

北関東自動車道

(栃木県足利市菅田町から栃木県下都賀郡岩舟町大字小野寺まで)に関する

工事の内容

工事の内容

(1) 路線名

北関東自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 栃木県足利市菅田町 から
栃木県下都賀郡岩舟町大字小野寺 まで

(ロ) 延長 13. 6 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 2 級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|----------------------------------|--------------------|----------------|----|
| 栃木県足利市菅田町 栃木県下都賀郡岩舟町 大字小野寺 | から まで | 100 13. 6 | |

(ハ) 設計自動車荷重245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50 メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--|------|------|----|
| 栃木県足利市菅田町 から 栃木県下都賀郡岩舟町 大字小野寺 まで | 4車線 | 4車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.25 | 3.75 | |
| トンネル部分 | — | — | 1.00 | 1.00 | 2.00 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.25 | 3.75 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.25 | 3.00 | |

(ト) 付加車線の標準幅員 — メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|-----------------|---------------------|-------|----------------|
| 一般国道293号 | 栃木県足利市 菅田町 | 立体接続 | 足利インターチェンジ(仮称) |
| 県道佐野田沼線 | 栃木県佐野市 小見町 | 立体接続 | 田沼インターチェンジ(仮称) |
| 東北縦貫自動車道 弘前線 | 栃木県下都賀郡 岩舟町大字小野寺 | 立体接続 | 岩舟ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算

76,531 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 10 年 1 月 20 日
②工事の完成予定年月日 平成 24 年 3 月 31 日