

北関東自動車道  
(茨城県桜川市長方から茨城県笠間市福原まで)に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

北関東自動車道

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 茨城県桜川市長方 から  
茨城県笠間市福原 まで

(ロ) 延 長 8.9 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
茨城県桜川市長方 から 茨城県笠間市福原 まで	100	8.9	

(ハ) 設計自動車荷重245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50 メートル

(木) 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
茨城県桜川市長方 から 茨城県笠間市福原 まで	4 車線	4 車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
トンネル部分	—	—	1.00	1.00	2.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 — メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道50号	茨城県桜川市 長方	平面接続	岩瀬インターチェンジ(仮称)
県道土浦笠間線	茨城県笠間市 福原	立体接続	笠間インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

43,587 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 10年 1月 20日

②工事の完成予定年月日 平成 20年 9月 30日