

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)
(埼玉県比企郡川島町大字中山から埼玉県桶川市大字川田谷まで)に関する
工事の内容

工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号

(有料道路名：首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

(口) 延 長 5.7 キロメートル

(3) 工事方法

(1) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(口) 道路の区分 埼玉県比企郡川島町大字中山から埼玉県比企郡川島町大字平沼まで 第1種第3級(道路構造令)

埼玉県比企郡川島町大字平沼から埼玉県桶川市大字川田谷まで

(ハ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
埼玉県比企郡川島町大字中山 から	80	0. 4	
埼玉県比企郡川島町大字平沼 まで			

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
埼玉県比企郡川島町大字平沼 から	100	5. 3	
埼玉県桶川市大字川田谷 まで			

(二) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員

3. 50 メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
埼玉県比企郡川島町大字中山 から 埼玉県桶川市大字川田谷 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

埼玉県比企郡川島町大字中山から埼玉県比企郡川島町大字平沼まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	—	—	—	—	—	

埼玉県比企郡川島町大字平沼から埼玉県桶川市大字川田谷まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	

(チ) 付加車線の標準幅員 — メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

埼玉県比企郡川島町大字中山から埼玉県比企郡川島町大字平沼まで 3.00 メートル (土工部)
3.00 メートル (橋梁部)

埼玉県比企郡川島町大字平沼から埼玉県桶川市大字川田谷まで 4.50 メートル (土工部)
4.50 メートル (橋梁部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道254号	埼玉県比企郡川島町 大字中山	立体接続	川島インターチェンジ(仮称)
一般国道17号	埼玉県桶川市大字川田谷	平面接続	桶川ジャンクション(仮称)

(4) 工事予算

7, 296 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 埼玉県比企郡川島町大字中山(STA76+60)から埼玉県比企郡川島町大字三保谷宿(STA112+69)まで
平成 21 年 4 月 1 日

ロ 埼玉県比企郡川島町大字三保谷宿(STA112+69)から埼玉県桶川市大字川田谷(STA122+40)まで
平成 21 年 9 月 1 日

ハ 埼玉県桶川市大字川田谷(STA122+40)から埼玉県桶川市大字川田谷(STA124+12)まで
平成 22 年 2 月 15 日

二 埼玉県桶川市大字川田谷(STA124+12)から埼玉県桶川市大字川田谷(STA133+43)まで
平成 21 年 4 月 1 日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、
会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 平成 22 年 3 月 31 日