

## 関越自動車道新潟線

(埼玉県深谷市畠山から群馬県渋川市八木原まで)(改築)に関する

## 工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

関越自動車道新潟線

### (2) 工事の区間

#### (イ) 工事の区間

I	埼玉県深谷市畠山	から
	埼玉県深谷市本田	まで
II	埼玉県本庄市児玉町高関	から
	埼玉県児玉郡上里町大字嘉美	まで
III	群馬県北群馬郡吉岡町大字下野田	から
	群馬県渋川市八木原	まで

#### (ロ) 延 長

I	埼玉県深谷市畠山	から	1. 5 キロメートル
	埼玉県深谷市本田	まで	
II	埼玉県本庄市児玉町高関	から	1. 7 キロメートル
	埼玉県児玉郡上里町大字嘉美	まで	
III	群馬県北群馬郡吉岡町大字下野田	から	1. 8 キロメートル
	群馬県渋川市八木原	まで	

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間		設計速度 (キロメートル／時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
I	埼玉県深谷市畠山 から 埼玉県深谷市本田 まで	120	1.5	
II	埼玉県本庄市児玉町高関 から 埼玉県児玉郡上里町 大字嘉美 まで	120	1.7	
III	群馬県北群馬郡吉岡町 大字下野田 から 群馬県渋川市八木原 まで	120	1.8	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員

3. 50メートル

(ただし、I 埼玉県深谷市畠山から埼玉県深谷市本田までは3. 00メートル(登坂車線))

(木) 車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
I	埼玉県深谷市畠山 から 埼玉県深谷市本田 まで	(6車線)	(6車線)	付加車線事業
II	埼玉県本庄市児玉町高関 から 埼玉県上里郡上里町大字嘉美 まで	(6車線)	(6車線)	付加車線事業
III	群馬県北群馬郡吉岡町大字下野田 から 群馬県渋川市八木原 まで	(4車線)	(4車線)	付加車線事業

## (へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	I		II		III		摘要
	左 側	計	左 側	計	左 側	計	
土工(掘割)部分	1. 75	1. 75	2. 50	2. 50	2. 50	2. 50	
トンネル部分	—	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1. 75	1. 75	—	—	2. 50	2. 50	
橋梁高架部分 (長大橋)	—	—	2. 50	2. 50	—	—	

## (ト) 中央帯の標準幅員

—

## (チ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
—	—	—	

(4) 工事予算

7,100 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 16 年 6 月 29 日

②工事の完成予定年月日 平成 24 年 3 月 31 日