

■ データ集

営業データ

NEXCO東日本グループの構成

親会社（東日本高速道路㈱）			連結子会社		関連会社	
機関名	管理事務所数	工事事務所数				
本 社	－	－	8社	㈱ネクスコ東日本トラスティ、㈱ネクスコ東日本エリアトラクト、 ㈱ネクスコ東日本インベーション＆コミュニケーションズ、E-NEXCO INDIA PRIVATE LIMITED、 ㈱ネクスコ東日本リテイル、㈱ネクスコ東日本エリアサポート、㈱ネクスコ東日本ロジテム、 ㈱ネクスコ東日本シティブード	6社	㈱NEXCO保険サービス、㈱NEXCOシステムソリューションズ、㈱高速道路総合技術研究所、 高速道路トールテクノロジー㈱、東北高速道路ターミナル㈱、日本高速道路インターナショナル㈱
北海道支社	5カ所	2カ所	3社	㈱ネクスコ・エンジニアリング北海道、㈱ネクスコ・メンテナンス北海道、㈱ネクスコ・サポート北海道	－	－
東北支社	13カ所	3カ所	4社	㈱ネクスコ・トール東北、㈱ネクスコ・エンジニアリング東北、㈱ネクスコ・メンテナンス東北、 ㈱ネクスコ・パトロール東北	－	－
関東支社	12カ所	6カ所	6社	㈱ネクスコ・トール関東、㈱ネクスコ・トール北関東、㈱ネクスコ東日本エンジニアリング、 ㈱ネクスコ・メンテナンス関東、㈱ネクスコ・パトロール関東、㈱関東エリアクリーン	1社	東京湾横断道路㈱
新潟支社	4カ所	1カ所	3社	㈱ネクスコ・エンジニアリング新潟、㈱ネクスコ・メンテナンス新潟、㈱ネクスコ・サポート新潟	－	－
計	34カ所	12カ所	24社		7社	

道路構造等（2025年3月31日現在）

項 目	単 位	総延長	構造別内訳（※1）			暫定2車線区間	重雪寒地域（※2）
			土 工	橋りょう	トンネル		
営業延長	km	3,943	3,093	517	333	1,212	2,203

※1 橋りょうは、本線の橋りょうおよび高架橋構造物の下り線の総延長、トンネルは、本線のトンネルおよびカルバート構造物の下り線の総延長

※2 過去10年間の平均最大積雪深が1m以上の地域

交通量・収入

項 目	単 位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	備 考
交通量	万台/日	274	291	297	302	305	
料金収入	億円/年	7,414	7,919	8,163	8,369	8,551	
SA・PA売上高（飲食・物販）	億円/年	721	930	1,046	1,083	1,112	

IC・料金所

項 目	単 位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	備 考
IC数	カ所	446	446	446	446	447	スマートICを含まず
スマートIC数	カ所	59	63	67	68	68	
料金所数	カ所	457	457	457	457	458	ETC専用料金所を含む
ETC専用料金所数	カ所	0	2	4	12	23	スマートICを含まず

SA・PA

項 目	単 位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	備 考
SA・PA数	カ所	328	328	328	329	330	
バリアフリー対応率	%	55	59	66	66	69	
子ども用トイレ設置率	%	71	77	78	80	80	
シャワールーム設置数	カ所	8	10	10	10	10	
「心のバリアフリー」認定率	%	100	100	100	100	100	
ウォークインゲート設置数	カ所	109	112	114	115	116	
一般道側駐車場設置数	カ所	81	83	86	87	88	
大型車駐車マス	台数	129	61	169	107	92	年度毎の拡充数
急速充電器設置数	カ所（口）	154（156）	155（183）	157（221）	160（281）	163（325）	
イベント利用日数	日	2,179	2,624	2,490	2,053	2,301	

建設事業中箇所

項 目	単 位	2025年度
新規区間	km	84.7
暫定2車線区間の4車線化	km	215.0
スマートIC	カ所	24

新規供用

項 目	単 位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	備 考
新規路線	km	0	0	0	0	0	
暫定2車線区間の4車線化	km	4	17.6	0	4.2	20.4	
IC	カ所	0	0	0	0	1	
スマートIC	カ所	1	5（1）	4	2（1）	0	（）はうちスマートICフル化
SA・PA	カ所	0	0	0	1	1	

業務データ

項 目	単 位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	備 考
交通巡回の距離	km/日	64,400	64,000	65,000	65,000	64,000	道路巡回車の延べ走行距離数
落下物等の処理件数	件/年	97,300	94,000	95,000	91,000	93,000	交通管理隊が路上障害物を排除した件数
取締り実施回数	回/年	1,400	1,500	1,600	1,700	1,700	法令違反車両の指導取締りを行った回数
非常電話受信件数	件/年	8,600	9,900	9,900	8,400	8,600	道路管制センターでの非常電話受信回数
路面の快速率	%	95	95	95	95	96	全車線に対する快速な通行を確保した割合
交通規制時間	時間/km	155	174	186	191	186	1kmあたり1日の路上工事による交通規制時間
除雪作業による走行距離	km/年	500,000	400,000	520,000	690,000	600,000	

関連事業施設

項 目	単 位	2025年度
トラックターミナル数	カ所	2
自動車駐車場数	カ所	1
高架下駐車場数	カ所	73
自転車駐輪場数	カ所	1
宿泊施設(E-NEXCO LODGE)数	カ所	2

財務データ

連結貸借対照表

(億円)

科 目		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
資産の部	流動資産	11,805	13,775	15,807	17,646	20,353
	現金及び預金	996	1,071	635	714	655
	仕掛道路資産	7,609	9,066	11,103	13,502	15,254
	その他の流動資産	3,199	3,637	4,068	3,430	4,443
	固定資産	3,538	3,656	3,794	3,911	4,209
	有形固定資産	2,808	2,789	2,792	2,832	3,019
	無形固定資産	277	322	394	437	508
	投資その他の資産	452	544	608	640	680
	繰延資産	18	18	18	19	21
資産合計		15,362	17,450	19,621	21,577	24,584
負債の部	流動負債	2,610	3,299	3,280	2,731	2,769
	固定負債	10,397	11,749	13,773	16,083	18,902
	道路建設関係社債・長期借入金	9,014	10,365	12,459	14,966	17,982
	その他の固定負債	1,383	1,384	1,313	1,116	920
	負債合計	13,007	15,048	17,054	18,814	21,672
純資産の部	株主資本	2,427	2,501	2,588	2,646	2,713
	資本金	525	525	525	525	525
	資本剰余金	587	587	587	587	587
	利益剰余金	1,314	1,388	1,475	1,534	1,600
	その他の包括利益累計額	▲ 72	▲ 99	▲ 21	115	198
	純資産合計	2,354	2,401	2,567	2,762	2,912
負債・純資産合計		15,362	17,450	19,621	21,577	24,584

連結キャッシュ・フロー計算書

(億円)

科 目	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
営業活動によるキャッシュ・フロー	▲ 1,007	▲ 564	▲ 2,045	▲ 2,765	▲ 1,534
(うち、棚卸資産の増減額 (▲は増加))	▲ 1,396	▲ 1,456	▲ 2,040	▲ 2,402	▲ 1,751
投資活動によるキャッシュ・フロー	▲ 389	▲ 364	▲ 464	▲ 479	▲ 610
財務活動によるキャッシュ・フロー	1,683	1,324	2,074	2,473	2,935
(うち、借入れ・道路建設関係社債発行による収入)	4,476	4,157	4,514	5,423	6,914
(うち、借入金の返済・道路建設関係社債償還による支出)	▲ 2,774	▲ 2,813	▲ 2,421	▲ 2,930	▲ 3,963
現金及び現金同等物	1,826	2,220	1,784	1,013	1,804

連結損益計算書

(億円)

科 目		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
営業収益	高速道路事業	9,838	10,495	10,450	10,978	11,984
	料金収入	7,416	7,917	8,164	8,369	8,547
	道路資産完成高	2,348	2,504	2,265	2,590	3,417
	その他の営業収益	73	74	20	19	19
	関連事業	555	672	679	754	875
	SA・PA事業	248	311	340	352	358
	受託・その他の事業	307	360	339	401	517
	セグメント間取引の消去	▲ 90	▲ 81	▲ 14	▲ 14	▲ 14
計		10,303	11,086	11,115	11,718	12,845
営業費用	高速道路事業	9,871	10,572	10,439	10,994	12,025
	道路資産賃借料	5,168	5,579	5,708	5,822	5,978
	道路資産完成原価	2,348	2,504	2,265	2,590	3,420
	管理費用等	2,355	2,488	2,465	2,581	2,626
	関連事業	570	647	634	706	829
	SA・PA事業	267	288	300	309	320
	受託・その他の事業	302	359	334	397	508
	セグメント間取引の消去	▲ 90	▲ 82	▲ 14	▲ 14	▲ 14
計		10,351	11,137	11,059	11,686	12,840
(▲営業損失)	高速道路事業	▲ 33	▲ 76	11	▲ 15	▲ 40
	関連事業	▲ 14	25	44	47	46
	計	▲ 47	▲ 51	55	31	5
経常利益 (▲損失)		▲ 12	▲ 17	90	68	59
親会社株主に帰属する当期純利益 (▲損失)		▲ 14	73	87	58	66

(億円単位未満端数切り捨てのため、表上の計算は合わない場合があります。)

(注) 当社グループの事業区分及びその主要内容は、以下のとおりです。

事業区分		主要内容
高速道路事業		高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理等
関連事業	SA・PA事業	高速道路の休憩所、給油所の建設、管理等
	受託事業	国、地方公共団体等の委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等、その他委託に基づく事業等
	その他の事業	駐車場事業、トラックターミナル事業等

非財務データ

環境データ

CO ₂ 排出量 (※)						
項 目	単 位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
スコープ1排出量	千t-CO ₂	—	40	35	38	(算定中)
スコープ2排出量	千t-CO ₂	—	153	149	136	
スコープ3排出量	千t-CO ₂	—	8,253	8,206	8,691	

建設副産物排出量						
項 目	単 位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
建設発生土	千m ³	558	59	110	130	557
アスファルト・コンクリート塊	千t	801	767	725	401	773
コンクリート塊	千t	60	30	37	36	82
建設発生木材	千t	50	6	9	10	13
建設汚泥	千t	3	4	6	6	20
建設混合廃棄物	千t	2	47	2	4	5

廃棄物						
項 目	単 位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
ごみ (SA・PA清掃、路面清掃)	千t	7	19	17	13	14
植物発生材 (刈草・剪定等)	千m ³	115	83	93	73	64

リサイクル率						
項 目	単 位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
建設発生土	%	99	98	99	97	99
アスファルト・コンクリート塊	%	100	100	100	100	100
コンクリート塊	%	100	100	100	100	99
建設発生木材	%	83	85	99	100	99
建設汚泥	%	77	69	100	99	97
建設混合廃棄物	%	20	14	17	36	42
ごみ (SA・PA清掃、路面清掃)	%	38	15	27	26	26
植物発生材 (刈草・剪定等)	%	93	92	90	95	93

※「NEXCO東日本グループカーボンニュートラル推進戦略(2024年6月)」の策定にあたり、「サプライチェーンを通じた温室効果ガス排出量算定に関する基本ガイドライン」(環境省)に則して算出を開始した2022年度からの値を掲載

社会データ

項 目	単 位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
社員数	人	2,457	2,516	2,573	2,600	2,643
社員に占める女性比率	%	17.2	17.4	18.0	18.0	18.4
採用者に占める女性比率 (※1)	%	22.0	18.3	20.1	18.0	22.0
男女の賃金差異	%	65.3	67.0	68.7	69.9	70.5
男性育児休業取得率	%	18.7	20.8	42.4	47.8	81.3
平均年齢	歳	41.0	40.7	40.5	40.2	40.3
平均勤続年数	年	16.5	16.4	16.5	16.2	16.5
平均時間外勤務時間	h/月	28.8	28.3	27.3	26.8	27.2
平均休暇取得日数 (※2)	日/年	25.2	26.8	26.0	26.3	26.4
健康診断等受診率	%	100	100	100	100	100
二次健康診断対象割合	%	0.53	0.08	0.00	0.04	0.00
ストレスチェック受診率	%	98.5	99.0	99.2	99.7	99.8

※1 各年度とも4月1日入社 ※2 年次有給休暇と各種特別休暇の取得日数の合計

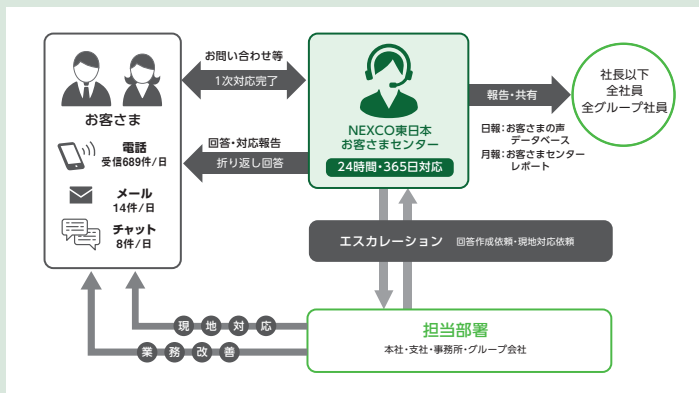
ガバナンスデータ

項 目	単 位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
取締役数	名	8	8	8	8	8
監査役数	名	4	4	4	4	4
社外取締役数	名	2	2	2	2	2
女性の取締役数	名	1	1	1	1	1

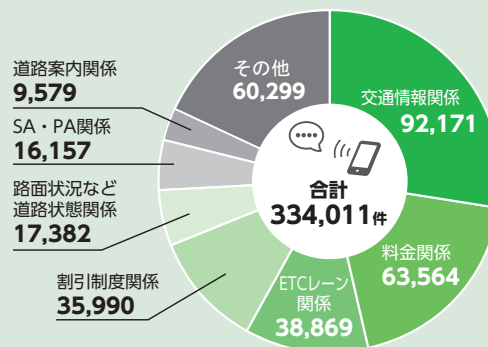
Information

24時間365日、お客さまの声をお聞きしています。 ～お客さまセンターのご案内～

お客さまからのお問い合わせやご意見を受け付ける「お客さまセンター」を24時間365日の体制で運用し、高い品質で一元的な有人対応を実施しています。いただいたご意見・ご要望は、当社グループ全体で共有し、検証・改善を通して、お客さま起点の経営に活かしています。



2025年度のお問い合わせ等受付状況



24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO 東日本 お客さまセンター

0570-024-024 または 03-5308-2424



HDI-Japanの問い合わせ窓口格付け調査の最高評価(三つ星)14年連続で獲得

「お客さまの声を活かした取組み」の詳細はこちら
<https://www.e-nexco.co.jp/contact/improve/>

NEXCO東日本グループが果たす役割を広くお知らせしています。

■ Web記事の掲載

社員が語る「仕事のやりがい」や「高速道路事業の社会的役割」を「マイナビニュース(㈱マイナビ)」によりお届けしています。



未来へ続く道をつくる、NEXCO東日本グループのSDGsとCSR (マイナビニュース)
<https://news.mynavi.jp/series/e-nexco-sdgs/>



詳細はこちら

■ キャリア教育への協賛

学習教材への協賛により、子どもたちの未来を育む活動を応援しています。(株)朝日学生新聞社が発刊する「おしごと年鑑」の当社記事は、当社サイトに過去記事も含めて掲載しています。

おしごと年鑑(おしごととはくぶつかん)
 (株)朝日学生新聞社
<https://oshihaku.jp/nenkan>



おしごと年鑑2025 (株)朝日学生新聞社



詳細はこちら

[掲載写真について]

社員のエンゲージメント向上の一環として、本レポートには当社グループ社員が撮影した写真を掲載しています。



【表紙】
 (撮影場所)
 富津館山道
 富津金山IC付近



【表紙裏】
 (撮影場所)
 磐越道
 早出川橋



【P.8】
 (撮影場所)
 外環道/常磐道
 三郷JCT



【P.9】
 (撮影場所)
 北陸道
 柿崎IC~大潟PA間