

料金の額及びその徴収期間

1. 料金の額

(1) 料金の額

①本申請書「1. 高速道路の路線名」中(1)から(19)までに定める路線(以下「高速国道」という。)の料金の額については以下のとおりとする。

イ 対距離制を適用する区間の料金の額及び適用方法

(イ) 対距離制を適用する区間

対距離制を適用する区間は、高速国道のうち、ロの均一制を適用する区間以外の区間とする。

(ロ) 料金の額

イ) 利用距離に対して課する可変額部分

A 利用距離に対して課する1キロメートル当たりの料金の額は、次表のとおりとする。

(単位：円)

| 車種 | 普通区間 | 大都市 近郊区間 | 関越 特別区間 |
|-------|-------|-------------|------------|
| 軽自動車等 | 19.68 | 23.616 | 31.488 |
| 普通車 | 24.6 | 29.52 | 39.36 |
| 中型車 | 29.52 | 35.424 | 47.232 |
| 大型車 | 40.59 | 48.708 | 64.944 |
| 特大車 | 67.65 | 81.18 | 108.24 |

B 100キロメートルを超える区間の利用に対しては、100キロメートルを超え、200キロメートルまでの部分について25パーセント、200キロメートルを超える部分について30パーセントの割引を行う。

(注1) 上表において「軽自動車等」、「普通車」、「中型車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添1-1の自動車の車種区分をいう(別に定める場合を除き、以下同じ。)

(注2) 上表において「普通区間」とあるのは、(イ)に掲げる料金の徴収区間のうち、「大都市近郊区間」及び「関越特別区間」以外の区間をいう(以下同じ。)

(注3) 上表において「大都市近郊区間」とあるのは、別添2の区間をいう(以下同じ。)

(注4) 上表において「関越特別区間」とあるのは、関越自動車道新潟線の水上インターチェンジから湯沢インターチェンジまでの区間をいう(以下同じ。)

ロ) 利用1回に対して課する固定額部分

利用1回に対して課する料金の額は、150円とする。

(ハ) 適用方法

イ) キロ程

A インターチェンジ相互間のキロ程は、別添3のとおりとする。ただし、供用されていない区間のキロ程については、当該区間に係る供用の日から適用する。

B 甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、一般国道6号(仙台東部道路)(以下「仙台東部道路」という。)、一般国道7号(秋田自動車道(秋田外環状道路))(以下「秋

田外環状道路」という。)、一般国道14号及び16号(京葉道路)(以下「京葉道路」という。)、一般国道45号(三陸縦貫自動車道(仙塩道路))(以下「仙塩道路」という。)、一般国道47号(仙台北部道路)(以下、「仙台北部道路」という。)、一般国道126号(千葉東金道路)(以下「千葉東金道路」という。)、一般国道409号及び468号(東京湾横断・木更津東金道路)(以下「東京湾横断・木更津東金道路」という。)、一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)(あきる野市から成田市まで(あきる野インターチェンジを含む))(以下「首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から成田市まで)」という。)又は宮城県道路公社の管理する道路(県道仙台南インター線(仙台南部道路))(以下「仙台南部道路」という。)が介在し、これらの道路と高速国道のみを連続して通行する場合の甲インターチェンジと乙インターチェンジの間の料金の額の算定にあたって用いるキロ程は、甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの高速国道のキロ程を通算したものとす。

C 周回走行が可能な区間(以下「ループ」という。)を周回した場合のキロ程は、当該ループ内の各インターチェンジ相互間のキロ程を加算したものとす。

ロ) インターチェンジ相互間の料金の計算額

インターチェンジ相互間の料金の計算額は、車種毎に当該インターチェンジ相互間のキロ程に応じて、次表の算式により算出するものとす。

| インターチェンジ相互間のキロ程 (単位：キロメートル) | インターチェンジ相互間のキロ程に応じた額 (単位：円) |
|--------------------------------|--|
| 100以下の場合 | $LR + L'nR'n + 150$ |
| 100を超え、200以下の場合 | $(0.75 + \frac{25}{L+L'n})(LR + L'nR'n) + 150$ |
| 200を超える場合 | $(0.7 + \frac{35}{L+L'n})(LR + L'nR'n) + 150$ |

(注) この表においてL、L'n、R及びR'nは、それぞれ次の数値を表すものとす。

L : 普通区間のキロ程(単位：キロメートル)

L'n : 大都市近郊区間(n1)及び関越特別区間(n2)のキロ程(単位：キロメートル)

R : 普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位：円)

R'n : 大都市近郊区間(n1)及び関越特別区間(n2)の1キロメートル当たりの料金の額(単位：円)

ハ) 消費税法(昭和63年法律第108号)に定める消費税及び地方税法(昭和25年法律第226号)に定める地方消費税(以下「消費税及び地方消費税」という。)の転嫁並びに料金の単位

ロ)に定める方法により算出した車種毎のインターチェンジ相互間のキロ程に応じた額に1.05を乗じ、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ニ) 料金変更における激変緩和措置

A 平成7年4月9日以前に、別添4の(A)に掲げる額(単位：円)であった料金について、ロ)に定める方法により算出した車種毎のインターチェンジ相互間のキロ程に応じた額に1.03を乗じ、24捨25入により50円単位の端数処理を行った額(以下「調整

額」という。)が(B)に掲げる料金の額(単位:円)以上となる場合には、イ)からハ)の規定にかかわらず(C)の額(単位:円)を適用するものとする。

B 調整額が500円以下で、かつ、上記算出方法によって得た料金の額が調整額を超える場合には、上記算出による額を調整額に据置くものとする。

ホ) インターチェンジ相互間の料金の額に係る調整

甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、丙インターチェンジが存する場合において、ロ)からニ)に定める方法により算出された甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額が、同様に算出された甲インターチェンジと丙インターチェンジ相互間の料金の額と、丙インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額との合算額を超えるときは、甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額は、その合算額とする。

へ) 料金算出方法の特例

A ハイウェイオアシスで転回する場合における料金の額の特例

ハイウェイオアシスで転回する場合における料金の額は、転回前におけるハイウェイオアシスとインターチェンジ相互間及び転回後におけるハイウェイオアシスとインターチェンジ相互間について、ロ)からホ)に定める方法により、それぞれ算出するものとする。ただし、この場合、利用1回に対して課する料金の額については、(ロ)ロ)の規定にかかわらず、転回の前後についてそれぞれ75円とする。

B 北海道横断自動車道黒松内釧路線及び黒松内北見線の十勝清水インターチェンジから本別インターチェンジまで及び足寄インターチェンジまでの区間の一部又は全部を含む場合の料金算出方法の特例

甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、北海道横断自動車道黒松内釧路線及び黒松内北見線の十勝清水インターチェンジから本別インターチェンジまで及び足寄インターチェンジまでの区間の一部又は全部を含む場合における料金の額は、イ)により算出されたキロ程から当該区間を除いたキロ程に基づきロ)からへ)Aに定める方法により算出した額とト)Aに定める当該相互間の料金の額との合算額とする。

C 東北横断自動車道酒田線の笹谷インターチェンジから関沢インターチェンジまでの区間を含む場合の料金算出方法の特例

甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、東北横断自動車道酒田線の笹谷インターチェンジから関沢インターチェンジまでの区間を含む場合における料金の額は、イ)により算出されたキロ程から当該区間を除いたキロ程に基づきロ)からへ)Aに定める方法により算出した額とト)B(A)に定める当該相互間の料金の額との合算額とする。

ト) 料金の額の特例

A 北海道横断自動車道黒松内釧路線及び黒松内北見線の料金の額の特例

十勝清水インターチェンジから本別インターチェンジまで及び足寄インターチェンジまでの各区間の料金の額については、(ロ)及び(ハ)イ)からへ)の規定にかかわらず、次表のとおりとする。

| 料金の徴収区間 | 料金の額（単位：円） | | | | |
|----------------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 十勝清水インターチェンジから 芽室インターチェンジまで | 500 | 600 | 650 | 800 | 1,350 |
| 十勝清水インターチェンジから 帯広ジャンクションまで | 500 | 600 | 650 | 800 | 1,350 |
| 十勝清水インターチェンジから 音更帯広インターチェンジまで | 500 | 600 | 650 | 800 | 1,350 |
| 十勝清水インターチェンジから 池田インターチェンジまで | 950 | 1,100 | 1,250 | 1,600 | 2,650 |
| 十勝清水インターチェンジから 本別インターチェンジまで | 1,400 | 1,700 | 2,050 | 2,750 | 4,450 |
| 十勝清水インターチェンジから 足寄インターチェンジまで | 1,400 | 1,700 | 2,050 | 2,750 | 4,450 |
| 芽室インターチェンジから 帯広ジャンクションまで | 250 | 250 | 250 | 300 | 400 |
| 芽室インターチェンジから 音更帯広インターチェンジまで | 400 | 450 | 450 | 600 | 950 |
| 芽室インターチェンジから 池田インターチェンジまで | 850 | 950 | 1,050 | 1,400 | 2,250 |
| 芽室インターチェンジから 本別インターチェンジまで | 1,300 | 1,550 | 1,850 | 2,550 | 4,050 |
| 芽室インターチェンジから 足寄インターチェンジまで | 1,300 | 1,550 | 1,850 | 2,550 | 4,050 |
| 帯広ジャンクションから 音更帯広インターチェンジまで | 250 | 250 | 250 | 300 | 400 |
| 帯広ジャンクションから 池田インターチェンジまで | 700 | 750 | 850 | 1,100 | 1,700 |
| 帯広ジャンクションから 本別インターチェンジまで | 1,150 | 1,350 | 1,650 | 2,250 | 3,500 |
| 帯広ジャンクションから 足寄インターチェンジまで | 1,150 | 1,350 | 1,650 | 2,250 | 3,500 |
| 音更帯広インターチェンジから 池田インターチェンジまで | 450 | 500 | 600 | 800 | 1,300 |
| 音更帯広インターチェンジから 本別インターチェンジまで | 900 | 1,100 | 1,400 | 1,950 | 3,100 |
| 音更帯広インターチェンジから 足寄インターチェンジまで | 900 | 1,100 | 1,400 | 1,950 | 3,100 |
| 池田インターチェンジから 本別インターチェンジまで | 450 | 600 | 800 | 1,150 | 1,800 |
| 池田インターチェンジから 足寄インターチェンジまで | 450 | 600 | 800 | 1,150 | 1,800 |
| 本別インターチェンジから 足寄インターチェンジまで | 400 | 450 | 500 | 650 | 1,000 |

B 東北横断自動車道酒田線の料金の額の特例

(A) 笹谷インターチェンジから関沢インターチェンジまでの区間の料金の額については、(ロ)及び(ハ)イ)からへの規定にかかわらず、次表のとおりとする。

| 料金の徴収区間 | 料金の額（単位：円） | | | | |
|------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 笹谷インターチェンジから 関沢インターチェンジまで | 150 | 200 | 200 | 300 | 550 |

(B) 湯殿山インターチェンジから酒田みなとインターチェンジまでの各区間の料金の額については、(ロ)及び(ハ)イ)からへの規定にかかわらず、次表のとおりとする。

| 料金の徴収区間 | 料金の額（単位：円） | | | | |
|----------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 湯殿山インターチェンジから 庄内あさひインターチェンジまで | 200 | 200 | 300 | 350 | 550 |
| 庄内あさひインターチェンジから 鶴岡インターチェンジまで | 300 | 350 | 400 | 550 | 850 |
| 鶴岡インターチェンジから 庄内空港インターチェンジまで | 200 | 250 | 300 | 400 | 650 |
| 鶴岡ジャンクションから 庄内空港インターチェンジまで | 200 | 200 | 250 | 350 | 550 |
| 庄内空港インターチェンジから 酒田インターチェンジまで | 150 | 200 | 200 | 250 | 450 |
| 酒田インターチェンジから 酒田中央ジャンクションまで | 100 | 100 | 100 | 150 | 250 |
| 酒田中央ジャンクションから 酒田みなとインターチェンジまで | 100 | 150 | 200 | 250 | 400 |

なお、上記区間を2区間以上連続して走行した場合は、それぞれの走行経路にあたる区間の料金の合算額を徴収するものとする。

C 常磐自動車道の料金の額の特例

南相馬インターチェンジから相馬インターチェンジまでの区間の料金の額については、(ロ)及び(ハ)イ)からへ)の規定にかかわらず、次表のとおりとする。

| 料金の徴収区間 | 料金の額（単位：円） | | | | |
|-------------------------------|------------|-----|-----|-----|-------|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 南相馬インターチェンジから 相馬インターチェンジまで | 400 | 450 | 500 | 650 | 1,000 |

なお、浪江インターチェンジから南相馬インターチェンジまでの区間又は相馬インターチェンジから新地インターチェンジまでの区間が供用する日の前日までとする。

チ) 複数経路の場合の料金算定の特例

インターチェンジ相互間の経路が複数ある場合の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ、2倍を超える経路を走行した場合にはイ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、(ロ)、(ハ)及びへ)に定める方法により算出した額とし、2倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

なお、各経路毎の距離比を算出するに当たっては、インターチェンジ相互間に仙台東部道路、秋田外環状道路、京葉道路、仙塩道路、仙台北部道路、千葉東金道路、東京湾横断・木更津東金道路、首都圏中央連絡自動車道（あきる野市から成田市まで）又は仙台南部道路が介在する場合には、イ)により算出されたキロ程に次表に掲げる距離を加算して行うものとし、各経路毎の料金を算出するに当たっては、(ロ)からへ)に定める方法により算出した額と仙台東部道路、秋田外環状道路、京葉道路、仙塩道路、仙台北部道路、千葉東金道路、東

京湾横断・木更津東金道路、首都圏中央連絡自動車道（あきる野市から成田市まで）又は仙台南部道路のうち、介在する区間の料金を加算して行うものとする。

| 道路名 | 区間 | 距離 |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------|
| 仙台東部道路 | 亘理インターチェンジから 仙台若林ジャンクションまで | 15.2キロメートル |
| | 仙台若林ジャンクションから 仙台港北インターチェンジまで | 9.6キロメートル |
| 秋田外環状道路 | 秋田北インターチェンジから 昭和男鹿半島インターチェンジまで | 9.5キロメートル |
| 京葉道路 | 宮野木ジャンクションから 千葉東インターチェンジまで | 8.4キロメートル |
| | 千葉東インターチェンジから 千葉南ジャンクションまで | 5.9キロメートル |
| 仙塩道路 | 仙台港北インターチェンジから 利府ジャンクションまで | 4.0キロメートル |
| 仙台北部道路 | 利府ジャンクションから 富谷ジャンクションまで | 11.8キロメートル |
| 千葉東金道路 | 千葉東インターチェンジから 東金インターチェンジまで | 16.1キロメートル |
| 東京湾横断・木更津東金道路 | 木更津ジャンクションから 東金インターチェンジまで | 50.0キロメートル |
| 首都圏中央連絡自動車道 (あきる野市から成田市まで) | あきる野インターチェンジから 鶴ヶ島ジャンクションまで | 30.5キロメートル |
| | 鶴ヶ島ジャンクションから 久喜白岡ジャンクションまで | 27.5キロメートル |
| | 久喜白岡ジャンクションから つくばジャンクションまで | 52.4キロメートル |
| | つくばジャンクションから 大栄ジャンクションまで | 39.8キロメートル |
| 仙台南部道路 | 仙台南インターチェンジから 仙台若林ジャンクションまで | 12.2キロメートル |

リ) 周回走行の場合の料金算定の特例

ループ内の周回走行が確定した場合の料金の額はイ) Cのキロ程に基づきロ)、ハ) 及びへ) に定める方法により算出された額に周回走行回数を乗じたものとする。

ヌ) 料金調整

A 通行止めに伴う料金調整

対距離制を適用する区間において、最初に高速国道に流入したインターチェンジをAインターチェンジ、通行止めによって高速国道の連続した利用が不可能となったことを理由

として通行止め区間を迂回する経路の起点となる途中流出インターチェンジをBインターチェンジ、途中流出後、当該迂回経路の終点となる高速国道への再流入インターチェンジをCインターチェンジ、高速国道に再流入した後の最終流出インターチェンジをDインターチェンジとし、通行止めによって高速国道の連続した利用が不可能となったことを理由としてA、B、C各インターチェンジの走行により迂回走行した自動車が、高速国道を順方向に走行し、Dインターチェンジにおいて通行止めによる迂回走行の事実を示した場合の料金の額については、再流入後に利用したCインターチェンジとDインターチェンジまでの区間の料金の額について、以下のように料金調整を行った額を徴収する。ただし、料金調整後の料金の額が0円を下回る場合には、当該CインターチェンジとDインターチェンジまでの区間の料金については徴収しないものとして取扱う。なお、当該途中流出前又は再流入後に、東北横断自動車道酒田線の笹谷インターチェンジと関沢インターチェンジ相互間のみ又は湯殿山インターチェンジから酒田みなとインターチェンジまでの区間の一部若しくは全部を走行する場合の再流入後の料金の額については、料金調整を行わない。

(A) 対距離制を適用する区間の総延長が100km以下の区間の場合

全車種を対象として、CインターチェンジからDインターチェンジまでの区間の料金の額から、一律150円を控除した額に料金調整する。

(B) 対距離制を適用する区間の総延長が100kmを超える区間の場合

全車種を対象として、CインターチェンジからDインターチェンジまでの区間の料金の額は、次の算式により算出する額に料金調整する。ただし、次の(C)に該当する場合は除く。

$$AD - (BD - CD) - AB$$

(C) 対距離制を適用する区間の総延長が100kmを超える区間で、通行止めによって高速国道の連続した利用が不可能となったことを理由として、本来利用を意図していた路線の最終流出インターチェンジでの流出を行う代わりに、AインターチェンジからBインターチェンジ区間の走行方向の逆方向に存在するジャンクションでのみ接続される、本来利用を意図していた路線の代替路線を走行し、当該代替路線における最終流出インターチェンジ（以下「D'インターチェンジ」という。）にて流出を行う場合

全車種を対象として、次の算式により算出する額に料金調整する。

$$|AD' - BD'| + CD' - AB$$

(注1) 上記の算式において、AB、AD、BD、CD、AD'、BD'はそれぞれ次の数値を表すものとする。

AB：AインターチェンジからBインターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、へ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

AD：AインターチェンジからDインターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、へ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

BD：BインターチェンジからDインターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、へ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

CD：CインターチェンジからDインターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、へ)、ト)、

チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

AD': AインターチェンジからD'インターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、へ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

BD': BインターチェンジからD'インターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、へ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

CD': CインターチェンジからD'インターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、へ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

(注2)(B)の場合において、 $BD < CD$ となる場合については、 $AD - AB$ により算出した額により料金調整を行う。

B 集中工事等に伴う料金調整

高速国道等の特定区間における集中工事等を実施するにあたり、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第13条第1項第6号に定める道路資産の貸付料(以下「貸付料」という。)の支払いに支障のない範囲内で、交通の分散等を目的として並行する高速国道の料金を調整する場合には、料金の調整を行う自動車、料金調整額及び実施期間等について事前に届け出るものとする。

ロ 均一制を適用する区間の料金の額

均一制を適用する区間及び1回の通行に係る料金の額は、次表のとおりとする。

| 路線名 | 料金の徴収区間 | 料金の額(単位:円) | | | | |
|---------------------|-------------------------------|------------|-----|-----|-----|-------|
| | | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 北海道縦貫自動車道 函館名寄線 | 札幌南インターチェンジから 札幌インターチェンジまで | 300 | 400 | 400 | 550 | 950 |
| 北海道横断自動車道 黒松内釧路線 | 札幌西インターチェンジから 札幌ジャンクションまで | | | | | |
| 東北縦貫自動車道 弘前線 | 大泉インターチェンジから 川口ジャンクションまで | 400 | 500 | 600 | 850 | 1,250 |
| 常磐自動車道 | 川口ジャンクションから 三郷インターチェンジまで | | | | | |
| 東関東自動車道 水戸線 | 三郷インターチェンジから 三郷南インターチェンジまで | | | | | |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

②一般国道1号及び16号(横浜新道)(以下「横浜新道」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| 車種区分 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 | 原動機付自転車 |
|------|-------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 料金 | 150 | 200 | 250 | 350 | 550 | 50 |

(注1) 上記の料金の額には消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) 上表において「軽自動車等」、「普通車」、「中型車」、「大型車」「特大車」及び「原動機付自転車」とあるのは、それぞれ別添1-2の自動車の車種区分をいう。

③一般国道6号(東水戸道路)(以下「東水戸道路」という。)における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

| | | |
|-----|------|-------|
| | | ひたちなか |
| | 水戸大洗 | 150 |
| 水戸南 | 150 | 300 |

ロ 普通車

| | | |
|-----|------|-------|
| | | ひたちなか |
| | 水戸大洗 | 150 |
| 水戸南 | 200 | 350 |

ハ 中型車

| | | |
|-----|------|-------|
| | | ひたちなか |
| | 水戸大洗 | 200 |
| 水戸南 | 200 | 400 |

ニ 大型車

| | | |
|-----|------|-------|
| | | ひたちなか |
| | 水戸大洗 | 300 |
| 水戸南 | 300 | 600 |

ホ 特大車

| | | |
|-----|------|-------|
| | | ひたちなか |
| | 水戸大洗 | 450 |
| 水戸南 | 500 | 950 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

④仙台東部道路における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

| | | | | | | |
|----|------|-----|-------------------------|-----|-----|------|
| | | | | | | 仙台港北 |
| | | | | | 仙台港 | 50 |
| | | | | 仙台東 | 100 | 150 |
| | | | 仙台若林 <small>ワカノ</small> | 100 | 200 | 250 |
| | | 名取 | 100 | 200 | 300 | 350 |
| | 仙台空港 | 200 | 250 | 350 | 450 | 500 |
| | 岩沼 | 100 | 250 | 350 | 450 | 550 |
| 亘理 | 100 | 200 | 350 | 450 | 550 | 650 |
| | | | | | | 700 |

ロ 普通車

| | | | | | | | |
|----|-----|------|-----|-------------------------|-----|-----|------|
| | | | | | | | 仙台港北 |
| | | | | | | 仙台港 | 50 |
| | | | | | 仙台東 | 150 | 200 |
| | | | | 仙台若林 <small>ワカノ</small> | 150 | 300 | 350 |
| | | | 名取 | 100 | 250 | 400 | 450 |
| | | 仙台空港 | 250 | 350 | 500 | 650 | 650 |
| | 岩沼 | 100 | 350 | 450 | 600 | 750 | 750 |
| 亘理 | 100 | 200 | 400 | 500 | 650 | 800 | 850 |

ハ 中型車

| | | | | | | | |
|----|-----|------|-----|-------------------------|-----|-----|------|
| | | | | | | | 仙台港北 |
| | | | | | | 仙台港 | 100 |
| | | | | | 仙台東 | 150 | 250 |
| | | | | 仙台若林 <small>ワカノ</small> | 150 | 300 | 400 |
| | | | 名取 | 100 | 250 | 400 | 500 |
| | | 仙台空港 | 250 | 350 | 500 | 650 | 750 |
| | 岩沼 | 100 | 350 | 450 | 600 | 750 | 850 |
| 亘理 | 100 | 200 | 450 | 550 | 700 | 850 | 950 |

ニ 大型車

| | | | | | | | |
|----|-----|------|-----|-------------------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | 仙台港北 |
| | | | | | | 仙台港 | 100 |
| | | | | | 仙台東 | 200 | 300 |
| | | | | 仙台若林 <small>ワカノ</small> | 250 | 450 | 550 |
| | | | 名取 | 150 | 400 | 600 | 700 |
| | | 仙台空港 | 350 | 500 | 750 | 950 | 1,050 |
| | 岩沼 | 150 | 500 | 650 | 900 | 1,150 | 1,200 |
| 亘理 | 150 | 300 | 650 | 800 | 1,050 | 1,250 | 1,350 |

ホ 特大車

| | | | | | | |
|----|------|-----|-------------------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | 仙台港北 |
| | | | | | 仙台港 | 150 |
| | | | | 仙台東 | 350 | 500 |
| | | | 仙台若林 <small>ワカノ</small> | 400 | 750 | 900 |
| | | 名取 | 300 | 700 | 1,050 | 1,200 |
| | 仙台空港 | 600 | 900 | 1,300 | 1,650 | 1,800 |
| | 岩沼 | 300 | 900 | 1,200 | 1,600 | 1,950 |
| 亘理 | 250 | 550 | 1,150 | 1,450 | 1,850 | 2,200 |
| | | | | | | 2,350 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑤秋田外環状道路における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 料金 | 300 | 350 | 400 | 600 | 950 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑥一般国道7号(秋田自動車道(琴丘能代道路))(以下「琴丘能代道路」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|----|-------|-----|-----|-----|-------|
| 料金 | 350 | 450 | 550 | 750 | 1,250 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑦一般国道13号(米沢南陽道路)(以下「米沢南陽道路」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 料金 | 250 | 300 | 350 | 500 | 850 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑧一般国道13号(湯沢横手道路)(以下「湯沢横手道路」という。)における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

| | | |
|----|-----|-----|
| | | 横手 |
| | 十文字 | 150 |
| 湯沢 | 200 | 350 |

ロ 普通車

| | | |
|----|-----|-----|
| | | 横手 |
| | 十文字 | 200 |
| 湯沢 | 250 | 450 |

ハ 中型車

| | | |
|----|-----|-----|
| | | 横手 |
| | 十文字 | 250 |
| 湯沢 | 300 | 550 |

ニ 大型車

| | | |
|----|-----|-----|
| | | 横手 |
| | 十文字 | 300 |
| 湯沢 | 450 | 750 |

ホ 特大車

| | | |
|----|-----|-------|
| | | 横手 |
| | 十文字 | 550 |
| 湯沢 | 700 | 1,250 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑨京葉道路における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| 区間 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| A区間 | 100 | 100 | 100 | 150 | 350 |
| B区間 | 100 | 100 | 100 | 150 | 350 |
| C区間 | 100 | 100 | 100 | 150 | 350 |
| D区間 | 100 | 100 | 100 | 150 | 350 |
| E区間 | 100 | 100 | 100 | 150 | 350 |
| F区間 | 100 | 100 | 100 | 150 | 350 |

(注1) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) A区間とは、江戸川区一之江町(起点)から船橋市海神町(京葉一期区間の終点)又は船橋市海神町(京葉二期区間の起点)までの区間をいう。

B区間とは、船橋市海神町(京葉二期区間の起点)から習志野市鷺沼(幕張インターチェンジ)までの区間をいう。

C区間とは、習志野市鷺沼(幕張インターチェンジ)から千葉市稲毛区宮野木町(宮野木ジャンクション)までの区間をいう。

D区間とは、千葉市稲毛区宮野木町(宮野木ジャンクション)から千葉市稲毛区園生町(穴川インターチェンジ)までの区間をいう。

E区間とは、千葉市稲毛区園生町(穴川インターチェンジ)から千葉市中央区星久喜町(千葉東インターチェンジ)までの区間をいう。

F区間とは、千葉市中央区星久喜町(千葉東インターチェンジ)から千葉市中央区浜の町(千葉南ジャンクション)までの区間をいう。

⑩一般国道16号及び468号（横浜横須賀道路）（以下「横浜横須賀道路」という。）における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ 戸塚支線（横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションから戸塚インターチェンジまでの区間をいう。以下同じ。） 供用の日の前日まで

(イ) 軽自動車等

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | 馬堀海岸 |
| | | | | | | | | | | | | 浦賀 | — |
| | | | | | | | | | | | 佐原 | — | — |
| | | | | | | | | | | 衣笠 | 100 | 250 | 250 |
| | | | | | | | | | 横須賀 | 200 | 250 | 400 | 400 |
| | | | | | | | | 逗子 | 100 | 300 | 350 | 500 | 500 |
| | | | | | | | 朝比奈 | 200 | 300 | 450 | 550 | 700 | 700 |
| | | | | | | 並木 | 350 | 550 | 600 | 800 | 850 | 1,000 | 1,000 |
| | | | | | 堀口能見台 | — | 350 | 550 | 600 | 800 | 850 | 1,000 | 1,000 |
| | | | | 金沢自然公園 | — | — | 200 | 400 | 450 | 650 | 700 | 850 | 850 |
| | | | 港南台 | 200 | 350 | 350 | 150 | 350 | 450 | 600 | 700 | 850 | 850 |
| | | 日野 | 100 | 250 | 400 | 400 | 200 | 400 | 500 | 650 | 750 | 900 | 900 |
| | 別所 | 200 | 250 | 400 | 550 | 550 | 400 | 550 | 650 | 850 | 900 | 1,050 | 1,050 |
| 狩場 | 150 | 300 | 350 | 500 | 650 | 650 | 500 | 700 | 750 | 950 | 1,000 | 1,150 | 1,150 |

(ロ) 普通車

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | 馬堀海岸 |
| | | | | | | | | | | | | 浦賀 | — |
| | | | | | | | | | | | 佐原 | — | — |
| | | | | | | | | | | 衣笠 | 100 | 300 | 300 |
| | | | | | | | | | 横須賀 | 250 | 350 | 500 | 500 |
| | | | | | | | | 逗子 | 100 | 350 | 400 | 600 | 600 |
| | | | | | | | 朝比奈 | 250 | 350 | 600 | 650 | 850 | 850 |
| | | | | | | 並木 | 400 | 650 | 750 | 950 | 1,050 | 1,200 | 1,200 |
| | | | | | 堀口能見台 | — | 400 | 650 | 750 | 950 | 1,050 | 1,200 | 1,200 |
| | | | | 金沢自然公園 | — | — | 200 | 450 | 550 | 750 | 850 | 1,000 | 1,000 |
| | | | 港南台 | 200 | 400 | 400 | 200 | 450 | 550 | 700 | 800 | 1,000 | 1,000 |
| | | 日野 | 100 | 300 | 500 | 500 | 300 | 500 | 600 | 800 | 900 | 1,100 | 1,100 |
| | 別所 | 200 | 300 | 500 | 700 | 700 | 450 | 700 | 800 | 1,000 | 1,100 | 1,300 | 1,300 |
| 狩場 | 200 | 350 | 400 | 600 | 800 | 800 | 600 | 800 | 900 | 1,100 | 1,200 | 1,400 | 1,400 |

(八) 中 型 車

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | 馬堀海岸 |
| | | | | | | | | | | | | 浦賀 | — |
| | | | | | | | | | | | 佐原 | — | — |
| | | | | | | | | | 衣笠 | 100 | 350 | 350 | |
| | | | | | | | | 横須賀 | 300 | 400 | 600 | 600 | |
| | | | | | | | 逗子 | 150 | 400 | 500 | 700 | 700 | |
| | | | | | | 朝比奈 | 300 | 450 | 700 | 800 | 1,000 | 1,000 | |
| | | | | | 並木 | 450 | 700 | 850 | 1,100 | 1,200 | 1,400 | 1,400 | |
| | | | | 堀口能見台 | — | 450 | 700 | 850 | 1,100 | 1,200 | 1,400 | 1,400 | |
| | | | 金沢自然公園 | — | — | 250 | 500 | 650 | 900 | 1,000 | 1,200 | 1,200 | |
| | | 港南台 | 250 | 450 | 450 | 250 | 550 | 650 | 900 | 1,000 | 1,250 | 1,250 | |
| | 日野 | 100 | 300 | 500 | 500 | 300 | 600 | 700 | 1,000 | 1,100 | 1,300 | 1,300 | |
| 別所 | 250 | 350 | 550 | 750 | 750 | 550 | 850 | 950 | 1,250 | 1,300 | 1,550 | 1,550 | |
| 狩場 | 200 | 400 | 500 | 700 | 900 | 900 | 700 | 1,000 | 1,100 | 1,400 | 1,500 | 1,700 | 1,700 |

(二) 大 型 車

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | 馬堀海岸 |
| | | | | | | | | | | | | 浦賀 | — |
| | | | | | | | | | | | 佐原 | — | — |
| | | | | | | | | | 衣笠 | 200 | 450 | 450 | |
| | | | | | | | | 横須賀 | 400 | 550 | 850 | 850 | |
| | | | | | | | 逗子 | 200 | 550 | 700 | 1,000 | 1,000 | |
| | | | | | | 朝比奈 | 400 | 600 | 950 | 1,100 | 1,400 | 1,400 | |
| | | | | | 並木 | 700 | 1,050 | 1,200 | 1,600 | 1,700 | 2,000 | 2,000 | |
| | | | | 堀口能見台 | — | 700 | 1,050 | 1,200 | 1,600 | 1,700 | 2,000 | 2,000 | |
| | | | 金沢自然公園 | — | — | 400 | 750 | 900 | 1,300 | 1,400 | 1,700 | 1,700 | |
| | | 港南台 | 400 | 700 | 700 | 300 | 700 | 850 | 1,250 | 1,350 | 1,700 | 1,700 | |
| | 日野 | 200 | 500 | 800 | 800 | 500 | 850 | 1,000 | 1,350 | 1,500 | 1,800 | 1,800 | |
| 別所 | 350 | 500 | 800 | 1,100 | 1,100 | 750 | 1,150 | 1,300 | 1,700 | 1,800 | 2,100 | 2,100 | |
| 狩場 | 300 | 550 | 700 | 1,050 | 1,350 | 1,350 | 1,000 | 1,350 | 1,550 | 1,900 | 2,050 | 2,350 | 2,350 |

(口) 普通車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 馬場海岸 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 浦賀 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 佐原 | — | — | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 衣笠 | 100 | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 横須賀 | 250 | 350 | 500 | 500 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 逗子 | 100 | 350 | 400 | 600 | 600 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 朝比奈 | 250 | 350 | 600 | 650 | 850 | 850 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 戸塚 | 450 | 700 | 800 | 1,000 | 1,100 | 1,300 | 1,300 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 栄 | 100 | 400 | 650 | 700 | 950 | 1,000 | 1,200 | 1,200 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 公田 | 200 | 250 | 250 | 500 | 600 | 800 | 900 | 1,050 | 1,050 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 並木 | 350 | 450 | 550 | 300 | 550 | 650 | 850 | 900 | 1,100 | 1,100 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 堀口能見台 | — | 350 | 450 | 550 | 300 | 550 | 650 | 850 | 900 | 1,100 | 1,100 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 金沢自然公園 | — | — | 200 | 350 | 400 | 150 | 400 | 450 | 700 | 800 | 950 | 950 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 港南台 | 150 | 300 | 300 | 250 | 400 | 450 | 200 | 450 | 550 | 700 | 800 | 1,000 | 1,000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 日野 | 100 | 250 | 400 | 400 | 350 | 450 | 550 | 300 | 500 | 600 | 800 | 900 | 1,100 | 1,100 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 別所 | 200 | 300 | 400 | 550 | 550 | 500 | 650 | 700 | 450 | 700 | 800 | 1,000 | 1,100 | 1,300 | 1,300 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 狩場 | 200 | 350 | 400 | 550 | 700 | 700 | 650 | 800 | 850 | 600 | 800 | 900 | 1,100 | 1,200 | 1,400 | 1,400 |

(ハ) 中型車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 馬場海岸 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 浦賀 | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 佐原 | — | — | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 衣笠 | 100 | 350 | 350 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 横須賀 | 300 | 400 | 600 | 600 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 逗子 | 150 | 400 | 500 | 700 | 700 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 朝比奈 | 300 | 450 | 700 | 800 | 1,000 | 1,000 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 戸塚 | 600 | 850 | 950 | 1,250 | 1,350 | 1,550 | 1,550 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 栄 | 100 | 500 | 750 | 900 | 1,150 | 1,250 | 1,450 | 1,450 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 公田 | 200 | 300 | 300 | 600 | 700 | 950 | 1,050 | 1,250 | 1,250 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 並木 | 400 | 600 | 650 | 350 | 600 | 750 | 1,000 | 1,100 | 1,300 | 1,300 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 堀口能見台 | — | 400 | 600 | 650 | 350 | 600 | 750 | 1,000 | 1,100 | 1,300 | 1,300 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 金沢自然公園 | — | — | 250 | 400 | 500 | 200 | 450 | 600 | 850 | 950 | 1,150 | 1,150 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 港南台 | 200 | 350 | 350 | 300 | 500 | 600 | 250 | 550 | 650 | 900 | 1,000 | 1,250 | 1,250 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 日野 | 100 | 250 | 450 | 450 | 400 | 550 | 650 | 300 | 600 | 700 | 1,000 | 1,100 | 1,300 | 1,300 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 別所 | 250 | 350 | 500 | 650 | 650 | 600 | 800 | 900 | 550 | 850 | 950 | 1,250 | 1,300 | 1,550 | 1,550 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 狩場 | 200 | 400 | 500 | 650 | 800 | 800 | 750 | 950 | 1,050 | 700 | 1,000 | 1,100 | 1,400 | 1,500 | 1,700 | 1,700 |

(二) 大型車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 馬場海岸 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 浦賀 | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 佐原 | — | — | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 衣笠 | 200 | 450 | 450 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 横須賀 | 400 | 550 | 850 | 850 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 逗子 | 200 | 550 | 700 | 1,000 | 1,000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 朝比奈 | 400 | 600 | 950 | 1,100 | 1,400 | 1,400 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 戸塚 | 750 | 1,150 | 1,300 | 1,700 | 1,800 | 2,100 | 2,100 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 栄 | 200 | 600 | 1,000 | 1,150 | 1,550 | 1,700 | 1,950 | 1,950 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 公田 | 300 | 400 | 400 | 800 | 950 | 1,300 | 1,450 | 1,750 | 1,750 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 並木 | 550 | 750 | 900 | 500 | 850 | 1,000 | 1,400 | 1,500 | 1,800 | 1,800 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 堀口能見台 | — | 550 | 750 | 900 | 500 | 850 | 1,000 | 1,400 | 1,500 | 1,800 | 1,800 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 金沢自然公園 | — | — | 300 | 550 | 700 | 250 | 600 | 750 | 1,150 | 1,250 | 1,550 | 1,550 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 港南台 | 250 | 500 | 500 | 400 | 650 | 750 | 300 | 700 | 850 | 1,250 | 1,350 | 1,700 | 1,700 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 日野 | 200 | 350 | 600 | 600 | 550 | 750 | 900 | 500 | 850 | 1,000 | 1,350 | 1,500 | 1,800 | 1,800 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 別所 | 350 | 500 | 700 | 900 | 900 | 850 | 1,100 | 1,200 | 750 | 1,150 | 1,300 | 1,700 | 1,800 | 2,100 | 2,100 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 狩場 | 300 | 550 | 700 | 900 | 1,150 | 1,150 | 1,100 | 1,300 | 1,450 | 1,000 | 1,350 | 1,550 | 1,900 | 2,050 | 2,350 | 2,350 |

(ホ) 特大車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 馬場海岸 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 浦賀 | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 佐原 | — | — | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 衣笠 | 250 | 750 | 750 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 横須賀 | 650 | 850 | 1,350 | 1,350 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 逗子 | 300 | 900 | 1,100 | 1,650 | 1,650 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 朝比奈 | 700 | 950 | 1,550 | 1,800 | 2,300 | 2,300 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 戸塚 | 1,250 | 1,900 | 2,200 | 2,800 | 3,000 | 3,500 | 3,500 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 栄 | 250 | 1,050 | 1,700 | 2,000 | 2,600 | 2,800 | 3,300 | 3,300 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 公田 | 450 | 650 | 650 | 1,300 | 1,600 | 2,200 | 2,400 | 2,900 | 2,900 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 並木 | 900 | 1,300 | 1,500 | 750 | 1,400 | 1,700 | 2,300 | 2,500 | 3,000 | 3,000 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 堀口能見台 | — | 900 | 1,300 | 1,500 | 750 | 1,400 | 1,700 | 2,300 | 2,500 | 3,000 | 3,000 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 金沢自然公園 | — | — | 500 | 950 | 1,150 | 350 | 1,000 | 1,300 | 1,900 | 2,100 | 2,600 | 2,600 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 港南台 | 400 | 800 | 800 | 700 | 1,100 | 1,300 | 500 | 1,200 | 1,450 | 2,050 | 2,250 | 2,800 | 2,800 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 日野 | 200 | 550 | 950 | 950 | 850 | 1,250 | 1,500 | 700 | 1,350 | 1,650 | 2,250 | 2,450 | 2,950 | 2,950 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 別所 | 550 | 750 | 1,100 | 1,500 | 1,500 | 1,400 | 1,800 | 2,000 | 1,250 | 1,900 | 2,150 | 2,800 | 3,000 | 3,500 | 3,500 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 狩場 | 400 | 950 | 1,100 | 1,500 | 1,850 | 1,850 | 1,800 | 2,200 | 2,400 | 1,600 | 2,250 | 2,550 | 3,150 | 3,350 | 3,850 | 3,850 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑪仙塩道路における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

| | | | | |
|------|-----|-----------|------|-----|
| | | | | 利府中 |
| | | | 利府塩釜 | 50 |
| | | 利府ジャンクション | 50 | 100 |
| | 多賀城 | 50 | 100 | 150 |
| 仙台港北 | 50 | 100 | 150 | 200 |

ロ 普通車

| | | | | |
|------|-----|-----------|------|-----|
| | | | | 利府中 |
| | | | 利府塩釜 | 50 |
| | | 利府ジャンクション | 50 | 100 |
| | 多賀城 | 50 | 100 | 150 |
| 仙台港北 | 100 | 150 | 200 | 250 |

ハ 中型車

| | | | | |
|------|-----|-----------|------|-----|
| | | | | 利府中 |
| | | | 利府塩釜 | 100 |
| | | 利府ジャンクション | 50 | 150 |
| | 多賀城 | 50 | 100 | 200 |
| 仙台港北 | 100 | 150 | 200 | 300 |

ニ 大型車

| | | | | |
|------|-----|-----------|------|-----|
| | | | | 利府中 |
| | | | 利府塩釜 | 100 |
| | | 利府ジャンクション | 100 | 200 |
| | 多賀城 | 50 | 150 | 250 |
| 仙台港北 | 150 | 200 | 300 | 400 |

ホ 特大車

| | | | | |
|------|-----|-----------|------|-----|
| | | | | 利府中 |
| | | | 利府塩釜 | 200 |
| | | 利府ジャンクション | 150 | 350 |
| | 多賀城 | 100 | 250 | 450 |
| 仙台港北 | 250 | 350 | 500 | 700 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑫一般国道45号(百石道路)(以下「百石道路」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 料金 | 100 | 150 | 200 | 250 | 400 |

(注)上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑬仙台北部道路における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

| | | | 富谷 |
|-----------|--|---------|-----------|
| | | | 富谷ジャンクション |
| | | | — |
| | | 利府しらかし台 | 200 |
| | | | 250 |
| 利府ジャンクション | | 150 | 350 |
| | | | 400 |

ロ 普通車

| | | | 富谷 |
|-----------|--|---------|-----------|
| | | | 富谷ジャンクション |
| | | | — |
| | | 利府しらかし台 | 250 |
| | | | 300 |
| 利府ジャンクション | | 200 | 400 |
| | | | 500 |

ハ 中型車

| | | | 富谷 |
|-----------|--|---------|-----------|
| | | | 富谷ジャンクション |
| | | | — |
| | | 利府しらかし台 | 300 |
| | | | 350 |
| 利府ジャンクション | | 250 | 500 |
| | | | 600 |

ニ 大型車

| | | | 富谷 |
|-----------|--|---------|-----------|
| | | | 富谷ジャンクション |
| | | | — |
| | | 利府しらかし台 | 400 |
| | | | 500 |
| 利府ジャンクション | | 350 | 700 |
| | | | 800 |

ホ 特大車

| | | | 富谷 |
|-----------|--|---------|-----------|
| | | | 富谷ジャンクション |
| | | | — |
| | | 利府しらかし台 | 650 |
| | | | 800 |
| 利府ジャンクション | | 550 | 1,150 |
| | | | 1,350 |

(注)上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑭千葉東金道路における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| | | | | | | | 山武成東 | 300 |
| | | | | | | 東 金 | 300 | 600 |
| | | | | 山 田 | — | — | — | — |
| | | | 中 野 | 100 | 100 | 400 | 700 | |
| | | 高 田 | 100 | 200 | 200 | 500 | 800 | |
| | 大 宮 | 100 | 200 | 300 | 300 | 600 | 900 | |
| 千葉東 | 100 | 200 | 300 | 400 | 400 | 700 | 1,000 | |

ロ 普通車

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| | | | | | | | 山武成東 | 300 |
| | | | | | | 東 金 | 300 | 600 |
| | | | | 山 田 | — | — | — | — |
| | | | 中 野 | 100 | 100 | 400 | 700 | |
| | | 高 田 | 100 | 200 | 200 | 500 | 800 | |
| | 大 宮 | 100 | 200 | 300 | 300 | 600 | 900 | |
| 千葉東 | 100 | 200 | 300 | 400 | 400 | 700 | 1,000 | |

ハ 中型車

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| | | | | | | | 山武成東 | 300 |
| | | | | | | 東 金 | 300 | 600 |
| | | | | 山 田 | — | — | — | — |
| | | | 中 野 | 100 | 100 | 400 | 700 | |
| | | 高 田 | 100 | 200 | 200 | 500 | 800 | |
| | 大 宮 | 100 | 200 | 300 | 300 | 600 | 900 | |
| 千葉東 | 100 | 200 | 300 | 400 | 400 | 700 | 1,000 | |

ニ 大型車

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| | | | | | | | 松尾横芝 |
| | | | | | | 山武成東 | 450 |
| | | | | | 東 金 | 450 | 900 |
| | | | | 山 田 | — | — | — |
| | | | 中 野 | 150 | 150 | 600 | 1,050 |
| | | 高 田 | 150 | 300 | 300 | 750 | 1,200 |
| | 大 宮 | 150 | 300 | 450 | 450 | 900 | 1,350 |
| 千葉東 | 150 | 300 | 450 | 600 | 600 | 1,050 | 1,500 |

ホ 特大車

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | 松尾横芝 |
| | | | | | | 山武成東 | 1,050 |
| | | | | | 東 金 | 1,050 | 2,100 |
| | | | | 山 田 | — | — | — |
| | | | 中 野 | 350 | 350 | 1,400 | 2,450 |
| | | 高 田 | 350 | 700 | 700 | 1,750 | 2,800 |
| | 大 宮 | 350 | 700 | 1,050 | 1,050 | 2,100 | 3,150 |
| 千葉東 | 350 | 700 | 1,050 | 1,400 | 1,400 | 2,450 | 3,500 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑮一般国道127号(富津館山道路)(以下「富津館山道路」という。)における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

| | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|
| | | | | | 富津竹岡 |
| | | | | 富津金谷 | 100 |
| | | | 鋸南保田 | 100 | 200 |
| | | 鋸南富山 | 100 | 200 | 300 |
| 富 浦 | 200 | 300 | 400 | 500 | |

ロ 普通車

| | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|
| | | | | | 富津竹岡 |
| | | | | 富津金谷 | 150 |
| | | | 鋸南保田 | 150 | 250 |
| | | 鋸南富山 | 100 | 250 | 350 |
| 富 浦 | 300 | 400 | 500 | 650 | |

ハ 中型車

| | | | | |
|-----|------|------|------|------|
| | | | | 富津竹岡 |
| | | | 富津金谷 | 200 |
| | | 鋸南保田 | 150 | 300 |
| | 鋸南富山 | 150 | 300 | 450 |
| 富 浦 | 350 | 500 | 600 | 800 |

ニ 大型車

| | | | | |
|-----|------|------|------|-------|
| | | | | 富津竹岡 |
| | | | 富津金谷 | 250 |
| | | 鋸南保田 | 200 | 450 |
| | 鋸南富山 | 200 | 400 | 600 |
| 富 浦 | 450 | 650 | 850 | 1,050 |

ホ 特大車

| | | | | |
|-----|------|-------|-------|-------|
| | | | | 富津竹岡 |
| | | | 富津金谷 | 400 |
| | | 鋸南保田 | 350 | 750 |
| | 鋸南富山 | 300 | 650 | 1,000 |
| 富 浦 | 800 | 1,050 | 1,400 | 1,800 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑩一般国道233号(深川・留萌自動車道(深川沼田道路))(以下「深川・留萌自動車道」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| | | | | | |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 車 種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 料 金 | 100 | 150 | 200 | 250 | 400 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑪一般国道235号(日高自動車道(苫東道路))(以下「日高自動車道」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| | | | | | |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 車 種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 料 金 | 100 | 150 | 200 | 250 | 400 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑱東京湾横断・木更津東金道路

イ 浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| | | | | | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 料金 | 2,400 | 3,000 | 3,600 | 4,950 | 8,250 |

(注)上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

ロ 木更津金田インターチェンジから木更津西ジャンクションまでの区間における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

(イ) 軽自動車等

| | | |
|-------|-----|-------------|
| | | 木更津西ジャンクション |
| | 袖ヶ浦 | 100 |
| 木更津金田 | 150 | 250 |

(ロ) 普通車

| | | |
|-------|-----|-------------|
| | | 木更津西ジャンクション |
| | 袖ヶ浦 | 150 |
| 木更津金田 | 150 | 300 |

(ハ) 中型車

| | | |
|-------|-----|-------------|
| | | 木更津西ジャンクション |
| | 袖ヶ浦 | 150 |
| 木更津金田 | 200 | 350 |

(ニ) 大型車

| | | |
|-------|-----|-------------|
| | | 木更津西ジャンクション |
| | 袖ヶ浦 | 250 |
| 木更津金田 | 250 | 500 |

(ホ) 特大車

| | | |
|-------|-----|-------------|
| | | 木更津西ジャンクション |
| | 袖ヶ浦 | 400 |
| 木更津金田 | 450 | 850 |

(注)上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

ハ 木更津ジャンクションから東金インターチェンジまでの区間における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

(イ) 軽自動車等

| | | | | | |
|------------|------|-----|------|-------|-------|
| | | | | | 東 金 |
| | | | | 茂原北 | 350 |
| | | | 茂原長南 | 300 | 650 |
| | | 市原南 | 250 | 550 | 900 |
| | 木更津東 | 350 | 600 | 900 | 1,250 |
| 木更津ジャンクション | 200 | 550 | 800 | 1,100 | 1,350 |

(ロ) 普通車

| | | | | | |
|------------|------|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | 東 金 |
| | | | | 茂原北 | 400 |
| | | | 茂原長南 | 400 | 800 |
| | | 市原南 | 300 | 700 | 1,100 |
| | 木更津東 | 450 | 750 | 1,150 | 1,550 |
| 木更津ジャンクション | 250 | 700 | 1,000 | 1,400 | 1,550 |

(ハ) 中型車

| | | | | | |
|------------|------|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | 東 金 |
| | | | | 茂原北 | 500 |
| | | | 茂原長南 | 450 | 950 |
| | | 市原南 | 400 | 850 | 1,300 |
| | 木更津東 | 550 | 950 | 1,400 | 1,700 |
| 木更津ジャンクション | 300 | 850 | 1,250 | 1,700 | 1,700 |

(ニ) 大型車

| | | | | | |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 東 金 |
| | | | | 茂原北 | 650 |
| | | | 茂原長南 | 650 | 1,300 |
| | | 市原南 | 500 | 1,150 | 1,800 |
| | 木更津東 | 750 | 1,250 | 1,900 | 2,350 |
| 木更津ジャンクション | 400 | 1,150 | 1,650 | 2,300 | 2,350 |

(ホ) 特大車

| | | | | | |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 東 金 |
| | | | | 茂原北 | 1,100 |
| | | | 茂原長南 | 1,050 | 2,150 |
| | | 市原南 | 900 | 1,950 | 3,000 |
| | 木更津東 | 1,250 | 2,100 | 3,150 | 4,250 |
| 木更津ジャンクション | 700 | 1,950 | 2,800 | 3,850 | 4,300 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑱一般国道466号(第三京浜道路)(以下「第三京浜道路」という。)における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|------|-----|
| | | | | | 玉 川 |
| | | | | 京浜川崎 | 50 |
| | | | 野 川 | — | — |
| | | 都 筑 | 50 | 50 | 100 |
| | 港 北 | 50 | 100 | 100 | 150 |
| 保土ヶ谷 | 50 | 100 | 150 | 150 | 200 |

ロ 普通車

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|------|-----|
| | | | | | 玉 川 |
| | | | | 京浜川崎 | 50 |
| | | | 野 川 | — | — |
| | | 都 筑 | 50 | 100 | 150 |
| | 港 北 | 50 | 100 | 150 | 200 |
| 保土ヶ谷 | 100 | 150 | 200 | 200 | 250 |

ハ 中型車

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|------|-----|
| | | | | | 玉 川 |
| | | | | 京浜川崎 | 50 |
| | | | 野 川 | — | — |
| | | 都 筑 | 100 | 100 | 150 |
| | 港 北 | 100 | 150 | 150 | 200 |
| 保土ヶ谷 | 100 | 150 | 250 | 250 | 300 |

ニ 大型車

| | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 玉 川 |
| | | | | 京浜川崎 | 1 0 0 |
| | | | 野 川 | — | — |
| | | 都 筑 | 1 0 0 | 1 5 0 | 2 0 0 |
| | 港 北 | 1 0 0 | 2 0 0 | 2 5 0 | 3 0 0 |
| 保土ヶ谷 | 1 5 0 | 2 0 0 | 3 0 0 | 3 5 0 | 4 0 0 |

ホ 特大車

| | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 玉 川 |
| | | | | 京浜川崎 | 1 0 0 |
| | | | 野 川 | — | — |
| | | 都 筑 | 1 5 0 | 2 5 0 | 3 5 0 |
| | 港 北 | 1 5 0 | 3 0 0 | 4 0 0 | 5 0 0 |
| 保土ヶ谷 | 2 5 0 | 3 5 0 | 5 0 0 | 6 0 0 | 7 0 0 |

(注) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑳首都圏中央連絡自動車道（あきる野市から成田市まで）における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

ホ 特大車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大栄 ジャンクション | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 下総 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 600 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 850 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,450 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,600 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,150 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,750 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,900 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,200 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,950 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,600 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,250 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,750 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,050 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,650 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,900 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,450 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,850 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,350 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,550 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,200 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,800 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,300 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,700 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,450 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,650 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,700 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,950 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,050 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,050 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,050 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,050 |

(注1) 上記の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) 上記のうち、海老名インターチェンジからあきる野インターチェンジまでの区間は、中日本高速道路株式会社の事業に係る区間である。

(2) 割引制度

①マイレージ割引

イ 割引をする自動車

E T Cクレジットカード又はE T Cパーソナルカード（東日本高速道路株式会社が別に定めるところにより、本割引の適用を受けるための東日本高速道路株式会社への登録がなされている場合に限る。）を使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車（E T Cシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能になった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。）。

なお、上記にいう「E T Cシステム」は有料道路自動料金収受システムを使用する料金徴収事務の取扱いに関する省令（平成11年8月2日建設省令第38号。以下「省令」という。）第1条に規定する有料道路自動料金収受システムを、「E T Cクレジットカード」は東日本高速道路株式会社との契約に基づきE T Cカード（省令第2条第2項の規定に基づき東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社が公告したE T Cシステム利用規程（平成20年12月1日。以下「利用規程」という。）第3条第1号に規定するE T Cカードをいう。以下同じ。）を発行する者から貸与を受けたE T Cカードを、「E T Cパーソナルカード」は東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社が契約に基づき共同で発行し、貸与するE T Cカードをいう（以下同じ。）。

ロ 割引率

(イ) ポイントの付与

イ) 高速国道

料金の額50円毎に1ポイントを付与するものとする。

ロ) 本申請書「1. 高速道路の路線名」中(20)から(42)までに定める路線（以下「一般有料道路」という。）

料金の額100円毎に1ポイントを付与するものとする。

ただし、平成18年4月1日から平成23年3月31日までの間については料金の額50円毎に1ポイントを付与するものとする。

(ロ) ポイントによる割引

東日本高速道路株式会社が別に定める期間内にカード毎に付与されたポイントの累計数（別に定めるところにより他の会社等が一のカードに付与したポイントと合算して計算する。）に応じて、次表に掲げる額を還元する。

| ポイントの累計数 | 還元額 |
|-----------|---------|
| 100ポイント | 200円分 |
| 200ポイント | 500円分 |
| 600ポイント | 2,500円分 |
| 1,000ポイント | 8,000円分 |

(ハ) 弾力的なポイントの付与及び割引

(イ) 及び (ロ) に定めるほか、貸付料の支払いに支障のない範囲内で、弾力的にポイントを付与し又はポイントによる割引を変更する場合には、事前に届け出るものとする。

②大口・多頻度割引

イ 割引をする自動車

E T Cコーポレートカードを使用して通行料金の納付を行おうとする者の自動車（E T Cシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。）。

なお、上記にいう「E T Cコーポレートカード」は、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社（以下「3会社」という。）が別に定める約款により本割引の適用に関する契約を3会社のいずれかと締結した利用者が、当該契約に基づいて3会社のいずれかに届出がなされた利用規程第3条第1号に規定する車載器（以下「車載器」という。）を備え、かつ、当該車載器に利用するものとして3会社のいずれかから貸与されたE T Cカードをいう（以下同じ。）。

ロ 割引率

(イ) 車両単位割引

イ) 高速国道

利用者の自動車1台毎の月間利用額（中日本高速道路株式会社又は西日本高速道路株式会社（以下「2会社」という。）が管理する高速自動車国道における自動車1台毎の月間利用額と合算して計算する。）に対し、次表の割引率を適用する。

| 月間利用額 | 割引率 |
|-----------------|---------|
| 5千円を超え、1万円までの部分 | 10パーセント |
| 1万円を超え、3万円までの部分 | 15パーセント |
| 3万円を超える部分 | 20パーセント |

ロ) 京葉道路及び東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間

利用者の自動車1台毎の月間利用額に対し、次表の割引率を適用する。

| 月間利用額 | 割引率 |
|-----------------|---------|
| 5千円を超え、1万円までの部分 | 10パーセント |
| 1万円を超え、3万円までの部分 | 15パーセント |
| 3万円を超える部分 | 20パーセント |

(ロ) 契約単位割引

イ) 高速国道

イに定める契約に基づく利用者の月間利用額（2会社が管理する高速自動車国道の月間利用額と合算して計算する。以下同じ。）の合計が500万円を超え、かつ、利用者の自動車1台当たりの月間平均利用額（2会社が管理する高速自動車国道の自動車1台毎の月間利用額と合算して

計算する。以下同じ。)が3万円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計に対し、10パーセントの割引を行う。

なお、平成21年4月1日から平成26年3月31日までの間は、イに定める契約に基づく利用者の月間利用額の合計が450万円を超え、かつ、利用者の自動車1台当たりの月間平均利用額が2万7千円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計に対し、5パーセントの割引を行う。ただし、上記10パーセントの割引の適用を受ける利用者を除く。

ロ) 京葉道路及び東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間

イに定める契約に基づく利用者の月間利用額の合計が500万円を超え、かつ、利用者の自動車1台当たりの月間平均利用額が3万円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計に対し、5パーセントの割引を行う。

③ ETC前納割引

イ 割引をする自動車

ETCクレジットカード(東日本高速道路株式会社が別に定めるところにより、車載器とともに本割引の適用を受けるための登録及び料金の前払いがなされている場合に限る。)を使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車。

ロ 割引率

割引率は14パーセント以下とする。

④ 深夜割引

イ 割引をする自動車

午前0時から午前4時までの間に、高速国道又は別添6に掲げる高速道路(Fに掲げる高速道路を除く。)を通行する全自動車のうち、ETCクレジットカード、ETCパーソナルカード又はETCコーポレートカードを使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車(ETCシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。以下「ETC車」という。)

ロ 割引率

割引率は30パーセントとし、高速国道の通行料金及び別添6に掲げる高速道路(Fに掲げる高速道路を除く。)の通行料金に適用する。

ただし、高速国道及び別添6に掲げる高速道路(Dのうち久喜白岡ジャンクションからつくば中央インターチェンジまで及び稲敷インターチェンジから大栄ジャンクションまでの区間並びにFに掲げる高速道路を除く。)については、平成20年10月14日から平成26年3月31日までの土曜日、日曜日及び国民の祝日に関する法律(昭和23年法律第178号)第3条に定める休日(以下「休日」という。)以外の日(以下「平日」という。)についての割引率は50パーセントとする(平成21年4月29日から平成26年3月31日までの間については休日についても割引率を50パーセントとする。)

なお、本割引適用後の料金の額は(1)①イ(イ)に定める対距離制を適用する区間(以下「対距

離制区間」という。)、(1)①ロに定める均一制を適用する各区間(以下「均一制区間」という。)又は別添6に掲げる各高速道路(Fに掲げる高速道路を除く。)の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ その他

横浜横須賀道路については、平成18年10月31日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。東水戸道路、仙台東部道路、秋田外環状道路、琴丘能代道路、富津館山道路及び東京湾横断・木更津東金道路の木更津ジャンクションから東金インターチェンジまでの区間については、平成20年10月14日(平成20年11月10日までは高速国道と連続して通行する場合に限る。)から平成26年3月31日まで本割引を適用する(休日については、平成21年3月28日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。)。米沢南陽道路、湯沢横手道路、仙塩道路、百石道路、仙台北部道路、千葉東金道路、深川・留萌自動車道、日高自動車道及び東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津西ジャンクションまでの区間については、平成21年3月28日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。

⑤通勤割引

イ 割引をする自動車

(イ) 対距離制区間等

対距離制区間、別添6のうちA、B若しくはD(久喜白岡ジャンクションから大栄ジャンクションまでの区間に限る。)に掲げる高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジの区間(別添5に定める一般有料道路等のキロ程のうち一般国道409号及び468号(東京湾横断・木更津東金道路)の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程の適用を開始する日(以下「キロ程適用日」という。)からに限る。)を含む100キロメートル以内の区間(距離の算出に当たっては、別添3に定めるインターチェンジ相互間のキロ程及び別添5に定める一般有料道路等のキロ程を用いるものとする。以下同じ。)を通行し(大都市近郊区間のみを通行を除く。)、かつ、午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間に料金所を通行するETC車。

ただし、上記の自動車が本割引(2会社が適用する通勤割引を含む。)の適用を1回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯(午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間をいう。)に料金所を再度通行するときを除く。

なお、次表に掲げる場合についての本割引の適用回数は1回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて1回とする。

| |
|--|
| 連続して通行する甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に均一制区間又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間(キロ程適用日の前日までに限る。)を含む場合。 |
|--|

| |
|---|
| 東北縦貫自動車道弘前線と米沢南陽道路を、福島飯坂インターチェンジ(東北縦貫自動車道弘前線の福島ジャンクション供用の日からは同ジャンクションとする。)を經由し連続して通行する場合。 |
|---|

東北中央自動車道相馬尾花沢線と米沢南陽道路を、山形上山インターチェンジ（東北中央自動車道相馬尾花沢線の南陽高畠インターチェンジから山形上山インターチェンジまでの一部が供用した場合は、当該区間における未供用区間の両端のインターチェンジとする。）を經由し連続して通行する場合（東北中央自動車道相馬尾花沢線の南陽高畠インターチェンジから山形上山インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までとする。）。

東北横断自動車道酒田線を月山インターチェンジと湯殿山インターチェンジを經由し連続して通行する場合。

(ロ) 均一制区間等

均一制区間（北海道縦貫自動車道函館名寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。）、米沢南陽道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間（キロ程適用日の前日までに限る。）を通行し、かつ、午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間に料金所を通行するETC車。

ただし、上記の自動車の本割引（2会社が適用する通勤割引を含む。）の適用を1回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間をいう。）に料金所を再度通行するときを除く。

ロ 割引率

割引率は50パーセントとし、対距離制区間の通行料金、均一制区間（北海道縦貫自動車道函館名寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。）の通行料金並びに別添6のうちA、B、C及びD（久喜白岡ジャンクションから大栄ジャンクションまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちA、B、C若しくはDに掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

なお、大都市近郊区間を含む対距離制区間の本割引適用後の料金の額は、上記による算出額を下回らない限りにおいて下記の計算式により算出した額とし、算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

$$((LR + L'R'1 + 150) \times 0.5 + L'R'2) \times t$$

(注) 上記式においてL、L'1、L'2、R、R'1、R'2及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

L : 普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'1 : 関越特別区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'2 : 大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

R : 普通区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'1 : 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'2 : 大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

t : 1.05（消費税及び地方消費税の転嫁）

ハ その他

別添6のうちA、B及びCに掲げる高速道路については平成21年3月28日から平成26年3

月31日まで本割引を適用する。

⑥通勤割引（距離制限緩和）

イ 割引をする自動車

高速国道又は別添6のうちA、B、C若しくはD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路を通行し（大都市近郊区間のみ通行又は均一制区間のうち東北縦貫自動車道弘前線、常磐自動車道及び東関東自動車道水戸線の通行を除く。）、かつ、午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間に料金所を通行するETC車。

ただし、上記の自動車の本割引（2会社が実施する通勤割引（距離制限緩和）を含む。）の適用を受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間をいう。）に料金所を再度通行する場合を除く。

なお、⑤イ（イ）の表に掲げる場合についての本割引の適用回数は1回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて1回とする。

ロ 割引率

（イ）割引適用区間が100キロメートル以内の区間等

割引率は50パーセントとし、対距離制区間の通行料金、均一制区間（北海道縦貫自動車道函館名寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。）の通行料金並びに別添6のうちA、B、C及びD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、（ロ）又は（ハ）を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちA、B、C若しくはDに掲げる各区間の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

（ロ）割引適用区間が100キロメートルを超える区間

対距離制区間のキロ程、別添6のうちA、B及びD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる各高速道路のキロ程並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程（キロ程適用日からに限る。）を合算したキロ程が100キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の割引率は下記の計算式により算出するものとし、高速国道の通行料金、別添6のうちA、B及びD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の通行料金並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の通行料金（キロ程適用日からに限る。）に適用する。ただし、（ハ）を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、別添6のうちA、B若しくはDに掲げる各高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

$$\{1 - (L + L'1 + L'2 - 50) \div (L + L'1 + L'2)\} \times 100 \quad (\text{単位：パーセント})$$

（注）上記式においてL、L'1及びL'2は、それぞれ次の数値を表すものとする。

L：普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'1：関越特別区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'2：別添6のうちA、B若しくはD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程（単位：キロメートル）

(ハ) 大都市近郊区間を含む区間

イ) 割引適用区間が100キロメートル以内の区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程、別添6のうちA、B及びD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる各高速道路のキロ程並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程（キロ程適用日から限る。）を合算したキロ程が100キロメートル以内である甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、(イ)に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、(イ)の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

$$(a \times ((LR + L'1R'1) \times 0.5 + L'2R'2) + 75) \times t + P + P' \times 0.5$$

※ただし、上記式において、 $(a \times ((LR + L'1R'1) \times 0.5 + L'2R'2) + 75) \times t$ 又は $P' \times 0.5$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(注) 上記式においてa、L、L'1、L'2、P、P'、R、R'1、R'2及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

a：対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合には1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合には、25を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、0.75を加算した値。

L：普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'1：関越特別区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'2：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

P：別添6のうちD（P'に定める区間を除く区間に限る。）又はFに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

P'：別添6のうちA、B若しくはD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の料金の額又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の料金の額（単位：円）

R：普通区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'1：関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'2：大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

t：1.05（消費税及び地方消費税の転嫁）

ロ) 割引適用区間が100キロメートルを超える区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、普通区間のキロ程、別添6のうちA、B及びD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げ

る各高速道路のキロ程並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程（キロ程適用日からに限る。）を合算したキロ程が100キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、(イ)に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、(イ)の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

$$(a \times (((L R + L' 1 R' 1) \times (1 - d)) + L' 2 R' 2) + 150 \times (1 - d)) \times t + P + P' \times (1 - d)$$

※ただし、上記式において、 $(a \times (((L R + L' 1 R' 1) \times (1 - d)) + L' 2 R' 2) + 150 \times (1 - d)) \times t$ 又は $P' \times (1 - d)$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(注) 上記式において a、d、L、L'1、L'2、P、P'、R、R'1、R'2 及び t は、それぞれ次の数値を表すものとする。

a : 対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合は、25を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、0.75を加算した値。対距離制区間が200キロメートルを超える場合は、35を対距離制区間のキロ程で除し、0.7を加算した値。

d : (ロ)に定める計算式により算出した値を100で除した値

L : 東北横断自動車道酒田線の笹谷インターチェンジから関沢インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'1 : 関越特別区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'2 : 大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

P : 別添6のうちD（P'に定める区間を除く区間に限る。）又はFに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

P' : (1) ①イ（ハ）ト）B（A）に定める料金の額、別添6のうちA、B若しくはD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の料金の額又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の料金の額（単位：円）

R : 普通区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'1 : 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'2 : 大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

t : 1.05（消費税及び地方消費税の転嫁）

ハ 適用する期間

平成21年7月8日から平成26年3月31日までとする。

⑦早朝夜間割引

イ 割引をする自動車

(イ) 対距離制区間等

大都市近郊区間又は別添6のうちD（あきる野インターチェンジから久喜白岡ジャンクションまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の全部又は一部を含む100キロメートル以内の区間を通行し、かつ、午後10時から翌午前6時までの間に料金所を通行するETC車。

（ロ）均一制区間等

均一制区間（東北縦貫自動車道弘前線、常磐自動車道及び東関東自動車道水戸線に限る。）又は別添6のうちEに掲げる高速道路を通行し、かつ、午後10時から翌午前6時までの間に料金所を通行するETC車。

ロ 割引率

割引率は50パーセントとし、高速国道の通行料金、別添6のうちB、D及びEに掲げる高速道路の通行料金並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間、別添6のうちB、D若しくはEに掲げる各高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ その他

横浜横須賀道路については、平成18年10月31日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。別紙6のうちBに掲げる高速道路については、平成21年3月28日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間については、キロ程適用日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。

⑧平日夜間割引

イ 割引をする自動車

平日の午後10時から翌午前0時までの間（平成21年3月30日から平成26年3月31日までについては、平日の午前4時から午前6時までの間又は平日の午後8時から翌午前0時までの間。）に高速国道又は別添6に掲げる高速道路（Dのうち久喜白岡ジャンクションからつくば中央インターチェンジまで及び稲敷インターチェンジから大栄ジャンクションまでの区間並びにFに掲げる高速道路を除く。）を通行するETC車。

ロ 割引率

割引率は30パーセントとし、高速国道の通行料金及び別添6に掲げる高速道路（Dのうち久喜白岡ジャンクションからつくば中央インターチェンジまで及び稲敷インターチェンジから大栄ジャンクションまでの区間並びにFに掲げる高速道路を除く。）の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6に掲げる高速道路（Fに掲げる高速道路を除く。）に掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

平成20年10月14日から平成26年3月31日までとする。

ニ その他

東水戸道路、仙台東部道路、秋田外環状道路、琴丘能代道路、富津館山道路及び東京湾横断・木更

津東金道路の木更津ジャンクションから東金インターチェンジまでの区間については、平成20年11月10日までは高速国道と連続して通行する場合に限る。米沢南陽道路、湯沢横手道路、仙塩道路、百石道路、仙台北部道路、千葉東金道路、深川・留萌自動車道、日高自動車道、東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津西ジャンクションまでの区間及び首都圏中央連絡自動車道（あきる野市から成田市まで）のつくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間については、平成21年3月30日から本割引を適用する。

⑨平日昼間割引

イ 割引をする自動車

高速国道又は別添6のうちA、B、C若しくはD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路を通行し（大都市近郊区間のみ通行又は均一制区間のうち東北縦貫自動車道弘前線、常磐自動車道及び東関東自動車道水戸線の通行を除く。）、かつ、平日の午前6時から午後8時までの間に料金所を通行するETC車。

ロ 割引率

（イ）割引適用区間が100キロメートル以内の区間等

割引率は30パーセントとし、対距離制区間の通行料金、均一制区間（北海道縦貫自動車道函館名寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。）の通行料金並びに別添6のうちA、B、C及びD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、（ロ）又は（ハ）を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちA、B、C若しくはD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

（ロ）割引適用区間が100キロメートルを超える区間

対距離制区間のキロ程、別添6のうちA、B及びD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路のキロ程並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程（キロ程適用日からに限る。）を合算したキロ程が100キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の割引率は下記の計算式により算出するものとし、高速国道の通行料金、別添6のうちA、B及びD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の通行料金並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の通行料金（キロ程適用日からに限る。）に適用する。ただし、（ハ）を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は高速国道、別添6のうちA、B若しくはDに掲げる各高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

$$\{1 - (L + L'1 + L'2 - 30) \div (L + L'1 + L'2)\} \times 100 \quad (\text{単位：パーセント})$$

（注）上記式においてL、L'1及びL'2は、それぞれ次の数値を表すものとする。

L : 普通区間のキロ程 (単位: キロメートル)

L'1 : 関越特別区間のキロ程 (単位: キロメートル)

L'2 : 別添6のうちA、B若しくはD (つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程 (単位: キロメートル)

(ハ) 大都市近郊区間を含む区間

イ) 割引適用区間が100キロメートル以内の区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程、別添6のうちA、B及びD (つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる各高速道路のキロ程並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程 (キロ程適用日から限る。)を合算したキロ程が100キロメートル以内である甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の式により算出する。ただし、上記による算出額が、(イ)に定めるところにより (この場合、ただし書きは適用しない。)算出した額を下回る場合には、(イ)の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

$$(a \times ((L R + L'1 R'1) \times 0.7 + L'2 R'2) + 105) \times t + P + P' \times 0.7$$

※ただし、上記式において、 $(a \times ((L R + L'1 R'1) \times 0.7 + L'2 R'2) + 105) \times t$ 又は $P' \times 0.7$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(注) 上記式においてa、L、L'1、L'2、P、P'、R、R'1、R'2及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

a : 対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合には1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合には、25を対距離制区間のキロ程 (単位: キロメートル) で除し、0.75を加算した値。

L : 普通区間のキロ程 (単位: キロメートル)

L'1 : 関越特別区間のキロ程 (単位: キロメートル)

L'2 : 大都市近郊区間のキロ程 (単位: キロメートル)

P : 別添6のうちD (P'に定める区間を除く区間に限る。)若しくはFに掲げる高速道路の料金の額 (単位: 円)

P' : 別添6のうちA、B若しくはD (つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の料金の額又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の料金の額 (単位: 円)

R : 普通区間の1キロメートル当たりの料金の額 (単位: 円)

R'1 : 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額 (単位: 円)

R'2 : 大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額 (単位: 円)

t : 1.05 (消費税及び地方消費税の転嫁)

ロ) 割引適用区間が100キロメートルを超える区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を

除く区間のキロ程、別添6のうちA、B及びD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる各高速道路のキロ程並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間のキロ程（キロ程適用日から限る。）を合算したキロ程が100キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、(イ)に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、(イ)の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

$$(a \times (((L R + L' 1 R' 1) \times (1 - d)) + L' 2 R' 2) + 150 \times (1 - d)) \times t + P + P' \times (1 - d)$$

※ただし、上記式において、 $(a \times (((L R + L' 1 R' 1) \times (1 - d)) + L' 2 R' 2) + 150 \times (1 - d)) \times t$ 又は $P' \times (1 - d)$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(注) 上記式においてa、d、L、L'1、L'2、P、P'、R、R'1、R'2及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

a : 対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合は、25を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、0.75を加算した値。対距離制区間が200キロメートルを超える場合は、35を対距離制区間のキロ程で除し、0.7を加算した値。

d : (ロ)に定める計算式により算出した値を100で除した値

L : 東北横断自動車道酒田線の笹谷インターチェンジから関沢インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'1 : 関越特別区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'2 : 大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

P : 別添6のうちD（P'に定める区間を除く区間に限る。）又はFに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

P' : (1)①イ（ハ）ト）B（A）に定める料金の額、別添6のうちA、B若しくはD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の料金の額又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の料金の額（単位：円）

R : 普通区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'1 : 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'2 : 大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

t : 1.05（消費税及び地方消費税の転嫁）

ハ 適用する期間

平成21年7月8日から平成26年3月31日までとする。

⑩休日昼間割引

イ 割引をする自動車

(イ) 対距離制区間等

対距離制区間、別添6のうちA、B若しくはD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間（キロ程適用日からに限る。）を含む100キロメートル以内の区間を通行し（大都市近郊区間のみを除外）、かつ、休日の午前9時から午後5時までの間に料金所を通行するETC車のうち、軽自動車等又は普通車。

ただし、上記の自動車が本割引（2会社が適用する休日昼間割引を含む。）の適用を2回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前9時から午後5時までの間をいう。）に料金所を再度通行するときを除く。

なお、⑤イ（イ）の表に掲げる場合についての本割引の適用回数は1回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて1回とする。

(ロ) 均一制区間等

均一制区間（北海道縦貫自動車道函館名寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。）、米沢南陽道路又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間（キロ程適用日の前日までに限る。）を通行し、かつ、休日の午前9時から午後5時までの間に料金所を通行する軽自動車等又は普通車のうちETC車。

ただし、上記の自動車が本割引（2会社が適用する休日昼間割引を含む。）の適用を2回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前9時から午後5時までの間をいう。）に料金所を再度通行するときを除く。

ロ 割引率

割引率は50パーセントとし、対距離制区間の通行料金、均一制区間（北海道縦貫自動車道函館名寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。）の通行料金並びに別添6のうちA、B、C及びD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちA、B、C若しくはD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

なお、大都市近郊区間を含む対距離制区間の本割引適用後の料金の額は、上記による算出額を下回らない限りにおいて下記の計算式により算出した額とし、算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

$$((L R + L'1R'1 + 150) \times 0.5 + L'2R'2) \times t$$

(注) 上記式においてL、L'1、L'2、R、R'1、R'2及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

L : 普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'1 : 関越特別区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'2 : 大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

R : 普通区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'1 : 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'2：大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

t：1.05（消費税及び地方消費税の転嫁）

ハ 適用する期間

平成20年10月14日から平成26年3月31日までとする。

ニ その他

米沢南陽道路、湯沢横手道路、仙塩道路、百石道路、仙台北部道路、千葉東金道路、深川・留萌自動車道、日高自動車道、東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間及び首都圏中央連絡自動車道（あきる野市から成田市まで）のつくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間については、平成21年3月28日から本割引を適用する。

⑪休日特別割引

イ 割引をする自動車

休日（1月2日及び1月3日を含む。）及び前日かつ翌日が前記の休日となる日に高速国道又は別添6に掲げる高速道路（Dのうち久喜白岡ジャンクションからつくば中央インターチェンジまで又は稲敷インターチェンジから大栄ジャンクションまでの各インターチェンジ相互間を通行する場合を除く。）を通行するETC車のうち、軽自動車等又は普通車。

ロ 割引率

（イ）普通区間等

割引率は50パーセントとし、対距離制区間（大都市近郊区間を除く。）、均一制区間（北海道縦貫自動車道函館名寄線及び北海道横断自動車道黒松内釧路線に限る。）並びに別添6のうちA、B、C、D（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）及びEに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、（ハ）を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちA、B、C、D若しくはEに掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ただし、平成23年6月19日までの間においては甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間における対距離制区間の上記算出後の額、別添6のうちA、B及びD（つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる各高速道路の上記算出後の額並びに別添6のうちFに掲げる高速道路の料金の額を合算した額、均一制区間の上記算出後の額又は別添6のうちCに掲げる各高速道路の上記算出後の額のそれぞれについて1,000円を超える場合は当該区間に係る本割引適用後の料金の額を1,000円とする。

（ロ）大都市近郊区間等

午前0時から午前6時までの間又は午後10時から翌午前0時までの間に通行する場合の割引率は50パーセント、午前0時から午前6時までの間を除く時間帯及び午後10時から翌午前0時までの間を除く時間帯に通行する場合の割引率は30パーセントとし、対距離制区間（大都市近郊区間に限る。）、均一制区間（東北縦貫自動車道弘前線、常磐自動車道及び東関東自動車道水戸線に限る。）及び別添6のうちD（あきる野インターチェンジから久喜白岡インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、（ハ）を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちDに掲げる高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(ハ) 普通区間等と大都市近郊区間を共に含む区間

イ) 夜間

午前0時から午前6時までの間又は午後10時から翌午前0時までの間に通行する場合における甲インターチェンジと乙インターチェンジの間（対距離制区間の一部に大都市近郊区間を含むものとする。）の本割引適用後の料金の額は、割引率を50パーセントとして対距離制区間、別添6のうちA、B及びD（あきる野インターチェンジから久喜白岡ジャンクション及びつくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）並びに東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間（キロ程適用日からに限る。）に掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、平成23年6月19日までは、当該算出額と、甲インターチェンジから乙インターチェンジまでについて下記の計算式により算出した額とのうちいずれか低い額とする。

なお、割引率を50パーセントとした算出にあたっては、対距離制区間又は別添6のうちA、B、D若しくは東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間に掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

$$aLR \times 0.5 \times t + 1,000 + P \times 0.5$$

※ただし、上記式において、 $aLR \times 0.5 \times t$ 又は $P \times 0.5$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(注) 上記式においてa、L、P、R及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

a : 大都市近郊区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。大都市近郊区間のキロ程が100キロメートルを超える場合は、25を大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、0.75を加算した値。

L : 大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

P : 別添6のうちD（あきる野インターチェンジから久喜白岡ジャンクションまで及びつくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

R : 大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

t : 1.05（消費税及び地方消費税の転嫁）

ロ) 昼間

午前0時から午前6時までの間を除く時間帯及び午後10時から翌午前0時までの間を除く時間帯に通行する場合における甲インターチェンジと乙インターチェンジの間（対距離制区間の一部に大都市近郊区間を含むものとする。）の本割引適用後の料金の額は、下記の計算式Aにより算出した額とする。ただし、平成23年6月19日までは下記の計算式A及びBによりそれぞれ算出した額のうち低い額とする。なお、下記の計算式A及びBによりそれぞれ算出した額のうちいずれか低い額が、イ)を適用したときの算出額を下回る場合には、イ)を適用したときの算出額

と同額とする。

$$A \quad (a \times ((L R + L'1R'1) \times 0.5 + L'2R'2 \times 0.7) + 75) \times t + P + P'1 \times 0.5 + P'2 \times 0.7$$

※ただし、上記式において、 $(a \times ((L R + L'1R'1) \times 0.5 + L'2R'2 \times 0.7) + 75) \times t$ 、 $P'1 \times 0.5$ 又は $P'2 \times 0.7$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

$$B \quad a' L'2R'2 \times 0.7 \times t + 1,000 + P'2 \times 0.7$$

※ただし、上記式において、 $a' L'2R'2 \times 0.7 \times t$ 又は $P'2 \times 0.7$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(注) 上記A式及びB式において a 、 a' 、 L 、 $L'1$ 、 $L'2$ 、 P 、 $P'1$ 、 $P'2$ 、 R 、 $R'1$ 、 $R'2$ 及び t は、それぞれ次の数値を表すものとする。

a : 対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合には1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合には、25を対距離制区間のキロ程(単位:キロメートル)で除し、0.75を加算した値。対距離制区間が200キロメートルを超える場合は、35を対距離制区間のキロ程で除し、0.7を加算した値。

a' : 大都市近郊区間のキロ程が100キロメートルを超えない場合は1。大都市近郊区間のキロ程が100キロメートルを超える場合は、25を大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)で除し、0.75を加算した値。

L : 普通区間のキロ程(単位:キロメートル)

$L'1$: 関越特別区間のキロ程(単位:キロメートル)

$L'2$: 大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)

P : 別添6のうちFに掲げる高速道路の料金の額(単位:円)

$P'1$: 別添6のうちA、B若しくはD(つくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。)又は東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間(キロ程適用日から限る。)に掲げる各高速道路の料金の額(単位:円)

$P'2$: 別添6のうちD(あきる野インターチェンジから久喜白岡ジャンクションまでの区間に限る。)に掲げる高速道路の料金の額(単位:円)

R : 普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

$R'1$: 関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

$R'2$: 大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

t : 1.05(消費税及び地方消費税の転嫁)

(二) 普通区間等の料金を合算する特例

次表に掲げる場合(二以上の場合に該当し得るときを含む。)におけるそれぞれの通行に係る本割引適用後の料金の額(下記A又はBに限る。)を合算した額が1,000円を超える場合は、これを1,000円とする。ただし、平成21年4月29日から平成23年6月19日まで、東日本高速道路株式会社が別に定めるところにより適用する。

A (イ) の定めにより算出した本割引適用後の料金の額(東京湾横断・木更津東金道路の浮島イン

ターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額を除く。)

B (ハ) イ) 又はロ) の定めにより算出した本割引適用後の料金の額から下記の計算式により算出した額を差し引いた額。

$$a L R d t + P + P' d$$

※ただし、上記式において、 $a L R d t$ 又は $P' d$ の別に 50 円未満の端数が生じる場合には、24 捨 25 入により、50 円単位の端数処理を行うこととする。

(注) 上記式において a 、 d 、 L 、 P 、 P' 、 R 及び t は、それぞれ次の数値を表すものとする。

a : 大都市近郊区間のキロ程が 100 キロメートル以下の場合は 1。大都市近郊区間のキロ程が 100 キロメートルを超える場合は、25 を大都市近郊区間のキロ程 (単位: キロメートル) で除し、0.75 を加算した値。

d : 本割引適用後の料金の額を (ハ) イ) の定めにより算出した場合は 0.5。本割引適用後の料金の額を (ハ) ロ) の定めにより算出した場合は 0.7。

L : 大都市近郊区間のキロ程 (単位: キロメートル)

P : 東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間の本割引適用後の料金の額 (1,000 円)。ただし、キロ程適用日からに限る。

P' : 別添 6 のうち D に掲げる各高速道路の料金の額 (単位: 円)

R : 大都市近郊区間の 1 キロメートル当たりの料金の額 (単位: 円)

t : 1.05 (消費税及び地方消費税の転嫁)

| |
|---|
| 連続して通行する甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に均一制区間を含む場合。 |
| 北海道横断自動車道黒松内釧路線を夕張インターチェンジと占冠インターチェンジ(北海道横断自動車道黒松内釧路線のうち夕張インターチェンジから占冠インターチェンジの間の一部が供用した場合は、当該区間における未供用区間の両端のインターチェンジとする。)を經由し連続して通行する場合(北海道横断自動車道黒松内釧路線の夕張インターチェンジから占冠インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までとする。) |
| 北海道横断自動車道黒松内釧路線を夕張インターチェンジと十勝清水インターチェンジを經由し連続して通行する場合(北海道横断自動車道黒松内釧路線の夕張インターチェンジから占冠インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までとする。) |
| 東北横断自動車道酒田線を月山インターチェンジと湯殿山インターチェンジを經由し連続して通行する場合。 |
| 東北縦貫自動車道弘前線と関越自動車道新潟線を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジを經由して通行する場合。 |
| 東北縦貫自動車道弘前線と常磐自動車道を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと常磐自動車道の三郷インターチェンジを經由して通行する場合。 |
| 東北縦貫自動車道弘前線と東関東自動車道水戸線を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと東関東自動車道水戸線の湾岸市川インターチェンジを經由して通行する場合。 |
| 東北縦貫自動車道弘前線と京葉道路を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと、京葉道路の幕張インターチェンジ又は武石インターチェンジを經由して通行する場合。 |

| |
|---|
| <p>東北縦貫自動車道弘前線と東京湾横断・木更津東金道路を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと、東京湾横断・木更津東金道路の木更津金田インターチェンジ（キロ程適用日の前日までの東京湾横断・木更津東金道路のうち浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間と連続して通行する場合に限る。以下、本表において同じ。）又は浮島インターチェンジ（キロ程適用日からに限る。以下、本表において同じ。）を經由して通行する場合。</p> |
| <p>東北縦貫自動車道弘前線と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジを經由して通行する場合。</p> |
| <p>東北縦貫自動車道弘前線と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道を、東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジを經由して通行する場合。</p> |
| <p>関越自動車道新潟線と常磐自動車道を、関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジと常磐自動車道の三郷インターチェンジを經由して通行する場合。</p> |
| <p>関越自動車道新潟線と東関東自動車道水戸線を、関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジと東関東自動車道水戸線の湾岸市川インターチェンジを經由して通行する場合。</p> |
| <p>関越自動車道新潟線と京葉道路を、関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジと、京葉道路の幕張インターチェンジ又は武石インターチェンジを經由して通行する場合。</p> |
| <p>関越自動車道新潟線と東京湾横断・木更津東金道路を、関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジと、東京湾横断・木更津東金道路の木更津金田インターチェンジ又は浮島インターチェンジを經由して通行する場合。</p> |
| <p>関越自動車道新潟線と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線を、関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジを經由して通行する場合。</p> |
| <p>関越自動車道新潟線と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道を、関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジを經由して通行する場合。</p> |
| <p>常磐自動車道と東関東自動車道水戸線を、常磐自動車道の三郷インターチェンジと東関東自動車道水戸線の湾岸市川インターチェンジを經由して通行する場合。</p> |
| <p>常磐自動車道と京葉道路を、常磐自動車道の三郷インターチェンジと、京葉道路の幕張インターチェンジ又は武石インターチェンジを經由して通行する場合。</p> |
| <p>常磐自動車道と東京湾横断・木更津東金道路を、常磐自動車道の三郷インターチェンジと、東京湾横断・木更津東金道路の木更津金田インターチェンジ又は浮島インターチェンジを經由して通行する場合。</p> |
| <p>常磐自動車道と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線を、常磐自動車道の三郷インターチェンジと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジを經由して通行する場合。</p> |

| |
|--|
| 常磐自動車道と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道を、常磐自動車道の三郷インターチェンジと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジを経由して通行する場合。 |
| 東関東自動車道水戸線と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線を、東関東自動車道水戸線の湾岸市川インターチェンジと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジを経由して通行する場合。 |
| 東関東自動車道水戸線と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道を、東関東自動車道水戸線の湾岸市川インターチェンジと中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジを経由して通行する場合。 |
| 京葉道路と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線を、京葉道路の幕張インターチェンジ又は武石インターチェンジと、中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジを経由して通行する場合。 |
| 京葉道路と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道を、京葉道路の幕張インターチェンジ又は武石インターチェンジと、中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジを経由して通行する場合。 |
| 東京湾横断・木更津東金道路と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線を、東京湾横断・木更津東金道路の木更津金田インターチェンジ又は浮島インターチェンジと、中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジを経由して通行する場合。 |
| 東京湾横断・木更津東金道路と中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道を、東京湾横断・木更津東金道路の木更津金田インターチェンジ又は浮島インターチェンジと、中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジから横浜町田インターチェンジまでの間のいずれかのインターチェンジを経由して通行する場合。 |
| ループと任意のインターチェンジ相互間を連続して通行する場合（ただし、周回走行を2回以上行う場合は、2回目の周回後の通行を除く。平成23年4月1日から適用する。）。 |

ハ 複数経路の場合の料金算定の特例

甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの相互間に経路が複数ある場合についての本割引適用後の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ2倍を超える経路を走行した場合には、当該経路についてロ（イ）から（ハ）の定めにより本割引を適用して算出した額とし、2倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

なお、仙台南部道路が介在する経路の料金を算出するに当たっては、ロ（イ）から（ハ）に定める本割引の適用により算出した額に当該道路の通行料金を加算して行うものとする。

ニ 適用する期間

平成21年3月28日から平成26年3月31日までとする。

ホ その他

高速国道等の特定区間における集中工事等を実施するにあたり、貸付料の支払いに支障のない範囲内で、交通の分散等を目的として新たな乗継割引を定める場合には、割引をする自動車及び適用

する期間等について事前に届け出るものとする。

⑫特別区間等における割引（I）

イ 割引をする自動車

E T C車。

ロ 割引額

（イ）関越特別区間

割引額（単位：円）は次表のとおりとし、（1）①イ（ロ）イ）Aの表中に定める関越特別区間の1キロメートル当たりの料金の額を減じるものとする。

| 区間 車種 | 関越 特別区間 |
|----------|------------|
| 軽自動車等 | 9.447 |
| 普通車 | 11.808 |
| 中型車 | 14.17 |
| 大型車 | 19.484 |
| 特大車 | 32.472 |

（ロ）首都圏中央連絡自動車道（あきる野市から成田市まで）

割引額（単位：円）は次表のとおりとし、（1）⑫に定める首都圏中央連絡自動車道（あきる野市から成田市まで）の料金の額を減じるものとする。

イ) 軽自動車等

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|------|-----------|----------------|-----|-----|------|-----|------|-----------------|-----|
| | | | | | | | | | | | 久喜白岡 ジャンクション | |
| | | | | | | | | | | 白岡菖蒲 | - | |
| | | | | | | | | | 桶川 | - | - | |
| | | | | | | | | 桶川北本 | - | - | - | |
| | | | | | | | 川島 | - | - | - | - | |
| | | | | | | 坂戸 | - | - | - | - | 100 | |
| | | | | | 鶴ヶ島 ジャンクション | - | - | - | - | - | 150 | 250 |
| | | | | 圏央 鶴ヶ島 | - | - | - | - | - | - | 150 | 250 |
| | | | 狭山日高 | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 250 |
| | | 入間 | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 250 |
| | 青梅 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 250 |
| | 日の出 | - | - | - | - | - | 50 | 50 | 100 | 100 | 200 | 300 |
| あきる野 | - | - | - | - | - | 50 | 100 | 100 | 150 | 150 | 250 | 350 |
| 八王子西 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 八王子 ジャンクション | - | - | - | 100 | 300 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 500 | 600 |
| 高尾山 | - | - | - | 100 | 300 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 500 | 600 |
| 城山 | - | - | - | 150 | 350 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 550 | 600 |
| 相模原 | - | - | 50 | 200 | 350 | 400 | 400 | 400 | 400 | 500 | 650 | 700 |
| 圏央厚木 | 100 | 150 | 100 | 250 | 450 | 500 | 450 | 500 | 500 | 650 | 700 | 700 |
| 海老名 | 250 | 250 | 250 | 400 | 550 | 600 | 600 | 600 | 650 | 700 | 700 | 700 |

ロ) 普通車

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|------|-----------------|-----|
| | | | | | | | | | | | 久喜白岡 ジャンクション | |
| | | | | | | | | | | | 白岡菖蒲 | - |
| | | | | | | | | | | 桶川 | - | - |
| | | | | | | | | | | 桶川北本 | - | - |
| | | | | | | | | | 川島 | - | - | 50 |
| | | | | | | | | | 坂戸 | - | - | 150 |
| | | | | | | | | | 鶴ヶ島 ジャンクション | - | - | 350 |
| | | | | | | | | | 圏央 鶴ヶ島 | - | - | 350 |
| | | | | | | | | | 狭山日高 | - | - | 350 |
| | | | | | | | | | 入間 | - | - | 350 |
| | | | | | | | | | 青梅 | - | - | 350 |
| | | | | | | | | | 日の出 | - | - | 400 |
| あきる野 | - | - | - | - | - | 100 | 150 | 200 | 200 | 200 | 350 | 450 |
| 八王子西 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 八王子 ジャンクション | - | - | - | 150 | 400 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 650 | 750 |
| 高尾山 | - | - | - | 150 | 400 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 650 | 750 |
| 城山 | - | - | - | 200 | 400 | 500 | 500 | 500 | 500 | 600 | 800 | 800 |
| 相模原 | - | - | 50 | 200 | 450 | 500 | 500 | 550 | 700 | 800 | 800 | 800 |
| 圏央厚木 | 150 | 200 | 200 | 350 | 550 | 600 | 650 | 700 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| 海老名 | 350 | 350 | 350 | 500 | 700 | 750 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |

二) 大型車

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|-----------------|-------|
| | | | | | | | | | | | | 久喜白岡 ジャンクション | |
| | | | | | | | | | | | 白岡菖蒲 | - | |
| | | | | | | | | | | 桶川 | - | - | |
| | | | | | | | | | | 桶川北本 | - | - | |
| | | | | | | | | | 川島 | - | - | - | |
| | | | | | | | | | 坂戸 | - | - | - | |
| | | | | | | | | | 鶴ヶ島 ジャンクション | - | - | - | |
| | | | | | | | | | 圏央 鶴ヶ島 | - | - | - | |
| | | | | | | | | | 狭山日高 | - | - | - | |
| | | | | | | | | | 入間 | - | - | - | |
| | | | | | | | | | 青梅 | - | - | - | |
| | | | | | | | | | 日の出 | - | - | - | |
| あきる野 | - | - | - | - | - | 150 | 200 | 300 | 300 | 300 | 300 | 550 | 750 |
| 八王子西 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 八王子 ジャンクション | - | - | - | 200 | 650 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 1,050 | 1,250 |
| 高尾山 | - | - | - | 200 | 650 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 1,050 | 1,250 |
| 城山 | - | - | - | 300 | 650 | 800 | 800 | 800 | 800 | 900 | 900 | 1,200 | 1,400 |
| 相模原 | - | - | - | 350 | 650 | 800 | 800 | 850 | 1,100 | 1,350 | 1,350 | 1,400 | 1,400 |
| 圏央厚木 | 250 | 300 | 300 | 550 | 900 | 1,000 | 1,000 | 1,100 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 |
| 海老名 | 550 | 550 | 550 | 800 | 1,150 | 1,250 | 1,250 | 1,350 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 |

ホ) 特大車

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-------|-------|-----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-----------------|-------|
| | | | | | | | | | | | 久喜白岡 ジャンクション | |
| | | | | | | | | | | | 白岡菖蒲 | - |
| | | | | | | | | | | 桶川 | - | - |
| | | | | | | | | | | 桶川北本 | - | - |
| | | | | | | | | 川島 | - | - | - | 100 |
| | | | | | | | 坂戸 | - | - | - | - | 400 |
| | | | | | | 鶴ヶ島 ジャンクション | - | - | - | - | 600 | 950 |
| | | | | | 圏央 鶴ヶ島 | - | - | - | - | - | 600 | 950 |
| | | | | 狭山日高 | - | - | - | - | - | - | 600 | 950 |
| | | | 入間 | - | - | - | - | - | - | - | 600 | 950 |
| | | 青梅 | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 650 | 950 |
| | 日の出 | - | - | - | - | 50 | 250 | 300 | 450 | 850 | 1,350 | 1,650 |
| あきる野 | - | - | - | - | 50 | 300 | 450 | 500 | 600 | 1,000 | 1,500 | 1,800 |
| 八王子西 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 八王子 ジャンクション | - | - | - | 400 | 1,150 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,800 | 1,850 | 1,850 |
| 高尾山 | - | - | - | 400 | 1,150 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,750 | 1,850 | 1,850 |
| 城山 | - | - | - | 550 | 1,200 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,850 | 1,950 | 1,950 | 1,950 |
| 相模原 | - | - | 200 | 700 | 1,250 | 1,450 | 1,900 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 |
| 圏央厚木 | 400 | 500 | 650 | 1,150 | 1,700 | 1,900 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 |
| 海老名 | 950 | 950 | 1,050 | 1,550 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 |

(注) 上記のうち、海老名インターチェンジからあきる野インターチェンジまでの区間については、中日本高速道路株式会社の事業に係る区間である。

ハ 複数経路の場合の料金算定の特例

甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの相互間に経路が複数ある場合についての本割引適用後の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ2倍を超える経路を走行した場合には、当該経路についてロ(イ)及び(ロ)の定めにより本割引(2会社が実施する特別区間等における割引を含む。)を適用して算出した額とし、2倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

なお、仙台南部道路が介在する経路の料金を算出するに当たっては、ロ(イ)及び(ロ)に定める本割引の適用により算出した額に当該道路の通行料金を加算して行うものとする。

ニ 適用する期間

ロ(イ)については、平成21年5月13日から東日本高速道路株式会社が別に定める日まで、ロ(ロ)については、平成21年5月13日から平成26年3月31日までとする。

⑬特別区間等における割引（Ⅱ）

イ 割引をする自動車

全自動車。

ロ 割引額

割引額（単位：円）は次表のとおりとし、（１）①イ（ロ）イ）Aの表中に定める関越特別区間の

1 キロメートル当たりの料金の額を減じるものとする。

| 区間 車種 | 関越 特別区間 |
|----------|------------|
| 軽自動車等 | 11.808 |
| 普通車 | 14.76 |
| 中型車 | 17.712 |
| 大型車 | 24.354 |
| 特大車 | 40.59 |

ハ 複数経路の場合の料金算定の特例

甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの相互間に経路が複数ある場合についての本割引適用後の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ2倍を超える経路を走行した場合には、当該経路についてロの定めにより本割引（2会社が適用する特別区間等における割引を含む。）を適用して算出した額とし、2倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

なお、仙台南部道路が介在する経路の料金を算出するに当たっては、ロに定める本割引の適用により算出した額に当該道路の通行料金を加算して行うものとする。

ニ 適用する期間

東日本高速道路株式会社が別に定める日から平成26年3月31日までとする。

⑭休日夜間割引

イ 割引をする自動車

次表に掲げるインターチェンジを流出し、かつ、休日の午後10時から翌午前0時までの間に当該インターチェンジの料金所を通行するETC車。

| | |
|-------------------------------------|--|
| 中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道 | 東京インターチェンジから裾野インターチェンジまでの間の各インターチェンジ |
| 中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道近畿自動車道名古屋関線 | 四日市東インターチェンジから亀山インターチェンジまでの間の各インターチェンジ |
| 中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線 | みえ川越インターチェンジ又はみえ朝日インターチェンジ |
| 西日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道西宮線 | 栗東インターチェンジから西宮インターチェンジまでの間の各インターチェンジ |
| 西日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線 | 草津田上インターチェンジ |

| | |
|--|---|
| 西日本高速道路株式会社が管理する一般 国道1号及び478号（京滋バイパス） | 各インターチェンジ |
| 西日本高速道路株式会社が管理する一般 国道1号（第二京阪道路） | 起点、巨椋池インターチェンジ、八幡東インターチェンジ又は枚方東インターチェンジ |

ロ 割引率

割引率は30パーセントとし、高速国道の通行料金、東水戸道路の通行料金、仙台東部道路の通行料金、秋田外環状道路の通行料金、琴丘能代道路の通行料金、湯沢横手道路の通行料金、仙塩道路の通行料金、百石道路の通行料金、仙台北部道路の通行料金並びに別添6のうちD（あきる野インターチェンジから久喜白岡ジャンクションまで及びつくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は高速国道、東水戸道路、仙台東部道路、秋田外環状道路、琴丘能代道路、湯沢横手道路、仙塩道路、百石道路、仙台北部道路又は別添6のうちDに掲げる高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

平成21年4月4日から平成26年3月31日までとする。

⑮第一東海自動車道の東京インターチェンジ等における割引

イ 割引をする自動車

中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジ又は中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道近畿自動車道名古屋関線の亀山インターチェンジを流出し、かつ、午後11時から翌午前0時までの間に当該インターチェンジの料金所を通行するETC車。

ロ 割引率

割引率は50パーセントとし、高速国道の通行料金、東水戸道路の通行料金、仙台東部道路の通行料金、秋田外環状道路の通行料金、琴丘能代道路の通行料金、湯沢横手道路の通行料金、仙塩道路の通行料金、百石道路の通行料金、仙台北部道路の通行料金並びに別添6のうちD（あきる野インターチェンジから久喜白岡ジャンクションまで及びつくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの区間に限る。）に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は高速国道、東水戸道路、仙台東部道路、秋田外環状道路、琴丘能代道路、湯沢横手道路、仙塩道路、百石道路、仙台北部道路又は別添6のうちDに掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

平成21年4月1日から平成26年3月31日までとする。

⑯首都圏中央連絡自動車道連続利用割引

イ 割引をする自動車

(イ) から (ニ) に掲げる各インターチェンジ相互間を通行するETC車。ただし、東北縦貫自動

車道弘前線の加須インターチェンジ又は関越自動車道新潟線の東松山インターチェンジを通行する
場合を除く。なお、インターチェンジはニに定めるところによる。

(イ) AインターチェンジとCインターチェンジ及びGインターチェンジ相互間

(ロ) BインターチェンジとDインターチェンジ相互間

(ハ) CインターチェンジとEインターチェンジ相互間

(ニ) CインターチェンジとFインターチェンジ相互間

ロ 割引額

割引額は150円(イ(ハ)に掲げるインターチェンジ相互間の通行については300円。)とし、
高速国道の通行料金に適用する。

ハ 適用する期間

平成21年5月13日から平成26年3月31日までとする。

ニ 対象インターチェンジ

| | |
|-----------|--|
| Aインターチェンジ | 東北縦貫自動車道弘前線の川口ジャンクションから久喜インターチェンジまでの間の各インターチェンジ及び関越自動車道新潟線の練馬インターチェンジから鶴ヶ島インターチェンジまでの間の各インターチェンジ |
| Bインターチェンジ | 常磐自動車道の三郷インターチェンジから桜土浦インターチェンジまでの間の各インターチェンジ |
| Cインターチェンジ | 首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から成田市まで)の日の出インターチェンジから白岡菖蒲インターチェンジまでの各インターチェンジ |
| Dインターチェンジ | 首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から成田市まで)のつくば中央インターチェンジから稲敷インターチェンジまでの各インターチェンジ |
| Eインターチェンジ | 中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の八王子インターチェンジ |
| Fインターチェンジ | 中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道中央自動車道富士吉田線の元八王子インターチェンジから相模湖インターチェンジまでの間の各インターチェンジ、高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジから厚木インターチェンジまでの間の各インターチェンジ及び高速自動車国道第二東海自動車道横浜名古屋線の厚木南インターチェンジ |
| Gインターチェンジ | 首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から成田市まで)のあきる野インターチェンジ及び中日本高速道路株式会社が管理する一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)の海老名インターチェンジから高尾山インターチェンジまでの間の各インターチェンジ |

⑰東京湾アクアライン特別割引

イ 割引をする自動車

東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間を通行するETC車。

ロ 割引率

割引率は、23パーセント以下とする。

⑱一般国道409号及び468号（東京湾横断・木更津東金道路）における割引

イ 割引をする自動車

東京湾横断・木更津東金道路の浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間を通行するETC車。

ロ 割引額

割引額は次表のとおりとする。

| 車種 | 割引額 |
|-------|--------|
| 軽自動車等 | 1,760円 |
| 普通車 | 2,200円 |
| 中型車 | 2,640円 |
| 大型車 | 3,630円 |
| 特大車 | 6,050円 |

ハ 適用する期間

平成23年4月1日から平成26年3月31日までのうち、(3)ホにより届出を行う「一般国道409号及び468号（東京湾横断・木更津東金道路）における社会実験に関する割引」を実施する期間とする。

⑲障害者割引

イ 割引をする自動車

社会福祉法（昭和26年法律第45号）第14条に基づく福祉に関する事務所（市町村及び特別区が設置したものに限る。）又は当該事務所を設置していない町村において、身体障害者福祉法（昭和24年法律第283号）第15条第4項の規定により交付されている身体障害者手帳又は療育手帳制度要綱（昭和48年9月27日厚生省発児第156号厚生事務次官通知「療育手帳制度について」別紙）の定めるところにより交付を受けている療育手帳（以下「手帳」という。）に、以下の（イ）又は（ロ）の要件を満たすものとして、東日本高速道路株式会社が別に定めるところにより事前に自動車登録番号又は車両番号等必要事項の記載の手続きがなされた自動車。

（イ）手帳の交付を受けている者が、手帳を携行して自ら運転する自動車のうち日常生活の用に供され、本人又はその親族等が所有する自動車（営業用の自動車を除く）で、東日本高速道路株式会社が別に定めるもの。

（ロ）手帳の交付を受けている者のうち、重度の障害を持つ者として身体障害者福祉法施行規則（昭和25年厚生省令第15号）別表第5号に定める障害の等級又は「療育手帳制度の実施について（昭和48年9月27日発第725号厚生省児童家庭局長通知）」の第三に定める障害の程度に基

づき東日本高速道路株式会社が別に定める者（以下「重度障害者」という。）が手帳を携行して乗車し、その移動のために本人以外の者が運転する自動車のうち日常生活の用に供され、当該重度障害者又はその親族等が所有する（これらの者がこれらの自動車を所有していない場合にあっては当該重度障害者を継続して日常的に介護している者が所有する）自動車（営業用の自動車を除く。）で、東日本高速道路株式会社が別に定めるもの。

なお、上記自動車がE T Cシステムを利用して無線通信により料金所を通行し、通行料金の納付を行おうとする場合は、東日本高速道路株式会社が別に定めるところにより事前に登録がなされた、E T Cクレジットカード又はE T Cパーソナルカードと車載器をともに使用する場合に限る。

ロ 割引率

割引率は50パーセント以下とする。

⑳乗合型自動車（定期路線）割引

イ 割引をする自動車

高速国道を通行する別添1-1に掲げる乗合型自動車のうち、道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条第1項に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を営業者が当該許可に係る路線を定期に運行し、若しくは同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行し、その運行区間内の高速国道に設置し、供用されたバス停留所のおおむね80パーセント以上に停車する自動車で、かつ、大口・多頻度割引の適用に関する契約を3会社のいずれかと締結した利用者の自動車。

ロ 割引率

割引率は30パーセントとする。

㉑休日バス割引

イ 割引をする自動車

休日に高速道路を通行する自動車（道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員11人以上のものに限る。）のうち、道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条第1項に規定する許可を受けて、同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を営業者が当該許可に係る通行をする自動車又は同法第4条第1項に規定する許可を受けて同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が当該許可に係る通行をする自動車若しくは同法第4条第1項及び同法第21条第2号に規定する許可を受けて一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が当該許可に係る通行をする自動車で、大口・多頻度割引の適用に関する契約を3会社のいずれかと締結した利用者の自動車（3会社が別に定めるところにより、本割引の適用を受けるための3会社のいずれかへの登録がなされている場合に限る。）。

ロ 割引率

割引率は30パーセントとする。

ハ 適用する期間

平成21年7月4日から平成23年6月19日まで。

㉒乗合型自動車回数券割引

イ 割引をする自動車

当該回数券により、道路運送法の定めに基づく乗合旅客の運送を行うために横浜新道、横浜横須賀道路、第三京浜道路又は京葉道路及び千葉東金道路の各インターチェンジ相互間を通行する別添1-1又は別添1-2に掲げる乗合型自動車。

ロ 割引率

割引率は30パーセントとする。

ハ 適用する期間

東日本高速道路株式会社が別に定める日までとする。

㉓首都圏中央連絡自動車道における一部区間の料金の額

イ 首都圏中央連絡自動車道（あきる野市から成田市）の通行区間のうち一部区間の料金の額は、通行区間の1（1）㉒に定める料金の額（以下「料金の額」という。）に、一部区間の料金の額を一部区間の料金の額と通行区間のうち一部区間以外の区間の料金の額を合算した額で除した値を乗じた額とする。

ロ イによる料金の額により割引適用後の料金の額を算出し50円未満の端数が生じる場合には、別に規定があるに関わらず、首都圏中央連絡自動車道（あきる野市から成田市）1回の通行に係る額につき24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

㉔割引相互間の適用関係

イ ①から㉒に定める割引相互間の重複適用関係は別添7のとおりとする。

ロ 別添7において重複適用無しと定めた割引のうち2以上の割引適用要件に該当する自動車の場合、各々の割引を適用して算出した額のうち最も低い額となる割引のみを当該自動車に適用する。

㉕企画割引

貸付料の支払いに支障のない範囲内で、かつ、公正妥当なものである場合には、以下のとおり割引を実施することができる。

イ 割引をする自動車

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適宜設定する。

ロ 割引率等

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて割引率、割引額又は料金の額を適宜設定する。

ハ 実施する期間

実施する期間を個々の企画割引毎に適宜設定する。

ニ 適用区間

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適用区間を適宜設定する。

ホ 事前の届出

個々の企画割引毎に上記イからニまでの詳細について、事前に届け出るものとする。

(3) 高速道路における社会実験への料金適用についての特別措置

高速道路において社会実験として、以下のとおり料金割引が実施できるものとする。

イ 割引をする自動車

高速道路の料金に係る社会実験に参加する全自動車とする。

ロ 割引率

個々の社会実験毎に実験内容に合わせて割引率又は料金の額を適宜設定する。

ハ 実施する期間

実施する期間を限定する。

ニ 適用区間

個々の社会実験毎に実験内容に合わせて適用区間を限定する。

ホ 事前の届出

個々の社会実験毎に上記イからニまでの詳細について、事前に届け出るものとする。

(4) 東日本高速道路株式会社が管理する高速道路と他の会社が管理する高速道路を連続して通行する場合の料金の額及び割引制度の適用方法

(1) ①イ(イ)に定める区間と他の会社が管理する高速自動車国道(均一制を適用する区間を除く。)を連続して通行する場合の料金の額は、(1) ①イ(ハ)イ Aに定めるキロ程と他の会社が管理する高速自動車国道のキロ程を通算し、当該区間の1キロメートル当たりの料金の額を適用し、当該通行を1回の利用としたうえで、また(1) ②について、東日本高速道路株式会社が管理する区間と中日本高速道路株式会社が管理する区間を連続して通行する場合の料金は、当該通行を1回の利用としたうえで、高速道路を管理する各会社が道路整備特別措置法(昭和31年法律第7号)第3条に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度を適用して算出するものとする。

(5) その他

イ (2) 割引制度は当面の割引であり、将来の料金制度のあり方については、高速道路の有効活用、渋滞緩和、交通需要の調整、地域振興などの観点から、財政状況や地方等の意見も踏まえ、利用しやすいものとするべく検討するものとする。

ロ インターチェンジ等の名称に変更がある場合には、事前に届け出るものとする。

2. 料金の徴収期間

平成18年4月1日から平成62年8月29日までとする。

自動車の種類

| 車種区分 | 自動車の種類 | 定義 |
|-------|--|---|
| 軽自動車等 | イ 軽自動車 | 道路運送車両法（昭和26年法律第185号。以下「法」という。）第3条の軽自動車 |
| | ロ 小型特殊自動車 | 法第3条の小型特殊自動車 |
| | ハ 小型二輪自動車 | 法第3条の小型自動車のうち、二輪自動車（側車付き二輪自動車を含む。）であるもの |
| 普通車 | ニ 小型自動車 | 法第3条の小型自動車、人の運送の用に供するものにあつては、乗車定員が10人以下のもの（ハに該当するものを除く。） |
| | ホ 普通乗用自動車 | 法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員が10人以下のもの |
| | ヘ けん引自動車が軽自動車等である連結車両 | けん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）のうち、イないしハに該当するものとけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）との連結車両で、被けん引自動車の車軸数が1のもの |
| 中型車 | ト 普通貨物自動車（車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で3車軸以下） | 法第3条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で車軸数が3以下のものまたは被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（2車軸） |
| | チ 乗合型自動車（乗車定員11人以上29人以下で車両総重量8トン未満） | 法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員11人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が29人以下であり、かつ車両総重量8トン未満のもの |
| | リ けん引自動車が軽自動車等または普通車である連結車両 | イないしハに該当するけん引自動車と、被けん引自動車（2車軸以上）との連結車両及びニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両 |
| 大型車 | ヌ 普通貨物自動車（車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以上で3車軸以下、及び車両総重量が車両制限令第3条第1項第2号イに定める値以下かつ4車軸） | 普通貨物自動車のうち、車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以上で車軸数が3以下のもの（トに該当するものを除く。）、車両の総重量、長さ等が車両制限令（昭和36年政令第265号）第3条第1項に定める限度以下で、車軸数が4のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（3車軸） |
| | ル 乗合型自動車（路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等） | 乗合型自動車、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のもののうち、道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を営業者であつて当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして東日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量8トン以上のもののうち、乗車定員が29人以下で、かつ車両の長さが9メートル未満のもの |
| | ヲ けん引自動車が普通車、中型車または大型車（2車軸）である連結車両 | ニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（2車軸以上）との連結車両、トまたはチに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両及びヌまたはルに該当するけん引自動車（2車軸）と被けん引自動車（1車軸）との連結車両 |
| 特大車 | ワ 普通貨物自動車（4車軸以上） | 普通貨物自動車、車軸数が4以上のもの（ヌに該当するものを除く。） |
| | カ 連結車両 | けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（ヘ、リ及びヲに該当するものを除く。） |
| | ヨ 大型特殊自動車 | 法第3条の大型特殊自動車 |
| | タ 乗合型自動車（その他） | 乗合型自動車、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のもの（ルに該当するものを除く。） |

自動車の種類

| 車種区分 | 自動車の種類 | 定義 |
|---------|---|---|
| 軽自動車等 | イ 軽自動車 | 道路運送車両法（昭和26法律第185号。以下「法」という。）第3条の軽自動車 |
| | ロ 小型特殊自動車 | 法第3条の小型特殊自動車 |
| | ハ 小型二輪自動車 | 法第3条の小型自動車のうち、二輪自動車（側車付き二輪自動車を含む。）であるもの |
| 普通車 | ニ 小型自動車 | 法第3条の小型自動車で、人の運送の用に供するものにあつては、乗車定員が10人以下のもの（ハに該当するものを除く。） |
| | ホ 普通乗用自動車 | 法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員が10人以下のもの |
| | ヘ けん引自動車軽自動車等である連結車両 | けん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）のうち、イないしハに該当するものとけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）との連結車両で、被けん引自動車の車軸数が1のもの |
| 中型車 | ト 普通貨物自動車（車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で3車軸以下） | 法第3条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で車軸数が3以下のものまたは被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（2車軸） |
| | チ 乗合型自動車（乗車定員11人以上29人以下で車両総重量8トン未満） | 法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員11人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が29人以下であり、かつ車両総重量8トン未満のもの |
| | リ けん引自動車軽自動車等または普通車である連結車両 | イないしハに該当するけん引自動車と、被けん引自動車（2車軸以上）との連結車両及びニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両 |
| 大型車 | ヌ 普通貨物自動車（車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以上で3車軸以下及び車両総重量25トン以下で4車軸） | 普通貨物自動車のうち、車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以上のもので車軸数が3以下のもの（トに該当するものを除く。）及び車両の総重量が車両の通行の許可の手續等を定める省令（昭和36年建設省令第28号）第1条の表に掲げる限度以下、かつ、長さ等が車両制限令（昭和36年政令第265号）第3条第1項第1号から第5号まで（第2号イを除く。）に定める限度以下で車軸数が4のもの並びに被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（3車軸） |
| | ル 乗合型自動車（路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等） | 乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のものうち、道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を営業者として東日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量8トン以上のものうち、乗車定員が29人以下で、かつ車両の長さが9メートル未満のもの |
| | ヲ けん引自動車普通車、中型車または大型車（2車軸）である連結車両 | ニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（2車軸以上）との連結車両、トまたはチに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両及びヌまたはルに該当するけん引自動車（2車軸）と被けん引自動車（1車軸）との連結車両 |
| 特大車 | ヰ 普通貨物自動車（4車軸以上） | 普通貨物自動車で、車軸数が4以上のもの（ヌに該当するものを除く。） |
| | カ 連結車両 | けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（ヘ、リ及びヲに該当するものを除く。） |
| | ヨ 大型特殊自動車 | 法第3条の大型特殊自動車 |
| | タ 乗合型自動車（その他） | 乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のもの（ルに該当するものを除く。） |
| 原動機付自転車 | | 法第2条第3項に規定する原動機付自転車 |

大都市近郊区間

| 路線名 | 区間 |
|-----------------|---|
| 東北縦貫自動車道 弘前線 | 川口ジャンクションから 加須インターチェンジまで |
| 関越自動車道 新潟線 | 中央ジャンクション・東八道路インターチェンジから 東松山インターチェンジまで |
| 常磐自動車道 | 三郷インターチェンジから 谷田部インターチェンジまで |
| 東関東自動車道 水戸線 | 三郷南インターチェンジから 成田インターチェンジまで |
| 成田国際空港線 | 成田インターチェンジから 新空港インターチェンジまで |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| 白石 | 12.3 | 15.0 | 27.3 | 32.9 | 43.1 | 46.6 | 49.9 | 57.6 | 60.8 | 67.3 | 75.6 | 81.5 | 91.7 | 103.2 | 120.0 | 137.5 | 155.8 | 175.0 | 184.8 | 199.8 | 209.6 | 218.4 | 229.2 | 240.2 | 257.2 | 277.0 | 299.0 | 319.0 | 338.0 | 358.0 | 379.0 | 399.0 | 420.0 | 441.0 | 462.0 | 483.0 | 504.0 | 525.0 | 546.0 | 567.0 | 588.0 | 609.0 | 630.0 | 651.0 | 672.0 | 693.0 | 714.0 | 735.0 | 756.0 | 777.0 | 798.0 | 819.0 | 840.0 | 861.0 | 882.0 | 903.0 | 924.0 | 945.0 | 966.0 | 987.0 | 1008.0 | 1029.0 | 1050.0 | 1071.0 | 1092.0 | 1113.0 | 1134.0 | 1155.0 | 1176.0 | 1197.0 | 1218.0 | 1239.0 | 1260.0 | 1281.0 | 1302.0 | 1323.0 | 1344.0 | 1365.0 | 1386.0 | 1407.0 | 1428.0 | 1449.0 | 1470.0 | 1491.0 | 1512.0 | 1533.0 | 1554.0 | 1575.0 | 1596.0 | 1617.0 | 1638.0 | 1659.0 | 1680.0 | 1701.0 | 1722.0 | 1743.0 | 1764.0 | 1785.0 | 1806.0 | 1827.0 | 1848.0 | 1869.0 | 1890.0 | 1911.0 | 1932.0 | 1953.0 | 1974.0 | 1995.0 | 2016.0 | 2037.0 | 2058.0 | 2079.0 | 2100.0 | 2121.0 | 2142.0 | 2163.0 | 2184.0 | 2205.0 | 2226.0 | 2247.0 | 2268.0 | 2289.0 | 2310.0 | 2331.0 | 2352.0 | 2373.0 | 2394.0 | 2415.0 | 2436.0 | 2457.0 | 2478.0 | 2499.0 | 2520.0 | 2541.0 | 2562.0 | 2583.0 | 2604.0 | 2625.0 | 2646.0 | 2667.0 | 2688.0 | 2709.0 | 2730.0 | 2751.0 | 2772.0 | 2793.0 | 2814.0 | 2835.0 | 2856.0 | 2877.0 | 2898.0 | 2919.0 | 2940.0 | 2961.0 | 2982.0 | 3003.0 | 3024.0 | 3045.0 | 3066.0 | 3087.0 | 3108.0 | 3129.0 | 3150.0 | 3171.0 | 3192.0 | 3213.0 | 3234.0 | 3255.0 | 3276.0 | 3297.0 | 3318.0 | 3339.0 | 3360.0 | 3381.0 | 3402.0 | 3423.0 | 3444.0 | 3465.0 | 3486.0 | 3507.0 | 3528.0 | 3549.0 | 3570.0 | 3591.0 | 3612.0 | 3633.0 | 3654.0 | 3675.0 | 3696.0 | 3717.0 | 3738.0 | 3759.0 | 3780.0 | 3801.0 | 3822.0 | 3843.0 | 3864.0 | 3885.0 | 3906.0 | 3927.0 | 3948.0 | 3969.0 | 3990.0 | 4011.0 | 4032.0 | 4053.0 | 4074.0 | 4095.0 | 4116.0 | 4137.0 | 4158.0 | 4179.0 | 4200.0 | 4221.0 | 4242.0 | 4263.0 | 4284.0 | 4305.0 | 4326.0 | 4347.0 | 4368.0 | 4389.0 | 4410.0 | 4431.0 | 4452.0 | 4473.0 | 4494.0 | 4515.0 | 4536.0 | 4557.0 | 4578.0 | 4599.0 | 4620.0 | 4641.0 | 4662.0 | 4683.0 | 4704.0 | 4725.0 | 4746.0 | 4767.0 | 4788.0 | 4809.0 | 4830.0 | 4851.0 | 4872.0 | 4893.0 | 4914.0 | 4935.0 | 4956.0 | 4977.0 | 4998.0 | 5019.0 | 5040.0 | 5061.0 | 5082.0 | 5103.0 | 5124.0 | 5145.0 | 5166.0 | 5187.0 | 5208.0 | 5229.0 | 5250.0 | 5271.0 | 5292.0 | 5313.0 | 5334.0 | 5355.0 | 5376.0 | 5397.0 | 5418.0 | 5439.0 | 5460.0 | 5481.0 | 5502.0 | 5523.0 | 5544.0 | 5565.0 | 5586.0 | 5607.0 | 5628.0 | 5649.0 | 5670.0 | 5691.0 | 5712.0 | 5733.0 | 5754.0 | 5775.0 | 5796.0 | 5817.0 | 5838.0 | 5859.0 | 5880.0 | 5901.0 | 5922.0 | 5943.0 | 5964.0 | 5985.0 | 6006.0 | 6027.0 | 6048.0 | 6069.0 | 6090.0 | 6111.0 | 6132.0 | 6153.0 | 6174.0 | 6195.0 | 6216.0 | 6237.0 | 6258.0 | 6279.0 | 6300.0 | 6321.0 | 6342.0 | 6363.0 | 6384.0 | 6405.0 | 6426.0 | 6447.0 | 6468.0 | 6489.0 | 6510.0 | 6531.0 | 6552.0 | 6573.0 | 6594.0 | 6615.0 | 6636.0 | 6657.0 | 6678.0 | 6699.0 | 6720.0 | 6741.0 | 6762.0 | 6783.0 | 6804.0 | 6825.0 | 6846.0 | 6867.0 | 6888.0 | 6909.0 | 6930.0 | 6951.0 | 6972.0 | 6993.0 | 7014.0 | 7035.0 | 7056.0 | 7077.0 | 7098.0 | 7119.0 | 7140.0 | 7161.0 | 7182.0 | 7203.0 | 7224.0 | 7245.0 | 7266.0 | 7287.0 | 7308.0 | 7329.0 | 7350.0 | 7371.0 | 7392.0 | 7413.0 | 7434.0 | 7455.0 | 7476.0 | 7497.0 | 7518.0 | 7539.0 | 7560.0 | 7581.0 | 7602.0 | 7623.0 | 7644.0 | 7665.0 | 7686.0 | 7707.0 | 7728.0 | 7749.0 | 7770.0 | 7791.0 | 7812.0 | 7833.0 | 7854.0 | 7875.0 | 7896.0 | 7917.0 | 7938.0 | 7959.0 | 7980.0 | 8001.0 | 8022.0 | 8043.0 | 8064.0 | 8085.0 | 8106.0 | 8127.0 | 8148.0 | 8169.0 | 8190.0 | 8211.0 | 8232.0 | 8253.0 | 8274.0 | 8295.0 | 8316.0 | 8337.0 | 8358.0 | 8379.0 | 8400.0 | 8421.0 | 8442.0 | 8463.0 | 8484.0 | 8505.0 | 8526.0 | 8547.0 | 8568.0 | 8589.0 | 8610.0 | 8631.0 | 8652.0 | 8673.0 | 8694.0 | 8715.0 | 8736.0 | 8757.0 | 8778.0 | 8799.0 | 8820.0 | 8841.0 | 8862.0 | 8883.0 | 8904.0 | 8925.0 | 8946.0 | 8967.0 | 8988.0 | 9009.0 | 9030.0 | 9051.0 | 9072.0 | 9093.0 | 9114.0 | 9135.0 | 9156.0 | 9177.0 | 9198.0 | 9219.0 | 9240.0 | 9261.0 | 9282.0 | 9303.0 | 9324.0 | 9345.0 | 9366.0 | 9387.0 | 9408.0 | 9429.0 | 9450.0 | 9471.0 | 9492.0 | 9513.0 | 9534.0 | 9555.0 | 9576.0 | 9597.0 | 9618.0 | 9639.0 | 9660.0 | 9681.0 | 9702.0 | 9723.0 | 9744.0 | 9765.0 | 9786.0 | 9807.0 | 9828.0 | 9849.0 | 9870.0 | 9891.0 | 9912.0 | 9933.0 | 9954.0 | 9975.0 | 9996.0 | 10017.0 | 10038.0 | 10059.0 | 10080.0 | 10101.0 | 10122.0 | 10143.0 | 10164.0 | 10185.0 | 10206.0 | 10227.0 | 10248.0 | 10269.0 | 10290.0 | 10311.0 | 10332.0 | 10353.0 | 10374.0 | 10395.0 | 10416.0 | 10437.0 | 10458.0 | 10479.0 | 10500.0 | 10521.0 | 10542.0 | 10563.0 | 10584.0 | 10605.0 | 10626.0 | 10647.0 | 10668.0 | 10689.0 | 10710.0 | 10731.0 | 10752.0 | 10773.0 | 10794.0 | 10815.0 | 10836.0 | 10857.0 | 10878.0 | 10899.0 | 10920.0 | 10941.0 | 10962.0 | 10983.0 | 11004.0 | 11025.0 | 11046.0 | 11067.0 | 11088.0 | 11109.0 | 11130.0 | 11151.0 | 11172.0 | 11193.0 | 11214.0 | 11235.0 | 11256.0 | 11277.0 | 11298.0 | 11319.0 | 11340.0 | 11361.0 | 11382.0 | 11403.0 | 11424.0 | 11445.0 | 11466.0 | 11487.0 | 11508.0 | 11529.0 | 11550.0 | 11571.0 | 11592.0 | 11613.0 | 11634.0 | 11655.0 | 11676.0 | 11697.0 | 11718.0 | 11739.0 | 11760.0 | 11781.0 | 11802.0 | 11823.0 | 11844.0 | 11865.0 | 11886.0 | 11907.0 | 11928.0 | 11949.0 | 11970.0 | 11991.0 | 12012.0 | 12033.0 | 12054.0 | 12075.0 | 12096.0 | 12117.0 | 12138.0 | 12159.0 | 12180.0 | 12201.0 | 12222.0 | 12243.0 | 12264.0 | 12285.0 | 12306.0 | 12327.0 | 12348.0 | 12369.0 | 12390.0 | 12411.0 | 12432.0 | 12453.0 | 12474.0 | 12495.0 | 12516.0 | 12537.0 | 12558.0 | 12579.0 | 12600.0 | 12621.0 | 12642.0 | 12663.0 | 12684.0 | 12705.0 | 12726.0 | 12747.0 | 12768.0 | 12789.0 | 12810.0 | 12831.0 | 12852.0 | 12873.0 | 12894.0 | 12915.0 | 12936.0 | 12957.0 | 12978.0 | 12999.0 | 13020.0 | 13041.0 | 13062.0 | 13083.0 | 13104.0 | 13125.0 | 13146.0 | 13167.0 | 13188.0 | 13209.0 | 13230.0 | 13251.0 | 13272.0 | 13293.0 | 13314.0 | 13335.0 | 13356.0 | 13377.0 | 13398.0 | 13419.0 | 13440.0 | 13461.0 | 13482.0 | 13503.0 | 13524.0 | 13545.0 | 13566.0 | 13587.0 | 13608.0 | 13629.0 | 13650.0 | 13671.0 | 13692.0 | 13713.0 | 13734.0 | 13755.0 | 13776.0 | 13797.0 | 13818.0 | 13839.0 | 13860.0 | 13881.0 | 13902.0 | 13923.0 | 13944.0 | 13965.0 | 13986.0 | 14007.0 | 14028.0 | 14049.0 | 14070.0 | 14091.0 | 14112.0 | 14133.0 | 14154.0 | 14175.0 | 14196.0 | 14217.0 | 14238.0 | 14259.0 | 14280.0 | 14301.0 | 14322.0 | 14343.0 | 14364.0 | 14385.0 | 14406.0 | 14427.0 | 14448.0 | 14469.0 | 14490.0 | 14511.0 | 14532.0 | 14553.0 | 14574.0 | 14595.0 | 14616.0 | 14637.0 | 14658.0 | 14679.0 | 14700.0 | 14721.0 | 14742.0 | 14763.0 | 14784.0 | 14805.0 | 14826.0 | 14847.0 | 14868.0 | 14889.0 | 14910.0 | 14931.0 | 14952.0 | 14973.0 | 14994.0 | 15015.0 | 15036.0 | 15057.0 | 15078.0 | 15099.0 | 15120.0 | 15141.0 | 15162.0 | 15183.0 | 15204.0 | 15225.0 | 15246.0 | 15267.0 | 15288.0 | 15309.0 | 15330.0 | 15351.0 | 15372.0 | 15393.0 | 15414.0 | 15435.0 | 15456.0 | 15477.0 | 15498.0 | 15519.0 | 15540.0 | 15561.0 | 15582.0 | 15603.0 | 15624.0 | 15645.0 | 15666.0 | 15687.0 | 15708.0 | 15729.0 | 15750.0 | 15771.0 | 15792.0 | 15813.0 | 15834.0 | 15855.0 | 15876.0 | 15897.0 | 15918.0 | 15939.0 | 15960.0 | 15981.0 | 16002.0 | 16023.0 | 16044.0 | 16065.0 | 16086.0 | 16107.0 | 16128.0 | 16149.0 | 16170.0 | 16191.0 | 16212.0 | 16233.0 | 16254.0 | 16275.0 | 16296.0 | 16317.0 | 16338.0 | 16359.0 | 16380.0 | 16401.0 | 16422.0 | 16443.0 | 16464.0 | 16485.0 | 16506.0 | 16527.0 | 16548.0 | 16569.0 | 16590.0 | 16611.0 | 16632.0 | 16653.0 | 16674.0 | 16695.0 | 16716.0 | 16737.0 | 16758.0 | 16779.0 | 16800.0 | 16821.0 | 16842.0 | 16863.0 | 16884.0 | 16905.0 | 16926.0 | 16947.0 | 16968.0 | 16989.0 | 17010.0 | 17031.0 | 17052.0 | 17073.0 | 17094.0 | 17115.0 | 17136.0 | 17157.0 | 17178.0 | 17199.0 | 17220.0 | 17241.0 | 17262.0 | 17283.0 | 17304.0 | 17325.0 | 17346.0 | 17367.0 | 17388.0 | 17409.0 | 17430.0 | 17451.0 | 17472.0 | 17493.0 | 17514.0 | 17535.0 | 17556.0 | 17577.0 | 17598.0 | 17619.0 | 17640.0 | 17661.0 | 17682.0 | 17703.0 | 17724.0 | 17745.0 | 17766.0 | 17787.0 | 17808.0 | 17829.0 | 17850.0 | 17871.0 | 17892.0 | 17913.0 | 17934.0 | 17955.0 | 17976.0 | 17997.0 | 18018.0 | 18039.0 | 18060.0 | 18081.0 | 18102.0 | 18123.0 | 18144.0 | 18165.0 | 18186.0 | 18207.0 | 18228.0 | 18249.0 | 18270.0 | 18291.0 | 18312.0 | 18333.0 | 18354.0 | 18375.0 | 18396.0 | 18417.0 | 18438.0 | 18459.0 | 18480.0 | 18501.0 | 18522.0 | 18543.0 | 18564.0 | 18585.0 | 18606.0 | 18627.0 | 18648.0 | 18669.0 | 18690.0 | 18711.0 | 18732.0 | 18753.0 | 18774.0 | 18795.0 | 18816.0 | 18837.0 | 18858.0 | 18879.0 | 18900.0 | 18921.0 | 18942.0 | 18963.0 | 18984.0 | 19005.0 | 19026.0 | 19047.0 | 19068.0 | 19089.0 | 19110.0 | 19131.0 | 19152.0 | 19173.0 | 19194.0 | 19215.0 | 19236.0 | 19257.0 | 19278.0 | 19299.0 | 19320.0 | 19341.0 | 19362.0 | 19383.0 | 19404.0 | 19425.0 | 19446.0 | 19467.0 | 19488.0 | 19509.0 | 19530.0 | 19551.0 | 19572.0 | 19593.0 | 19614.0 | 19635.0 | 19656.0 | 19677.0 | 19698.0 | 19719.0 | 19740.0 | 19761.0 | 19782.0 | 19803.0 | 19824.0 | 19845.0 | 19866.0 | 19887.0 | 19908.0 | 19929.0 | 19950.0 | 19971.0 | 19992.0 | 20013.0 | 20034.0 | 20055.0 | 20076.0 | 20097.0 | 20118.0 | 20139.0 | 20160.0 | 20181.0 | 20202.0 | 20223.0 | 20244.0 | 20265.0 | 20286.0 | 20307.0 | 20328.0 | 20349.0 | 20370.0 | 20391.0 | 20412.0 | 20433.0 | 20454.0 | 20475.0 | 20496.0 | 20517.0 | 20538.0 | 20559.0 | 20580.0 | 20601.0 | 20622.0 | 20643.0 | 20664.0 | 20685.0 | 20706.0 | 20727.0 | 20748.0 | 20769.0 | 20790.0 | 20811.0 | 20832.0 | 20853.0 | 20874.0 | 20895.0 | 20916.0 | 20937.0 | 20958.0 | 20979.0 | 21000.0 | 21021.0 | 21042.0 | 21063.0 | 21084.0 | 21105.0 | 21126.0 | 21147.0 | 21168.0 | 21189.0 | 21210.0 | 21231.0 | 21252.0 | 21273.0 | 21294.0 | 21315.0 | 21336.0 | 21357.0 | 21378.0 | 21399.0 | 21420.0 | 21441.0 | 21462.0 | 21483.0 | 21504.0 | 21525.0 | 21546.0 | 21567.0 | 21588.0 | 21609.0 | 21630.0 | 21651.0 | 21672.0 | 21693.0 | 21714.0 | 21735.0 | 21756.0 | 21777.0 | 21798.0 | 21819.0 | 21840.0 | 21861.0 | 21882.0 | 21903.0 | 21924.0 | 21945.0 | 21966.0 | 21987.0 | 22008.0 | 22029.0 | 22050.0 | 22071.0 | 22092.0 | 22113.0 | 22134.0 | 22155.0 | 22176.0 | 22197.0 | 22218.0 | 22239.0 | 22260.0 | 22281.0 | 22302.0 | 2 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|

日本海沿岸東北自動車道（新潟空港・荒川胎内間、岩城・河辺ジャンクション間、昭和男鹿半島・琴丘森岳間）

| | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|------|------|----|----------|------|-----|------------|------------|----------|
| 新潟 空港 | 豊栄 | 聖龍 | 中条 | 荒川胎内 | 岩城 | 秋田 空港 | 協和 | 秋田南 | 昭和 男鹿半島 | 五城目 八郎湯 | 琴丘 森岳 |
| | — | — | — | 9.7 | | 14.3 | 10.8 | 5.3 | | 11.1 | 9.6 |
| | 2.5 | 9.1 | 16.5 | 27.7 | | 37.4 | | | | | 20.7 |

東北中央自動車道相馬尾花沢線（南陽高島・東根間）

| | | | | | |
|----------|------|------|------|------|------|
| 南陽 高島 | 上山 | 山形中央 | 山形北 | 天童 | 東根 |
| | — | — | — | 13.1 | 5.0 |
| | 15.3 | 24.4 | 34.8 | 46.5 | 51.5 |

関越自動車道新潟線（中央ジャンクション・長岡間）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 東八道路 | 青梅街道 | 三芳 | 川越 | 鶴ヶ島 | 坂戸 | 東松山 | 蕨山 | 花園 | 寄居PA | 本庄 | 上里 | 藤岡 | 藤岡 | 高崎 | 高崎 | 前橋 | 騎寄 | 赤城 | 昭 | 沼田 | 月夜野 | 水上 | 湯沢 | 塩沢 | 右打 | 六日町 | 大和 | 小出 | 越後 | 長岡南道路 | 小千谷 | 長岡 | | | |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| | 3.9 | 13.3 | 25.1 | 31.7 | 33.5 | 36.4 | 43.3 | 51.3 | 60.0 | 67.6 | 73.5 | 79.4 | 85.3 | 88.4 | 90.2 | 92.5 | 94.4 | 96.8 | 101.9 | 108.3 | 113.2 | 121.0 | 130.4 | 135.6 | 140.9 | 150.8 | 176.8 | 185.3 | 196.7 | 208.1 | 214.2 | 221.9 | 230.7 | 238.6 | 248.3 |

別添4

| 変更前料金 (A) | 算定料金 (B) | 適用料金 (C) |
|--------------|-------------|-------------|
| 200 | 300 | 250 |
| 250 | 350 | 300 |
| 300 | 400 | 350 |
| 350 | 500 | 450 |
| 400 | 550 | 500 |
| 450 | 600 | 600 |
| 500 | 650 | 650 |
| 550 | 750 | 750 |
| 600 | 800 | 800 |
| 650 | 850 | 850 |
| 700 | 950 | 950 |
| 750 | 1,000 | 1,000 |
| 800 | 1,050 | 1,050 |
| 850 | 1,150 | 1,150 |
| 900 | 1,200 | 1,200 |
| 950 | 1,250 | 1,250 |
| 1,000 | 1,300 | 1,350 |
| 1,050 | 1,400 | 1,400 |
| 1,100 | 1,450 | 1,450 |
| 1,150 | 1,500 | 1,500 |
| 1,200 | 1,600 | 1,600 |
| 1,250 | 1,650 | 1,650 |
| 1,300 | 1,700 | 1,700 |
| 1,350 | 1,800 | 1,800 |
| 1,400 | 1,850 | 1,850 |
| 1,450 | 1,900 | 1,900 |
| 1,500 | 1,950 | 2,000 |
| 1,550 | 2,050 | 2,050 |
| 1,600 | 2,100 | 2,100 |
| 1,650 | 2,150 | 2,200 |
| 1,700 | 2,250 | 2,250 |

| 変更前料金 (A) | 算定料金 (B) | 適用料金 (C) |
|--------------|-------------|-------------|
| 1,750 | 2,300 | 2,300 |
| 1,800 | 2,350 | 2,400 |
| 1,850 | 2,450 | 2,450 |
| 1,900 | 2,500 | 2,500 |
| 1,950 | 2,550 | 2,600 |
| 2,000 | 2,600 | 2,650 |
| 2,050 | 2,700 | 2,700 |
| 2,100 | 2,750 | 2,800 |
| 2,150 | 2,800 | 2,850 |
| 2,200 | 2,900 | 2,900 |
| 2,250 | 2,950 | 3,000 |
| 2,300 | 3,000 | 3,050 |
| 2,350 | 3,100 | 3,100 |
| 2,400 | 3,150 | 3,200 |
| 2,450 | 3,200 | 3,250 |
| 2,500 | 3,250 | 3,300 |
| 2,550 | 3,350 | 3,400 |
| 2,600 | 3,400 | 3,450 |
| 2,650 | 3,450 | 3,500 |
| 2,700 | 3,550 | 3,600 |
| 2,750 | 3,600 | 3,650 |
| 2,800 | 3,650 | 3,700 |
| 2,850 | 3,750 | 3,800 |
| 2,900 | 3,800 | 3,850 |
| 2,950 | 3,850 | 3,900 |
| 3,000 | 3,900 | 4,000 |
| 3,050 | 4,000 | 4,050 |
| 3,100 | 4,050 | 4,100 |
| 3,150 | 4,100 | 4,150 |
| 3,200 | 4,200 | 4,250 |
| 3,250 | 4,250 | 4,300 |
| 3,300 | 4,300 | 4,350 |

別添5 一般有料道路等のキロ程 (単位: キロメートル)

一般国道6号(東水戸道路)

| | | |
|-----|------|-------|
| | | ひたちなか |
| 水戸南 | 水戸大洗 | 4.8 |
| | | 10.2 |
| | 5.4 | |

一般国道6号(仙台東部道路)

| | | | | | | |
|----|-----|------|------|-----------------|------|------|
| | | | | 仙台東 | 仙台港 | 仙台港北 |
| 巨理 | 岩沼 | 仙台空港 | 名取 | 仙台若林 ジャンクション | 3.5 | 1.7 |
| | | 3.3 | 6.7 | 4.4 | 7.9 | 5.2 |
| | 2.2 | 5.5 | 12.2 | 15.2 | 19.6 | 23.1 |
| | | | | | | 24.8 |

一般国道7号(秋田自動車道(秋田外環状道路))

| | |
|-----|--------|
| 秋田北 | 昭和男鹿半島 |
| | 9.5 |

一般国道7号(秋田自動車道(琴丘能代道路))

| | | |
|------|------|------|
| | | 能代南 |
| 琴丘森岳 | 八竜 | 4.1 |
| | | 17.1 |
| | 13.0 | |

一般国道13号(湯沢横手道路)

| | | |
|----|-----|------|
| | | 横手 |
| 湯沢 | 十文字 | 5.8 |
| | | 13.5 |
| | 7.7 | |

一般国道14号及び16号(京葉道路)

| | | | | | | | | |
|----|----------------|-----|-----|------|------|------|------|----------------|
| | | | | | 千葉東 | 松ヶ丘 | 蘇我 | 千葉南 ジャンクション |
| 武石 | 宮野木 ジャンクション | 穴川 | 貝塚 | — | — | — | — | 1.6 |
| | | 2.5 | 3.1 | 5.9 | 7.2 | 10.2 | 11.8 | |
| | 3.5 | 6.0 | 9.1 | 11.9 | 13.2 | 16.2 | 17.8 | |
| | | | | | | | | 4.6 |
| | | | | | | | | 5.9 |
| | | | | | | | | 4.3 |
| | | | | | | | | 3.0 |

一般国道45号(三陸縦貫自動車道(仙塩道路))

| | | | |
|------|-----|-----------|-----|
| | | | 利府中 |
| 仙台港北 | 多賀城 | 利府ジャンクション | 2.2 |
| | | 1.6 | 3.8 |
| | 2.7 | 4.0 | 5.6 |
| | | | 7.8 |
| | | | 5.1 |
| | | | 2.9 |
| | | | 1.3 |

一般国道45号(百石道路)

| | |
|-----|------|
| | 下田百石 |
| 八戸北 | 5.2 |

一般国道47号(仙台北部道路)

| | | |
|-----------|-------|------|
| | | 富谷 |
| 利府ジャンクション | 利府 | 1.7 |
| | しらかし台 | 8.3 |
| | 5.2 | 13.5 |
| | | 11.8 |

一般国道126号(千葉東金道路)

| | | | | | |
|------|------|------|----|------|------|
| | | | | | 千葉東 |
| 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 山田 | 中野 | 高田 |
| | | 8.7 | — | 2.5 | 3.9 |
| | 7.4 | 16.1 | — | 6.4 | 8.2 |
| | | | | 10.7 | 11.4 |
| | | | | 13.9 | 16.1 |
| | | | | 12.9 | 16.1 |
| | | | | 8.6 | 12.9 |
| | | | | 17.3 | 21.6 |
| | | | | 21.6 | 24.8 |
| | | | | 24.7 | 29.0 |
| | | | | 29.0 | 32.2 |

一般国道127号(富津館山道路)

| | | | |
|----|------|------|------|
| | | | 富津竹岡 |
| 富浦 | 鋸南富山 | 鋸南保田 | 4.1 |
| | | 3.2 | 7.8 |
| | 8.2 | 11.4 | 19.2 |
| | | | 11.0 |
| | | | 6.9 |
| | | | 3.7 |
| | | | 15.1 |

一般国道233号(深川・留萌自動車道(深川沼田道路))

| | |
|-----------|-----|
| | 深川西 |
| 深川ジャンクション | 4.4 |

一般国道235号(日高自動車道(苫東道路))

| | |
|------|------|
| | 沼ノ端西 |
| 苫小牧東 | 4.0 |

一般国道409号及び468号(東京湾横断道路・木更津東金道路)(浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間については東日本高速道路株式会社が別に定める日から適用する。)

| | |
|----|-------|
| | 木更津金田 |
| 浮島 | 15.1 |

| | | |
|-------|-----|-----------------|
| | | 木更津西 ジャンクション |
| 木更津金田 | 袖ヶ浦 | 3.2 |
| | 3.9 | 7.1 |

| | | | | |
|----------------|------|------|------|------|
| | | | | 東金 |
| 木更津 ジャンクション | 木更津東 | 市原南 | 茂原長南 | 10.9 |
| | | 12.5 | 8.8 | 21.6 |
| | 7.1 | 19.6 | 28.4 | 39.1 |
| | | | | 32.0 |
| | | | | 30.4 |
| | | | | 19.5 |
| | | | | 10.7 |

別添6

| | |
|---|--|
| A | 一般国道6号(仙台東部道路) |
| | 一般国道7号(秋田外環状道路) |
| | 一般国道7号(琴丘能代道路) |
| | 一般国道13号(湯沢横手道路) |
| | 一般国道45号(三陸自動車道(仙塩道路)) |
| | 一般国道45号(百石道路) |
| | 一般国道47号(仙台北部道路) |
| | 一般国道233号(深川・留萌自動車道(深川沼田道路)) |
| | 一般国道235号(日高自動車道(苫東道路)) |
| B | 一般国道6号(東水戸道路) |
| | 一般国道126号(千葉東金道路) |
| | 一般国道127号(富津館山道路) |
| | 一般国道409号(東京湾横断・木更津東金道路)のうち木更津金田インターチェンジから木更津西ジャンクションまでの区間 |
| | 一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路)のうち木更津ジャンクションから東金インターチェンジまでの区間 |
| C | 一般国道13号(米沢南陽道路) |
| | 一般国道409号(東京湾横断・木更津東金道路)のうち浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間 |
| D | 一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)(あきる野市から成田市まで) |
| E | 一般国道16号及び468号(横浜横須賀道路) |
| F | 一般国道14号及び16号(京葉道路)のうち習志野市鷺沼(幕張インターチェンジ)から千葉市中央区浜の町(千葉南ジャンクション)まで |

別添7 割引相互間の重複適用関係

(1) 重複適用の有無

| | マイルージ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|---|-----|-----|-----|--|
| 大口 | × | 大口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前納 | × | × | 前納 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深夜 | ○ | ○ | ○ | 深夜 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通勤 | ○ | ○ | ○ | × | 通勤 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通勤Ⅱ | ○ | ○ | ○ | × | × | 通勤Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 早朝 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | 早朝 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平夜 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | 平夜 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平昼 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | 平昼 | | | | | | | | | | | | | |
| 休昼 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | 休昼 | | | | | | | | | | | | |
| 休特 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | 休特 | | | | | | | | | | | |
| 特区 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | 特区 | | | | | | | | | | |
| 特区Ⅱ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 特区Ⅱ | | | | | | | | | |
| 休夜 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ○ | 休夜 | | | | | | | | |
| 東亀 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ○ | × | 東亀 | | | | | | | |
| 圏連 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ○ | × | × | 圏連 | | | | | | |
| アケア | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | アケア | | | | | | |
| 一般 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | 一般 | | | | | |
| 障害者 | ○ | × | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ○ | × | × | × | ○ | × | 障害者 | | | |
| 路バス | × | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | 路バス | | |
| 休バス | × | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | 休バス | |

(注) 「マイレージ」、「大口」、「前納」、「深夜」、「通勤」、「通勤Ⅱ」、「早朝」、「平夜」、「平昼」、「休昼」、「休特」、「特区」、「特区Ⅱ」、「休夜」、「東亀」、「圏連」、「アクア」、「一般」、「障害者」、「路バス」、「休バス」は、それぞれ、マイレージ割引、大口・多頻度割引、E T C前納割引、深夜割引、通勤割引、通勤割引（距離制限緩和）、早朝夜間割引、平日夜間割引、平日昼間割引、休日昼間割引、休日特別割引、特別区間等における割引（Ⅰ）、特別区間等における割引（Ⅱ）、休日夜間割引、第一東海自動車道の東京インターチェンジ等における割引、首都圏中央連絡自動車道連続利用割引、東京湾アクアライン特別割引、一般国道409号及び468号（東京湾横断・木更津東金道路）における割引、障害者割引、乗合型自動車（定期路線）割引、休日バス割引を指すものとし、縦と横の交差の記号が、○は重複適用有り、×は重複適用無しを示す。

(2) 重複適用の順序

| 適用の順序 | 割引の種類 |
|-------|--|
| 1 | 特別区間等における割引（Ⅱ） |
| 2 | 深夜割引、通勤割引、通勤割引（距離制限緩和）、早朝夜間割引、平日夜間割引、平日昼間割引、休日昼間割引、休日特別割引、特別区間等における割引（Ⅰ）、休日夜間割引、第一東海自動車道の東京インターチェンジ等における割引、首都圏中央連絡自動車道連続利用割引、東京湾アクアライン特別割引、一般国道409号及び468号（東京湾横断・木更津東金道路）における割引 |
| 3 | 障害者割引、乗合型自動車（定期路線）割引、休日バス割引 |
| 4 | マイレージ割引、大口・多頻度割引、E T C前納割引 |