

参 考 資 料

参一1 平成28年度 完成予定区間(箇所)

参一2 平成28年度 完成予定区間の概要

○首都圏中央連絡自動車道 境古河IC～つくば中央IC

参一3 NEXCO東日本 管内図

参-1 平成28年度 完成予定区間(箇所)



<完成予定区間>

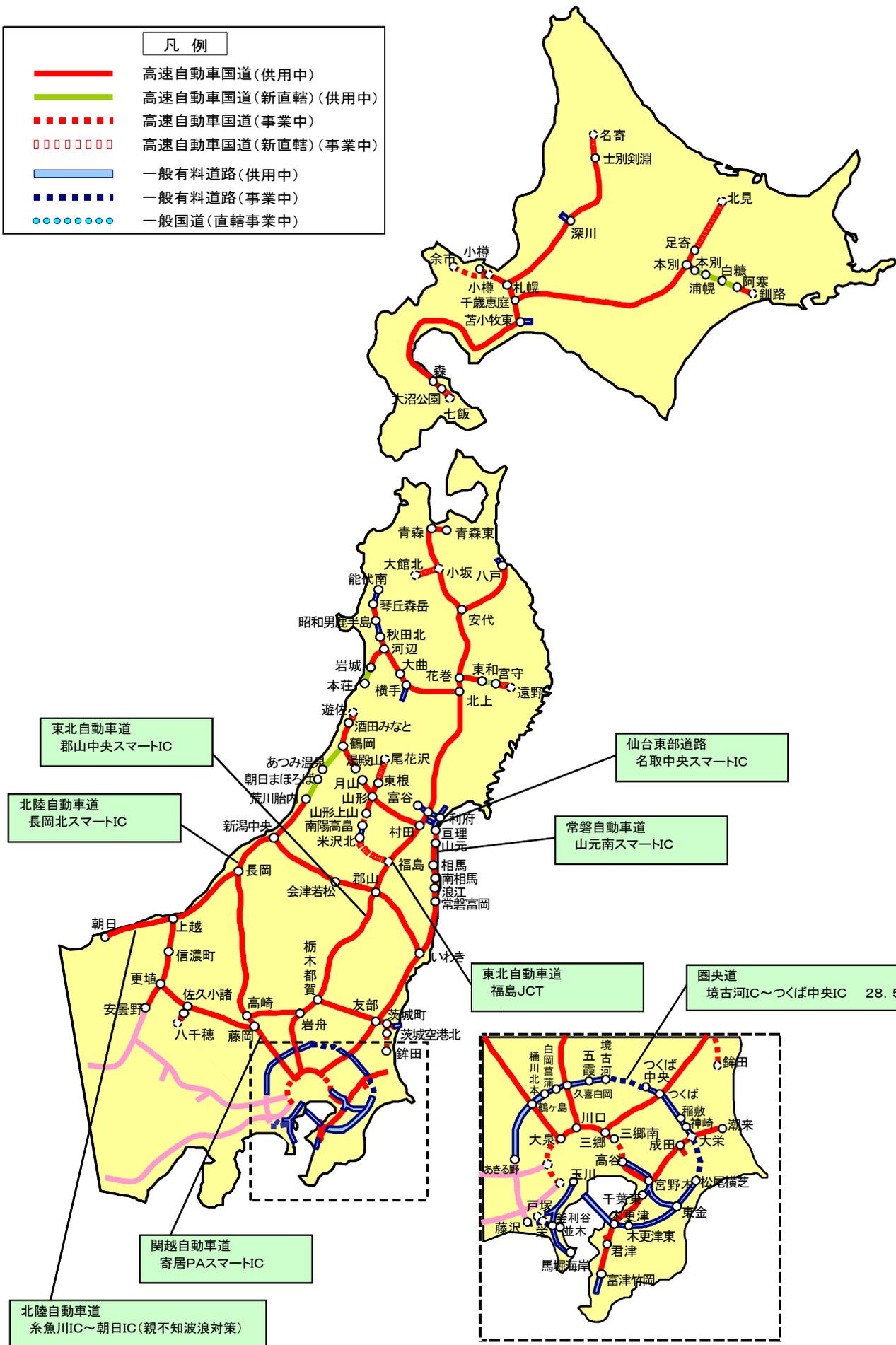
路線名	道路名	区間	延長(km)	備考
一般有料道路				
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)	圏央道	さいかいが 境古河IC～つくば中央IC	28.5	

<完成予定箇所>

路線名	道路名	区間	備考
高速自動車国道			
東北縦貫自動車道弘前線	東北自動車道	ふくしま ※ 福島JCT	
北陸自動車道	北陸自動車道	いといがわ あさひ 糸魚川IC～朝日IC	親不知波浪対策
関越自動車道新潟線	関越自動車道	よしい ※ 寄居PAスマートIC	
北陸自動車道	北陸自動車道	ながおかきた 長岡北スマートIC	
東北縦貫自動車道弘前線	東北自動車道	こおりやまちゅうおう ※ 郡山中央スマートIC	
常磐自動車道	常磐自動車道	やまもとみなみ 山元南スマートIC	
一般有料道路			
一般国道6号(仙台東部道路)	仙台東部道路	なとりちゅうおう 名取中央スマートIC	

参-1 平成28年度 完成予定区間(箇所)

凡例	
	高速自動車国道(供用中)
	高速自動車国道(新直轄)(供用中)
	高速自動車国道(事業中)
	高速自動車国道(新直轄)(事業中)
	一般有料道路(供用中)
	一般有料道路(事業中)
	一般国道(直轄事業中)



平成28年度 完成予定区間の概要 [首都圏中央連絡自動車道 境古河IC～つくば中央IC]

○完成区間 首都圏中央連絡自動車道 境古河IC～つくば中央IC

○延長 28.5km

○幅員及び車線数 3.5m×2車線

○設計速度 100km/h

○インターチェンジ等 3箇所

- ・坂東IC
(県道結城坂東BP(建設中)に接続)
- ・常総IC
(国道294号に接続)
- ・坂東PA

開通予定区間



○路線概要

首都圏中央連絡自動車道は、都心からおよそ半径40～60kmの位置に計画されている総延長約300kmの高規格幹線道路です。横浜、厚木、八王子、川越、つくば、成田、木更津などの都市を連結し、東京湾アクアライン、東京外かく環状道路などと一体となって首都圏の広域的な幹線道路網を形成する道路です。

今回の完成により、東北道と常磐道が接続され、都心を通る車両をバイパスさせ、都心の交通混雑を緩和する役割を果たすほか、広域的な幹線道路を構成し、観光地への時間短縮や物流の効率化による産業・経済の発展が期待されます。

