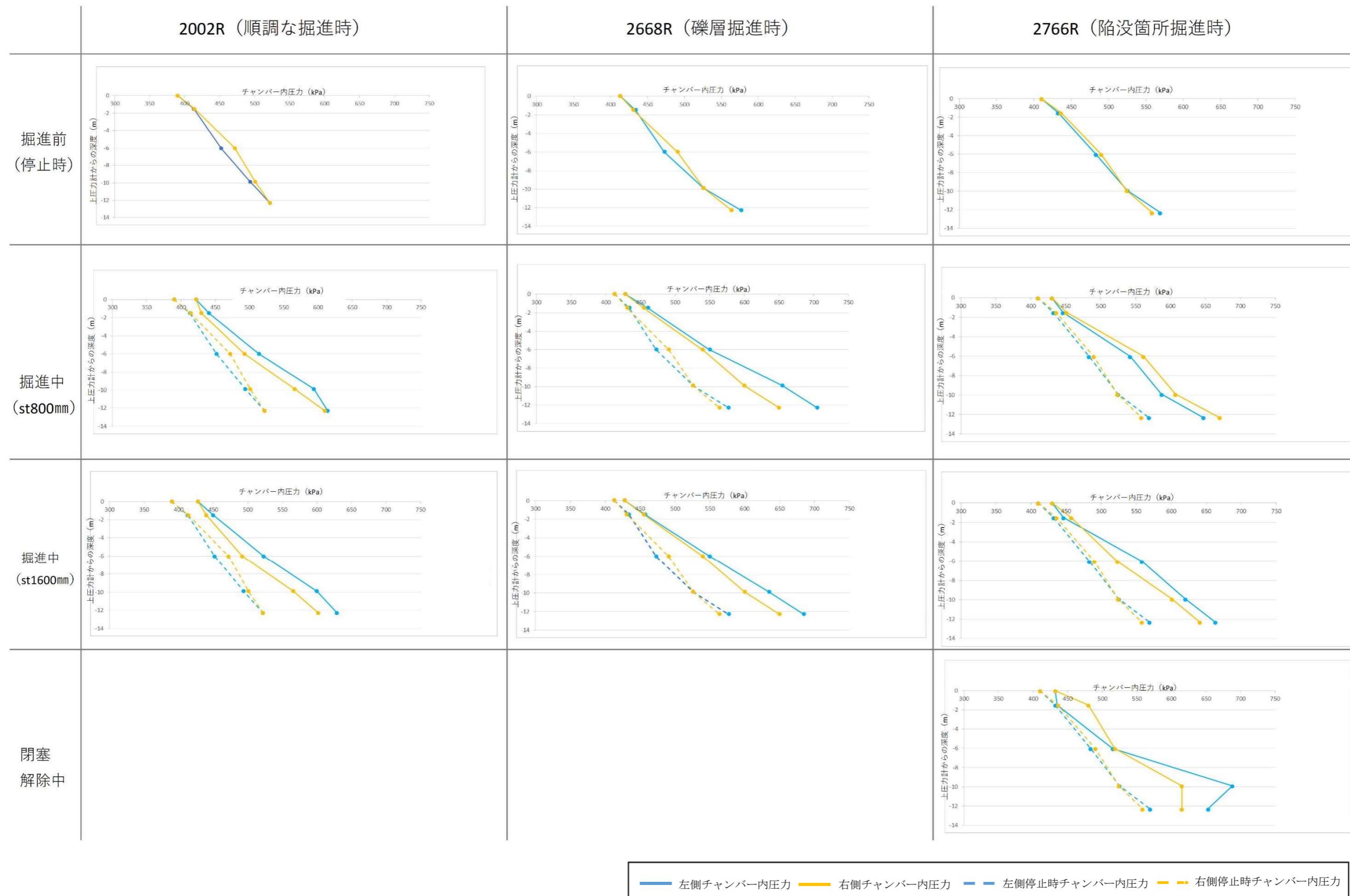
ビットひずみ計測位置

攪拌翼のひずみ計測値は、AとGは180度ずれた対極のスポークに設置されているが、A外周攪拌翼だけが激しい変動が計測されているが、原因の特定はできていない。



#### ⑭ チャンバー内圧力分布について

東久留米層に入ってからの3か所について、掘進停止時と掘進中のチャンバー内圧力分布を示す。礫層出現、細粒分の減少に伴ってチャンバー内圧力勾配は大きくなっているが、3カ所ともに掘進停止時、掘進中も一様なチャンバー内圧力勾配を示しており、排土の触手確認等から良好とは言えないが、掘進が可能な塑性流動性は確保できていると判断できる。一方、カッターヘッド回転不能解除時は、チャンバー内圧力勾配が一定ではなく、チャンバー内の圧力バランスに乱れが生じていると考えられる



## 6. 落とし戸実験結果

### ① 目的

細粒分が少ない砂地盤において、シールド掘削時に緩みが生じた場合、緩み領域がどのように上方に進展するかについて、原地盤の試料土を用いて実験的に検証する。

### ② 実施日

2020年12月1日～12月10日

### ③ 落とし戸実験について

砂地盤におけるトンネル掘削時の緩み領域の検証には、落とし戸実験が活用されている。模型地盤内にシールド掘進時の緩みを模した空隙を強制的に設けることで、シールドトンネル上に生じる緩み領域を再現することができる。

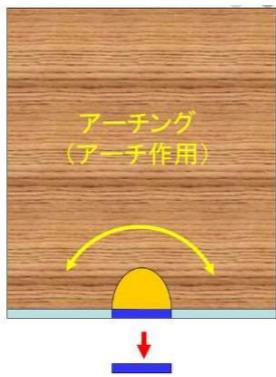


図1 落とし戸実験のイメージ

### ④ 実験による検証方法

落とし戸実験を行い、緩み領域の進展状況および気泡が弱部となるせん断層を通過するかどうかを目視で確認する。

### ⑤ 模型地盤作製方法

陥没地付近の原地盤の土を対象とした（表1）。実験は、シールド切羽を模擬できる切羽可視化実験装置に土槽を取り付けて実験を実施した（写真1）。模型地盤作製において、模型地盤は空中落下法（落下高さ50cm）で作製した（写真2）。

表1 実験対象とする原地盤の土物性

対象	項目	陥没地
原地盤	乾燥密度 (g/cm <sup>3</sup> )	2.008
	土粒子密度 (g/cm <sup>3</sup> )	2.711
	間隙比	0.350
模型地盤	乾燥密度 (g/cm <sup>3</sup> )	1.600
	間隙比	0.694



写真1 切羽可視化実験装置外観



写真2 空中落下法による地盤作製状況

### ⑥ 気泡作製方法

気泡は発泡装置（写真3）を使い、起泡溶液を発泡させることによって作製する（写真4）。

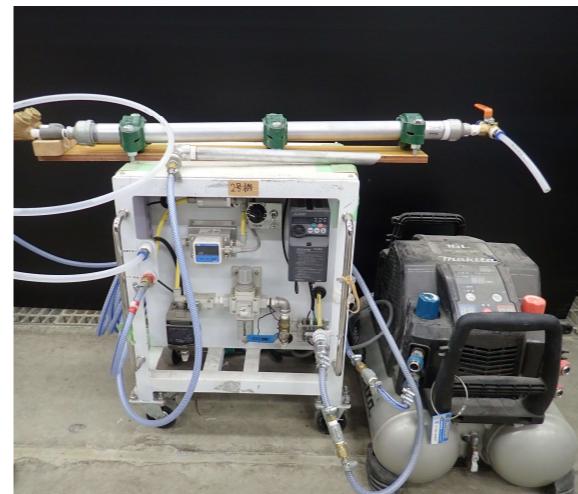


写真3 発泡装置外観



写真4 発泡状況

## ⑦ 落とし戸実験装置概要

実験概略図を図2に示す。落とし戸は奥行方向に移動させることで飽和砂地盤を強制的に5mm沈下させ、落とし戸上方に緩み領域を発生させる。なお、本装置は飽和地盤での実験が可能となっている。

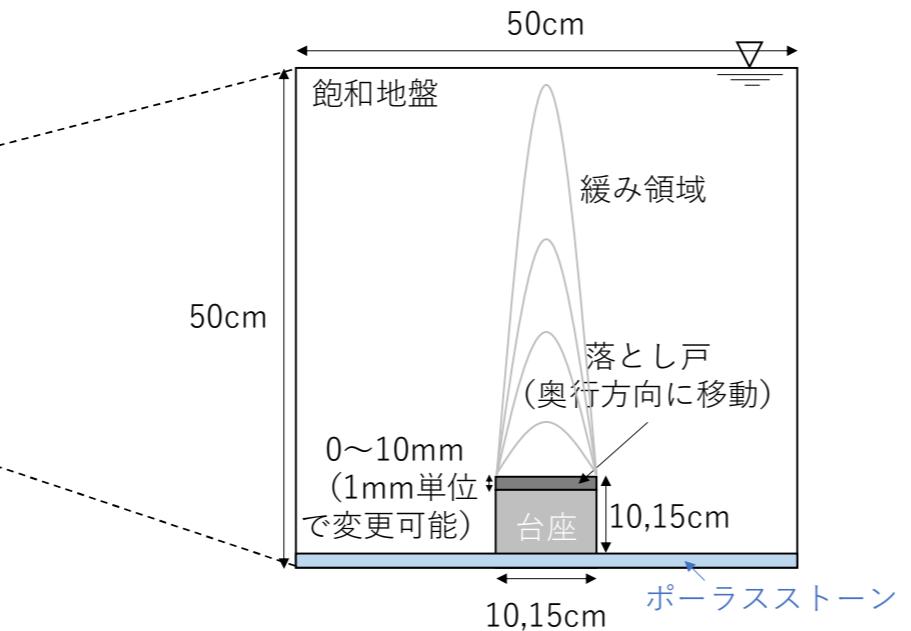
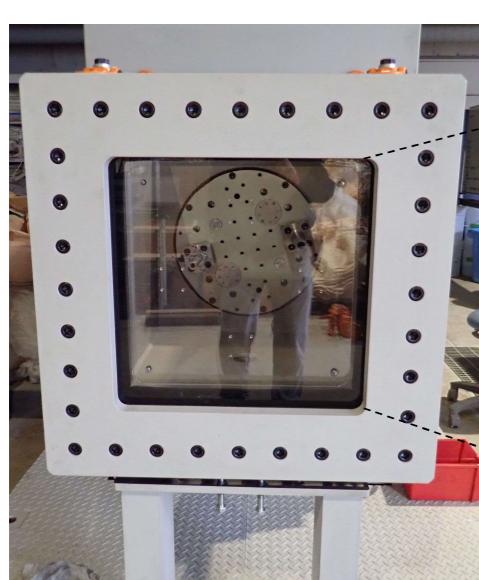


図2 落とし戸実験概略図

## ⑧ 落とし戸実験ケース

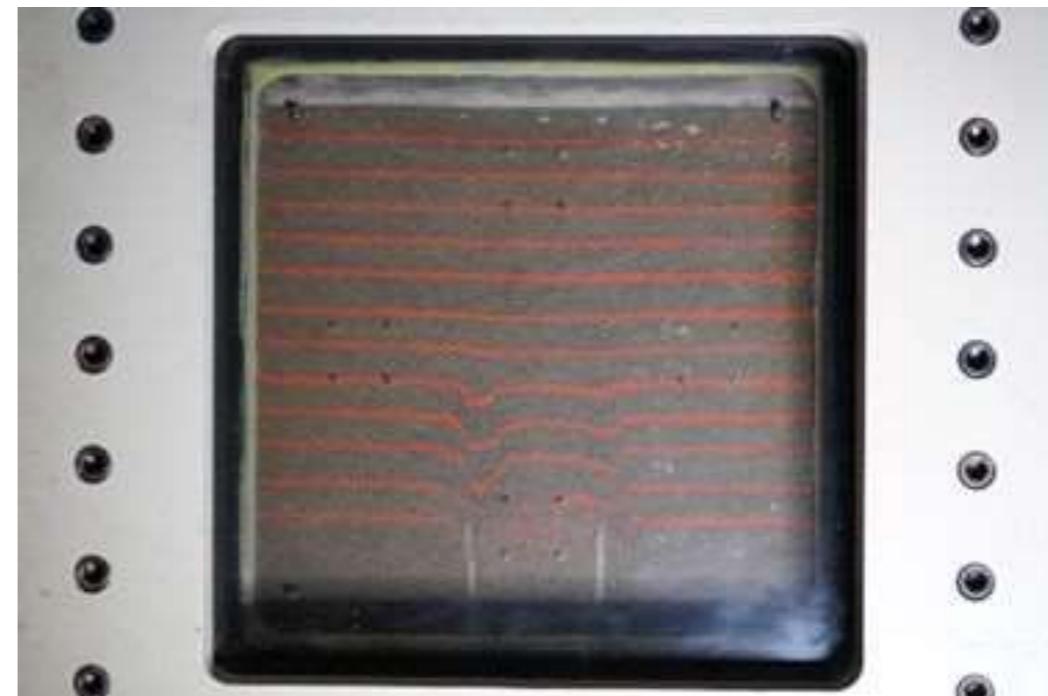
実験ケースを表2に示す。

表2 落とし戸実験ケース

模型地盤		
対象土	乾燥密度	強制沈下量
陥没地	1.600g/cm <sup>3</sup>	5mm

## ⑨ 実験結果

実験結果を写真5に示す。写真5から、落とし戸を引き抜くことで落とし戸上方にゆるみ領域が発生することが確認された。



落とし戸引き抜き終了時

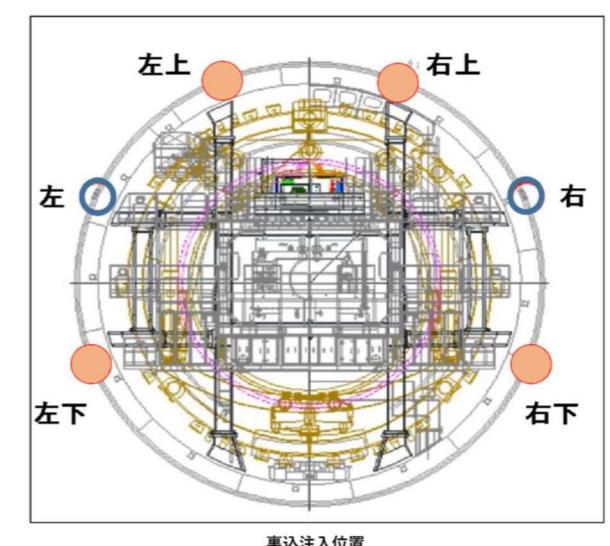
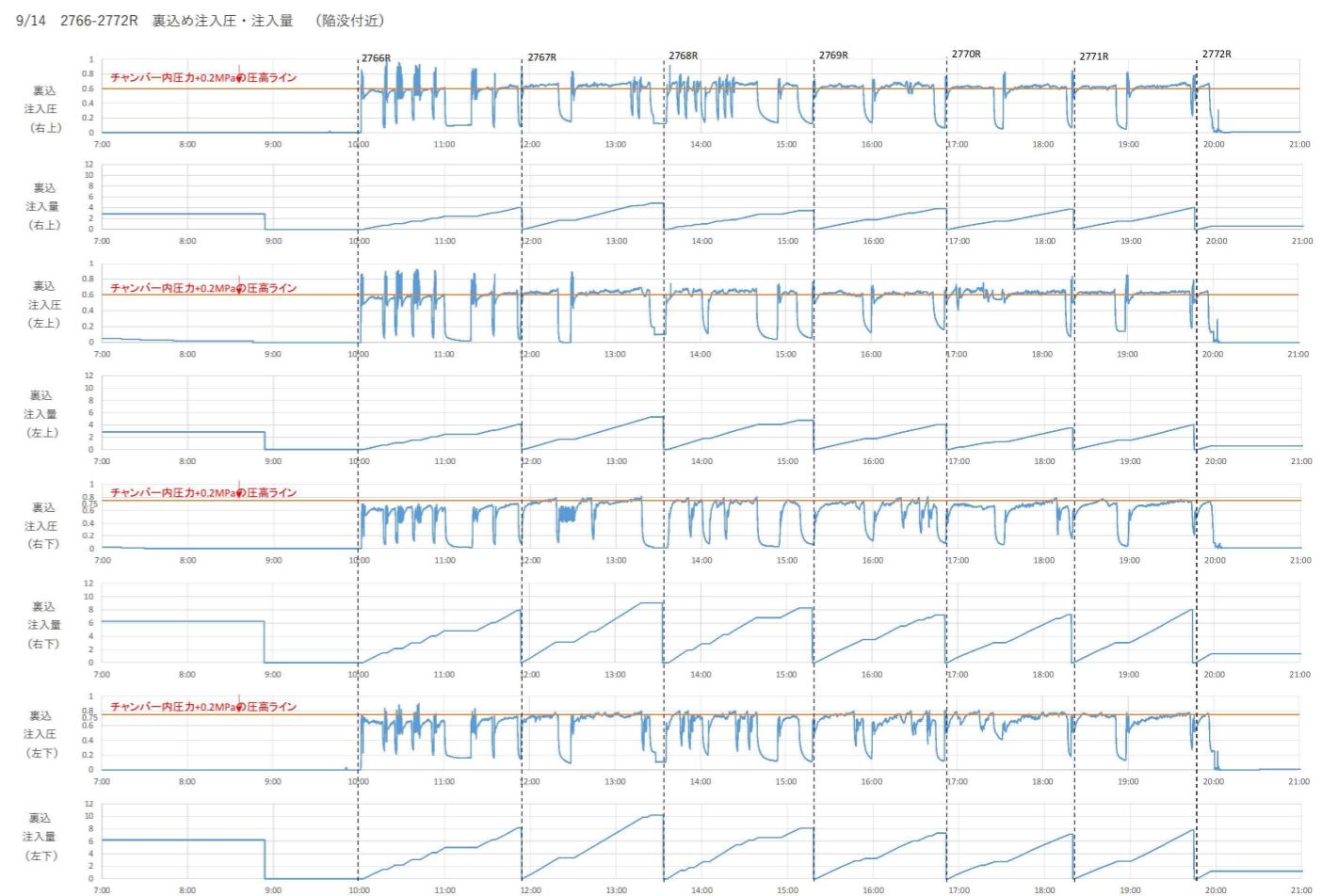
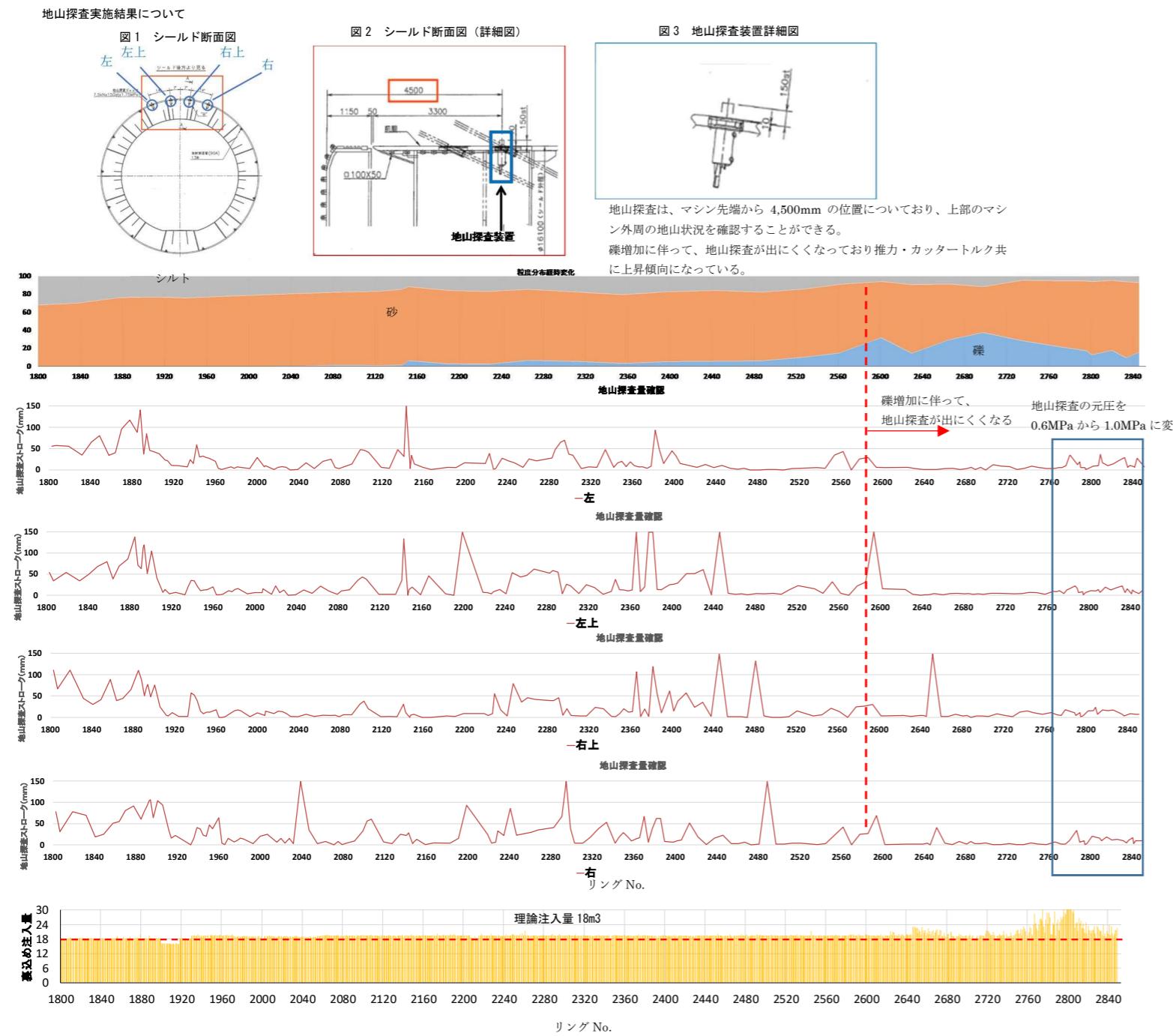
写真5 実験状況

## 7. シールド推進・移動時のボイド部による地山の緩みについて

①シールド機胴体外周部にある地山探査装置では、装置が突出できない事象が発生していた。これは、探査装置がカッタ一面から 4.5m後方に位置するため、地盤のゆるみや空隙があっても上部地盤がシールド機スキンプレートまで緩むことで検知できず胴締めが発生するような状況でシールド掘進していたことを示していると言える。

②リング毎の平均的裏込注入量のデータからは、裏込注入率は管理値以上であること、注入圧についても所定圧（チャンバー内圧力+0.2Ma）となっていることを確認し、当該事象発生区間において充填不足となるデータは確認されなかった。

③ボイド天端が緩むことで胴締めが発生していた可能性があるものの、裏込め注入に係る施工データに異常値は確認されず、余掘幅はわずか8cm程度であることから、陥没・空洞の要因である可能性は低い。



## ○ 使用裏込め注入管

## 8. 空気の塊の上昇による影響について

一般に、気泡と掘削土が混練され、良好な気泡混合土として塑性流動化し難透水性の性状を確保していれば、気泡は土砂の間隙内に保持されている。したがって、上方の地盤内への顕著な気泡を形成する空気の塊の上昇は生じないものと想定される。

一方、十分な改善効果が得られていない土砂性状でシールド掘進停止状態（チャンバー内土砂の搅拌が無い）が長時間継続した場合、気泡と土砂が分離するため、空気の塊が上昇傾向にあると想定され、その空気の塊の上昇自体により、細粒分が少なく、固結度が低い上部地盤への緩み進展が助長される可能性はあるが、上昇する空気の圧力は体積膨張とともに土粒子の間隙水圧相当に減少するため、土粒子に与える影響は小さいと考えられる。

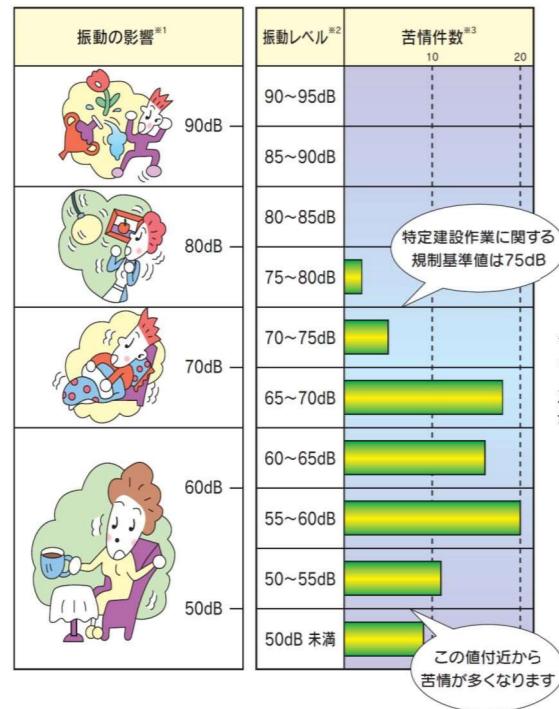
## 9. トンネル掘削の振動による締固め（局所的な液状化）による影響について

シールド掘進による振動は最大で 55dB (2gal、震度 0 相当) 程度であり、レベル 1 地震動 200~300gal の 1/100 以下であり、地盤に有害なひずみを発生させるほどの加振力ではなく、地盤に緩みを生じさせたり、地盤災害が発生させたりするレベルではないと考えられる。

- シールド掘進による振動の最大値 55dB
- 規制基準値レベル H-10・V-10 (55dB) は地震の震度階 0 相当
- 震度 0 ≒ 水平加速度 2.0cm/s<sup>2</sup>(Gal) (振幅 10.5μm)  
≒ 鉛直加速度 0.8cm/s<sup>2</sup>(Gal) (振幅 5.5μm) (\*家屋の揺れやすい 6Hz 付近)

【参考】東日本大震災 2700Gal (約 1300 倍)、阪神淡路大震災 800Gal (約 400 倍)

よくわかる建設作業振動防止の手引き、環境省 HP より



※1 東京都が公表している資料を引用  
※2 振動レベルは敷地境界付近での実測値  
※3 平成15年度に実施した振動苦情に関する全国自治体アンケート結果

## 10. シールド施工時の土砂噴発等による影響について

シールド機スクリューコンベヤからの土砂噴発、テールからの土砂噴出、施工時から現時点におけるセグメントの損傷や変状はなく、陥没・空洞の要因となった可能性はない。

### ＜参考＞トンネル掘進状況について

トンネル坑内の状況(11月4日9時頃撮影)

掘進を行った区間のトンネル坑内にセグメントのひび割れ・漏水などは発生していないことを確認した。



写真1 坑内状況写真(マシン上部)



写真2 坑内状況写真(マシン下部)

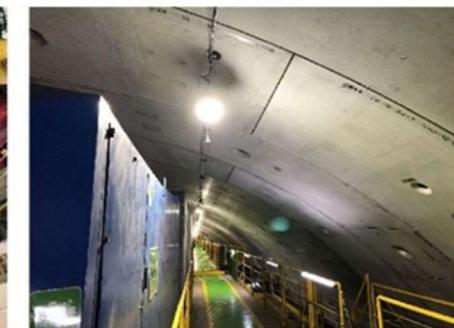


写真3 坑内状況写真(空洞発見箇所付近右側)



写真4 坑内状況写真(空洞発見箇所付近左側)

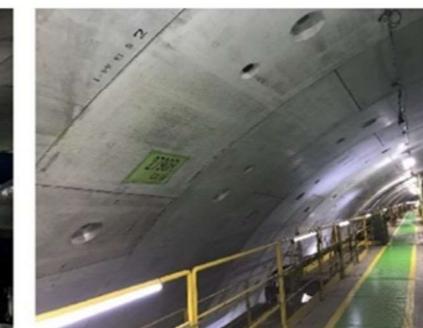


写真5 坑内状況写真(空洞発見箇所付近セグメント状態)

## 11. 施工データのまとめ

- 夜間休止時間に生じた閉塞を解除するために、沈降した砂礫を排土しながら起泡溶液を注入する等の特別な作業が陥没・空洞箇所周辺で行われており、その過程で切羽の緩みを生じさせ、煙突状に上方に拡大した可能性があることを確認した。(1~25頁)
- ・陥没箇所、空洞箇所周辺の掘削断面では、細粒分が極めて少なく、かつ礫が卓越する特殊な地盤であるため、既往の土質試験結果を基に、事前に配合試験を行い基本配合を設定し、実施工では、排土性状を確認しながら土砂性状改善のために添加材の種別・配合を選定していた。(1~6頁)
- ・北多摩層での掘進以降、夜間の振動を回避するため夜間の掘進を休止していたところ、陥没箇所、空洞箇所周辺では、夜間休止時間にチャンバー内の土砂が分離・沈降し、締まってしまうことで掘進再開時にカッターヘッドが回転不能となる事象（閉塞）が生じていた。なお、事後的に陥没箇所、空洞箇所周辺の地盤を再現した配合試験では、気泡配合直後は塑性流動性・止水性が確保されていたものの、時間経過により土砂が分離することが確認された。(10~16頁)
- ・陥没箇所、空洞箇所周辺では、特殊な地盤条件により施工部の振動が地上部に届きやすく、トンネル上部の住居から振動に関する問合せが増加したため、施工時間を段階的に短縮（当初8~22時→8~20時→8~18時）することにより夜間休止時間を延長したところ、カッターヘッド回転不能が生じる頻度が増加した。(9、10頁)
- ・掘進再開時にカッターヘッド回転不能を解除するため、チャンバー内の圧力を保持しながら、沈降して締め固まった砂礫を排土しながら気泡および起泡溶液を注入するという特別な作業を行った。この過程で局所的にチャンバー内の圧力が低下したことが確認され、切羽部の緩みが生じ、土砂の取込みを発生させた可能性が確認された。(10~23頁)
- ・陥没箇所・空洞箇所周辺では、カッターヘッド回転不能解除が行われており、事後的に実験により、煙突状の緩み領域が生じることが確認された。(24、25頁)
- 気泡の地山への逸失が生じていた可能性が考えられ、その場合、排土体積評価に影響があることを確認した。(7、8頁)
- シールド推進により生じるボイドが、地山探査装置で確認できない事象が発生していたものの、裏込め注入量や注入圧は管理値に適合していることが確認された。(26頁)
- 空気の上昇により、掘削断面上部の緩みの進展が助長される可能性はあるが、上昇する空気の圧力は体積膨張とともに減圧されるため、一般には土粒子に与える影響は小さいと考えられることを確認した。(27頁)
- トンネル施工に伴う振動は55dB程度であり、振動エネルギーは地震動と比較して極めて小さいことを確認した。また、特殊な地盤条件により施工部の振動が地上部に届きやすいことを確認した。(27頁)
- セグメントの損傷等の変状、シールド機スクリューコンベアからの土砂噴発やテールからの土砂噴出は生じていないことを確認した。(27頁)