

NEXCO東日本グループ 主要重点計画とSDGsへの貢献

本表は、NEXCO東日本グループの中期経営計画(令和3~7年度)における主要重点計画に対してSDGs169ターゲットをマッピングしたものです。各ターゲットの達成に貢献する事業活動を含む計画に対し、幅広く付番しています。(令和3年4月作成)

★ : NEXCO東日本グループが事業を通じて貢献する主要なSDGs

169ターゲット



基本方針1 安全・安心で自動運転等のイノベーションにも対応した快適な高速道路の実現

■ 事故対策による安全性の向上、渋滞対策等による定時性の確保を推進します。

- 事故多発地点、暫定二車線区間における新たな技術を活用した安全対策 3.6
- 首都圏等の交通集中箇所におけるハード・ソフト対策(関越道、京葉道路等)、料金施策による渋滞対策 3.9
- 交通規制の最小化、減災対策及び事故防止につながる研究、技術開発 3.6
- ドライバーストレス軽減を目的とした本線速度規制引上げ(120km/h)への対応 9.1

■ 自動運転、トラック隊列走行等のイノベーションに対応した道路空間を整備します。

- 自動運転に対応した道路側整備の方針を策定し、モデル事業を試行運用 8.2, 9.1, 9.5
- 隊列走行・ダブル連結トラックへの支援環境を整備(本線合流部安全対策等) 8.2, 9.1, 9.5

■ 管理の高度化・効率化を図り、快適な高速道路の実現に向けて取り組みます。

- 給油・給電施設等の効率的な供給体制を整備 7.3
- 遠隔監視システムやAI、センサー等の新技術を活用した道路管理の高度化 8.2, 9.1, 9.5
- 遠隔収受など料金管理業務の高度化・効率化及びETC専用化に向けた取り組み 8.2, 9.1

基本方針2 老朽化や災害に対する高速道路インフラの信頼性の飛躍的向上

■ SMHの更なる進化による維持管理業務の高度化・効率化を図り、適切な老朽化対策を実施します。

- SMH(スマートメンテナンスハイウェイ)の定着及び深化を図るとともに適用領域を拡大し、遠隔点検のため設備整備などにより、維持管理業務の高度化及び生産性を向上 8.2, 9.1, 9.5
- 資産健全化のための老朽化対策及び本格的な予防保全 8.4, 9.1
- 大型車両の通行の適正化により、車限令違反車両を削減及び橋梁健全率を向上 9.1
- リニューアルプロジェクト推進のための技術基準等を整備 8.2, 9.1, 9.5

■ 激甚化・頻発化する災害に対応した強靱な高速道路を構築します。

- 構造物の耐震性能を向上させるとともに、防災拠点を整備、管制センター機能を強化及び組織の災害対応力を向上 9.1, 11.5, 11.b, 13.1, 13.3
- 風水害対策として機能強化と基準の最適化を図り、通行止めを最小化 9.1, 11.5, 11.b, 13.1, 13.3
- 大雪時の対策強化とICT技術等による高度化・効率化した雪氷作業システムの構築により、通行止めリスクの最小化を図るとともに、冬期の通行止めによる車両滞留事象の発生を抑制 8.2, 9.1, 9.5, 11.5, 11.b, 13.1, 13.3
- 災害復旧事例のデータベース構築により災害対応を迅速化 9.1, 11.5, 11.b, 13.1, 13.3

■ 高速道路インフラの信頼性の向上を支える新たな取組みを推進します。

- RZS(ロードジッターシステム)など高速道路関連新技術を活用・展開 3.6, 8.2, 8.8, 9.1, 11.2

基本方針3 高速道路の整備・強化と4車線化の推進によるネットワーク機能の充実

■ 持続可能な社会のため高速道路ネットワークの安全・安心・着実な整備・強化を実施します。

- 首都圏環状道路を中心とした高速道路ネットワーク強化を検討及び工事の安全を確保しつつ整備を推進(圏央道、横浜環状南線、東関東道、東京外環道、東埼玉道路など) 3.8, 8.9, 9.1, 11.2, 11.a
- 計画的な4車線化及び付加車線事業(道東道、秋田道、磐越道、常磐道、圏央道など) 3.8, 8.9, 9.1, 11.2, 11.a
- 休憩施設整備と連携したSA・PA商業施設を新設(坂東PA、山武PAなど) 8.9, 9.1, 11.2, 11.a
- スマートIC等による地域とのアクセス強化(長流枝、菅生、山形PA、蓮田、三芳、大積など) 3.8, 8.9, 9.1, 11.2, 11.a

■ 新たなICT技術の積極的な活用等により、生産性、インフラLCC(ライフサイクルコスト)を考慮した事業を推進します。

- i-Constructionを推進しSMHとの連携を図るとともに、AI/IoT技術による工事管理の効率化・安全管理を強化 8.2, 8.4, 9.1, 9.5, 12.2
- 耐久性に優れた舗装補修技術の研究・技術開発 8.2, 9.1, 9.5

基本方針4 多様なお客さまニーズを踏まえた使いやすさの追求

■ 多様なお客さまが使いやすく、快適・便利を感じることができるサービスを展開します。

- お客さまの属性の変化や新たな生活様式に対応したSA・PA商業施設のサービス機能を強化、拡充 2.1, 6.2, 8.9, 9.1, 10.2, 11.2, 11.7, 11.a
- 休憩施設の混雑緩和対策、リアルタイムな満空情報及び快適な休憩空間等を提供 9.1, 11.2, 11.7
- 災害・交通障害発生時のリアルタイム情報提供を高度化 3.6, 8.2, 9.1, 11.2, 11.6
- 新たな料金システムの開発による機動的な料金への対応 8.2, 9.1, 11.2
- 東京オリンピック・パラリンピックの円滑な選手輸送等のための確実な対応 9.1, 17.16, 17.17

■ 地域社会の活性化や観光振興につながる事業活動を推進します。

- 高速道路を活用し、地域連携や新たな付加価値を創出 4.7, 8.9, 17.17
- インバウンドなど多様な旅行者が訪れる地域の観光振興を通じた地域活性化への貢献 8.9, 17.17

