

令和 7 年度

北海道支社管内 土木工事設計材料単価表

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、
また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

令和 7 年 4 月

北海道支社

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表(以下、「単価表」という。)」は、東日本高速道路株式会社(以下、「NEXCO東日本」という。)北海道支社及び北海道支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、北海道支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」(NEXCO東日本)』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」(一般財団法人経済調査会)または、「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」(一般財団法人建設物価調査会)』(以下、物価資料という。)に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量(大口)を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

本単価表の積算への適用は、表紙に記載されている年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

単 価 目 次

生コンクリート(管理)	・ ・ ・ ・ ・	3 ～ 12
生コンクリート(工事)	・ ・ ・ ・ ・	13 ～ 16
骨材(管理)	・ ・ ・ ・ ・	17 ～ 20
骨材(工事)	・ ・ ・ ・ ・	21 ～ 23
アスファルト合材(管理)	・ ・ ・ ・ ・	24 ～ 31
アスファルト合材(工事)	・ ・ ・ ・ ・	32 ～ 35

生コンクリート（管理）

《特記事項》

1. 生コンクリートの単価は現場着単価とする。
2. 生コンクリートの単価には、生コンクリートの製造、運搬に要する材料・労務その他すべての経費を含める。
3. 生コンクリートの単価には、工事受注者が負担すべき日常管理試験等の工事諸経費に含まれる費用は含めない。
4. 生コンクリートの単価には、有料道路料金費は含めない。
5. ☆印については、現時点で各地区の取引実例がない場合や流通していないまたは、サンプル数が十分に得られない場合である。
6. 生コンクリートの単価は、コンクリート施工管理要領R6.4に規定する品質管理基準を満足するものとする。

1) 生コン(管理) -1

報告価格（円、消費税抜き）

[illegible]

5

														北広島 (管)・帯 広(管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	---

[illegible]

																	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管・札幌) (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----

[illegible]

																	札幌 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	札幌IC (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)・旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	------------	------------	------------	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----

管理・工事	種別1	種別2	記号	セメント種別	呼び強度	スラブ	粗骨材	スラブ・フロー	空気量	最低セメント量	W/C	流和剤	膨張材	その他	単位	価格条件	札幌(管)	北広島(管)	北広島(管)	北広島(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)・旭川(管)	旭川(管)	旭川(管)	旭川(管)	旭川(管)	旭川(管)	旭川(管)	旭川(管)
																	余市1C	千歳恵庭1C	千歳東1C	追分町1C	札幌1C	江別西1C	江別東1C	岩見沢1C	三笠1C	美瑛1C	奈井江砂川1C	滝川1C	深川1C	旭川鷹栖1C	旭川北1C	和寒1C	士別釧路1C
管理	生コン	標準コンクリート	T1-4	高炉セメントB種	24	21	20(25)	35～50	4.5	320(Ad)					m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	T3-4	普通ポルトランドセメント	24	21	20(25)	35～50	4.5	270(FA・LS)					m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	T3-4	普通ポルトランドセメント	24	21	20(25)	35～50	4.5	320(Ad)					m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	T3-4	高炉セメントB種	24	21	20(25)	35～50	4.5	270(FA・LS)					m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	T3-4	高炉セメントB種	24	21	20(25)	35～50	4.5	320(Ad)					m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	Y1-1	普通ポルトランドセメント	30	18	20(25)		4.5	350	55				m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	Y1-1	高炉セメントB種	30	18	20(25)		4.5	350	55				m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H1-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		4.5		45			沈下度30以上	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		4.5		45			沈下度30以上	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H1-1	舗装用セメント	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		4.5		45			沈下度30以上 材齢91日における曲げ強度	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H1-1	フライッシュセメントB種	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		4.5		45			沈下度30以上	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H1-1	中唐熟ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		4.5		45			沈下度30以上	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H1-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	1.5	40		4.5		45			沈下度30以上	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	1.5	40		4.5		45			沈下度30以上	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H1-1	舗装用セメント	4.5(曲げ)	1.5	40		4.5		45			沈下度30以上 材齢91日における曲げ強度	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H1-1	フライッシュセメントB種	4.5(曲げ)	1.5	40		4.5		45			沈下度30以上	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H1-1	中唐熟ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	1.5	40		4.5		45			沈下度30以上	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	HS1-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	3.5	20(25)		5.5						m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	HS1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	3.5	20(25)		5.5						m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	HS1-1	舗装用セメント	4.5(曲げ)	3.5	20(25)		5.5					材齢91日における曲げ強度	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	HS1-1	フライッシュセメントB種	4.5(曲げ)	3.5	20(25)		5.5						m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	HS1-1	中唐熟ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	3.5	20(25)		5.5						m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	HS1-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	3.5	40		5.5						m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	HS1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	3.5	40		5.5						m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	HS1-1	舗装用セメント	4.5(曲げ)	3.5	40		5.5					材齢91日における曲げ強度	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	HS1-1	フライッシュセメントB種	4.5(曲げ)	3.5	40		5.5						m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	HS1-1	中唐熟ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	3.5	40		5.5						m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		4.5		45				m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		4.5		45				m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	舗装用セメント	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		4.5		45			材齢91日における曲げ強度	m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	フライッシュセメントB種	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		4.5		45				m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	中唐熟ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		4.5		45				m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	40		4.5		45				m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	40		4.5		45				m3	材料費 現場押込																	
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	舗装用セメント	4.5(曲げ)	6.5	40		4.5		45			材齢91日における曲げ強度	m3	材料費 現場押込																	

																	札幌 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)・旭 川(管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)
管理・ 工事	種別1	種別2	記号	セメント種別	呼び強度	スラブ	粗骨材	スラブ・フロー	空気量	最低セメント 量	W/C	混和剤	膨張材	その他	単位	価格条件	余市1C	千歳恵 庭JCT	千歳東 1C	追分町 1C	札幌1C	江別西 1C	江別東 1C	岩見沢 1C	三笠1C	美瑛1C	札幌 (管)・旭 川(管)	奈井江 砂川1C	滝川1C	深川1C	旭川鷹 栖1C	旭川北 1C	和寒1C	士別釧 路1C
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	フライングセメントB種	4.5(曲げ)	6.5	40		4.5		45				m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	中唐熟セメント	4.5(曲げ)	6.5	40		4.5		45				m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	A1-1	早強セメント	30	8	20(25)		4.5		50	AE減水剤			m3	材料費 現場押込					22,650	22,650	22,650	☆	☆									
管理	生コン	標準コンクリート	A1-4	普通セメント	30	12	20(25)		4.5	270	50	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場押込					21,800	21,800	21,800	29,200	29,200									
管理	生コン	標準コンクリート	A1-4(H)	早強セメント	40	12	20(25)		4.5	230	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場押込					30,900	30,900	30,900	☆	☆									
管理	生コン	標準コンクリート	A1-5	普通セメント	30	15	20(25)		4.5		50	AE減水剤			m3	材料費 現場押込					21,950	21,950	21,950	29,450	29,450									
管理	生コン	標準コンクリート	A1-5	普通セメント	30	15	20(25)		4.5	230	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	A1-5	高収セメントB種	30	15	20(25)		4.5	230	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	C1-1	早強セメント	18	8	20(25)		4.5		55	AE減水剤			m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	C1-1	普通セメント	18	8	20(25)		4.5		55	AE減水剤			m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	C1-1	高収セメントB種	18	8	20(25)		4.5		55	AE減水剤			m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	C2-1	普通セメント	18	8	40		4.5		55	AE減水剤			m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	C2-1	普通セメント	18	8	20(25)		4.5		55	AE減水剤			m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	P2-2	早強セメント	40	8	20(25)		4.5	414	40.6±3	AE減水剤			m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	P6-5	早強セメント	50	12	20(25)		4.5			AE減水剤			m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	H2-2	早強セメント	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		6		45	AE減水剤			m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	H2-2	早強セメント	4.5(曲げ)	6.5	40		6		45	AE減水剤			m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	Y1-1	普通セメント	40	18	20(25)		4.5	350	55				m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	D1-1	早強セメント	18	8	20(25)					AE減水剤			m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	A1-1(A)	早強セメント	30	12	20(25)		4.5	230		高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場押込																		
管理	生コン	標準コンクリート	C2-1(H)	早強セメント	18	8	40		4.5			AE減水剤			m3	材料費 現場押込																		

生コンクリート（工事）

《特記事項》

1. 生コンクリートの単価は現場着単価とする。
2. 生コンクリートの単価には、生コンクリートの製造、運搬に要する材料・労務その他すべての経費を含める。
3. 生コンクリートの単価には、工事受注者が負担すべき日常管理試験等の工事諸経費に含まれる費用は含めない。
4. 生コンクリートの単価には、有料道路料金費は含めない。
5. ☆印については、現時点で各地区の取引実例がない場合や流通していないまたは、サンプル数が十分に得られない場合である。
6. 生コンクリートの単価は、コンクリート施工管理要領R6.4に規定する品質管理基準を満足するものとする。

																	札幌(工)	札幌(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)
管理・工事	種別1	種別2	記号	セメント種別	呼び強度	スラブ	粗骨材	スラブフロー	空気量	最低セメント量	W/C	混和剤	膨張材	その他	単位	価格条件	小樽工区・小樽市	大谷地工区:札幌南IC～札幌IC	新得清水工区:新得町、清水町	音更町:長流枝IC	トマ工区:新得町	トマ工区:南富良野町(狩勝第1TN東側坑口ヤード)	トマ工区:占冠村(中トマ地区ヤード)	占冠工区:占冠村(トマ跨橋)	
工事	生コン	生コンリート	A1-1	普通級 60kg/袋	30	8	20(25)		4.5	230	50	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達			25400	21100	25400	34700	34700	34700	
工事	生コン	生コンリート	A1-1	普通級 60kg/袋	30	8	20(25)		4.5	230	50	AE減水剤(標準型)	膨張材入り		m3	材料費 現場拌達	32,300		30,400	26,100	30,400	39,200	39,200	39,200	
工事	生コン	生コンリート	A1-1	普通級 60kg/袋	30	12	20(25)		4.5	230	50	AE減水剤(標準型)	膨張材入り		m3	材料費 現場拌達	32,600								
工事	生コン	生コンリート	A1-3	普通級 60kg/袋	30	8	20(25)		4.5		50	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	26,400		25,400	21,100	25,400	34,700	34,700	34,700	
工事	生コン	生コンリート	A1-3	高炉セメントB種	30	8	20(25)		4.5		50	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	26,400		25,400	21,100	25,400	34,700	34,700	34,700	
工事	生コン	生コンリート	A1-4	普通級 60kg/袋	30	12	20(25)		4.5	270	50	AE減水剤(高機能型)	膨張材入り		m3	材料費 現場拌達			31,850	26,450	31,850	39,400	39,400	39,400	
工事	生コン	生コンリート	A1-4	高炉セメントB種	30	12	20(25)		4.5	270	50	AE減水剤(高機能型)	膨張材入り		m3	材料費 現場拌達			31,850	26,450	31,850	39,400	39,400	39,400	
工事	生コン	生コンリート	A1-4	高炉セメントB種	30	12	20(25)		4.5	270	40	AE減水剤(高機能型)	膨張材入り		m3	材料費 現場拌達	35,350					42,600	42,150		
工事	生コン	生コンリート	A1-4	普通級 60kg/袋	30	12	20(25)		4.5	270	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場拌達			33,600	27,450		41,650	41,650	41,650	
工事	生コン	生コンリート	A1-4	普通級 60kg/袋	30	12	20(25)		4.5	270	40	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場拌達	35,950								
工事	生コン	生コンリート	A1-4	高炉セメントB種	30	12	20(25)		4.5	270	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場拌達			33,750	☆	33,750	41,200	41,200	41,200	
工事	生コン	生コンリート	B1-2	早強級 60kg/袋	24	8	20(25)		4.5			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達			25,600	21,450	25,600	35,450	35,450	35,450	
工事	生コン	生コンリート	A1-4	高炉セメントB種	30	12	20(25)		4.5	200	40	高性能AE減水剤			m3	材料費 現場拌達									
工事	生コン	生コンリート	A1-5	普通級 60kg/袋	36	15	20(25)		4.5		50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場拌達									
工事	生コン	生コンリート	A1-5	高炉セメントB種	36	15	20(25)		4.5		50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場拌達									
工事	生コン	生コンリート	B1-3	普通級 60kg/袋	24	8	20(25)		4.5		60	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	25,700		24,950	20,450		34,050	34,050	34,050	
工事	生コン	生コンリート	B1-3	高炉セメントB種	24	8	20(25)		4.5		60	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	25,700		24,950	20,450		34,050	34,050	34,050	
工事	生コン	生コンリート	B1-3	普通級 60kg/袋	24	8	20(25)		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	26,050		24,950	20,450		34,050	34,050	34,050	
工事	生コン	生コンリート	B1-3	高炉セメントB種	24	8	20(25)		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	26,050		24,950	20,450		34,050	34,050	34,050	
工事	生コン	生コンリート	B2-1	普通級 60kg/袋	24	8	40		4.5		60	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	25,600		24,800	20,300	24,800	34,050	34,050	34,050	
工事	生コン	生コンリート	B2-1	高炉セメントB種	24	8	40		4.5		60	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	25,600		24,800	20,300	24,800	34,050	34,050	34,050	
工事	生コン	生コンリート	B2-1	普通級 60kg/袋	24	8	40		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	26,000		24,800	20,300		34,050	34,050	34,050	
工事	生コン	生コンリート	B2-1	高炉セメントB種	24	8	40		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	25,600		24,800	20,300		34,050	34,050	34,050	
工事	生コン	生コンリート	B2-2	普通級 60kg/袋	30	8	40		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達			25,300	21,000		34,700	34,700	34,700	
工事	生コン	生コンリート	B2-2	普通級 60kg/袋	30	8	40		4.5		50	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達						34,700	34,700	34,700	
工事	生コン	生コンリート	B2-2	高炉セメントB種	30	8	40		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達			25,300	21,000		34,700	34,700	34,700	
工事	生コン	生コンリート	C1-1	普通級 60kg/袋	18	8	20(25)		4.5		65	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	25,350		24,200	19,700		33,400	33,400	33,400	
工事	生コン	生コンリート	C1-1	普通級 60kg/袋	18	8	20(25)		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	26,050		24,400	20,000		34,050	34,050	34,050	
工事	生コン	生コンリート	C1-1	高炉セメントB種	18	8	20(25)		4.5		65	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	25,350		24,200	19,700		33,400	33,400	33,400	
工事	生コン	生コンリート	C1-1	高炉セメントB種	18	8	20(25)		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	26,050		24,400	20,000		34,050	34,050	34,050	
工事	生コン	生コンリート	C1-1(R6用)	普通級 60kg/袋	18	4.5	20(25)		6	280	55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達			☆	☆					
工事	生コン	生コンリート	C1-1(R6用)	高炉セメントB種	18	4.5	20(25)		6	280	55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達			☆	☆					
工事	生コン	生コンリート	C1-1(ST・Sf用)	普通級 60kg/袋	21	3	20(25)		6	310	55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達			☆	☆					
工事	生コン	生コンリート	C1-1(ST・Sf用)	高炉セメントB種	21	3	20(25)		6	310	55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達			☆	☆					
工事	生コン	生コンリート	C2-1	普通級 60kg/袋	18	8	40		4.5		65	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	25,200		24,150	19,650		33,400	33,400	33,400	
工事	生コン	生コンリート	C2-1	高炉セメントB種	18	8	40		4.5		65	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場拌達	25,200		24,150	19,650		33,400	33,400	33,400	

管理・ 工事	種別1	種別2	記号	セメント種別	呼び強度	スラブ	粗骨材	スラブ厚	空気量	最低セメント量	W/C	混和剤	膨張材	その他	単位	価格条件	札幌(工)	札幌(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)
																	小樽工区・小樽市	大谷地工区:札幌南IC～札幌IC	新得清水工区:新得町、清水町	音更町:長流枝IC	トマ工区:新得町	トマ工区:南富良野町(狩勝第1トンネル側坑口～ト)	トマ工区:占冠村(中トマ地区～ト)	占冠工区:占冠村(トマ跨橋)
工事	生コン	生コンリート	C2-1	普通型・スラットセメント	18	8	40		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	26,000		24,450	19,950		34,050	34,050	34,050
工事	生コン	生コンリート	C2-1	高炉セメントB種	18	8	40		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	25,600		24,450	19,950		34,050	34,050	34,050
工事	生コン	生コンリート	D1-1	普通型・スラットセメント	18	8	20(25)								m3	材料費 現場持込	25,000		24,200	19,700	24,200	33,400	33,400	33,400
工事	生コン	生コンリート	D1-1	普通型・スラットセメント	18	8	40								m3	材料費 現場持込	24,850		24,150	19,650	24,150	33,400	33,400	33,400
工事	生コン	生コンリート	D1-1	高炉セメントB種	18	8	20(25)								m3	材料費 現場持込	25,000		24,200	19,700	24,200	33,400	33,400	33,400
工事	生コン	生コンリート	D1-1	高炉セメントB種	18	8	40								m3	材料費 現場持込	24,850		24,150	19,650	24,150	33,400	33,400	33,400
工事	生コン	生コンリート	N1-1	普通型・スラットセメント	18	18	20(25)		4.5			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込								
工事	生コン	生コンリート	N1-1	高炉セメントB種	18	18	20(25)		4.5			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込								
工事	生コン	生コンリート	P2-2	早強型・スラットセメント	40	8	20(25)		4.5	300	43	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			27,400	23,950		37,900	37,900	37,900
工事	生コン	生コンリート	P2-4	早強型・スラットセメント	40	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			31,050	☆				
工事	生コン	生コンリート	P3-2	早強型・スラットセメント	36	8	20(25)		4.5	300	43	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			26,950	23,250				37,400
工事	生コン	生コンリート	P3-3	早強型・スラットセメント	30	8	20(25)		4.5	300	43	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			26,550	22,800				
工事	生コン	生コンリート	P3-4	早強型・スラットセメント	36	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込	33,030		30,400	☆				
工事	生コン	生コンリート	P6-4	普通型・スラットセメント	50	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込			☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	P6-4	早強型・スラットセメント	50	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込	34,620		☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	P6-4	早強型・スラットセメント	50	12	20(25)		4.5	300	50	高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込	34,620							
工事	生コン	生コンリート	P6-4	早強型・スラットセメント	50	12	20(25)		4.5	300	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込	40,520		☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	P6-4	早強型・スラットセメント	50	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込	40,520							
工事	生コン	生コンリート	P6-4	早強型・スラットセメント	50	12	20(25)		4.5	300	50	高性能AE減水剤	膨張材入り	膨張材25kg/m3+収縮低減剤入り	m3	材料費 現場持込	41,820		☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	P6-4	早強型・スラットセメント	50	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤	膨張材入り	膨張材25kg/m3+収縮低減剤入り	m3	材料費 現場持込	41,820							
工事	生コン	生コンリート	P6-6	早強型・スラットセメント	50		20(25)	60	4.5		50	高性能AE減水剤		早強 50-607-1値-20(25) 空気量4.5% 高性能AE減水剤 W/C 50%以下 高流動コンクリート	m3	材料費 現場持込			☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	P6-6	早強型・スラットセメント	50		20(25)	60	4.5		43	高性能AE減水剤		早強 50-607-1値-20(25) 空気量4.5% 高性能AE減水剤 W/C 43%以下 高流動コンクリート	m3	材料費 現場持込			36,120					
工事	生コン	生コンリート	P6-5	早強型・スラットセメント	50	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込	40,520							
工事	生コン	生コンリート	Y1-1	普通型・スラットセメント	30	18	20(25)		4.5	350	55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	27,200		26,100	21,800		35,200	35,200	35,200
工事	生コン	生コンリート	Y1-1	高炉セメントB種	30	18	20(25)		4.5	350	55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	27,200		26,100	21,800		35,200	35,200	35,200
工事	生コン	生コンリート	Y1-1(A)	普通型・スラットセメント	40	18	20(25)		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込						36,400	36,400	36,400
工事	生コン	生コンリート	Y1-1(A)	高炉セメントB種	40	18	20(25)		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込						36,400	36,400	36,400
工事	生コン	生コンリート	H1-1	普通型・スラットセメント	4.5(曲げ)	1.5	40		4.5		45	AE減水剤(標準型)	工場渡し		m3	材料費 工場渡し			22,900	☆				
工事	生コン	生コンリート	H1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	1.5	40		4.5		45	AE減水剤(標準型)	工場渡し		m3	材料費 工場渡し			☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	H1-1	普通型・スラットセメント	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		4.5		45	AE減水剤(標準型)	工場渡し		m3	材料費 工場渡し				23,100	☆			
工事	生コン	生コンリート	H1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		4.5		45	AE減水剤(標準型)	工場渡し		m3	材料費 工場渡し			☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	H1-1	普通型・スラットセメント	4.5(曲げ)	1.5	40		6		45	AE減水剤(標準型)	工場渡し		m3	材料費 工場渡し			22,900	☆				
工事	生コン	生コンリート	H1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	1.5	40		6		45	AE減水剤(標準型)	工場渡し		m3	材料費 工場渡し			☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	H1-1	普通型・スラットセメント	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		6		45	AE減水剤(標準型)	工場渡し		m3	材料費 工場渡し				23,100	☆			
工事	生コン	生コンリート	H1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		6		45	AE減水剤(標準型)	工場渡し		m3	材料費 工場渡し			☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	H2-1	普通型・スラットセメント	4.5(曲げ)	6.5	40		4.5		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			25,500	22,000				

															札幌(工)	札幌(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)		
管理・工事	種別1	種別2	記号	セメント種別	呼び強度	スラブ	粗骨材	スランプ(mm)	空気量	最低セメント量	W/C	混和剤	膨張材	その他	単位	価格条件	小樽工区：小樽市	大谷地工区：札幌南IC～札幌IC	新得清水工区：新得町、清水町	音更町：長流枝～IC	トマ工区：新得町	トマ工区：南富良野町(狩勝第1TN東側坑口～トマ)	トマ工区：占冠村(中トマ地区～トマ)	占冠工区：占冠村(トマ跨線橋)
工事	生コン	生コンリート	H2-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	40		4.5		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場押込			☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	H2-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		4.5		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場押込		25,700	22,200	25,700				34,900
工事	生コン	生コンリート	H2-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		4.5		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場押込			☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	H2-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	40		6		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場押込		25,500	22,150	25,500				34,900
工事	生コン	生コンリート	H2-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	40		6		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場押込			☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	H2-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		6		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場押込		25,700	22,350	25,700				34,900
工事	生コン	生コンリート	H2-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		6		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場押込			☆	☆				
工事	生コン	生コンリート	HS1-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		6			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場押込		25,700		25,700				34,900
工事	生コン	生コンリート	HS1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		6			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場押込			☆					
工事	生コン	生コンリート	HS1-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	40		6			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場押込		25,500		25,500				34,900
工事	生コン	生コンリート	HS1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	40		6			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場押込			☆					
工事	生コン	生コンリート	T1-4(FA)	普通ポルトランドセメント	24	21	20(25)	35～50	4.5	270					m3	材料費 現場押込					28,600			
工事	生コン	生コンリート	T1-4(FA)	高炉セメントB種	24	21	20(25)	35～50	4.5	270					m3	材料費 現場押込						28,750		
工事	生コン	生コンリート	T1-4(A4)	普通ポルトランドセメント	24	21	20(25)	35～50	4.5	320		高性能AE減水剤			m3	材料費 現場押込					28,600	38,050	38,050	38,050
工事	生コン	生コンリート	T1-4(A4)	高炉セメントB種	24	21	20(25)	35～50	4.5	320		高性能AE減水剤			m3	材料費 現場押込					28,750	38,650	38,650	38,650
工事	生コン	生コンリート	T3-4(FA)	普通ポルトランドセメント	24	21	20(25)	35～50	4.5	270					m3	材料費 現場押込					28,600			
工事	生コン	生コンリート	T3-4(FA)	高炉セメントB種	24	21	20(25)	35～50	4.5	270					m3	材料費 現場押込					28,750			
工事	生コン	生コンリート	T3-4(A4)	普通ポルトランドセメント	24	21	20(25)	35～50	4.5	340		高性能AE減水剤			m3	材料費 現場押込					29,300	38,650	38,650	38,650
工事	生コン	生コンリート	T3-4(A4)	高炉セメントB種	24	21	20(25)	35～50	4.5	340		高性能AE減水剤			m3	材料費 現場押込					29,550	39,150	39,150	39,150
工事	生コン	生コンリート	吹付コンクリート(深確くい吹付け用)	N	24					54				N 呼び強度：24N/mm2、W/C:54% C:390kg/m3 S:1060kg/m3 G:700kg/m3(急結剤除く) σ1day=5N/mm2	m3	材料費 現場押込					28,450	38,800	38,800	38,800
工事	生コン	生コンリート	吹付コンクリート(深確くい吹付け用)	BB	24					54				BB 呼び強度：24N/mm2、W/C:54% C:390kg/m3 S:1060kg/m3 G:700kg/m3(急結剤除く) σ1day=5N/mm2	m3	材料費 現場押込					28,450	38,800	38,800	38,800
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(11月 1日～ 4月20日)	m3	材料費 その他	3,000							
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(11月 1日～ 4月20日)	m3	材料費 その他		2,000						
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月21日～ 4月30日)	m3	材料費 その他			3,000					
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月21日～ 4月30日)	m3	材料費 その他				3,000				
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月11日～ 5月10日)	m3	材料費 その他						4,000		
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月11日～ 5月10日)	m3	材料費 その他								4,000
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月11日～ 4月30日)	m3	材料費 その他					4,000			
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月21日～ 4月30日)	m3	材料費 その他					3,000			

骨材関係（管理）

《特記事項》

1. 骨材関係の単価は現場着単価とする。
2. ☆印については、現時点で各地区の取引実例がない場合や流通していないまたは、サンプル数が十分に得られない場合である。

								室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)・北 広島 (管)	室蘭 (管)・北 広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)・札幌 (管)	北広島 (管)・札幌 (工)	札幌 (管)・札幌 (工)	札幌 (管)・札幌 (工)
管理・ 工事	種別1	種別2	品名	規格	単位	備考	価格条件	大沼公 園～森	森～落 部	落部～ 八雲	八雲～ 国縫	国縫～ 長万部	長万部 ～豊浦	豊浦～ 虹田洞 爺湖	虹田洞 爺湖～ 伊達	伊達～ 室蘭	室蘭～ 登別室 蘭	登別室 蘭～登 別東	登別東 ～白老	白老～ 苫小牧 西	苫小牧 西～苫 小牧中 央	苫小牧 中央～ 苫小牧 東	苫小牧 東～新 千歳空 港	苫小牧 東～沼 ノ端西	新千歳 空港～ 千歳	千歳～ 恵庭	恵庭～ 北広島	北広島 ～札幌 南	札幌南 ～大谷 地	大谷地 ～北郷	北郷～ 札幌	
管理	骨材	骨材	切込砂利	80～0mm	m3		材料費 現場持込																	5,100								
管理	骨材	骨材	切込砂利	40～0mm	m3		材料費 現場持込													4,500	4,900			5,100								
管理	骨材	骨材	切込碎石	80～0mm	m3		材料費 現場持込																									
管理	骨材	骨材	切込碎石	40～0mm	m3		材料費 現場持込					☆	4,800	4,600	4,600	5,100				☆	☆	☆	☆			☆						
管理	骨材	骨材	再生碎石	RC80～0mm	m3		材料費 現場持込																									
管理	骨材	骨材	再生碎石	RC40～0mm	m3		材料費 現場持込					☆	3,300	3,400	3,400	3,300									4,000							

							札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	北広島(管)	北広島(管)	北広島(管)・帯広(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)	札幌(管)・旭川(管)	札幌(管)・旭川(管)	旭川(管)	旭川(管)	旭川(管)			
管理・工事	種別1	種別2	品名	規格	単位	備考	価格条件	小樽～朝里	朝里～銭函	銭函～手稲	手稲～札幌西	札幌西～新川	新川～札幌北第2	札幌北第2～札幌北第1	札幌北第1～伏古	伏古～雁来	雁来～札幌	小樽JCT～小樽塩谷	小樽塩谷～余市	千歳恵庭～千歳東	千歳東～追分町	追分町～夕張	札幌～江別西	江別西～江別東	江別東～岩見沢	岩見沢～三笠	三笠～美瑛	美瑛～奈井江砂川	奈井江砂川～滝川	滝川～深川	深川～旭川鷹栖	
管理	骨材	骨材	切込砂利	80～0mm	m3		材料費 現場持込																☆	5,500	5,600	5,600	5,300					
管理	骨材	骨材	切込砂利	40～0mm	m3		材料費 現場持込																☆	5,500	5,600	5,600	5,300					
管理	骨材	骨材	切込砕石	80～0mm	m3		材料費 現場持込																	5,000	☆	☆	☆	☆	5,000	4,500	4,500	☆
管理	骨材	骨材	切込砕石	40～0mm	m3		材料費 現場持込																	5,000	☆	☆	☆	☆	5,000	4,500	4,500	☆
管理	骨材	骨材	再生砕石	RC80～0mm	m3		材料費 現場持込																	3,000	3,100	3,800	3,900	4,000				
管理	骨材	骨材	再生砕石	RC40～0mm	m3		材料費 現場持込																	3,000	3,100	3,800	3,900	4,000				

							旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	北広島 (管)・帯 広(管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	
管理・ 工事	種別1	種別2	品名	規格	単位	備考	価格条件	旭川鷹 栖～旭 川北	旭川北 ～和寒	和寒～ 士別網 湖	深川JCT ～深川 西IC	夕張～ むかわ 穂別	むかわ 穂別～ 占冠	占冠～ト マ	トマ～十 勝清水	十勝清 水～芽 室	芽室～ 帯広JCT	帯広JCT ～音更 帯広	音更帯 広～池 田	池田～ 本別	本別JCT ～足寄
管理	骨材	骨材	切込砂利	80～0mm	m3		材料費 現場持込					☆	☆	☆	☆	4,200	4,100	4,100	4,100	4,100	4,000
管理	骨材	骨材	切込砂利	40～0mm	m3		材料費 現場持込					☆	☆	☆	☆	4,300	4,150	4,150	4,150	4,150	4,100
管理	骨材	骨材	切込碎石	80～0mm	m3		材料費 現場持込	3,700	3,800	4,000	4,400	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
管理	骨材	骨材	切込碎石	40～0mm	m3		材料費 現場持込	3,800	3,900	4,100	4,400	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
管理	骨材	骨材	再生碎石	RC80～0mm	m3		材料費 現場持込														
管理	骨材	骨材	再生碎石	RC40～0mm	m3		材料費 現場持込														

骨材関係（工事）

《特記事項》

1. 骨材関係の単価は現場着単価とする。
2. ☆印については、現時点で各地区の取引実例がない場合や流通していないまたは、サンプル数が十分に得られない場合である。

								札幌(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)
管理・工事	種別1	種別2	品名	規格	単位	備考	価格条件	小樽工区：小樽市	新得清水工区：新得町、清水町	音更町：長流枝駅～IC	十丈工区：新得町	十丈工区：南富良野町(狩勝第1地区側坑口～十)	十丈工区：占冠村(中十丈地区十～十')	占冠工区：占冠村(十～十路線橋)
工事	骨材	骨材関係等	切込砂利	40-0mm	m3		材料費 現場持込		6,200	4,150				☆
工事	骨材	骨材関係等	切込砂利	80-0mm	m3		材料費 現場持込		6,100	4,100				☆
工事	骨材	骨材関係等	切込砂利	40-0mm 試験法112及びJGS0172-2009適合品(試験費用は別途)	m3		材料費 現場持込		6,200	4,450				
工事	骨材	骨材関係等	切込砂利	80-0mm 試験法112及びJGS0172-2009適合品(試験費用は別途)	m3		材料費 現場持込		6,100	4,400				
工事	骨材	骨材関係等	切込砕石	40-0mm	m3		材料費 現場持込	4,100	6,200	☆	6,200	5,100	5,100	5,100
工事	骨材	骨材関係等	切込砕石	80-0mm	m3		材料費 現場持込	4,100	6,100	☆	6,100	5,050	5,050	5,050
工事	骨材	骨材関係等	切込砕石	40-0mm 試験法112及びJGS0172-2009適合品(試験費用は別途)	m3		材料費 現場持込		6,200	☆	6,200	5,400	5,400	5,400
工事	骨材	骨材関係等	切込砕石	80-0mm 試験法112及びJGS0172-2009適合品(試験費用は別途)	m3		材料費 現場持込		6,100	☆	6,100	5,350	5,350	5,350
工事	骨材	骨材関係等	コンクリート用砕石	25-5mm	m3		材料費 現場持込							☆
工事	骨材	骨材関係等	コンクリート用砕石	40-5mm	m3		材料費 現場持込							☆
工事	骨材	骨材関係等	砂 コンクリート用(洗い)	細目	m3		材料費 現場持込		☆	☆				☆
工事	骨材	骨材関係等	砂 コンクリート用(洗い)	粗目	m3		材料費 現場持込				6,850	☆	☆	☆
工事	骨材	骨材関係等	砂 路盤用		m3		材料費 現場持込							☆
工事	骨材	骨材関係等	山砂		m3		材料費 現場持込							
工事	骨材	骨材関係等	玉石	径12-18cm	m3		材料費 現場持込		☆	☆				
工事	骨材	骨材関係等	玉石	径18cm以上	m3		材料費 現場持込		☆	☆				
工事	骨材	骨材関係等	栗石	径8-15cm	m3		材料費 現場持込		☆	☆				
工事	骨材	骨材関係等	割栗石	径10cm内外	m3		材料費 現場持込	5,800	☆	☆				
工事	骨材	骨材関係等	割栗石	径15-20cm	m3		材料費 現場持込	5,800	☆	☆				7,050
工事	骨材	骨材関係等	吹付コンクリート用(7kg時骨材試験で無害であること)	25-5mm	m3		材料費 現場持込							☆
工事	骨材	骨材関係等	吹付コンクリート用(7kg時骨材試験で無害であること)	40-5mm	m3		材料費 現場持込							☆
工事	骨材	骨材関係等	吹付コンクリート用(7kg時骨材試験で無害であること)	15-5mm	m3		材料費 現場持込				7,300	☆	☆	☆
工事	骨材	骨材関係等	吹付コンクリート用(7kg時骨材試験で無害であること)	10-5mm	m3		材料費 現場持込							☆
工事	骨材	骨材関係等	吹付コンクリート用(7kg時骨材試験で無害であること)	20-5mm	m3		材料費 現場持込							☆
工事	骨材	骨材関係等	吹付コンクリート用(7kg時骨材試験で無害であること)	40-20mm	m3		材料費 現場持込							☆
工事	骨材	骨材関係等	吹付コンクリート用(7kg時骨材試験で無害であること)	13-5mm	m3		材料費 現場持込					☆	☆	☆
工事	骨材	再生骨材等	再生砕石	40-0mm	m3		材料費 現場持込	2,800	5,000	3,500	5,000	5,250	5,250	5,250
工事	骨材	再生骨材等	再生砕石	80-0mm	m3		材料費 現場持込	2,800	4,900	3,400	4,900	5,150	5,150	5,150
工事	骨材	舗装骨材関係等	スレートアスファルト	針入度80-100	t		材料費 現場アスルト 渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	改質アスファルトⅡ型	寒冷地域Ⅱ(北海道型高機能用)	t		材料費 現場アスルト 渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	改質アスファルトⅡ型	一般用(FB,SMA)	t		材料費 現場アスルト 渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	砕石 4号		m3		材料費 現場持込							
工事	骨材	舗装骨材関係等	砕石 5号		m3		材料費 現場アスルト 渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	砕石 6号		m3		材料費 現場アスルト 渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	砕石 7号		m3		材料費 現場アスルト 渡し							

							札幌(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	
管理・工事	種別1	種別2	品名	規格	単位	備考	価格条件	小樽工区：小樽市	新得清水工区：新得町、清水町	音更町：長流枝～IC	トマ工区：新得町	トマ工区：南富良野町（狩勝第1TN東側坑口～ト）	トマ工区：占冠村（中トマ地区～ト）	占冠工区：占冠村（トマ路線橋）
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用切込砂利	40～0mm	m3		材料費 現場ﾌﾗﾝﾄﾞ渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用切込砕石	40～0mm	m3		材料費 現場ﾌﾗﾝﾄﾞ渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	ﾌｽﾌﾟﾙﾄ安定処理用切込砕石	30～0mm	m3		材料費 現場ﾌﾗﾝﾄﾞ渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	ﾌｽﾌﾟﾙﾄ安定処理用切込砕石	40～0mm	m3		材料費 現場ﾌﾗﾝﾄﾞ渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	ｽﾌﾟﾘｰﾝｸﾞｽ	2.5～0mm	m3		材料費 現場ﾌﾗﾝﾄﾞ渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	舗装用砂	粗目砂	m3		材料費 現場ﾌﾗﾝﾄﾞ渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	舗装用砂	細目砂	m3		材料費 現場ﾌﾗﾝﾄﾞ渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用砂		m3		材料費 現場ﾌﾗﾝﾄﾞ渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	舗装用石灰石粉		t		材料費 現場ﾌﾗﾝﾄﾞ渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	はく離防止剤	ﾌｽﾌﾟﾙﾄ添加型界面活性剤	kg		材料費 現場ﾌﾗﾝﾄﾞ渡し							
工事	骨材	舗装骨材関係等	ﾌｽﾌﾟﾙﾄ緑石	ﾌｽﾌﾟﾙﾄ緑石ﾙﾙﾙ ﾌｽﾌﾟﾙﾄ込ﾙ	t		材料費 現場持込							
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用切込砂利	40～0mm	m3		材料費 現場持込		6,200	4,150	6,200	☆		☆
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用切込砕石	40～0mm	m3		材料費 現場持込		6,200	☆	6,200	5,100		5,100
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用粒度調整砕石	40～0mm	m3		材料費 現場持込		☆	☆	☆	☆		☆
工事	骨材	舗装骨材関係等	ﾌｽﾌﾟﾙﾄ安定処理用切込砕石	30～0mm	m3		材料費 現場持込				☆	☆		
工事	骨材	舗装骨材関係等	ﾌｽﾌﾟﾙﾄ安定処理用切込砕石	40～0mm	m3		材料費 現場持込				☆	☆		
工事	骨材	舗装骨材関係等	ｽﾌﾟﾘｰﾝｸﾞｽ	2.5～0mm	m3		材料費 現場持込							
工事	骨材	舗装骨材関係等	舗装用砂	細目	m3		材料費 現場持込							
工事	骨材	舗装骨材関係等	舗装用砂	粗目	m3		材料費 現場持込							
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用砂		m3		材料費 現場持込							

アスファルト合材（管理）

《特記事項》

1. アスファルト合材の単価は現場着単価とする。
2. アスファルト合材の単価には、製造、運搬に要する材料・労務その他すべての経費を含める。
3. アスファルト合材の単価には、有料道路料金費は含めない。
4. 昼間・夜間の現着時間は下記のとおりとする。

区 分	舗装時間帯	備 考
昼 間	06:00～17:00	
夜 間	20:00～翌06:00	
	22:00～翌05:00	

5. ☆印については、現時点で各地区の取引実例がない場合や流通していないまたは、サンプル数が十分に得られない場合である。

(様式-A)

道路名	IC区間		混合物種別	碎石 40～0	碎石 40～20	碎石 5号	碎石 6号	碎石 7号	スリ-ニング	粗砂	細砂	石粉	計	ストリート 7ｽﾌﾟﾙﾄ	高粘度 改質As	改質Ⅱ型	改 質 一般地域	中温化剤	I C区間 現場持込価格		
	自	至																	昼間	夜間(20-翌6)	夜間(22-翌5)
道央道	大沼公園	森	高機能(Ⅱ型)				69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					
			密粒ﾀｲﾌﾟC				40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2					
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8				
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							
	森	落部	高機能(Ⅱ型)				69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					
			密粒ﾀｲﾌﾟC				40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2					
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8				
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							
	落部	八雲	高機能(Ⅱ型)				69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					
			密粒ﾀｲﾌﾟC				40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2					
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8				
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							
	八雲	国縫	高機能(Ⅱ型)				69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					
			密粒ﾀｲﾌﾟC				40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2					
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8				
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							
	国縫	長万部	高機能(Ⅱ型)				69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					
			密粒ﾀｲﾌﾟC				40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2					
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8				
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							
	長万部	豊浦	高機能(Ⅱ型)				69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					
			密粒ﾀｲﾌﾟC				40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2					
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8				
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							
	豊浦	虻田洞爺湖	高機能(Ⅱ型)				69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					
			密粒ﾀｲﾌﾟC				40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2					
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8				
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							
	虻田洞爺湖	伊達	高機能(Ⅱ型)				69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					
			密粒ﾀｲﾌﾟC				40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2					
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8				
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							
	伊達	室蘭	高機能(Ⅱ型)				69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					
			密粒ﾀｲﾌﾟC				40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2					
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8				
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							
	室蘭	登別室蘭	高機能(Ⅱ型)				69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					
			密粒ﾀｲﾌﾟC				40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2					
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8				
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							

(様式-A)

道路名	IC区間		混合物種別	碎石 40～0	碎石 40～20	碎石 5号	碎石 6号	碎石 7号	スリ-ニング	粗砂	細砂	石粉	計	ストリート 7ｽﾌﾟﾙﾄ	高粘度 改質As	改質Ⅱ型	改 質 一般地域	中温化剤	I C区間 現場持込価格		
	自	至																	昼間	夜間(20-翌6)	夜間(22-翌5)
道央道	登別室蘭	登別東	高機能(Ⅱ型)				66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			25,530	25,830	
			密粒ﾀｲﾌﾟC				38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0					20,760	21,060	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			25,790	26,090	
			基層(遮水性改質 一般)			18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100				5.5		23,070	23,370	
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7					18,040	18,340	
	登別東	白老	高機能(Ⅱ型)				66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			25,020	25,320	
			密粒ﾀｲﾌﾟC				38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0					20,500	20,800	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			25,200	25,500	
			基層(遮水性改質 一般)			18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100				5.5		22,720	23,020	
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7					17,610	17,910	
	白老	苫小牧西	高機能(Ⅱ型)				66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			23,970	24,270	27,270
			密粒ﾀｲﾌﾟC				38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0					19,450	19,750	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			24,150	24,450	
			基層(遮水性改質 一般)			18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100				5.5		21,670	21,970	
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7					16,560	16,860	
	苫小牧西	苫小牧中央	高機能(Ⅱ型)				66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			23,120	23,420	
			密粒ﾀｲﾌﾟC				38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0					18,600	18,900	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			23,300	23,600	
			基層(遮水性改質 一般)			18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100				5.5		20,820	21,120	
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7					15,710	16,010	
	苫小牧中央	苫小牧東	高機能(Ⅱ型)				66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			22,720	23,020	
			密粒ﾀｲﾌﾟC				38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0					18,200	18,500	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			22,900	23,200	
			基層(遮水性改質 一般)			18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100				5.5		20,420	20,720	
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7					15,310	15,610	17,310
	苫小牧東	新千歳空港	高機能(Ⅱ型)				66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			22,620	22,920	24,470
			密粒ﾀｲﾌﾟC				38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0					18,100	18,400	
			密粒ﾀｲﾌﾟC(改質)				38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100			6.0			21,740	22,040	
			基層(遮水性改質 一般)			18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100				5.5		20,320	20,620	22,170
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7					15,210	15,510	17,060
	新千歳空港	千歳	高機能(Ⅱ型)				67.9	9.0	5.2		6.8	11.1	100			5.6			22,810	23,110	24,710
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					18,180	18,480	
			密粒ﾀｲﾌﾟC(改質)				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100			6.0			21,810	22,110	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	17.0	14.5	14.5	15.5	5.5	100			6.1			22,730	23,030	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5)					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			25,090	25,390	
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		20,890	21,190	22,790
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7					15,260	15,560	17,160
	千歳	恵庭	高機能(Ⅱ型)				67.9	9.0	5.2		6.8	11.1	100			5.6			22,960	23,260	
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					18,570	18,870	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	17.0	14.5	14.5	15.5	5.5	100			6.1			22,850	23,150	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5)					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			25,230	25,530	
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		21,340	21,640	
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7					15,350	15,650	
	恵庭	北広島	高機能(Ⅱ型)				67.9	9.0	5.2		6.8	11.1	100			5.6			22,460	22,760	24,560
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					18,070	18,370	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	17.0	14.5	14.5	15.5	5.5	100			6.1			22,350	22,650	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5)					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			24,730	25,030	
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		20,880	21,180	
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤																		
	北広島	札幌南	高機能(Ⅱ型)				67.9	9.0	5.2		6.8	11.1	100			5.6			22,110	22,410	
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					17,720	18,020	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13)				33.0	17.0	14.5	14.5	15.5	5.5	100			6.1			22,000	22,300	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5)					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			24,380	24,680	
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		20,530	20,830	

(様式-A)

道路名	IC区間		混合物種別	砕石 40～0	砕石 40～20	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スリ-ニング	粗砂	細砂	石粉	計	ストリート 7ｽﾌﾟﾙﾄ	高粘度 改質As	改質Ⅱ型	改 質 一般地域	中温化剤	I C区間 現場持込価格		
	自	至																	昼間	夜間(20-翌6)	夜間(22-翌5)
道央道	札幌南	大谷地	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,260	22,560	24,060
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		21,930	22,230	23,730
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		23,730	24,030	25,530
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		20,280	20,580	22,080
	大谷地	北郷	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,360	22,660	24,260
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6				
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,030	22,330	23,930
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		23,830	24,130	25,730
	北郷	札幌	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,460	22,760	24,510
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			密粒ﾀｲﾌﾟC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3					
			基層(ｽﾄﾌｽ)			20.2	26.0	12.3	12.3	25.2	0.0	4.0	100	5.4							
			基層(遮水性改質)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100			5.8					
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6				
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,130	22,430	24,160
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		23,930	24,230	25,980
			高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,780	23,080	24,580
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.2					18,380	18,680	20,180
	札幌	江別西	密粒ﾀｲﾌﾟC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			22,570	22,870	
			基層(ｽﾄﾌｽ)			20.2	26.0	12.3	12.3	25.2	0.0	4.0	100	5.4					17,250	17,550	
			基層(遮水性改質)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100			5.8			21,980	22,280	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,590	22,890	24,390
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		24,510	24,810	26,310
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		20,560	20,860	22,360
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤		23.0	18.5	19.0	9.0		12.0	14.5	4.0	100	4.3					15,720	16,020	
			高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,930	23,230	24,930
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.2					18,530	18,830	
			密粒ﾀｲﾌﾟC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			22,720	23,020	
	江別西	江別東	橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,740	23,040	24,740
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		24,660	24,960	26,660
			基層(ｽﾄﾌｽ)			20.2	26.0	12.3	12.3	25.2	0.0	4.0	100	5.4					17,400	17,700	
			基層(遮水性改質)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100			5.8			22,130	22,430	
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		20,710	21,010	22,710
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤		23.0	18.5	19.0	9.0		12.0	14.5	4.0	100	4.3					15,870	16,170	
			高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			23,660	23,960	26,510
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.2					19,380	19,680	22,230
			密粒ﾀｲﾌﾟC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			23,570	23,870	
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		23,540	23,840	26,390
	江別東	岩見沢	橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		25,450	25,750	28,300
			基層(ｽﾄﾌｽ)			20.2	26.0	12.3	12.3	25.2	0.0	4.0	100	5.4					18,250	18,550	
			基層(遮水性改質)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100			5.8			22,960	23,260	
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		21,560	21,860	24,410
			ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤		23.0	18.5	19.0	9.0		12.0	14.5	4.0	100	4.3					16,720	17,020	
			高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,810	23,110	24,810
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.2					18,620	18,920	20,620
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,690	22,990	24,690
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		24,600	24,900	26,600
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		20,750	21,050	22,750
	岩見沢	三笠	ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤		23.0	18.5	19.0	9.0		12.0	14.5	4.0	100	4.3					15,940	16,240	

(様式-A)

道路名	IC区間		混合物種別	砕石 40～0	砕石 40～20	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スリ-ニング	粗砂	細砂	石粉	計	ストレート 7スファルト	高粘度 改質As	改質Ⅱ型	改質 一般地域	中温化剤	I C区間 現場持込価格		
	自	至																	昼間	夜間(20-翌6)	夜間(22-翌5)
道央道	三笠	美唄	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,860	23,160	24,910
			密粒タイプC				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.2							
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,740	23,040	24,790
			橋梁レベリング層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		24,650	24,950	26,700
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		20,800	21,100	22,850
			7スファルト安定処理路盤		23.0	18.5	19.0	9.0		12.0	14.5	4.0	100	4.3							
	美唄	奈井江砂川	高機能(Ⅱ型)				63.3	12.0		6.3	6.4	12.0	100			5.4			23,360		
			密粒タイプC				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					19,550		
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)				27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100			6.0			23,400		
			橋梁レベリング層用混合物(FB5)					53.3		17.1	17.1	12.5	100			6.1			24,380		
			基層(遮水性改質 一般)			15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		20,650		
			7スファルト安定処理路盤	89.5						8.5		2.0	100	4.7					16,010		
	奈井江砂川	滝川	高機能(Ⅱ型)				63.3	12.0		6.3	6.4	12.0	100			5.4			24,110		
			密粒タイプC				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					20,300		
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)				27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100			6.0			24,150		
			橋梁レベリング層用混合物(FB5)					53.3		17.1	17.1	12.5	100			6.1			25,130		
			基層(遮水性改質 一般)			15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		21,400		
			7スファルト安定処理路盤	89.5						8.5		2.0	100	4.7					16,760		
	滝川	深川	高機能(Ⅱ型)				63.3	12.0		6.3	6.4	12.0	100			5.4			25,060		29,560
			密粒タイプC				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					21,250		25,750
			密粒タイプC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			25,230		29,730
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)				27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100			6.0			25,100		29,600
			橋梁レベリング層用混合物(FB5)					53.3		17.1	17.1	12.5	100			6.1			26,080		30,580
			基層(遮水性改質 一般)			15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		22,350		26,850
			7スファルト安定処理路盤	89.5						8.5		2.0	100	4.7					17,710	18,010	22,210
	深川	旭川鷹栖	高機能(Ⅱ型)				63.3	12.0		6.3	6.4	12.0	100			5.4			25,140		
			密粒タイプC				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					21,020		
			密粒タイプC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			25,150		
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)				27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100			6.0			25,300		
			橋梁レベリング層用混合物(FB5)					53.3		17.1	17.1	12.5	100			6.1			26,330		
			基層(遮水性改質 一般)			15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		22,310		
			7スファルト安定処理路盤	89.5						8.5		2.0	100	4.7					17,680		
	旭川鷹栖	旭川北	高機能(Ⅱ型)				63.3	12.0		6.3	6.4	12.0	100			5.4			23,790		25,590
			密粒タイプC				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					19,670		21,470
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)				27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100			6.0					
			橋梁レベリング層用混合物(FB5)					53.3		17.1	17.1	12.5	100			6.1					
			基層(遮水性改質 一般)			15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		20,960		22,760
			7スファルト安定処理路盤	89.5						8.5		2.0	100	4.7					16,330		18,130
	旭川北	和寒	高機能(Ⅱ型)				63.3	12.0		6.3	6.4	12.0	100			5.4			24,390		26,890
			密粒タイプC				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					20,270		22,770
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)				27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100			6.0					
			橋梁レベリング層用混合物(FB5)					53.3		17.1	17.1	12.5	100			6.1					
			基層(遮水性改質 一般)			15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		21,560		24,060
			7スファルト安定処理路盤	89.5						8.5		2.0	100	4.7					16,930		19,430
	和寒	士別剣淵	高機能(Ⅱ型)				63.3	12.0		6.3	6.4	12.0	100			5.4			25,340		28,340
			密粒タイプC				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					21,220		23,910
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)				27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100			6.0					
			橋梁レベリング層用混合物(FB5)					53.3		17.1	17.1	12.5	100			6.1					
			基層(遮水性改質 一般)			15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		22,510		25,300
			7スファルト安定処理路盤	89.5						8.5		2.0	100	4.7					17,880		20,690

(様式-A)

道路名	IC区間		混合物種別	碎石 40～0	碎石 40～20	碎石 5号	碎石 6号	碎石 7号	スリ-ニング	粗砂	細砂	石粉	計	ストレ- 7ｽﾌﾟﾙﾄ	高粘度 改質As	改質Ⅱ型	改 質 一般地域	中温化剤	I C区間 現場持込価格		
	自	至																	昼間	夜間(20-翌6)	夜間(22-翌5)
札幌道	小樽	朝里	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			23,800	24,100	26,650
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		23,240	23,540	26,090
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		25,150	25,450	28,000
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		21,520	21,820	24,370
	朝里	銭函	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			23,650	23,950	26,300
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		23,090	23,390	25,740
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		25,000	25,300	27,650
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		21,370	21,670	24,020
	銭函	手稲	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			23,000	23,300	25,050
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,440	22,740	24,490
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		24,350	24,650	26,400
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		20,720	21,020	22,770
	手稲	札幌西	ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							
			高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,700	23,000	24,500
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,140	22,440	23,940
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		24,050	24,350	25,850
	札幌西	新川	基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		20,420	20,720	22,220
			高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,700	23,000	24,500
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,140	22,440	23,940
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		24,050	24,350	25,850
	新川	札幌北第2	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,700	23,000	24,500
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6				
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,140	22,440	23,940
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		24,050	24,350	25,850
	札幌北第2	札幌北第1	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,700	23,000	24,500
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6				
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,140	22,440	23,940
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		24,050	24,350	25,850
	札幌北第1	伏古	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,700	23,000	24,500
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6				
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,140	22,440	23,940
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		24,050	24,350	25,850
	伏古	雁来	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,610	22,910	24,500
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6				
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,140	22,440	23,940
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		24,050	24,350	25,850
	雁来	札幌	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			22,560	22,860	24,700
			密粒ﾀｲﾌﾟC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0							
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用				32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		22,230	22,530	24,140
			橋梁ｲﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		24,030	24,330	26,050
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6				
			基層(ｽﾄﾌｽ)			20.2	26.0	12.3	12.3	25.2	0.0	4.0	100	5.4							

(様式-A)

道路名	IC区間		混合物種別	砕石 40～0	砕石 40～20	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スリ-ニング	粗砂	細砂	石粉	計	スレ-ト 7スフ-ト	高粘度 改質As	改質Ⅱ型	改 質 一般地域	中温化剤	I C区間 現場持込価格		
	自	至																	昼間	夜間(20-翌6)	夜間(22-翌5)
後志道	余市	小樽塩谷	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			24,800	25,100	28,700
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		22,520	22,820	26,420
			大粒径7スフ-ト混合物(改質)		19.0	14.0	26.0	12.0	12.5	12.5		4.0	100					4.3			
			7スフ-ト安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							
	小樽塩谷	小樽 J C T	高機能(Ⅱ型)				66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			24,350	24,650	27,700
			基層(遮水性改質 一般)			19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		22,070	22,370	25,420
			大粒径7スフ-ト混合物(改質)		19.0	14.0	26.0	12.0	12.5	12.5	0.0	4.0	100					4.3			
			7スフ-ト安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7							
道東道	千歳恵庭	千歳東	高機能(Ⅱ型)				67.9	9.0	5.2		6.8	11.1	100			5.6			23,360	23,660	26,360
			密粒タイプC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					18,970	19,270	21,970
			橋梁レ-リング 層用混合物(FB13)				33.0	17.0	14.5	14.5	15.5	5.5	100			6.1			23,250	23,550	26,250
			橋梁レ-リング 層用混合物(FB5)					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			25,630	25,930	28,630
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		21,780	22,080	24,780
	千歳東	追分町	高機能(Ⅱ型)				67.9	9.0	5.2		6.8	11.1	100			5.6			23,910	24,210	27,460
			密粒タイプC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					19,520	19,820	23,070
			橋梁レ-リング 層用混合物(FB13)				33.0	17.0	14.5	14.5	15.5	5.5	100			6.1			23,800	24,100	27,350
			橋梁レ-リング 層用混合物(FB5)					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			26,180	26,480	29,730
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		22,330	22,630	25,880
			7スフ-ト安定処理路盤	87.0						11.0		2.0	100	4.7					16,300	16,600	19,850
	追分町	夕張	高機能(Ⅱ型)				67.9	9.0	5.2		6.8	11.1	100			5.6			24,960	25,260	29,610
			密粒タイプC				35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					20,570	20,870	25,220
			橋梁レ-リング 層用混合物(FB13)				33.0	17.0	14.5	14.5	15.5	5.5	100			6.1			24,850	25,150	29,500
			橋梁レ-リング 層用混合物(FB5)					53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			27,230	27,530	31,880
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		23,380	23,680	28,030
			基層(スト7)			20.2	26.0	12.3	12.3	25.2		4.0	100	5.4					19,730	20,030	24,380
	夕張	むかわ穂別	高機能(Ⅱ型)				65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			26,140		31,390
			密粒タイプC				35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					21,290		26,540
			密粒タイプC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			24,770		30,020
			橋梁レ-リング 層用混合物(FB13)				28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100			6.6			26,800		32,050
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		24,310		29,560
			7スフ-ト安定処理路盤	90.7						5.2		4.1	100	4.4					18,360		23,610
	むかわ穂別	占冠	高機能(Ⅱ型)				65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			27,290		33,640
			密粒タイプC				35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					22,440		28,790
			密粒タイプC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			25,920		32,270
			橋梁レ-リング 層用混合物(FB13)				28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100			6.6			27,950		34,300
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		25,440		31,810
			7スフ-ト安定処理路盤	90.7						5.2		4.1	100	4.4					19,510		25,860
	占冠	トママ	高機能(Ⅱ型)				65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			29,060		34,310
			密粒タイプC				35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					23,600		28,850
			密粒タイプC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			26,930		32,180
			橋梁レ-リング 層用混合物(FB13)				28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100			6.6			30,210		35,460
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		26,650		31,900
			7スフ-ト安定処理路盤	90.7						5.2		4.1	100	4.4					20,740		25,990
	トママ	十勝清水	高機能(Ⅱ型)				65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			27,660		31,560
			密粒タイプC				35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					22,200		26,100
			密粒タイプC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			25,530		29,430
			橋梁レ-リング 層用混合物(FB13)				28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100			6.6			28,810		32,710
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		25,250		29,150
			7スフ-ト安定処理路盤	90.7						5.2		4.1	100	4.4					19,340		23,240

(様式-A)

道路名	IC区間		混合物種別	砕石 40～0	砕石 40～20	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スリ-ニング	粗砂	細砂	石粉	計	ストレ- 7ス777	高粘度 改質As	改質Ⅱ型	改 質 一般地域	中温化剤	I C区間 現場持込価格		
	自	至																	昼間	夜間(20-翌6)	夜間(22-翌5)
道東道	十勝清水	芽室	高機能(Ⅱ型)				65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			26,560		29,310
			密粒タイプC				35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					21,100		23,850
			密粒タイプC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			24,430		27,180
			橋梁レ-リ-ング層用混合物(FB13)				28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100			6.6			27,710		30,460
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		24,150		26,900
			7ス777安定処理路盤	90.7						5.2		4.1	100	4.4					18,240		20,990
	芽室	帯広JCT	高機能(Ⅱ型)				65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			25,660		27,460
			密粒タイプC				35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					20,200		22,000
			密粒タイプC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			23,530		25,330
			橋梁レ-リ-ング層用混合物(FB13)				28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100			6.6			26,810		28,610
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		23,250		25,050
			7ス777安定処理路盤	90.7						5.2		4.1	100	4.4					17,340		19,140
	帯広JCT	音更帯広	高機能(Ⅱ型)				65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			25,810		27,740
			密粒タイプC				35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					20,350		22,190
			密粒タイプC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			23,680		25,530
			橋梁レ-リ-ング層用混合物(FB13)				28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100			6.6			26,960		28,900
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		23,400		25,270
			7ス777安定処理路盤	90.7						5.2		4.1	100	4.4					17,490		19,340
	音更帯広	池田	高機能(Ⅱ型)				65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			26,740		29,340
			密粒タイプC				35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					21,190		23,790
			密粒タイプC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			24,530		27,130
			橋梁レ-リ-ング層用混合物(FB13)				28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100			6.6			27,900		30,500
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		24,270		26,870
			7ス777安定処理路盤	90.7						5.2		4.1	100	4.4					18,340		20,940
	池田	本別	高機能(Ⅱ型)				65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			27,740		31,390
			密粒タイプC				35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					22,190		25,840
			密粒タイプC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			25,530		29,180
			橋梁レ-リ-ング層用混合物(FB13)				28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100			6.6			28,900		32,550
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		25,270		28,920
			7ス777安定処理路盤	90.7						5.2		4.1	100	4.4					19,340		22,990
	本別	足寄	高機能(Ⅱ型)				65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			28,440		32,790
			密粒タイプC				35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					22,890		27,240
			密粒タイプC(改質)				35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			26,230		30,580
			橋梁レ-リ-ング層用混合物(FB13)				28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100			6.6			29,600		33,950
			基層(遮水性改質 一般)			20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		25,970		30,320
			7ス777安定処理路盤	90.7						5.2		4.1	100	4.4					20,040		24,390
日高道	苫小牧東	沼ノ端西	高機能(Ⅱ型)				66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			22,470	22,770	
			密粒タイプC				38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0					17,950	18,250	
			橋梁レ-リ-ング層用混合物(FB13)				32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			22,650	22,950	
			基層(遮水性改質 一般)			18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100				5.5		20,170	20,470	

アスファルト合材（工事）

《特記事項》

1. アスファルト合材の単価は現場着単価とする。
2. アスファルト合材の単価には、製造、運搬に要する材料・労務その他すべての経費を含める。
3. アスファルト合材の単価には、有料道路料金費は含めない。
4. 昼間・夜間の現着時間は下記のとおりとする。

区 分	舗装時間帯	備 考
昼 間	06:00～17:00	
夜 間	20:00～翌06:00	
	22:00～翌05:00	

5. ☆印については、現時点で各地区の取引実例がない場合や流通していないまたは、サンプル数が十分に得られない場合である。

								札幌(工)	札幌(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	北広島(管)・札幌(管)・札幌(工)	札幌(管)・札幌(工)	札幌(管)・札幌(工)
管理・工事	種別1	種別2	種別摘要	品名	規格	単位	価格条件	小樽工区:小樽市	大谷地工区:札幌南IC～札幌1C	新得清水工区:新得町、清水町	音更町:長流枝～1C	トマ工区:新得町	トマ工区:南富良野町(狩勝第1TN東側坑口～ト)	トマ工区:占冠村(中トマ地区～ト)	占冠工区:占冠村(トマ路線橋)	札幌南～大谷地	大谷地～北郷	北郷～札幌		
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	粗粒度アス(20)	t	材料費 現場持込	18,000		19,450	19,450			20,750						
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	密粒度アス(13F)	t	材料費 現場持込	19,550		21,400	21,400	22,700		22,700	22,700					
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	密粒度キヤップアス(13F)	t	材料費 現場持込	19,000		21,100	21,100			22,550						
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	細粒度キヤップアス(13F)	t	材料費 現場持込	20,850		23,050	23,050			24,300						
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	細粒度アス(13F)	t	材料費 現場持込	23,400		24,550	24,550	27,150		27,150	27,150					
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	高機能舗装Ⅱ型用混合物(13)	t	材料費 現場持込	23,800		27,660	26,740	28,210		27,810	29,860					
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	高機能舗装Ⅰ型用アス	t	材料費 現場持込													
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	表層用混合物(13mm)タイプC	t	材料費 現場持込			22,200	21,190		22,750	22,350	24,400					
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	中間層用混合物(13mm) SMA(Ⅱ型)	t	材料費 現場持込			☆①										
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	砕石マツタツ(SMA)(13)	t	材料費 現場持込													
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	砕石マツタツ(改質)(5)	t	材料費 現場持込													
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	基層用混合物(20mm)スリッ	t	材料費 現場持込			21,680	20,680					23,880				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	基層用混合物(20mm)改質Ⅱ型(一般型)	t	材料費 現場持込			24,490	23,520					26,690				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	基層用混合物(20mm)改質Ⅱ型(寒冷地)	t	材料費 現場持込			25,480	24,520					27,680				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	基層用混合物(20mm)遮水性改質(一般)	t	材料費 現場持込			25,250	24,270	25,800		25,400		27,450				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	基層用混合物(20mm)遮水性改質(寒冷地)	t	材料費 現場持込			26,240	25,280					28,440				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	橋梁べり上げ層用混合物(13mm)FB13	t	材料費 現場持込	23,560		28,810	27,900	29,360		28,960	31,010					
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べり上げ層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	安定処理路盤材 昼間	アスphalt(安定処理材)	t	材料費 現場持込	15,830		19,340	18,340	19,890		19,490	21,540					
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の蓄給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	粗粒度アス(20)	t	材料費 現場持込	16,350		17,850	17,850									
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の蓄給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	細粒度キヤップアス(13F)	t	材料費 現場持込	19,100		21,300	21,300									
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の蓄給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	細粒度アス(13F)	t	材料費 現場持込	21,650		23,050	23,050									
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の蓄給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	アスphalt安定処理路盤材	t	材料費 現場持込	13,600		15,850	15,850									
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の蓄給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	密粒度アス(13F)	t	材料費 現場持込	17,900		19,800	19,800									
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の蓄給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	密粒度キヤップアス(13F)スリッ	t	材料費 現場持込	17,500												
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の蓄給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	密粒度キヤップアス(13F)改質Ⅰ型	t	材料費 現場持込			22,000	22,000									
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の蓄給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率50%) 昼間	粗粒度アス(20)	t	材料費 現場持込			15,800	15,800									

[illegible]

								札幌(工)	札幌(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	北広島(管)・札幌(管)・札幌(工)	札幌(管)・札幌(工)	札幌(管)・札幌(工)
管理・工事	種別1	種別2	種別摘要	品名	規格	単位	価格条件	小樽工区:小樽市	大谷地工区:札幌南1C～札幌1C	新得清水工区:新得町、清水町	音更町:長流枝ｽｰ11C	ﾄﾚｽ工区:新得町	ﾄﾚｽ工区:南富良野町(狩勝第1TN東側坑口ﾏｰﾄﾞ)	ﾄﾚｽ工区:占冠村(中ﾄﾚｽ地区ﾏｰﾄﾞ)	占冠工区:占冠村(ﾄﾚｽ路線橋)	札幌南～大谷地	大谷地～北郷	北郷～札幌	
工事	合材	ｱｽﾌﾙﾄ合材		ｱｽﾌﾙﾄ混合物 夜間(22-型5)	密粒ﾀｲﾌﾟ C	t	材料費 現場持込									19,620	19,790	19,990	
工事	合材	ｱｽﾌﾙﾄ合材		ｱｽﾌﾙﾄ混合物 夜間(22-型5)	密粒ﾀｲﾌﾟ C(改質)	t	材料費 現場持込												
工事	合材	ｱｽﾌﾙﾄ合材		ｱｽﾌﾙﾄ混合物 夜間(22-型5)	橋梁ﾄﾍﾞﾝｼｮﾝｸﾞ層用混合物(FB13) 一般用	t	材料費 現場持込									23,730	23,930	24,160	
工事	合材	ｱｽﾌﾙﾄ合材		ｱｽﾌﾙﾄ混合物 夜間(22-型5)	橋梁ﾄﾍﾞﾝｼｮﾝｸﾞ層用混合物(FB13)	t	材料費 現場持込												
工事	合材	ｱｽﾌﾙﾄ合材		ｱｽﾌﾙﾄ混合物 夜間(22-型5)	橋梁ﾄﾍﾞﾝｼｮﾝｸﾞ層用混合物(FB5) 一般用	t	材料費 現場持込											25,980	
工事	合材	ｱｽﾌﾙﾄ合材		ｱｽﾌﾙﾄ混合物 夜間(22-型5)	橋梁ﾄﾍﾞﾝｼｮﾝｸﾞ層用混合物(FB5)	t	材料費 現場持込												
工事	合材	ｱｽﾌﾙﾄ合材		ｱｽﾌﾙﾄ混合物 夜間(22-型5)	基層(ｽﾄﾌﾞﾙ)	t	材料費 現場持込									18,780		19,130	
工事	合材	ｱｽﾌﾙﾄ合材		ｱｽﾌﾙﾄ混合物 夜間(22-型5)	基層(改質 一般)	t	材料費 現場持込									21,360		21,780	
工事	合材	ｱｽﾌﾙﾄ合材		ｱｽﾌﾙﾄ混合物 夜間(22-型5)	基層(遮水性改質 一般)	t	材料費 現場持込									22,080	22,280	22,520	
工事	合材	ｱｽﾌﾙﾄ合材		ｱｽﾌﾙﾄ混合物 夜間(22-型5)	ｱｽﾌﾙﾄ安定処理路盤	t	材料費 現場持込												
工事	合材	ｱｽﾌﾙﾄ合材		ｱｽﾌﾙﾄ混合物 夜間(22-型5)	基層(遮水性改質)	t	材料費 現場持込												
工事	合材	ｱｽﾌﾙﾄ合材		ｱｽﾌﾙﾄ混合物 夜間(22-型5)	大粒径ｱｽﾌﾙﾄ混合物(改質)	t	材料費 現場持込												