

参 考 資 料

参一1 平成23年度 開通・完成予定区間(箇所)

参一2 平成23年度 開通予定区間の概要

○道央自動車道 森IC～落部IC

○道東自動車道 夕張IC～占冠IC

○常磐自動車道 常磐富岡IC～相馬IC※

○首都圏中央連絡自動車道 白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT

参一3 NEXCO東日本 管内図

※印の施設名称は仮称です。

参-1 平成23年度 開通予定区間



<開通予定区間> 注)震災の影響により変更となる場合があります。

路線名	道路名	区 間	延長(km)	備 考
高速自動車国道				
北海道縦貫自動車道函館名寄線	道央自動車道	もり 森IC ~ おとしべ 落部IC	20.2	
北海道横断自動車道黒松内釧路線	道東自動車道	ゆうばり 夕張IC ~ しむかっぱ 占冠IC	34.5	
常磐自動車道	常磐自動車道	じょうばんとみおか 常磐富岡IC ~ そうま 相馬IC※	47.1	
一般有料道路				
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)	圏央道	しらかししょうぶ 白岡菖蒲IC ~ くきしらか 久喜白岡JCT	3.3	

※印の施設名称は仮称です。

参-1 平成23年度 完成予定箇所



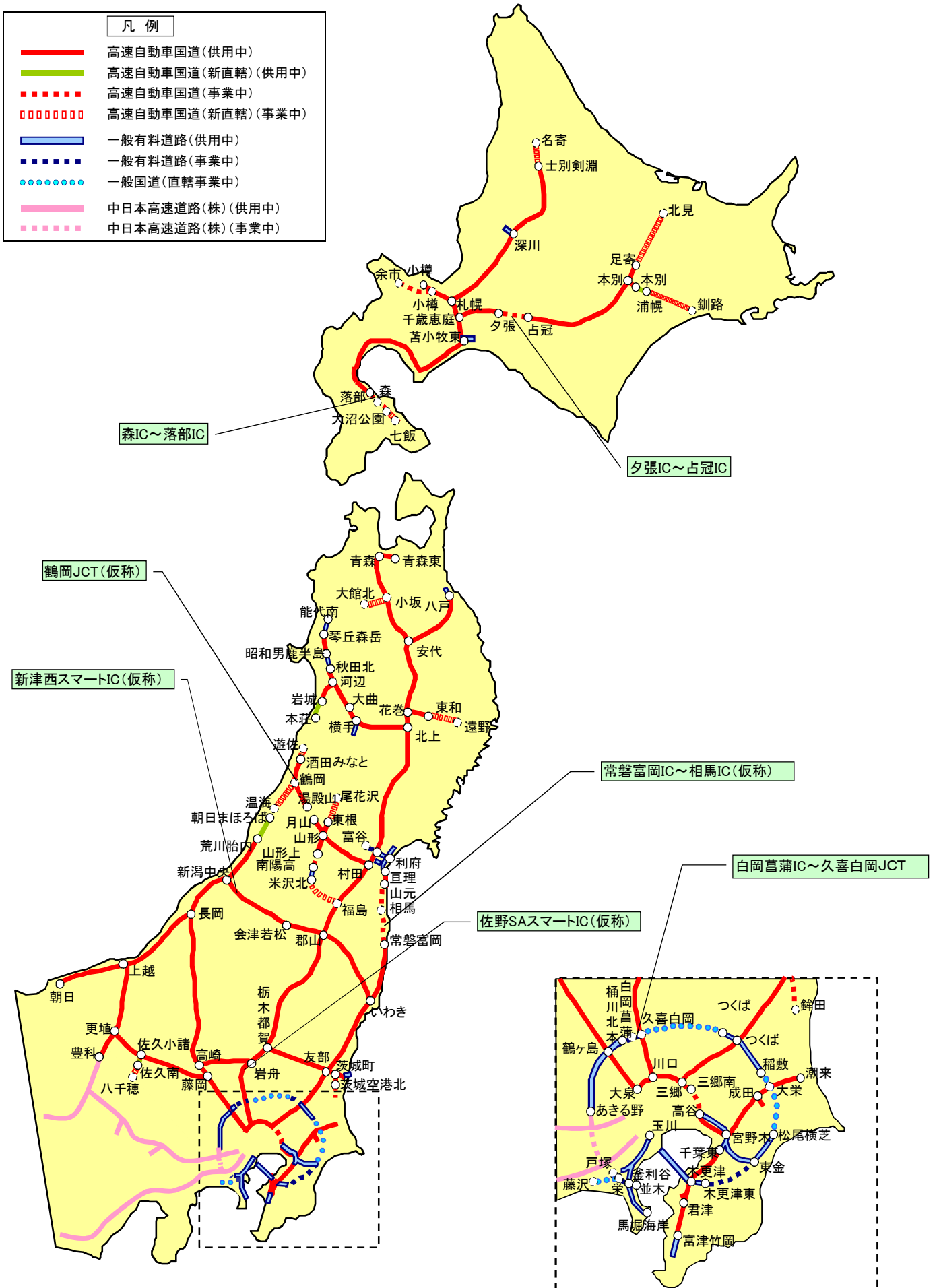
<完成予定箇所> 注)震災の影響により変更となる場合があります。

路線名	道路名	箇所	備考
高速自動車国道			
東北横断自動車道酒田線	山形自動車道	つるおか 鶴岡JCT※	
北海道横断自動車道黒松内釧路線	道東自動車道	ゆに 由仁PA※	
北海道横断自動車道黒松内釧路線	道東自動車道	しむかつぶ 占冠PA※	
常磐自動車道	常磐自動車道	ならは 檜葉PA※	
東北縦貫自動車道弘前線	東北自動車道	さの 佐野SAスマートIC※	
東北横断自動車道いわき新潟線	磐越自動車道	にいつにし 新津西スマートIC※	

※印の施設名称は仮称です。

参一1 平成23年度 開通・完成予定区間(箇所)

- 凡例
- 高速自動車国道(供用中)
 - 高速自動車国道(新直轄)(供用中)
 - ⋯⋯ 高速自動車国道(事業中)
 - 高速自動車国道(新直轄)(事業中)
 - 一般有料道路(供用中)
 - ⋯⋯ 一般有料道路(事業中)
 - 一般国道(直轄事業中)
 - 中日本高速道路(株)(供用中)
 - ⋯⋯ 中日本高速道路(株)(事業中)



参-2

平成23年度 開通予定区間の概要 [道央自動車道 森IC～落部IC]

NEXCO

○開通区間 道央自動車道 森IC ～ 落部IC

○延 長 20.2km

○幅員及び車線数 3.5m×2車線

○設計速度 100km/h

○インターチェンジ等 1箇所
・森IC 北海道茅部郡森町^{かやべ}
(道道森インター線に連結)

○路線概要

道央自動車道は、これまでに落部IC～士別剣淵ICまでの413.6kmが開通しています。

今回の開通により、道南方面へ高速道路が延伸し、定時性の向上による物流や緊急輸送路としての機能強化に加え、災害発生時のリダンダンシーが確保されます。



参-2

平成23年度 開通予定区間の概要

[道東自動車道 夕張IC～占冠IC]

NEXCO

○開通区間 道東自動車道 夕張IC ～ 占冠IC

○延 長 34.5km

○幅員及び車線数 3.5m×2車線

○設計速度 100km/h

○インターチェンジ等 1箇所
・むかわ穂別IC
北海道勇払郡むかわ町
(道道穂別インター線に連結)



○路線概要

道東自動車道は、これまでに千歳恵庭JCT～夕張IC、占冠IC～本別IC・足寄ICまでの171.6kmが既に開通しています。

今回の開通により、道央圏と道東圏が高速道路により結ばれ、より安心・安全で快適なアクセスが確保され、物流の効率化、観光行動圏の拡大や地域間の連携強化などが期待されます。

参-2

平成23年度 開通予定区間の概要 [常磐自動車道 常磐富岡IC～ 相馬IC※]

NEXCO

- 開通区間 常磐自動車道 常磐富岡IC～ 相馬IC※
- 延 長 47.1km
- 幅員及び車線数 3.5m×2車線
- 設計速度 100km/h
- インターチェンジ等 3箇所
 - ・浪江IC※ 福島県双葉郡浪江町
(国道114号に連結)
 - ・原町IC※ 福島県南相馬市
(県道原町川俣線に連結)
 - ・相馬IC※ 福島県相馬市
(国道115号に接続)

○路線概要

常磐自動車道は、埼玉県川口市から三郷市、水戸市、いわき市、南相馬市、相馬市を經由して、宮城県仙台市に至る延長約352kmの高速道路です。

常磐富岡IC～相馬IC間は、太平洋沿岸から6～9kmの箇所を阿武隈山地の東端の急激に標高が高くなる境界付近に位置しています。

相馬ICまでの開通により、相馬市からの三次救急医療施設までの搬送時間の短縮および国道6号線の交通混雑緩和が期待されます。

※印の施設名称は仮称です。



参-2

平成23年度 開通予定区間の概要 [首都圏中央連絡自動車道 白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT]

NEXCO

○開通区間 首都圏中央連絡自動車道 白岡菖蒲 IC ～久喜白岡 JCT

○延 長 3.3km

○幅員及び車線数 3.5m×4車線

○設計速度 100km/h

○インターチェンジ等 2箇所
・白岡菖蒲IC 埼玉県久喜市
(一般国道122号に連結)
・久喜白岡JCT 埼玉県久喜市
(東北自動車道に連結)

○路線概要

圏央道は、都心からおよそ半径40～60kmの位置に計画されている総延長約300kmの高規格幹線道路です。横浜、厚木、八王子、川越、つくば、成田および木更津などの中核をなす都市を相互に結ぶことにより、首都圏に地域の核となる都市群を形成します。

このうち白岡菖蒲IC～久喜白岡JCTは久喜市と白岡町を通過します。

今回の開通により、圏央道が東北自動車道と初めて連結し、沿線の地域経済の活性化などの効果が期待されます。



NEXCO東日本 管内図

凡例

- 高速自動車国道(供用中)
- 高速自動車国道(新直轄)(供用中)
- ⋯⋯ 高速自動車国道(事業中)
- 高速自動車国道(新直轄)(事業中)
- 一般有料道路(供用中)
- ⋯⋯ 一般有料道路(事業中)
- 一般国道(直轄事業中)
- 中日本高速道路(株)(供用中)
- ⋯⋯ 中日本高速道路(株)(事業中)

