

平成25年度(2013年度) 建設コストの計画と実績

[単位:百万円(消費税込み)]

	道路名(区間名)	債務引受 限度額 (計画) (A)	債務引受額 (実績)			(D)-(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
			平成24年度まで (B)	平成25年度 (C)	計 (D)=(B)+(C)		
東日本 高速道路 路線	東関東自動車道水戸線 松戸IC～高谷JCT新設事業	698,866	1,124	105	1,230	△ 697,636	・差額は、施工中である本体工事に要する費用。 ・平成25年度の債務引受額は、市川ICのランプ切替に要した費用。
	北関東自動車道 伊勢崎IC～太田桐生IC新設事業	29,820	26,643	1,969	28,613	△ 1,207	・地元協議による環境対策の見直しによる減。
	北関東自動車道 太田桐生IC～足利IC新設事業	45,734	38,580	3,954	42,535	△ 3,199	・現地状況に合わせたのり面対策工の見直しによる減及び 猛禽類調査結果による対策工の減。
	北海道横断自動車道黒松内釧路線 占冠PA新設事業	972	735	147	882	△ 89	・工事等数量の確定等による減。
	東北縦貫自動車道弘前線 小坂JCT新設事業	6,963	0	6,377	6,377	△ 585	・差額は、事業損失補償等の残事業に要する費用。 ・平成25年度の債務引受額は、本線供用に要した費用。
	東北縦貫自動車道八戸線 八戸JCT新設事業	1,736	0	1,583	1,583	△ 152	・差額は、事業損失補償等の残事業に要する費用。 ・平成25年度の債務引受額は、本線供用に要した費用。
	東北横断自動車道金石秋田線 東和IC改築事業	1,021	475	23	499	△ 521	・関係機関との協議による盛土材の受入による土工費の減。
	東北横断自動車道酒田線 鶴岡JCT新設事業	7,417	5,569	1,696	7,266	△ 150	・事業損失補償内容の見直しによる減。
	関越自動車道新潟線 坂戸西IC付加車線改築事業	3,399	0	2,121	2,121	△ 1,277	・差額は、事業損失補償等の残事業に要する費用。 ・平成25年度の債務引受額は、本線供用に要した費用。
	東関東自動車道水戸線 三郷JCT(二次改築)改築事業	21,372	2,204	1,747	3,952	△ 17,419	・差額は、Gランプ等の改築に要する費用。 ・平成25年度の債務引受額は、Bランプの改築に要した費用。
	東関東自動車道水戸線 谷津船橋IC新設事業	2,865	0	2,403	2,403	△ 461	・差額は、財産整理等の残事業に要する費用。 ・平成25年度の債務引受額は、本線供用に要した費用。
	東関東自動車道水戸線 酒々井IC新設事業	1,607	0	1,578	1,578	△ 28	・工事等数量の確定等による減。
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) 桶川北本IC～白岡菫浦IC新設事業	71,252	0	805	805	△ 70,446	・差額は、施工中である本体工事に要する費用。 ・平成25年度の債務引受額は、桶川北本ICのランプ切替に 要した費用。
	一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路) 東金IC・JCT～茂原長南IC新設事業	25,235	275	21,010	21,285	△ 3,949	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・平成25年度の債務引受額は、本線供用に要した費用。
	一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路) 茂原長南IC～木更津東IC新設事業	14,905	0	10,224	10,224	△ 4,680	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・平成25年度の債務引受額は、本線供用に要した費用。
	東日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る高 速道路利便増進事業に関する計画(スマートIC)	50,134	6,744	4,246	10,990	△ 39,143	・差額は、施工中のスマートICに要する費用。 ・平成25年度の債務引受額は、2箇所の供用及び2箇所の 本完了に要した費用。
	一般国道47号(仙台北部道路) 富谷JCT～富谷IC新設事業	2,290	0	1,968	1,968	△ 321	・差額は、事業損失補償等の残事業に要する費用。 ・平成25年度の債務引受額は、本線供用に要した費用。
	北海道縦貫自動車道函館名寄線 新千歳空港IC新設事業	853	0	802	802	△ 50	・工事等数量の確定等による減。
	一般国道6号(仙台東部道路) 仙台港IC新設事業	1,266	958	21	979	△ 286	・早期開通によるその他費等の減。
	一般国道6号(仙台南部道路) 仙台若林JCT～仙台南IC新設事業	16,475	0	16,460	16,460	△ 14	・工事等数量の確定等による減。
北海道縦貫自動車道函館名寄線等 平成25年度修繕事業	119,056	-	41,256	41,256	△ 77,800	・差額は、修繕計画の見直しにより次年度以降に債務引受 する費用。	
北海道縦貫自動車道函館名寄線等 災害復旧事業	128,401	94,868	2,245	97,113	△ 31,288	・差額は、平成26年度以降の災害対応に要する費用。	

注1)平成25年度(2013年度)に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。なお、□は、平成25年度に完了している新設・改築事業である。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注3)修繕事業に関する債務引受限度額(計画)は、平成25年度までの債務引受限度額(計画)の累計から、平成24年度までの債務引受額(実績)を控除している額である。