

参 考 資 料

参一1 平成31年度 開通予定区間・完成予定箇所

参一2 平成31年度 開通予定区間の概要

○東北中央自動車道相馬尾花沢線 南陽高畠IC～山形上山IC

参一3 NEXCO東日本 管内図

参-1 平成31年度 開通予定区間

<開通予定箇所>

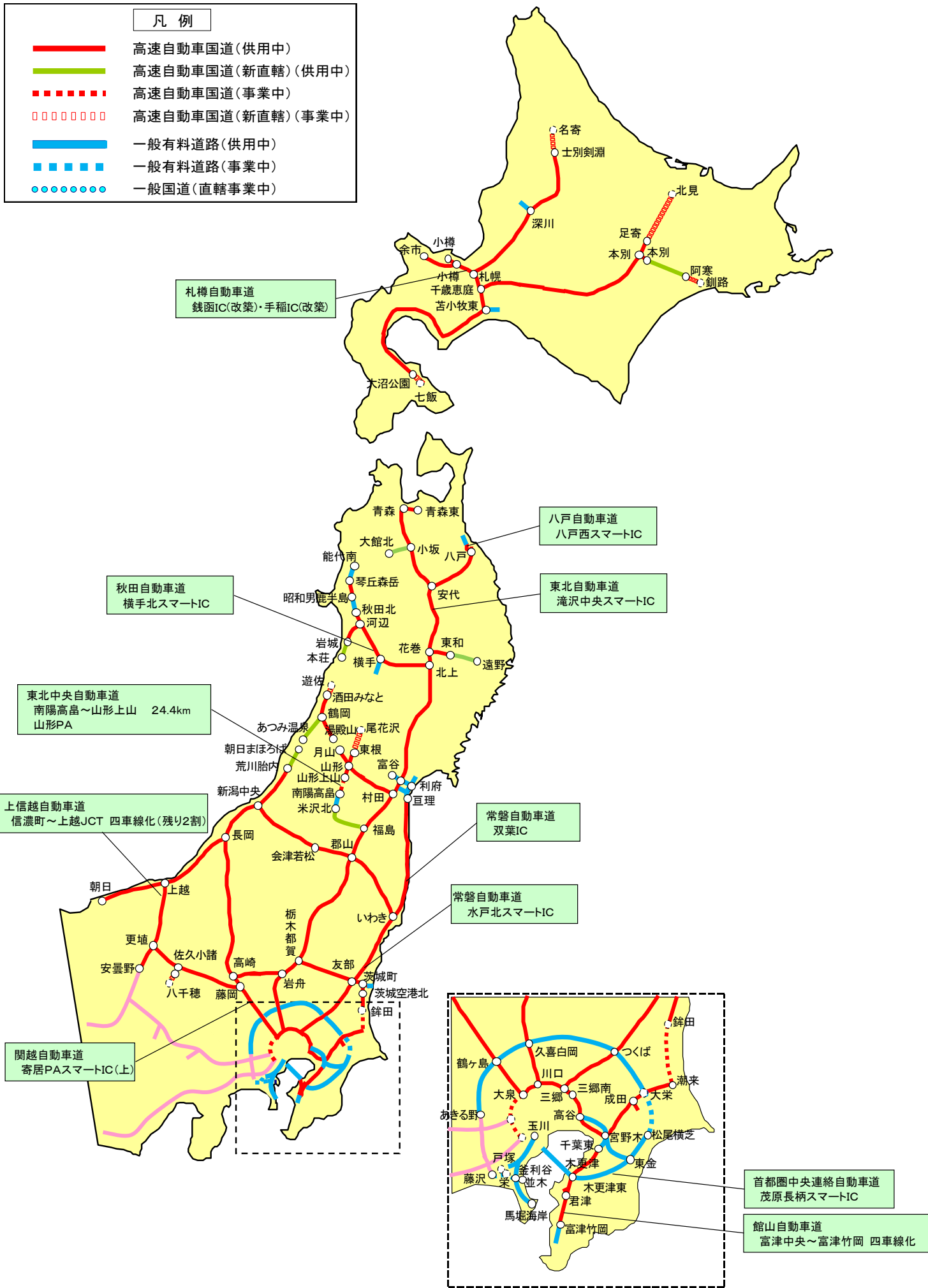
路線名	道路名	区間	備考
高速自動車国道			
東北中央自動車道相馬尾花沢線	東北中央自動車道	南陽高島 I C ~ 山形上山 I C	

<完成予定箇所>

路線名	道路名	区間	備考
高速自動車国道			
北海道横断自動車道黒松内釧路線	札幌自動車道	銭函 I C	改築
北海道横断自動車道黒松内釧路線	札幌自動車道	手稲 I C	改築
東北中央自動車道相馬尾花沢線	東北自動車道	山形 P A	
関越自動車道新潟線	関越自動車道	寄居 P A スマート I C	上り線
東北縦貫自動車道弘前線	東北自動車道	滝沢中央スマート I C	
関越自動車道上越線	上信越自動車道	信濃町 I C ~ 上越 J C T	四車線化(残り約2割)
東関東自動車道千葉富津線	館山自動車道	富津中央 I C ~ 富津竹岡 I C	四車線化
東北横断自動車道釜石秋田線	秋田自動車道	横手北スマート I C	
常磐自動車道	常磐自動車道	水戸北スマート I C	改築
常磐自動車道	常磐自動車道	双葉 I C	
一般有料道路			
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道	茂原長柄スマート I C	

参-1 平成31年度 完成予定区間(箇所)

凡例	
	高速自動車国道(供用中)
	高速自動車国道(新直轄)(供用中)
	高速自動車国道(事業中)
	高速自動車国道(新直轄)(事業中)
	一般有料道路(供用中)
	一般有料道路(事業中)
	一般国道(直轄事業中)



平成31年度 開通予定区間の概要 [東北中央自動車道 南陽高畠IC～山形上山IC]

- 完成区間 東北中央自動車道 南陽高畠IC～山形上山IC
- 延長 24.4km
- 幅員及び車線数 3.5m×2車線
- 設計速度 100km/h
- インターチェンジ等 3箇所
 - ・南陽高畠IC（一般国道13号に接続）
 - ・かみのやま温泉IC（一般国道13号に接続）
 - ・山形上山IC（一般国道13号に接続）

○路線概要

東北中央自動車道は、並行する一般国道13号の混雑緩和・地域環境改善、沿道地域の住民生活・経済・産業・文化への貢献に不可欠な道路であり、東北自動車道と山形自動車道とのダブルネットワークを構築することによる災害時の緊急輸送ルートとして寄与する路線です。

並行する一般国道13号の区間では、混雑度が非常に高いうえ、災害や事故、降雪等による通行障害時に信頼性の高い代替路がないことから、開通予定区間の早期整備が期待されています。また、山形エリア、福島エリア及び仙台エリア間の高規格幹線道路のダブルネットワークが構築され、通行止めがあっても相互補完し代替路として機能します。

そのほか、山形空港や三次救急医療施設へのアクセス向上、出荷量全国1位の山形県の農産物(ラ・フランス、さくらんぼ)の物流効率化、路線周辺に立地する温泉地への利便性向上や広域的な観光促進など整備効果が期待されます。



開通予定区間

参-3 NEXCO東日本 管内図

- | 凡例 | |
|----|-------------------|
| | 高速自動車国道(供用中) |
| | 高速自動車国道(新直轄)(供用中) |
| | 高速自動車国道(事業中) |
| | 高速自動車国道(新直轄)(事業中) |
| | 一般有料道路(供用中) |
| | 一般有料道路(事業中) |
| | 一般国道(直轄事業中) |

