

平成19年度 建設コストの計画と実績

[単位:百万円(消費税込み)]

道路名(区間名)	債務引受 限度額 (計画) (A)	債務引受額 (実績)			(D)-(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
		平成18年度 (B)	平成19年度 (C)	計 (D)=(B)+(C)		
北海道自動車道黒松内釧路線 トマムIC～十勝清水IC新設事業 20.9km	36,911	0	34,467	34,467	2,443	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も移管に伴う財産整理及び雑工事等の残事業を引続き実施する必要があること等による。
東関東自動車道千葉富津線 君津IC～富津中央IC新設事業 9.2km	19,191	165	15,745	15,911	3,279	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も埋蔵文化財整理作業及び工事に伴う家屋補償といった事業損失補償等の残事業を引続き実施する必要があること等による。
北関東自動車道 宇都宮上三川IC～真岡IC新設事業 7.5km	26,967	0	20,639	20,639	6,327	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も付帯事業及び移管に伴う財産整理等の残事業を引続き実施する必要があること等による。
北関東自動車道 笠間西IC～友部IC新設事業 9.1km	24,173	0	19,967	19,967	4,205	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も流末整備工事及び移管に伴う財産整理等の残事業を引続き実施する必要があること等による。
北海道縦貫自動車道函館名寄線 虻田洞爺湖IC改築事業	3,554	0	2,684	2,684	869	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も雪氷管理施設の移設工事等の残事業が存在することによる。
東北横断自動車道いわき新潟線 阿武隈高原SA～船引三春IC改築事業	3,496	0	2,887	2,887	608	地山性状良好による掘削費等の見直しによるもの及び供用の開始に伴う工事等数量の確定により、差額が生じたもの。
日本海沿岸東北自動車道 岩城IC改築事業	797	0	304	304	492	関係機関との事業調整に伴う、事業の一部見直しによるもの及び供用の開始に伴う工事等数量の確定により、差額が生じたもの。
開越自動車道新潟線 鶴ヶ島JCT改築事業	4,297	0	2,197	2,197	2,099	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も既存跨道橋の撤去等の残事業を引続き実施する必要があること等による。
東関東自動車道千葉富津線 羽鳥野BS改築事業	228	0	154	154	73	のり面工の施行範囲の見直し等による。
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) 鶴ヶ島JCT～川島IC新設事業 7.7km	13,021	0	7,609	7,609	5,411	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も交通量計測設備や立入防止柵等の残事業を引続き実施する必要があること等による。
一般国道16号(京葉道路) 蘇我IC改築事業	2,977	0	2,338	2,338	638	IC改築は完成し供用を開始しているが、開通後も側道整備や工事に伴う家屋補償といった事業損失補償等の残事業を引続き実施する必要があること等による。
一般国道471号(首都圏中央連絡自動車道) 八王子西IC～あきる野IC新設事業 0.4km	1,310	0	923	923	386	低価格入札差額や工事数量の見直し等による。
北関東自動車道 足利IC～岩舟JCT新設事業	73,910	0	900	900	73,009	足利IC～岩舟JCT間は、平成23年度内を予定している。平成19年度は本線供用に先立ち、岩舟JCTランプを建設するため東北道の切り替えを実施した。
富津館山道路 裾南富山IC～富浦IC改築事業	394	0	45	45	348	平成19年度は本線供用に先立ち、上り走行車線を完成形への切り替えを実施した。なお、本線工事はH20.4に完成し供用を開始した。
北関東自動車道 伊勢崎IC～太田桐生IC新設事業 16.0km	40,287	0	26,643	26,643	13,643	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も埋蔵文化財整理作業や移管に伴う財産整理等の残事業を引続き実施する必要があること等による。
一般国道16号(京葉道路) 幕張PA改築事業	4,766	0	2,464	2,464	2,301	PA改築はH20.9の完成を予定している。平成19年度は供用に先立ち、上下線の駐車場拡幅部や新設お手洗い棟への切り替えを実施した。
東北横断自動車道いわき新潟線 小野IC～阿武隈高原SA改築事業	1,983	1,727	26	1,754	228	供用の開始に伴う工事等数量の確定により、差額が生じたもの。
北関東自動車道 波志江PA新設事業	3,442	0	2,076	2,076	1,365	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も付帯事業等の残事業を引続き実施する必要があること等による。
北海道縦貫自動車道函館名寄線等 平成19年度修繕事業	58,304	-	25,070	25,070	33,233	事業計画の見直し、関係機関協議による工事発注時期の見直し及び複数年度工期設定等に伴う機構引渡し時期の見直しによる。
一般国道45号(三陸縦貫自動車道(鳴瀬奥松島～石巻河南)) 平成19年度修繕事業	136	-	13	13	123	無料開放に伴う工事数量等の見直しによる。
北海道縦貫自動車道函館名寄線等 災害復旧事業	62,274	22,601	493	23,095	39,179	災害復旧事業費は、安全性を考慮し、過去の実績をもとに45年分の額を債務引受限度額として設定していた。平成19年度は、H19台風9号で被災した箇所への復旧工事の一部を実施した。

注1)平成19年度(2007年度)に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。なお、( )は、平成19年度に完了している事業である。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注3)修繕事業に関する債務引受限度額(計画)は、平成19年度までの債務引受限度額(計画)の累計から、平成18年度の債務引受額(実績)を控除している額である。