

令和 6 年度

東北支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和 6 年 4 月版】

東日本高速道路株式会社

東北支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社及び東北支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「－」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白となっております。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定日より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

単価目次

○資材分類

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）	3
アスファルト混合物（生アスファルト混合物）	25
骨材関係	81
(1) 盛土材、路盤・路床材、裏込材等		
(2) 現場プラントアスファルト舗装用骨材		
(3) 現場プラントコンクリート用骨材		
(4) セメント		

【レディーミクストコンクリート（生コンクリート）】

《特記事項》

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。
（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 6-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領 R3.7 に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							
			白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC (白河市)	矢吹IC ～ 須賀川IC (須賀川市)	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC (二本松市)	本宮IC ～ 二本松IC (本宮市・大玉村)
1	A1-1	m3							21,100	19,200
2	A1-3	m3							21,100	19,200
3	A1-4	m3	22,400	22,400	24,200	24,200	24,200	24,200	26,400	24,200
4	A1-5	m3							26,500	24,300
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3							20,100	18,200
7	B1-4	m3							20,300	18,400
8	B2-1	m3							20,100	18,200
9	C1-1	m3	15,400	15,400	17,500	17,500	17,500	17,500	19,200	17,500
10	C2-1	m3	15,400	15,400	17,500	17,500	17,500	17,500	19,200	17,500
11	D1-1	m3	15,400	15,400	17,500	17,500	17,500	17,500	19,200	17,500
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3							23,400	21,500

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								
			二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC (福島県)	国見IC ～ 白石IC (宮城県)	白石IC ～ 村田JCT	村田JCT ～ 仙台南IC (村田町)		
1	A1-1	m3	19,600	19,600	19,600	21,100	20,200	20,200			
2	A1-3	m3	19,600	19,600	19,600	21,100	20,200				
3	A1-4	m3	24,900	24,900	24,900	26,400	26,450	26,450			
4	A1-5	m3	25,000	25,000	25,000	26,500	26,600				
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	18,600	18,600	18,600	20,100	19,450				
7	B1-4	m3	18,800	18,800	18,800	20,300	19,700				
8	B2-1	m3	18,600	18,600	18,600	20,100	19,450				
9	C1-1	m3	17,700	17,700	17,700	19,200	18,750	18,750	18,750	14,200	
10	C2-1	m3	17,700	17,700	17,700	19,200	18,750	18,750	18,750	14,200	
11	D1-1	m3	17,700	17,700	17,700	19,200	18,700	18,700	18,700	14,200	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3		36,600	36,600		31,700				
18	P6-5	m3		40,100	40,100		36,700	36,700			
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3									
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3	21,900	21,900	21,900	23,400	22,600				

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							築館IC ～ 若柳金成IC
			仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC (仙台市・富谷町)	泉IC ～ 大和IC (大和町)	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC (大崎市)	古川IC ～ 築館IC (栗原市)	
1	A1-1	m3	15,600	15,600	15,600				21,700	21,700
2	A1-3	m3	15,600	15,600	15,600				21,700	21,700
3	A1-4	m3	19,700	19,700	19,700					
4	A1-5	m3	20,050	20,050						
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3	14,750	14,750			20,350	20,350	20,950	
7	B1-4	m3					20,700	20,700	21,300	
8	B2-1	m3	14,750	14,750			20,200	20,200		
9	C1-1	m3	14,200	14,200	14,200	19,650	19,650	19,650	20,250	20,250
10	C2-1	m3	14,200	14,200	14,200	19,550	19,550	19,550	20,150	20,150
11	D1-1	m3	14,200	14,200	14,200	19,450	19,450	19,450	20,050	20,050
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								35,250
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3		17,800						

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							
			若柳金成IC ～ 一関IC (宮城県)	若柳金成IC ～ 一関IC (岩手県)	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC
1	A1-1	m3			22,100	22,100	22,100	22,100	22,100	22,100
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3			28,400	28,400	28,400	28,400	28,400	28,400
4	A1-5	m3			28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3			21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	21,100
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3			21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	
9	C1-1	m3	20,250	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400
10	C2-1	m3	20,150	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400
11	D1-1	m3	20,050	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3			33,100	33,100	33,100	33,100	33,100	33,100
18	P6-5	m3	35,250		37,300	37,300	37,300	37,300	37,300	37,300
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							
			花巻IC ～ 紫波IC (花巻市)	花巻IC ～ 紫波IC (紫波町)	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC (松尾八幡平)
1	A1-1	m3	22,100	21,900	21,900	21,900	21,900	21,900	21,900	21,900
2	A1-3	m3	22,100	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700
3	A1-4	m3	28,400	-	-	-				-
4	A1-5	m3	28,700							
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3						20,400	20,400	
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3			20,400	20,400		20,400		20,400
9	C1-1	m3	20,400	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
10	C2-1	m3	20,400	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
11	D1-1	m3	20,400	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3	33,100	-	-	-				
18	P6-5	m3	37,300	-	-	-			-	-
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3					23,200			

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							
			松尾八幡平IC ～ 安代IC (安代)	安代IC ～ 鹿角八幡平IC (岩手県)	安代IC ～ 鹿角八幡平IC (秋田県)	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC (秋田県)	小坂IC ～ 碓ヶ関IC (青森県)	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC
1	A1-1	m3	21,900		19,800	18,200	18,200	18,200		16,500
2	A1-3	m3	21,700		19,800	18,200	18,200	19,000		16,500
3	A1-4	m3	-		25,500	23,900	23,900	24,700		22,950
4	A1-5	m3								23,100
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3		20,400	19,000	17,400	17,400	18,200	19,000	16,000
7	B1-4	m3		20,900	19,400	17,800	17,800	18,600	19,350	16,350
8	B2-1	m3	20,400	20,400	18,900	17,300	17,300	18,100	19,000	16,000
9	C1-1	m3	20,000	20,000	18,200	16,600	16,600	17,400	18,600	15,600
10	C2-1	m3	20,000	20,000	18,100	16,500	16,500	17,300	18,600	15,600
11	D1-1	m3	20,000	20,000	18,100	16,500	16,500	17,300	18,450	15,450
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3			28,700	27,100	27,100	27,900		21,750
18	P6-5	m3		-	32,200	30,600	30,600	31,400		26,250
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道			【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道		
			大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC (八幡平市)	安代JCT ～ 浄法寺IC (二戸市)	浄法寺IC ～ 一戸IC
1	A1-1	m3						21,900		
2	A1-3	m3						21,700		
3	A1-4	m3								-
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3	16,000	16,000	17,000	17,000	17,000			
7	B1-4	m3	16,350	16,350	17,200	17,200	17,200			
8	B2-1	m3	16,000	16,000	16,900	16,900	16,900			
9	C1-1	m3	15,600	15,600	16,600	16,600	16,600	20,000	17,900	17,900
10	C2-1	m3	15,600	15,600	16,500	16,500	16,500	20,000	17,800	17,800
11	D1-1	m3	15,450	15,450	16,450	16,450	16,450	20,000	17,700	17,700
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								-
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4A】八戸自動車道					【E4A】百石道路	
			一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC 岩手県	軽米IC ～ 南郷IC 青森県	南郷IC ～ 八戸JCT	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC
1	A1-1	m3				19,800	19,800		
2	A1-3	m3				19,800	19,800		
3	A1-4	m3				26,100	26,100		
4	A1-5	m3				26,400	26,400	26,400	26,400
5	B1-2	m3							
6	B1-3	m3							
7	B1-4	m3							
8	B2-1	m3				19,000	19,000	19,000	19,000
9	C1-1	m3	17,900			18,600	18,600	18,600	18,600
10	C2-1	m3				18,500	18,500	18,500	18,500
11	D1-1	m3	17,700			18,500	18,500	18,500	18,500
12	N1-1	m3							
13	P2-2	m3							
14	P2-4	m3							
15	P3-2	m3							
16	P3-4	m3							
17	P6-4	m3				28,100	28,100		
18	P6-5	m3				33,200	33,200		
19	Y1-1	m3							
20	Y1-1(H28以前)	m3							
21	H1-1	m3							
22	HS1-1	m3							
23	H2-1	m3							

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道							協和IC ~ 秋田南IC (大仙市)
			北上JCT ~ 北上西IC	北上西IC ~ 湯田IC	湯田IC ~ 横手IC (岩手県)	湯田IC ~ 横手IC (秋田県)	横手IC ~ 大曲IC (横手市)	横手IC ~ 大曲IC (大仙市)	大曲IC ~ 協和IC	
1	A1-1	m3	22,100	22,100						
2	A1-3	m3				28,600				28,600
3	A1-4	m3	28,400	28,400						
4	A1-5	m3	28,700	28,700	32,700	36,700	36,700	36,700	36,700	36,700
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3	21,100	21,100						
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								27,200
9	C1-1	m3	20,400	20,400	24,400	27,200	27,200	27,200	27,200	27,200
10	C2-1	m3	20,400	20,400	24,400	27,200	27,200	27,200	27,200	27,200
11	D1-1	m3	20,400	20,400	24,400	27,200	27,200	27,200	27,200	27,200
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3	33,100	33,100						
18	P6-5	m3	37,300	37,300						
19	Y1-1	m3				30,100				
20	Y1-1(H28以前)	m3				29,800				
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道							
			協和IC ～ 秋田南IC (秋田市)	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3	20,600							
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3	25,500	25,500	25,500	25,500				
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3						18,300	18,300	
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	19,500					18,300	18,300	
9	C1-1	m3	19,100	19,100	19,100	19,100	17,900	17,900	17,900	17,900
10	C2-1	m3	19,100	19,100	19,100	19,100	17,900	17,900	17,900	17,900
11	D1-1	m3	18,500	18,500	18,500	18,500	17,700		17,700	17,700
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路			【E48】山形自動車道		
			花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC (湯沢市)	湯沢IC ～ 十文字IC (横手市)	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC (宮城県)
1	A1-1	m3	22,100	22,100						
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3	28,400	28,400						
4	A1-5	m3	28,700	28,700	36,700	36,700	36,700		26,600	26,600
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3	21,100	21,100				19,450		
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3							19,450	19,450
9	C1-1	m3	20,400	20,400	27,200	27,200	27,200	18,750	18,750	18,750
10	C2-1	m3	20,400	20,400	27,200	27,200	27,200	18,750	18,750	18,750
11	D1-1	m3	20,400	20,400	27,200	27,200	27,200	18,700	18,700	18,700
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3	33,100	33,100						
18	P6-5	m3	37,300	37,300						
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E48】山形自動車道							
			笹谷IC ～ 関沢IC (山形県)	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC
1	A1-1	m3						21,400		
2	A1-3	m3						21,200	24,100	21,600
3	A1-4	m3							30,300	27,800
4	A1-5	m3	25,800	25,800	25,800	25,800			30,500	28,000
5	B1-2	m3						21,500		
6	B1-3	m3						20,200	23,300	20,800
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	18,700	18,700	18,700	18,700		20,200	23,100	20,600
9	C1-1	m3	18,300	18,300	18,300	18,300		19,800	22,700	20,200
10	C2-1	m3	18,300	18,300	18,300	18,300		19,800	22,500	20,000
11	D1-1	m3	17,900	17,900	17,900	17,900		19,400	22,700	20,200
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3						22,200		

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E48】山形自動車道			【E49】磐越自動車道				
			鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC (いわき市)	いわき三和IC ～ 小野IC (小野町)	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3	21,600							
3	A1-4	m3	27,800		24,200	25,300	25,300	24,200	24,200	24,200
4	A1-5	m3	28,000							
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3	20,800							
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	20,600							
9	C1-1	m3	20,200		17,300	18,600	18,600	17,500	17,500	17,500
10	C2-1	m3	20,000		17,300	18,600	18,600	17,500	17,500	17,500
11	D1-1	m3	20,200		17,300	18,600	18,600	17,500	17,500	17,500
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3			27,900					
18	P6-5	m3			31,400					
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道							
			磐梯熱海IC	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC ~	猪苗代磐梯高原IC ~	磐梯河東IC ~	会津若松IC ~	会津坂下IC ~	西会津IC ~
			猪苗代磐梯高原IC (郡山市)	猪苗代磐梯高原IC (猪苗代町)	磐梯河東IC (会津若松市)	磐梯河東IC (磐梯町・猪苗代町)	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	津川IC (福島県)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	18,200	21,700	19,900	21,700	19,900	19,900	20,400	20,400
9	C1-1	m3	17,500	21,100	19,300	21,100	19,300	19,300	19,800	19,800
10	C2-1	m3	17,500	21,100	19,300	21,100	19,300	19,300	19,800	19,800
11	D1-1	m3	17,500	21,100	19,300	21,100	19,300	19,300	19,800	19,800
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3	21,500	23,800	22,000	23,800	22,000	22,000	22,500	22,500

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道	
			西会津IC ～ 津川IC (新潟県)	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC
1	A1-1	m3	23,300							
2	A1-3	m3	23,300				21,600	21,600	21,600	
3	A1-4	m3					27,800	27,800	27,800	
4	A1-5	m3		25,500			28,000	28,000	28,000	
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3	22,400				20,800	20,800	20,800	20,200
7	B1-4	m3	22,400							
8	B2-1	m3	22,400				20,600	20,600	20,600	
9	C1-1	m3	21,500	19,100	19,100	20,200	20,200	20,200		
10	C2-1	m3	21,500	19,100	19,100	20,000	20,000	20,000		
11	D1-1	m3	21,500	18,500		20,200	20,200	20,200		
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3	22,900							

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E13】東北中央自動車道				【E6】常磐自動車道			
			かみのやま温泉IC 山形上山IC	山形上山IC ~ 山形中央IC	山形中央IC ~ 天童IC	天童IC ~ 東根IC	いわき勿来IC ~ いわき湯本IC	いわき湯本IC ~ いわきJCT	いわきJCT ~ いわき中央IC	いわき中央IC ~ いわき四倉IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3					22,900	22,900	22,900	22,900
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3					15,800	15,800	15,800	15,800
10	C2-1	m3					15,800	15,800	15,800	15,800
11	D1-1	m3					15,800	15,800	15,800	15,800
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3					-	-	-	-
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3					18,500	18,500	18,500	18,500

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道							相馬IC ～ 新地IC
			いわき四倉IC ～ 広野IC (いわき市)	いわき四倉IC ～ 広野IC (広野町)	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC (南相馬市)	浪江IC ～ 南相馬IC (浪江町)	南相馬IC ～ 相馬IC	
1	A1-1	m3					19,500	23,400	19,500	
2	A1-3	m3					19,500	23,400	19,500	
3	A1-4	m3					24,250	28,200	24,250	
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3					18,600	22,700	18,600	
8	B2-1	m3					18,250	22,700	18,250	
9	C1-1	m3	15,800	21,800	21,800	21,800	17,650	21,800	17,650	17,650
10	C2-1	m3	15,800	22,000	22,000	22,000	17,500	22,000	17,500	17,500
11	D1-1	m3	15,800	21,800	21,800	21,800	17,500	21,800	17,500	17,500
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3					21,800	27,900	21,800	
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路				
			新地IC 山元IC (福島県)	新地IC 山元IC (宮城県)	山元IC ~ 亶理IC	亶理IC ~ 岩沼IC (亶理町)	亶理IC ~ 岩沼IC (岩沼市)	岩沼IC ~ 仙台空港IC	仙台空港IC ~ 名取IC	名取IC ~ 仙台東IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3						20,050	20,050	20,050
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								14,750
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								14,750
9	C1-1	m3	17,650	19,100	19,100	19,100	14,200	14,200	14,200	14,200
10	C2-1	m3	17,500	19,100	19,100	19,100	14,200	14,200	14,200	14,200
11	D1-1	m3	17,500	18,700	18,700	18,700	14,200	14,200	14,200	14,200
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3	19,400	22,600	22,600	22,600	17,800	17,800	17,800	17,800

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】仙台東部道路		【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路
			仙台東IC 仙台港IC	仙台港IC 仙台港北IC	仙台港北IC ~ 利府塩釜IC	利府塩釜IC ~ 利府中IC	利府JCT ~ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ~ 富谷JCT (利府町・富谷市)	利府しらかし台IC ~ 富谷JCT (大和町)
1	A1-1	m3							
2	A1-3	m3							
3	A1-4	m3							
4	A1-5	m3	20,050	20,050	20,050	20,050			
5	B1-2	m3							
6	B1-3	m3							14,750
7	B1-4	m3							
8	B2-1	m3							14,750
9	C1-1	m3	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200
10	C2-1	m3	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200
11	D1-1	m3	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200
12	N1-1	m3							
13	P2-2	m3							
14	P2-4	m3							
15	P3-2	m3							
16	P3-4	m3							
17	P6-4	m3							
18	P6-5	m3							
19	Y1-1	m3							
20	Y1-1(H28以前)	m3							
21	H1-1	m3							
22	HS1-1	m3							
23	H2-1	m3	17,800	17,800	17,800	17,800	17,800	17,800	17,800

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E48】仙台南部道路							
			今泉IC 長町IC	長町IC 山田IC	山田IC ~ 仙台南IC					
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3	14,750	14,750						
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	14,750	14,750						
9	C1-1	m3	14,200	14,200	14,200					
10	C2-1	m3	14,200	14,200	14,200					
11	D1-1	m3	14,200	14,200	14,200					
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3	17,800	17,800	17,800					

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

【2024年上半期】																					(単位:円)	
番号	材料種別	単位	横手(工)		山形(管)				仙台(工)				北上(管)		いわき(工)				会津若松(管)		摘要	
			横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	天童地区	米沢地区	村田地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区		会津坂下地区
1	A1-1	m3	28,600	26,100		19,900				20,200		21,700			17,400		23,400	19,500		21,600	21,100	
2	A1-2	m3																				膨張材料20kg/m ³
3	A1-3(高炉or普通)	m3	28,600	26,100		19,700	19,700	21,000	20,200	20,200	21,700	15,600		22,100	17,400		23,400	19,500		21,600	21,100	
4	A1-4(高炉or普通)	m3	36,500	32,400		25,400					28,050				22,700		28,200	24,250		27,200	26,700	高性能AE減水剤・膨張材
5	A1-5(高炉or普通)	m3				25,800								22,900		28,200	24,250				高性能AE減水剤・膨張材	
6	B1-2(早強)	m3				20,000								17,700		23,700	19,250					
7	B1-3(高炉or普通)	m3	27,600	25,100			18,700			19,450	19,450	20,950	14,750		16,500		22,500	18,400	18,400	20,400	19,900	
8	B1-3(高炉or普通)	m3													22,400							高性能AE減水剤・膨張材
9	B2-1(高炉or普通)	m3	27,200	25,100			18,700			19,450	19,450	20,800	14,750		21,100	16,500	22,700	18,250	18,250	20,400	19,900	
10	C1-1(高炉or普通)	m3	27,200	24,400	19,700		18,300			18,750	18,750	20,250	14,200	20,400	20,400	15,800	21,800	17,650	17,650	19,800	19,300	
11	C2-1(高炉or普通)	m3	27,200	24,400	19,700		18,300			18,750	18,750	20,150	14,200		20,400	15,800	22,000	17,500		19,800	19,300	
12	D1-1	m3	27,200	24,400	19,700		17,900	19,700	18,700	18,700	20,050	14,200		20,400	20,400	15,800	21,800	17,500	17,500	19,800	19,300	
13	N1-1	m3																				
14	P2-2(早強)	m3	33,600	30,500											21,800		27,900	21,800		-	-	
15	P2-2(早強)	m3	34,400	30,500											21,800					-	-	プレテンション方式
16	P2-2(早強)	m3													23,200		29,500	24,550		26,400	25,900	高性能AE減水剤
17	P2-2(早強)	m3													26,700							高性能AE減水剤・膨張材
18	P2-4	m3													23,000							高性能AE減水剤
19	P3-2	m3	33,600	29,700					22,800						19,900		26,900	21,400		-	-	プレテンション方式
20	P3-2	m3							24,250								28,500	23,650		25,800	25,300	高性能AE減水剤
21	P3-4	m3	37,500	32,000																		高性能AE減水剤
22	P6-4	m3																				高性能AE減水剤
23	P6-5	m3																				高性能AE減水剤・膨張材
24	T1-4(FA)	m3	-	-											23,300					-	-	
25	T1-4(LS)(高炉or普通)	m3	-	-																-	-	
26	T1-4(Ad)(高炉or普通)	m3	32,400	28,200																-	-	高性能AE減水剤
27	T3-4(FA)	m3	-	-																-	-	
28	T3-4(LS)(高炉or普通)	m3	-	-																-	-	
29	T3-4(Ad)(高炉or普通)	m3	32,400	28,200																-	-	高性能AE減水剤
30	Y1-1(高炉or普通)	m3	30,100	28,500					21,750	21,750	22,400	-			20,800		24,100	19,950		21,800	21,300	
31	H1-1	m3																				
32	HS1-1	m3																				
33	H2-1	m3																				
34	H2-1	m3																				
35	H2-1	m3																				

【アスファルト混合物（生アスファルト混合物）】

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

（1）基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2~4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合		

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領II建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量	単位	白河IC	矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC	国見IC	
		骨材の最大粒径		～ 矢吹IC	～ 須賀川IC	～ 郡山南IC	～ 郡山IC	～ 本宮IC	～ 二本松IC	～ 福島西IC	～ 福島飯坂IC	～ 国見IC	～ 白石IC	
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型	t											
		5.6%												
		13mm												
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t											
		5.8%												
		13mm												
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		13mm												
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		13mm												
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	16,640	16,160	16,160	15,960	15,960	15,870	16,470	16,820	17,120	17,680	
		5.3%												
		13mm												
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		13mm												
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		4.9%												
		20mm												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	15,900	15,540	15,540	15,340	15,340						
		5.1%												
		20mm												
		層												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC
		昼夜区分												
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t						15,270	15,870	16,220	16,520	17,070
		5.2%												
		20mm												
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.3%												
		20mm												
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.4%												
		20mm												
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.5%												
		20mm												
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.7%												
		13mm												
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.8%												
		13mm												
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.9%												
		13mm												
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t						16,520	17,120	17,470	17,770	18,510
		6.1%												
		13mm												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		6.2%												
		13mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	単位	白河IC	矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC	国見IC
		骨材の最大粒径		～ 矢吹IC	～ 須賀川IC	～ 郡山南IC	～ 郡山IC	～ 本宮IC	～ 二本松IC	～ 福島西IC	～ 福島飯坂IC	～ 国見IC	～ 白石IC
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	17,750	17,300	17,300	17,050	17,050					
		6.4%											
		13mm											
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.8%											
		13mm											
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	11,700	11,230	11,230	10,940	10,940					
		3.8%											
		20mm											
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t						11,050	11,650	12,000	12,300	12,870
		3.9%											
		20mm											
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
25	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.4%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	単位	白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC
		骨材の最大粒径											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	11,980	11,380	11,380	11,180	11,180					
		3.9%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		40mm											
		昼											
34	夜間割増単価	—	t	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量	単位	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	
		骨材の最大粒径		昼夜区分										
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型	t											
		5.6%												
		13mm												
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t											
		5.8%												
		13mm												
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		13mm												
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		13mm												
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	17,350	17,350	17,300	17,000	17,000	17,430	17,130	17,730	18,080		
		5.3%												
		13mm												
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										20,620	
		5.4%												
		13mm												
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		4.9%												
		20mm												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	単位	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC
		骨材の最大粒径											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	16,640	16,640	16,570	16,270	16,270	16,650	16,350	16,950	17,300	
		5.2%											
		20mm											
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										19,360
		5.3%											
		20mm											
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		20mm											
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		13mm											
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	17,700	17,700	17,570	17,270	17,270	17,610	17,310	17,910	18,260	
		5.9%											
		13mm											
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼夜区分											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	単位	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC
		骨材の最大粒径											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	13,230	12,880	12,580	12,280	12,280	12,770	13,070	13,420	14,070	
		3.9%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	13,090	12,740	12,440	12,140	12,140	12,690	12,990	13,340	13,990	
		4.0%											
		40mm											
		昼											
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		40mm											
		昼											
34	夜間割増単価	—	t	300	300	300	300	300	300	300	300	300	500
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		平泉前沢IC	水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC	盛岡南IC	盛岡IC	滝沢IC
		昼夜区分			水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC	盛岡南IC	盛岡IC	滝沢IC	西根IC
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型	t											
		5.6%												
		13mm												
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t											
		5.8%												
		13mm												
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t						19,470	19,220	19,180	19,220	19,200	
		5.1%												
		13mm												
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		13mm												
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		13mm												
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	20,020	19,890	19,890	19,890	19,890	19,890					
		5.4%												
		13mm												
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		4.9%												
		20mm												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t						18,450	18,720	18,720	18,720	18,750	
		5.1%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC
		昼夜区分												
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.2%												
		20mm												
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト		t	18,760	18,670	18,670	18,750	18,750					
		5.3%												
		20mm												
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.4%												
		20mm												
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.5%												
		20mm												
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト		t						19,420	19,160	19,090	19,160	19,150
		5.7%												
		13mm												
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.8%												
		13mm												
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.9%												
		13mm												
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト		t										
		6.1%												
		13mm												
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト		t										
		6.2%												
		13mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	単位	平泉前沢IC	水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC	盛岡南IC	盛岡IC	滝沢IC
		骨材の最大粒径		～ 水沢IC	～ 北上金ヶ崎IC	～ 北上江釣子IC	～ 花巻南IC	～ 花巻IC	～ 紫波IC	～ 盛岡南IC	～ 盛岡IC	～ 滝沢IC	～ 西根IC
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	20,520	20,380	20,380	20,320	20,320					
		6.3%											
		13mm											
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.4%											
		13mm											
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.8%											
		13mm											
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	13,890	13,780	13,780	13,880	13,880	13,990	13,890	13,850	13,890	13,870
		3.8%											
		20mm											
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
25	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.4%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC
		昼夜区分												
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		30mm												
		昼												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		30mm												
		昼												
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		30mm												
		昼												
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		40mm												
		昼												
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		40mm												
		昼												
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.3%												
		40mm												
		昼												
34	夜間割増単価	—	t		500	500	500	500	500	500	500	500	500	
		—												
		—												
		—												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	単位	西根IC	松尾八幡平IC	安代IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC	碓ヶ関IC	大鰐弘前IC	黒石IC	浪岡IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		松尾八幡平IC	安代IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC	碓ヶ関IC	大鰐弘前IC	黒石IC	浪岡IC	青森IC
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t			26,520							
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	19,200	19,800	20,330							
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t				19,780	19,480	19,230	18,670	18,590	18,300	18,000
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	18,750	19,350		19,510	19,210	18,960	18,280	18,240	18,030	17,730
		5.1%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	単位	西根IC ~ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ~ 安代IC	安代IC ~ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ~ 十和田IC	十和田IC ~ 小坂IC	小坂IC ~ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ~ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ~ 黒石IC	黒石IC ~ 浪岡IC	浪岡IC ~ 青森IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t			20,620							
		5.3%											
		20mm											
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		20mm											
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	19,150	19,750								
		5.7%											
		13mm											
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t			20,850	20,110	19,810	19,560				
		5.8%											
		13mm											
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t							19,460	19,410	19,240	18,940
		6.2%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	単位	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.4%											
		13mm											
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.8%											
		13mm											
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	13,870	14,470	15,340	14,800	14,500	14,250	13,650	13,610	13,610	13,420
		3.8%											
		20mm											
		昼											
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.4%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	単位	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t			15,410	14,560	14,260	14,010	13,410	13,370	13,120	12,820
		3.8%											
		40mm											
		昼											
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		40mm											
		昼											
34	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4A】青森自動車道				【E4A】八戸自動車道				【E4A】百石道路	
		標準アスファルト量	単位	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC
		骨材の最大粒径											
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	18,000	18,000								
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,730	17,730	20,000							
		5.1%											
		20mm											
		昼夜区分											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4A】青森自動車道				【E4A】八戸自動車道				【E4A】百石道路					
		標準アスファルト量	単位	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC				
		骨材の最大粒径															
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t														
		5.2%															
		20mm															
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t														
		5.3%															
		20mm															
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t			18,710		18,160		17,860		17,560		17,260		17,260	
		5.4%															
		20mm															
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t														
		5.5%															
		20mm															
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t			20,400											
		5.7%															
		13mm															
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t														
		5.8%															
		13mm															
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t														
		5.9%															
		13mm															
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t														
		6.1%															
		13mm															
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	18,940		18,940											
		6.2%															
		13mm															
		改質アスファルト															
		6.2%															
		13mm															
		昼															

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4A】青森自動車道				【E4A】八戸自動車道				【E4A】百石道路	
		標準アスファルト量	単位	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC
		骨材の最大粒径											
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										18,390
		6.3%											
		13mm											
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.4%											
		13mm											
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.8%											
		13mm											
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t	13,120	13,120	15,120							
		3.8%											
		20mm					剥離防止剤入り						
		昼											
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t										13,050
		4.3%		14,500	13,950	13,650	13,350	13,050	13,050	13,050			
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.4%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4A】青森自動車道				【E4A】八戸自動車道				【E4A】百石道路	
		標準アスファルト量	単位	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC
		骨材の最大粒径											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	12,820	12,820								
		3.8%											
		40mm											
		昼											
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		40mm											
		昼											
34	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎瀧IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型		t										
		5.6%												
		13mm												
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F		t										
		5.8%												
		13mm												
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t										
		5.1%												
		13mm												
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t										
		5.2%			17,500	17,500	17,690							
		13mm												
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t										
		5.3%												
		13mm												
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t										
		5.4%	19,890		20,490									
		13mm												
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t										
		5.8%						18,510	18,800	19,100	19,170	19,470		
		13mm												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t										
		4.9%												
		20mm												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.1%												
		20mm												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	昼		t										

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎瀧IC
		昼夜区分												
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.2%												
		20mm												
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t	18,670	19,270								
		5.3%												
		20mm												
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t			17,050	17,050	17,450					
		5.4%												
		20mm												
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t						17,480	17,630	17,930	18,010	18,310
		5.5%												
		20mm												
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.7%												
		13mm												
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.8%												
		13mm												
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.9%												
		13mm												
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		6.1%												
		13mm												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t			18,170	18,170	18,430					
		6.2%												
		13mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E46】秋田自動車道											
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎瀧IC		
		昼夜区分														
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t	20,380	20,980										
		6.3%														
		13mm														
		昼														
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t												
		6.4%														
		13mm														
		昼														
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t					19,320	19,420	19,720	19,750	20,050			
		6.8%														
		13mm														
		昼														
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t	13,780	14,380										
		3.8%														
		20mm														
		昼														
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t												
		3.9%														
		20mm														
		昼														
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t												
		4.0%														
		20mm														
		昼														
25	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t												
		4.2%														
		20mm														
		昼														
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t			12,630	12,630	12,900	12,940	13,160	13,460	13,540	13,840		
		4.3%														
		20mm														
		昼														
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t												
		4.4%														
		20mm														
		昼														

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量	単位	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎瀧IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分	北西IC	湯田IC	横手IC	大曲IC	協和IC	秋田南IC	秋田中央IC	秋田北IC	昭和男鹿半島IC
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%				13,180	13,180	13,730	-	-	-	-	
		40mm											
		昼											
34	夜間割増単価	—	t										
		—		500	500	500	500	500	500	500	500		
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E46】秋田自動車道			【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道		
		標準アスファルト量	単位	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t						17,200	17,200			
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t								17,350	18,750	18,450
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t				19,890	19,890					
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	19,770	20,200	20,200							
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E46】秋田自動車道			【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道		
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC
		昼夜区分												
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t								16,640	18,450	18,150
		5.2%												
		20mm												
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t				18,750	18,750					
		5.3%												
		20mm												
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t						16,750	16,750			
		5.4%												
		20mm												
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t	18,610	19,030	19,030							
		5.5%												
		20mm												
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.7%												
		13mm												
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.8%												
		13mm												
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t								17,700		
		5.9%												
		13mm												
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		6.1%												
		13mm												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t						17,870	17,870			
		6.2%												
		13mm												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		6.2%												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		6.2%												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E46】秋田自動車道			【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道		
		標準アスファルト量	単位	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t				20,320	20,320					
		6.3%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									20,710	20,410
		6.4%											
		13mm											
		昼											
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	20,350	20,820	20,820							
		6.8%											
		13mm											
		昼											
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t				13,880	13,880					
		3.8%											
		20mm											
		昼											
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t								12,810		
		4.0%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t									14,110	13,810
		4.2%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	14,140	14,510	13,910			12,330	12,330			
		4.3%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.4%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E46】秋田自動車道			【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道		
		標準アスファルト量	単位	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t								13,230		
		3.9%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t								13,090		
		4.0%											
		40mm											
		昼											
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	-	-	-			12,280	12,580			
		4.3%											
		40mm											
		昼											
34	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	300	300	300
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E48】山形自動車道							【E49】磐越自動車道		
		標準アスファルト量	単位	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t						19,280	18,980	18,380	17,860	
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	18,150	18,150	18,150	18,450	19,050					18,190
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t						18,350	18,050	17,450		
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										17,180
		5.1%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E48】山形自動車道							【E49】磐越自動車道		
		標準アスファルト量	単位	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
		骨材の最大粒径											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,850	17,850	17,850	18,150	18,750				17,120	
		5.2%											
		20mm											
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		20mm											
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		13mm											
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t						20,600	20,300	19,700		
		6.1%											
		13mm											
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									18,110	
		6.2%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E48】山形自動車道							【E49】磐越自動車道			
		標準アスファルト量	単位	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	
		骨材の最大粒径												
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.3%												
		13mm												
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	20,110	20,110	20,110	20,410	21,010					18,780	
		6.4%												
		13mm												
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.8%												
		13mm												
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		20mm											12,750	
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		20mm												
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t										12,540	
		4.0%												
		20mm												
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t	13,510	13,510	13,510	13,810	14,410						
		4.2%												
		20mm												
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.3%												
		20mm							15,150	14,850	14,250			
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.4%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E48】山形自動車道							【E49】磐越自動車道			
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	
		昼夜区分													
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t											
		3.8%													
		30mm													
		昼													
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										12,860	
		3.9%													
		30mm													
		昼													
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									12,610		
		4.0%													
		30mm													
		昼													
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t											
		3.8%													
		40mm													
		昼													
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t											
		4.0%													
		40mm													
		昼													
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t											
		4.3%													
		40mm													
		昼													
34	夜間割増単価	—		t	300	300	300	300	300	300	500	500	500	400	400
		—													
		—													
		—													

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E49】磐越自動車道									
		標準アスファルト量	単位	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	16,910	16,260	15,960	15,960						
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t					16,460	16,760	17,110	17,410	18,050	18,700
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	16,290	15,640	15,340	15,340						
		5.1%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E49】磐越自動車道									
		標準アスファルト量	単位	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t					15,900	16,200	16,550	16,850	17,330	17,980
		5.3%											
		20mm											
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		20mm											
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		13mm											
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t					16,990	17,290	17,640	17,940	18,910	19,560
		6.1%											
		13mm											
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E49】磐越自動車道									
		標準アスファルト量	単位	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	18,000	17,350	17,050	17,050						
		6.4%											
		13mm											
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.8%											
		13mm											
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	11,890	11,240	10,940	10,940						
		3.8%											
		20mm											
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
25	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t					11,950	12,250	12,600	12,900	13,430	14,080
		4.4%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E49】磐越自動車道										
		標準アスファルト量	単位	小野IC ～	船引三春IC ～	郡山東IC ～	郡山JCT ～	磐梯熱海IC ～	猪苗代磐梯高原IC ～	磐梯河東IC ～	会津若松IC ～	会津坂下IC ～	西会津IC ～	
		骨材の最大粒径		船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	津川IC	
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		30mm												
		昼												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	12,130	11,480	11,180	11,180							
		3.9%												
		30mm												
		昼												
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		30mm												
		昼												
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		40mm												
		昼												
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		40mm												
		昼												
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.3%												
		40mm												
		昼												
34	夜間割増単価	—	t	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
		—												
		—												
		—												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道				
		標準アスファルト量	単位	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t			18,380	18,380	18,380					
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t						18,140	18,440	18,180	18,150	18,150
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	18,500	18,200								
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t			17,450	17,450	17,450					
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道				
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC
		昼夜区分												
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t						17,790	18,090	17,880	17,850	17,850
		5.2%												
		20mm												
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.3%												
		20mm												
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.4%												
		20mm												
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t	17,330	17,030								
		5.5%												
		20mm												
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.7%												
		13mm												
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.8%												
		13mm												
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		5.9%												
		13mm												
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t			19,700	19,700	19,700					
		6.1%												
		13mm												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		6.2%												
		13mm												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		6.2%												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t										
		6.2%												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道				
		標準アスファルト量	単位	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t						19,960	20,260	20,150	20,110	20,110
		6.4%											
		13mm											
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	19,120	18,820								
		6.8%											
		13mm											
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		20mm											
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
25	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t						13,530	13,830	13,540	13,510	13,510
		4.2%											
		20mm											
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	12,860	12,560	14,250	14,250	14,250					
		4.3%											
		20mm											
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.4%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道				
		標準アスファルト量	単位	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		40mm											
		昼											
34	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	300	300	300	300	300
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E13】東北中央自動車道									【E6】常磐自動車道		
		標準アスファルト量	単位	天童IC	いわき勿来IC	いわき湯本IC	いわきJCT	いわき中央IC	いわき四倉IC	広野IC	常磐富岡IC	浪江IC	南相馬IC		
		骨材の最大粒径		～ 東根IC	～ いわき湯本IC	～ いわきJCT	～ いわき中央IC	～ いわき四倉IC	～ 広野IC	～ 常磐富岡IC	～ 浪江IC	～ 南相馬IC	～ 相馬IC		
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型	t												
		5.6%													
		13mm													
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t												
		5.8%													
		13mm													
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.1%													
		13mm													
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t		17,860	17,560	17,560	18,160	18,170	18,170					
		5.2%													
		13mm													
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	18,120							18,300	18,310	18,090		
		5.3%													
		13mm													
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.4%													
		13mm													
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.8%													
		13mm													
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		4.9%													
		20mm													
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.1%													
		20mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E13】東北中央自動車道										【E6】常磐自動車道				
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径	単位	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC					
		昼夜区分																
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,750	17,120	16,820	16,820	17,420	17,120	17,120	17,180	17,190	16,970					
		5.2%																
		20mm 昼																
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t															
		5.3%																
		20mm 昼																
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t															
		5.4%																
		20mm 昼																
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t															
		5.5%																
		20mm 昼																
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t															
		5.7%																
		13mm 昼																
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t															
		5.8%																
		13mm 昼																
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t															
		5.9%																
		13mm 昼																
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t															
		6.1%																
		13mm 昼																
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t		18,110	17,810	17,810	18,410	18,300	18,300	18,300	18,310	18,160					
		6.2%																
		13mm 昼																

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E13】東北中央自動車道										【E6】常磐自動車道									
		標準アスファルト量	単位	天童IC	いわき勿来IC	いわき湯本IC	いわきJCT	いわき中央IC	いわき四倉IC	広野IC	常磐富岡IC	浪江IC	南相馬IC	天童IC	いわき湯本IC	いわきJCT	いわき中央IC	いわき四倉IC	広野IC	常磐富岡IC	浪江IC	南相馬IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		東根IC	いわき湯本IC	いわきJCT	いわき中央IC	いわき四倉IC	広野IC	常磐富岡IC	浪江IC	南相馬IC											
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t																				
		6.3%																					
		13mm																					
		昼																					
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	19,920																			
		6.4%																					
		13mm																					
		昼																					
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t																				
		6.8%																					
		13mm																					
		昼																					
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t																				
		3.8%																					
		20mm																					
		昼																					
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t																				
		3.9%																					
		20mm																					
		昼																					
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t		12,540	12,240	12,240	12,840	12,710	12,710	12,740	12,770	12,650										
		4.0%																					
		20mm																					
		昼																					
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t	13,440																			
		4.2%																					
		20mm																					
		昼																					
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t																				
		4.3%																					
		20mm																					
		昼																					
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80	t																				
		4.4%																					
		20mm																					
		昼																					

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E13】東北中央自動車道									【E6】常磐自動車道			
		標準アスファルト量	単位	天童IC	いわき勿来IC	いわき湯本IC	いわきJCT	いわき中央IC	いわき四倉IC	広野IC	常磐富岡IC	浪江IC	南相馬IC	南相馬IC	相馬IC	
		骨材の最大粒径		～ 東根IC	～ いわき湯本IC	～ いわきJCT	～ いわき中央IC	～ いわき四倉IC	～ 広野IC	～ 常磐富岡IC	～ 浪江IC	～ 南相馬IC	～ 相馬IC			
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								12,470	12,680	12,380			
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t													
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 30mm 昼	t		12,610	12,310	12,310	12,910	12,690	12,690						
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t													
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t													
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t													
34	夜間割増単価	— — — —	t	300	400	400	400	400	400	400	400	400	400			

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路					【E6】三陸自動車道	
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		相馬IC ~ 新地IC	新地IC ~ 山元IC	山元IC ~ 亶理IC	亶理IC ~ 岩沼IC	岩沼IC ~ 仙台空港IC	仙台空港IC ~ 名取IC	名取IC ~ 仙台東IC	仙台東IC ~ 仙台港IC	仙台港IC ~ 仙台港北IC	仙台港北IC ~ 利府塩釜IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型		t										
		5.6%												
		13mm												
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F		t										
		5.8%												
		13mm												
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t		17,060	16,760	16,710	16,710	16,710	16,710	16,750	16,750	16,750
		5.1%												
		13mm												
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t										
		5.2%												
		13mm												
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t	18,390									
		5.3%												
		13mm												
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t										
		5.4%												
		13mm												
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t										
		5.8%												
		13mm												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t		16,260	15,960	15,900	15,900	15,900	15,900	15,940	15,940	15,940
		4.9%												
		20mm												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.1%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路					【E6】三陸自動車道			
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		相馬IC ~ 新地IC	新地IC ~ 山元IC	山元IC ~ 亶理IC	亶理IC ~ 岩沼IC	岩沼IC ~ 仙台空港IC	仙台空港IC ~ 名取IC	名取IC ~ 仙台東IC	仙台東IC ~ 仙台港IC	仙台港IC ~ 仙台港北IC	仙台港北IC ~ 利府塩釜IC		
		昼夜区分														
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t	17,270											
		5.2%														
		20mm														
		昼														
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t												
		5.3%														
		20mm														
		昼														
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t												
		5.4%														
		20mm														
		昼														
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t												
		5.5%														
		20mm														
		昼														
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t												
		5.7%														
		13mm														
		昼														
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t												
		5.8%														
		13mm														
		昼														
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t												
		5.9%														
		13mm														
		昼														
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t												
		6.1%														
		13mm														
		昼														
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t	18,460	18,140	17,840	17,750	17,750	17,750	17,750	17,760	17,760	17,760	17,760	17,760
		6.2%														
		13mm														
		昼														

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路					【E6】三陸自動車道				
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亶理IC	亶理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC			
		昼夜区分															
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t													
		6.3%															
		13mm															
		昼															
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t													
		6.4%															
		13mm															
		昼															
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t													
		6.8%															
		13mm															
		昼															
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t													
		3.8%															
		20mm															
		昼															
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t													
		3.9%															
		20mm															
		昼															
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t	12,950	12,790	12,490	12,470	12,470	12,470	12,470	12,470	12,510	12,510	12,510		
		4.0%															
		20mm															
		昼															
25	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t													
		4.2%															
		20mm															
		昼															
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t													
		4.3%															
		20mm															
		昼															
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t													
		4.4%															
		20mm															
		昼															

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路					【E6】三陸自動車道	
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		相馬IC ~ 新地IC	新地IC ~ 山元IC	山元IC ~ 亶理IC	亶理IC ~ 岩沼IC	岩沼IC ~ 仙台空港IC	仙台空港IC ~ 名取IC	名取IC ~ 仙台東IC	仙台東IC ~ 仙台港IC	仙台港IC ~ 仙台港北IC	仙台港北IC ~ 利府塩釜IC
		昼夜区分												
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80		t	12,680									
		3.8%												
		30mm												
		昼												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80		t										
		3.9%												
		30mm												
		昼												
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80		t										
		4.0%												
		30mm												
		昼												
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80		t										
		3.8%												
		40mm												
		昼												
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80		t										
		4.0%												
		40mm												
		昼												
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80		t										
		4.3%												
		40mm												
		昼												
34	夜間割増単価	—		t	400	300	300	300	300	300	300	300	300	300
		—												
		—												
		—												

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E6】三陸自動車道			【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路		
		標準アスファルト量	単位	利府塩釜IC ~ 利府中IC	利府JCT ~ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ~ 富谷IC	仙台若林JCT ~ 今泉IC	今泉IC ~ 長町IC	長町IC ~ 山田IC	山田IC ~ 仙台南IC		
		骨材の最大粒径									昼夜区分	
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型	t									
		5.6%										
		13mm										
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t									
		5.8%										
		13mm										
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	16,750	16,710	16,710	16,750	16,750	16,750	16,750	16,750	
		5.1%										
		13mm										
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.2%										
		13mm										
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.3%										
		13mm										
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.4%										
		13mm										
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.8%										
		13mm										
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	15,940	15,850	15,850	15,940	15,940	15,940	15,940	15,940	
		4.9%										
		20mm										
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.1%										
		20mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路		
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		利府塩釜IC ~ 利府中IC	利府JCT ~ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ~ 富谷IC	仙台若林JCT ~ 今泉IC	今泉IC ~ 長町IC	長町IC ~ 山田IC	山田IC ~ 仙台南IC
		昼夜区分									
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.2%									
		20mm									
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.3%									
		20mm									
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.4%									
		20mm									
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.5%									
		20mm									
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								
		5.7%									
		13mm									
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								
		5.8%									
		13mm									
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								
		5.9%									
		13mm									
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								
		6.1%									
		13mm									
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	17,760	17,670	17,670	17,760	17,760	17,760	17,760	17,760
		6.2%									
		13mm									
		昼									

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E6】三陸自動車道			【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路		
		標準アスファルト量	単位	利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC		
		骨材の最大粒径									昼夜区分	
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.3%										
		13mm										
		昼										
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.4%										
		13mm										
		昼										
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.8%										
		13mm										
		昼										
22	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t									
		3.8%										
		20mm										
		昼										
23	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t									
		3.9%										
		20mm										
		昼										
24	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	12,510	12,450	12,450	12,510	12,510	12,510	12,510	12,510	
		4.0%										
		20mm										
		昼										
25	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.2%										
		20mm										
		昼										
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.3%										
		20mm										
		昼										
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.4%										
		20mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】
【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路		
		標準アスファルト量	単位	利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC
		骨材の最大粒径								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t							
		3.8%								
		30mm								
		昼								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t							
		3.9%								
		30mm								
		昼								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t							
		4.0%								
		30mm								
		昼								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t							
		3.8%								
		40mm								
		昼								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t							
		4.0%								
		40mm								
		昼								
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t							
		4.3%								
		40mm								
		昼								
34	夜間割増単価	—	t	300	300	300	300	300	300	300
		—								
		—								
		—								

アスファルト混合物【建設事業】

【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 層区分	単位	横手(工)		山形(管)		仙台(工)		北上(管)		いわき(工)			会津若松(管)	
				横手地区	山形地区	天童地区	米沢地区	村田地区	富谷地区	平泉地区	花巻地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	西会津地区
1	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 層	t													
2	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 層	t					17,230								
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 層	t							19,750						
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 層	t			18,300	18,290									
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13mm 層	t								15,850		16,050			
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 層	t					16,610								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20mm 層	t			18,300	18,240									
8	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 層	t					17,550								
9	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.5% 13 層	t								18,280		18,760			
10	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60~80 3.8% 20mm 層	t													
11	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60~80 4.2% 20mm 層	t		13,510	13,510										
12	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60~80 4.0% 20mm 層	t							14,080						
13	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60~80 3.9% 40mm 層	t					12,410								
14	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60~80 4.2% 40mm 層	t													

【骨材関係】

《特記事項》

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

(1)骨材類

【2024年上半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手(工)		山形(管)		仙台(工)				北上(管)		いわき(工)				会津若松(管)		備考	
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	村田地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区		会津坂下地区
1	割ぐり石	150~50mm	m3	3,900	-			4,000					3,200	刊行物(いわき)	4,350	4,700		5,100	4,500		
			取引数量	※100~1000	※100~1000			※100~1000					※100~1000	※50~1000	※50~1000	※50~1000		※100~1000	※100~1000		
2	割ぐり石	200~150mm	m3					4,200			4,700			-	4,550	5,100	5,100	5,400	4,800		
			取引数量					※100~1000			※100			※100~1000	※100~1000	※100~1000	※100~1000	※100~1000	※100~1000		
3	クラッシャーラン	80~0mm	m3	3,600		3,800	3,000	3,000	3,000												
			取引数量	※100~2000		※100~2000	※100~2000	※100~2000	※100~2000												
4	クラッシャーラン	40~0mm	m3	刊行物(横手)		3,800	刊行物(山形)	3,000	刊行物(白石)	3,100	3,200		2,900	3,450	3,450	4,000	3,950	3,950	4,600	4,000	
			取引数量	※100~2000		※100~2000	※100~2000	※100~2000	※100~2000	※100~3000	※100~3000		※100~3000	11,300	※100~3000	※100~3000	※100~3000	※100~3000	※100~3000	※100~3000	※100~3000
5	粒度調整砕石	40~0mm	m3	刊行物(横手)		4,100	刊行物(山形)	3,800	刊行物(白石)		3,900		3,400	刊行物(いわき)	3,900	4,200	4,300	4,300	4,800	4,200	
			取引数量	※100~2000		※100~2000	※100~2000	※100~2000	※100~2000		100~3000		※100~2000	※50~2000	※100~1000	※100~2000	※100~3000	※100~3000	※100~2000	※100~2000	
6	再生クラッシャーラン	40~0mm	m3	2,500		2,300	刊行物(山形)	2,100	刊行物(白石)	2,300	2,400		2,500	-	2,150	2,900	2,200	2,200	3,100	2,500	
			取引数量	※300~3000		※100~2000	※100~2000	※100~2000	※100~2000	※100~3000	※100~3000		※100~3000	2,600	※100~3000	※100~3000	※100~3000	※100~3000	※100~3000	※100~3000	

プラント再生舗装技術
指針等に準拠するも
のとする。
※想定量取引数量

(2)アスファルト混合物用骨材
(仮設プラント)

【2024年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手(工)		山形(管)		仙台(工)	北上(管)		いわき(工)				会津若松(管)		備考
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	富谷地区	花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	
1	単粒度碎石4号	30~20mm	m3						刊行物(花巻)	-	刊行物(いわき)	4,550			-	4,700	
			取引数量						※100~2000	※100~2000	※100~2000				※100~2000	※100~2000	
2	単粒度碎石5号	20~13mm	m3					4,800	刊行物(花巻)	3,400	刊行物(いわき)	4,600			-	4,800	
			取引数量				※100~2000	※100~2000	※100~2000	※100~2000					※100~2000	※100~2000	
3	単粒度碎石6号	13~5mm	m3						刊行物(花巻)		刊行物(いわき)	4,650					
			取引数量						※100~2000		※100~2000			※100~2000			
4	単粒度碎石6号	13~5mm(整粒済) 高機能舗装用	m3						-								
			取引数量							100~2000							
5	単粒度碎石7	5~2.5mm	m3						刊行物(花巻)		刊行物(いわき)	4,700					
			取引数量							※100~2000		※100~2000			※100~2000		
6	スクリーニングス	2.5~0mm	m3								刊行物(いわき)	-					
			取引数量									※100~2000		※100~2000			
7	舗装用砂(洗い)	荒目	m3						-		4,750			-			
			取引数量							※300~3000		※300~3000			※300~3000		
8	舗装用砂(洗い)	細目	m3						-		4,750			-			
			取引数量							※300~3000		※300~3000			※300~3000		
9	舗装用砂(不洗い)	山砂	m3	3,300		2,200			-		-			-			
			取引数量	※300~3000		※300~3000				※300~3000		※300~3000			※300~3000		

※想定量取引数量

(3)コンクリート用骨材

【2024年上半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手(工)		いわき(工)					会津若松(管)		備考
				横手地区	西和賀地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
1	コンクリート用砕石	40~5mm	m3							4,150	4,150		JIS A5308該当品とする
			取引数量						※100~3000	※100~3000			
2	コンクリート用砕石	25~5mm	m3							4,250	4,250		
			取引数量						※100~3000	※100~3000			
3	コンクリート用砕石	20~5mm	m3							※4250	4,250		
			取引数量						※100~3000	※100~3000			
4	コンクリート用砕石	15~5mm	m3							※4350	4,350		
			取引数量						※100~3000	※100~3000			
5	コンクリート用砕石	13~5mm	m3							4,350	4,350		
			取引数量						※100~3000	※100~3000			
6	コンクリート用砂(洗い)	荒目	m3	-						-	-		
			取引数量	※4500					※100~3000	※100~3000			
7	コンクリート用砂(洗い)	細目	m3	-						3,900	3,900		
			取引数量	※4500					※100~3000	※100~3000			

※想定量取引数量

(4)セメント

【2024年上半期】

(単位:円)

番号	品目	規格・寸法	単位	横手(工)		仙台(工)		北上(管)		いわき(工)					
				横手地区	西和賀地区	村田地区	白石地区	花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	広野地区	浪江地区	小高地区	相馬地区
1	普通ポルトランドセメント バラ	中口(300t未満)	t	17,900	18,000			18,000		17,200	17,200		17,200	17,200	17,200
2	普通ポルトランドセメント バラ	大口(300t以上1,000t未満)	t	17,900	18,000										
3	普通ポルトランドセメント バラ	超大口(1,000t以上3,000t未満)	t	17,100	17,100	16,100	16,100			16,500			16,500	16,500	16,500
4	普通ポルトランドセメント バラ	超大口(3,000t以上)	t	16,900	16,800	16,000	16,000			16,300			16,300	16,300	
5	高炉セメントB種 バラ	中口(300t未満)	t	17,900	18,000			18,000		17,200	17,200		17,200	17,200	17,200
6	高炉セメントB種 バラ	大口(300t~1,000t未満)	t	17,900	18,000										
7	高炉セメントB種 バラ	超大口(1,000t以上3,000t未満)	t	17,100	17,100	16,100	16,100			16,500			16,500	16,500	16,500
8	高炉セメントB種 バラ	超大口(3,000t以上)	t	16,900	16,800	16,000	16,000			16,300			16,300	16,300	
9	高炉セメントB種 トンバック	200t~300t未満	t			18,000	18,000	19,500		18,700	18,700		18,700	18,700	