

参 考 資 料

参一1 平成29年度 完成予定区間(箇所)

参一2 平成29年度 完成予定区間の概要

○東京外環自動車道 三郷南IC～高谷JCT

○東関東自動車道 鉾田IC～茨城空港北IC

参一3 NEXCO東日本 管内図

参-1 平成29年度 完成予定区間(箇所)



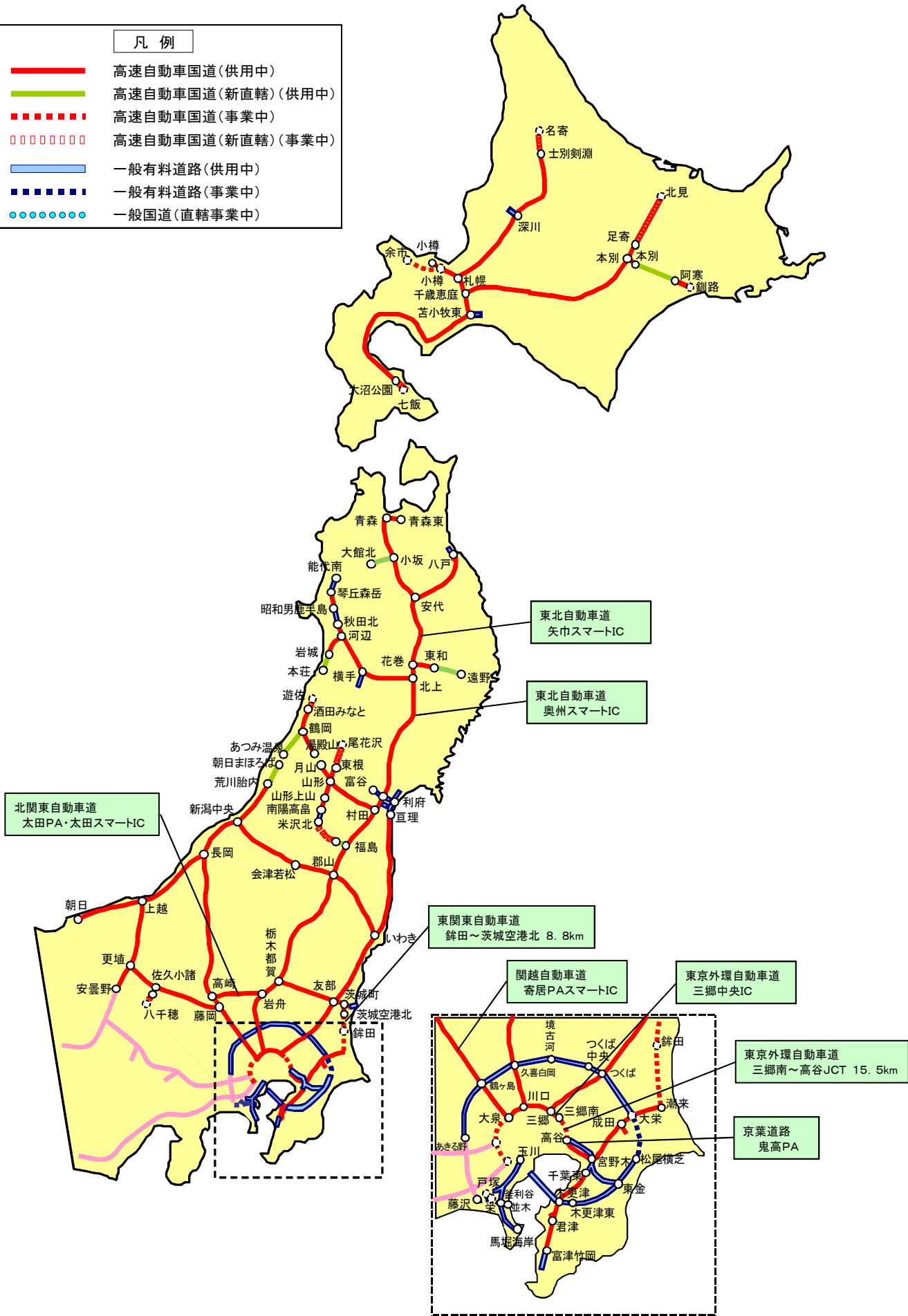
<完成予定箇所>

路線名	道路名	区間	備考
高速自動車国道			
東関東自動車道水戸線	東京外環自動車道	三郷南 I C ~ 高谷 J C T ※	
東関東自動車道水戸線	東関東自動車道	鉾田 I C ~ 茨城空港北 I C	
東北縦貫自動車道弘前線	東北自動車道	奥州スマート I C	
東北縦貫自動車道弘前線	東北自動車道	矢巾スマート I C	
関越自動車道新潟線	関越自動車道	寄居 P A スマート I C ※	
北関東自動車道	北関東自動車道	太田スマート I C ※	
北関東自動車道	北関東自動車道	太田 P A ※	
東関東自動車道水戸線	東京外環自動車道	三郷中央 I C	
一般有料道路			
一般国道 14 号	京葉道路	鬼高 P A ※	下り線のみ

※印の施設名称は仮称です。

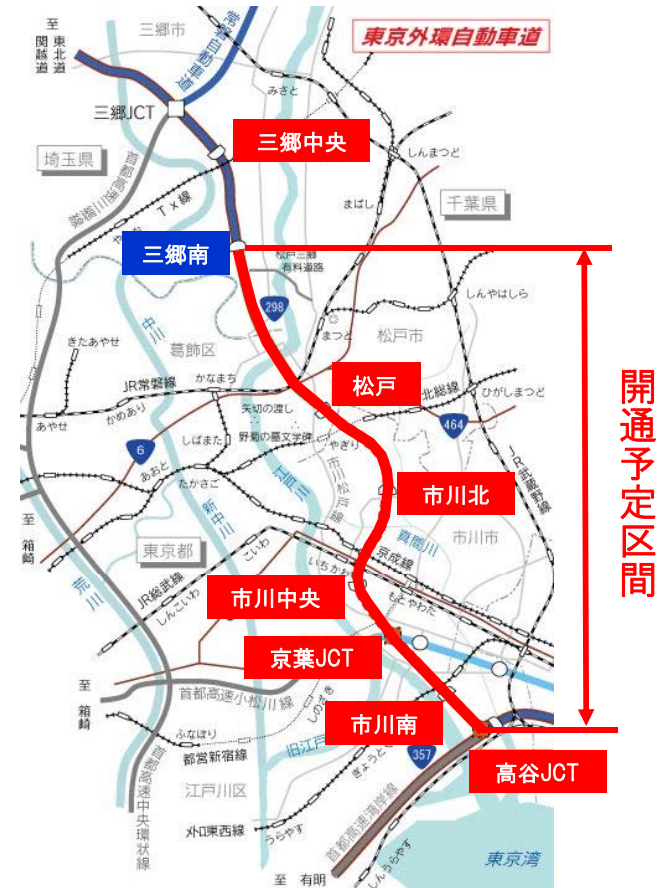
参-1 平成29年度 完成予定区間(箇所)

凡例	
	高速自動車国道(供用中)
	高速自動車国道(新直轄)(供用中)
	高速自動車国道(事業中)
	高速自動車国道(新直轄)(事業中)
	一般有料道路(供用中)
	一般有料道路(事業中)
	一般国道(直轄事業中)



平成29年度 完成予定区間の概要 [東京外環自動車道 三郷南IC～高谷JCT]

- 完成区間 東京外環自動車道 三郷南IC～高谷JCT
- 延長 15.5km
- 幅員及び車線数 3.5m×4車線
- 設計速度 80km/h
- インターチェンジ等 6箇所
 - ・松戸IC (一般国道298号に接続)
 - ・市川北IC (一般国道298号に接続)
 - ・市川中央IC (一般国道298号に接続)
 - ・京葉JCT(仮称) (一般国道14号(京葉道路)に接続)
 - ・市川南IC (一般国道298号に接続)
 - ・高谷JCT(仮称) (県道高速湾岸線・東関東自動車道に接続)



開通予定区間

○路線概要

東京外かく環状道路は、都心から半径約15kmのエリアを結ぶ延長約85kmの環状道路で、3環状9放射ネットワークの一部です。首都圏の交通混雑の緩和や都市や都市間の円滑な交通ネットワークの実現を目的とし、都心方向に集中する交通を分散するとともに、都市部の通過交通をバイパスさせるなど、首都圏の渋滞緩和に大きな役割を果たす道路です。この地域は、南北方向へアクセスする道路が少なく、慢性的な渋滞が発生しており、また、渋滞を避けようとする車が生活道路などに入り込んで事故を増加させるなど、交通環境の悪化が問題となっており、これらを解消する三郷市・葛飾区・松戸市・市川市の中心的な道路としての役割が期待されます。

参-2

平成29年度 完成予定区間の概要 [東関東自動車道 銚田IC～茨城空港北IC]

NEXCO

○完成区間 東関東自動車道 銚田IC～茨城空港北IC

○延長 8.8km

○幅員及び車線数 3.5m×2車線

○設計速度 100km/h

○インターチェンジ等 1箇所
・銚田IC(県道銚田茨城線に接続)

○路線概要

東関東自動車道水戸線は、三郷JCTから茨城町JCT間に計画されている延長約143kmの高速自動車国道で、東関東地域と首都圏との結びつきをより一層強化し、東関東地域の発展に資する道路です。

銚田ICから茨城空港北IC間は、東関東自動車道の一部を形成し、鹿島港や茨城港、さらには茨城空港や成田空港などを結び、広域的な交流や連携を促進することはもとより、首都直下地震の際には、常磐自動車道の代替路線として緊急輸送路の役割が期待されます。



参-3 NEXCO東日本 管内図

凡例	
	高速自動車国道(供用中)
	高速自動車国道(新直轄)(供用中)
	高速自動車国道(事業中)
	高速自動車国道(新直轄)(事業中)
	一般有料道路(供用中)
	一般有料道路(事業中)
	一般国道(直轄事業中)

