

東北横断自動車道いわき新潟線

(福島県いわき市好間町榎小屋から福島県いわき市三和町合戸まで)に関する

工事の内容

工事の内容

(1) 路線名

東北横断自動車道いわき新潟線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 福島県いわき市好間町柳小屋 から
福島県いわき市三和町合戸 まで

(ロ) 延 長 4. 1 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級(道路構造令)

(口) 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|---|--------------------|-----------------|-----|
| 福島県いわき市 好間町榎小屋 から 福島県いわき市 三和町合戸 まで | 80 | 4. 1 | |

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|------|------|------|
| 福島県いわき市 好間町榎小屋 から 福島県いわき市 三和町合戸 まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |
| トンネル部分 | — | — | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |

(ト) 付加車線の標準幅員

— メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル (土工部)

3.00 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------|-------|-------|----|
| — | — | — | |

(4) 工事予算

6,667 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 11 年 1 月 18 日

②工事の完成予定年月日 平成 20 年 11 月 30 日