

令和 7 年度

関東支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和 7 年 4 月版】

東日本高速道路株式会社

関東支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、
また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社及び関東支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

資材分類

レディーミクストコンクリート	3
骨材関係	2 2
(1) 骨材類（盛土材、路盤・路床材、裏込材等）	2 3
(2) コンクリート用骨材	4 1
(3) 再生材	5 0
セメント	5 9
アスファルト混合物	6 8

【レディーミクストコンクリート】

(単価：円)

《特記事項》

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。

3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。

4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領（R6.4 版）に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道							関越自動車道		
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	赤城IC ～ 昭和IC
1	A1-1	m3	22,200							22,150		
2	A1-3	m3	22,200					19,000		22,150		21,500
3	A1-3(高炉B)	m3	22,200					19,000		22,150		
4	A1-4	m3	26,700							26,750		26,000
5	A1-4(高炉B)	m3	26,200							26,300		
6	A1-5	m3	26,700							26,750		
7	A1-5(高炉B)	m3	26,200							26,300		
8	B1-2(早強)	m3	22,400							22,250		
9	B1-3	m3	21,400					18,100		21,250		
10	B1-3(高炉B)	m3	21,400					18,100		21,250		
11	B2-1	m3						18,100				
12	B2-1(高炉B)	m3						18,100				
13	C1-1	m3	20,600				20,600	17,500		20,600	20,600	19,400
14	C1-1(高炉B)	m3	20,600					17,500		20,600		
15	C2-1	m3						17,500				19,400
16	C2-1(高炉B)	m3						17,500				
17	D1-1(20(25)mm)	m3	20,600				20,600	17,500		20,600		
18	D1-1(40mm)	m3						17,500				
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	20,600					17,500		20,600		
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3						17,500				

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道							関越自動車道		
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	赤城IC ～ 昭和IC
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(40mm)	m3										
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2(早強)	m3										
28	P2-4(早強)	m3										
29	P3-2(早強)	m3								24,850		
30	P3-4(早強)	m3										
31	P6-4(早強)	m3										
32	P6-5(早強)	m3										
33	Y1-1	m3								23,250		
34	Y1-1(高炉B)	m3								22,800		

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	関越自動車道	上信越自動車道				常磐自動車道				
			昭和IC ～ 沼田IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC
1	A1-1	m3										21,500
2	A1-3	m3	23,150			24,600	22,550	23,450	22,000	22,000		
3	A1-3(高炉B)	m3				24,600	22,550	23,450	22,000	22,000		
4	A1-4	m3				30,100						
5	A1-4(高炉B)	m3										
6	A1-5	m3					26,600	28,150	27,100	27,100		26,100
7	A1-5(高炉B)	m3					26,600	28,150	27,100	27,100		
8	B1-2(早強)	m3										
9	B1-3	m3				23,900				21,200		20,700
10	B1-3(高炉B)	m3				23,900				21,200		
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3				23,350				20,500		
14	C1-1(高炉B)	m3								20,500		
15	C2-1	m3			22,200						20,000	20,000
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3				23,350	20,500	21,700	20,500	20,500	20,000	20,000
18	D1-1(40mm)	m3										20,000
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3					20,500	21,700	20,500	20,500		
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	関越自動車道	上信越自動車道				常磐自動車道				
			昭和IC ～ 沼田IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(40mm)	m3										
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2(早強)	m3										
28	P2-4(早強)	m3										
29	P3-2(早強)	m3										
30	P3-4(早強)	m3										
31	P6-4(早強)	m3										
32	P6-5(早強)	m3										
33	Y1-1	m3										
34	Y1-1(高炉B)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道		東関東自動車道							
			那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	宮野木JCT ～ 千葉北IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC
1	A1-1	m3	21,500	21,500		21,450	21,950	21,950				
2	A1-3	m3			22,450	21,450	21,950	21,950	21,950	21,200	21,200	23,500
3	A1-3(高炉B)	m3			22,450	21,450	21,950	21,950	21,950	21,200	21,200	23,500
4	A1-4	m3				26,150	26,650	26,650				
5	A1-4(高炉B)	m3				26,150	26,650	26,650				
6	A1-5	m3	26,100	26,100	27,150	26,150	26,650	26,650	26,650	26,750	26,750	
7	A1-5(高炉B)	m3			27,150	26,150	26,650	26,650	26,650	26,300	26,300	
8	B1-2(早強)	m3				21,250	21,750	21,750				
9	B1-3	m3	20,700	20,700		20,800	20,800	20,800				22,700
10	B1-3(高炉B)	m3				20,800	20,800	20,800				22,700
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3			20,700	19,700	20,200	20,200	20,200	19,800	19,800	22,000
14	C1-1(高炉B)	m3			20,700	19,700	20,200	20,200	20,200	19,800	19,800	22,000
15	C2-1	m3										22,000
16	C2-1(高炉B)	m3										22,000
17	D1-1(20(25)mm)	m3			20,700	19,700	20,200	20,200	20,200	19,800	19,800	22,000
18	D1-1(40mm)	m3	20,000	20,000								22,000
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			20,700	19,700	20,200	20,200	20,200	19,800	19,800	22,000
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										22,000

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道		東関東自動車道							
			那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	宮野木JCT ～ 千葉北IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(40mm)	m3										
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3				20,000	20,500	20,500	20,500			
26	N1-1(高炉B)	m3				20,000	20,500	20,500	20,500			
27	P2-2(早強)	m3										
28	P2-4(早強)	m3										
29	P3-2(早強)	m3										
30	P3-4(早強)	m3										
31	P6-4(早強)	m3										
32	P6-5(早強)	m3										
33	Y1-1	m3										
34	Y1-1(高炉B)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道				長野自動車道			東埼玉道路	東京外環自動車道	
			麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT
1	A1-1	m3										
2	A1-3	m3	23,500	23,500						22,550		
3	A1-3(高炉B)	m3	23,500	23,500						22,550		
4	A1-4	m3								26,600		
5	A1-4(高炉B)	m3										
6	A1-5	m3					31,300	30,650	30,650	26,600		
7	A1-5(高炉B)	m3					31,300	30,650	30,650	26,600		
8	B1-2(早強)	m3										
9	B1-3	m3	22,700	22,700						21,300	19,700	21,800
10	B1-3(高炉B)	m3	22,700	22,700						21,300		
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	22,000	22,000						20,500		
14	C1-1(高炉B)	m3	22,000	22,000						20,500		
15	C2-1	m3	22,000	22,000	20,000	20,000						
16	C2-1(高炉B)	m3	22,000	22,000								
17	D1-1(20(25)mm)	m3	22,000	22,000	20,000	20,000				20,500		
18	D1-1(40mm)	m3	22,000	22,000								
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	22,000	22,000						20,500		
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3	22,000	22,000								

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道				長野自動車道			東埼玉道路	東京外環自動車道	
			麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT
21	H2-1(20(25)mm)	m3	25,000	25,000								
22	H2-1(40mm)	m3	25,000	25,000								
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	25,000	25,000								
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3	25,000	25,000								
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2(早強)	m3										
28	P2-4(早強)	m3										
29	P3-2(早強)	m3										
30	P3-4(早強)	m3										
31	P6-4(早強)	m3										
32	P6-5(早強)	m3										32,350
33	Y1-1	m3								23,650		
34	Y1-1(高炉B)	m3								23,100		

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道									
			大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC
1	A1-1	m3	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200
2	A1-3	m3	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200
3	A1-3(高炉B)	m3	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200	22,200
4	A1-4	m3	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700
5	A1-4(高炉B)	m3	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200
6	A1-5	m3	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700
7	A1-5(高炉B)	m3	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200
8	B1-2(早強)	m3										
9	B1-3	m3	21,400	21,400	21,400	21,400	21,400	21,400	21,400	21,400	21,400	21,400
10	B1-3(高炉B)	m3	21,400	21,400	21,400	21,400	21,400	21,400	21,400	21,400	21,400	21,400
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
14	C1-1(高炉B)	m3	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道									
			大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(40mm)	m3										
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2(早強)	m3										
28	P2-4(早強)	m3										
29	P3-2(早強)	m3										
30	P3-4(早強)	m3										
31	P6-4(早強)	m3										
32	P6-5(早強)	m3										
33	Y1-1	m3	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700
34	Y1-1(高炉B)	m3	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道					北関東自動車道				第三京浜道路
			川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	港北IC ～ 羽沢IC
1	A1-1	m3	22,200	22,550	22,550							
2	A1-3	m3	22,200	22,550	22,550	22,450	22,450	20,100	21,000	21,000	21,500	
3	A1-3(高炉B)	m3	22,200	22,550	22,550			20,100	21,000	21,000	21,500	
4	A1-4	m3	26,700	26,600	26,600					26,000		
5	A1-4(高炉B)	m3	26,200	26,600	26,600					26,000		
6	A1-5	m3	26,700	26,600	26,600					26,000		27,150
7	A1-5(高炉B)	m3	26,200	26,600	26,600					26,000		27,150
8	B1-2(早強)	m3										
9	B1-3	m3	21,400	21,300	21,300	21,300	21,300	19,300	20,100	20,100	20,700	
10	B1-3(高炉B)	m3	21,400	21,300	21,300			19,300	20,100	20,100	20,700	
11	B2-1	m3						19,300			20,700	
12	B2-1(高炉B)	m3						19,300			20,700	
13	C1-1	m3	20,600	20,500	20,500	20,700	20,700	18,500	19,500	19,500	20,000	
14	C1-1(高炉B)	m3	20,600	20,500	20,500			18,500	19,500	19,500	20,000	
15	C2-1	m3						18,500			20,000	
16	C2-1(高炉B)	m3						18,500			20,000	
17	D1-1(20(25)mm)	m3	20,600	20,500	20,500	20,700	20,700	18,500	19,500	19,500	20,000	
18	D1-1(40mm)	m3						18,500			20,000	
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	20,600	20,500	20,500	20,700	20,700	18,500	19,500	19,500	20,000	
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3						18,500			20,000	

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道					北関東自動車道				第三京浜道路
			川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	港北IC ～ 羽沢IC
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(40mm)	m3										
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2(早強)	m3										
28	P2-4(早強)	m3										
29	P3-2(早強)	m3								23,600		
30	P3-4(早強)	m3										
31	P6-4(早強)	m3										
32	P6-5(早強)	m3										
33	Y1-1	m3	22,700	23,650	23,650	24,400	24,400					
34	Y1-1(高炉B)	m3	22,700	23,100	23,100	24,400	24,400					

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	横浜新道	横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道			
			新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC
1	A1-1	m3					22,050	22,050	22,200	22,000		22,000
2	A1-3	m3		22,050		22,050	22,050	22,050	22,200	22,000		22,000
3	A1-3(高炉B)	m3		22,050		22,050	22,050	22,050	22,200	22,000		
4	A1-4	m3					27,150	27,150	26,700	27,100		27,100
5	A1-4(高炉B)	m3					27,150	27,150	26,200	27,100		
6	A1-5	m3	27,150	27,150		27,150	27,150	27,150	26,700	27,100		
7	A1-5(高炉B)	m3	27,150	27,150		27,150	27,150	27,150	26,200	27,100		
8	B1-2(早強)	m3							22,400	22,700		
9	B1-3	m3					21,300	21,300	21,400	21,200		21,200
10	B1-3(高炉B)	m3					21,300	21,300	21,400	21,200		
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3		20,700	20,700	20,700	20,700	20,700	20,600	20,500	20,500	20,500
14	C1-1(高炉B)	m3		20,700		20,700	20,700	20,700	20,600	20,500		20,500
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3		20,700	20,700	20,700	20,700	20,700	20,600	20,500	20,500	20,500
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3		20,700		20,700	20,700	20,700	20,600	20,500		20,500
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	横浜新道	横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道			
			新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(40mm)	m3										
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3					21,000	21,000				
26	N1-1(高炉B)	m3					21,000	21,000				
27	P2-2(早強)	m3										
28	P2-4(早強)	m3										
29	P3-2(早強)	m3										
30	P3-4(早強)	m3										
31	P6-4(早強)	m3										
32	P6-5(早強)	m3										
33	Y1-1	m3					24,400	24,400				
34	Y1-1(高炉B)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									
			常総IC ～ つくば中央IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
1	A1-1	m3	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	21,950	21,950	21,950	21,250
2	A1-3	m3	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	21,950	21,950	21,950	21,250
3	A1-3(高炉B)	m3		22,000	22,000	22,000	22,000	22,000				
4	A1-4	m3	27,100	27,100	27,100	27,100	27,100	27,100			26,650	25,650
5	A1-4(高炉B)	m3		27,100	27,100	27,100	27,100	27,100			26,650	
6	A1-5	m3			27,100	27,100	27,100	27,100			26,650	
7	A1-5(高炉B)	m3			27,100	27,100	27,100	27,100			26,650	
8	B1-2(早強)	m3										
9	B1-3	m3	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200	20,800	20,800	20,800	
10	B1-3(高炉B)	m3		21,200	21,200	21,200	21,200	21,200	20,800	20,800	20,800	
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500	20,200	20,200	20,200	19,500
14	C1-1(高炉B)	m3	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500	20,200	20,200	20,200	19,500
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500	20,200	20,200	20,200	19,500
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500	20,200	20,200	20,200	19,500
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									
			常総IC ～ つくば中央IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
21	H2-1(20(25)mm)	m3							23,500	23,500	23,500	22,500
22	H2-1(40mm)	m3										
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3							23,500	23,500	23,500	22,500
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2(早強)	m3			26,800	26,800	26,800	26,800				
28	P2-4(早強)	m3				26,800	26,800	26,800				
29	P3-2(早強)	m3				26,800	26,800	26,800				
30	P3-4(早強)	m3				26,800	26,800	26,800				
31	P6-4(早強)	m3				29,600	29,600	29,600				
32	P6-5(早強)	m3				33,100	33,100	33,100				
33	Y1-1	m3					24,200	24,200				
34	Y1-1(高炉B)	m3					24,200	24,200				

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	京葉道路	東京湾アクアライン連絡道	
			原木IC ～ 船橋IC	木更津金田IC ～ 袖ヶ浦IC	袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
1	A1-1	m3			
2	A1-3	m3	22,450		
3	A1-3(高炉B)	m3	22,450		
4	A1-4	m3			
5	A1-4(高炉B)	m3	27,150		
6	A1-5	m3		26,650	26,650
7	A1-5(高炉B)	m3	27,150		
8	B1-2(早強)	m3			
9	B1-3	m3	21,300		
10	B1-3(高炉B)	m3	21,300		
11	B2-1	m3			
12	B2-1(高炉B)	m3			
13	C1-1	m3	20,700	20,500	20,500
14	C1-1(高炉B)	m3	20,700		
15	C2-1	m3			
16	C2-1(高炉B)	m3			
17	D1-1(20(25)mm)	m3	20,700	20,500	20,500
18	D1-1(40mm)	m3			
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	20,700		
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3			

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	京葉道路	東京湾アクアライン連絡道	
			原木IC ～ 船橋IC	木更津金田IC ～ 袖ヶ浦IC	袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
21	H2-1(20(25)mm)	m3			
22	H2-1(40mm)	m3			
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3			
25	N1-1	m3			
26	N1-1(高炉B)	m3			
27	P2-2(早強)	m3			
28	P2-4(早強)	m3			
29	P3-2(早強)	m3			
30	P3-4(早強)	m3			
31	P6-4(早強)	m3			
32	P6-5(早強)	m3			
33	Y1-1	m3			
34	Y1-1(高炉B)	m3			

【骨材関係】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道				関越自動車道				上信越自動車道
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	3,650	3,000			3,650	3,450			
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	3,750				3,750		3,550	3,550	
3	粒度調整 碎石M40	M40～0mm JISによる	m3	4,150		3,150	3,600	4,250	4,050			
4	粒度調整 碎石M30	M30～0mm JISによる	m3	4,250	3,600			4,350		3,950	3,650	
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道				関越自動車道				上信越自動車道
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋					4,560				

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
				碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3		5,100	5,100	4,550	4,550	4,200	3,950	3,100	3,100
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3				4,650	4,650	4,300	4,050		
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3		5,300	5,300	5,050	5,050	4,500	4,250	3,400	3,400
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3				5,150	5,150	4,500	4,250		
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3				5,950	5,950	5,450	5,200		
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3				5,850	5,850	5,450	5,200		
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3		5,400		5,850	5,850	5,450	5,200		
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
				碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	常盤自動車道		東関東自動車道						
				那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	宮野木JCT ～ 千葉北IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3				5,000	7,000	7,000	7,000		
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3				5,100	7,100	7,100	7,100		
3	粒度調整 碎石M40	M40～0mm JISによる	m3				5,500	7,300	7,300	7,300		
4	粒度調整 碎石M30	M30～0mm JISによる	m3				5,600	7,300	7,300	7,300		
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	常盤自動車道		東関東自動車道						
				那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	宮野木JCT ～ 千葉北IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					東埼玉道路	東京外環自動車道		
				潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	4,450	4,250	4,050	3,750	3,350	4,350		5,100	5,100
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	4,550	4,350	4,150			4,450		5,200	5,200
3	粒度調整 碎石M40	M40～0mm JISによる	m3	4,750	4,550	4,350			4,850		5,600	5,600
4	粒度調整 碎石M30	M30～0mm JISによる	m3	4,750	4,550	4,350			4,950		5,700	5,700
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3								7,400	6,550
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3								7,400	6,550
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t							15,900		

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					東埼玉道路	東京外環自動車道		
				潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t							15,900		
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋								4,560	4,560

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	5,100	4,650	4,650	4,650	4,650	4,500	4,500	4,500	4,500
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	5,200	4,750	4,750	4,750	4,750	4,600	4,600	4,600	4,600
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	5,600	5,150	5,150	5,150	5,150	5,000	5,000	5,000	5,000
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	5,700	5,250	5,250	5,250	5,250	5,100	5,100	5,100	5,100
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3		6,050	6,050	6,050	6,050	5,900	5,900	5,900	5,900
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3	6,550	5,950	5,950	5,950	5,950	5,800	5,800	5,800	5,800
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3	6,550	5,950	5,950	5,950	5,950	5,800	5,800	5,800	5,800
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道				北関東自動車道				第三京浜道路
				草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	4,350	4,350	4,900	4,900				2,650	
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	4,450	4,450	5,000	5,000				2,750	
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	4,850	4,850	5,400	5,400	3,200	3,050	3,050	2,950	
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	4,950	4,950	5,500	5,500				2,950	
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3	5,750	5,750						3,950	
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3	5,650	5,650						3,950	
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3	5,650	5,650						3,950	
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t			15,100	15,100					

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道				北関東自動車道				第三京浜道路
				草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t			15,100	15,100					
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋	4,560	4,560	4,560	4,560					

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	第三京浜道路	横浜新道	横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				港北IC ～ 羽沢IC	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3			4,950		4,950	4,950	4,950	3,400	3,650
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3								3,500	3,750
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3				5,950		5,550	5,550	3,900	3,950
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3						5,650	5,650	4,000	3,950
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3								4,800	4,900
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3						7,100	7,100	4,700	4,900
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3						7,100	7,100	4,700	4,900
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t								15,900	15,100

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	第三京浜道路	横浜新道	横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				港北IC ～ 羽沢IC	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t						15,900	15,900	15,900	15,100
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋						4,560	4,560	4,560	4,560

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	3,650			3,650	4,150	4,450	4,700	4,700	7,000
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3				3,750	4,250	4,550	4,800	4,800	7,100
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3				3,950	4,450	4,750	5,000	5,000	7,300
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	3,950			3,950	4,450	4,750			7,300
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3				4,900	5,400				7,350
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3				4,900	5,400				7,350
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3				4,900	5,400				7,350
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t				15,100	15,100				

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t				15,100	15,100				
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道			京葉道路	東京湾アクアライン連絡道	
				成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	原木IC	木更津金田IC	袖ヶ浦IC
				～ 国道296号	～ 松尾横芝IC	～ 山武成東IC	～ 船橋IC	～ 袖ヶ浦IC	～ 木更津JCT
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	7,000	7,000	7,000	5,000		
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	7,100	7,100	7,100	5,100		
3	粒度調整 碎石M40	M40～0mm JISによる	m3	7,300	7,300	7,300	5,500		
4	粒度調整 碎石M30	M30～0mm JISによる	m3	7,300	7,300	7,300	5,600		
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3	7,350	7,350	7,350	6,300		
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3	7,350	7,350	7,350	6,200		
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3	7,350	7,350	7,350	6,200		
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t						

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道			京葉道路	東京湾アクアライン連絡道	
				成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	原木IC	木更津金田IC	袖ヶ浦IC
				～ 国道296号	～ 松尾横芝IC	～ 山武成東IC	～ 船橋IC	～ 袖ヶ浦IC	～ 木更津JCT
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t						
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋						

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道				関越自動車道				上信越自動車道
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3	4,500								
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3	5,100								
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3	4,800								
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	5,550								

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
				碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3		5,700							
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3									
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3									
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3									
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3									

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	常盤自動車道		東関東自動車道						
				那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	宮野木JCT ～ 千葉北IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3				5,650					
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3				6,450					
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3				5,950					
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3				4,950					

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					東埼玉道路	東京外環自動車道		
				潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3								5,850	5,850
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3								5,950	5,950
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3								6,150	6,150
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3								6,300	6,300

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3	5,850	5,100	5,100	5,100	5,100	4,950	4,950	4,950	4,950
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3	5,950	5,700	5,700	5,700	5,700	5,550	5,550	5,550	5,550
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3	6,150	5,400	5,400	5,400	5,400	5,250	5,250	5,250	5,250
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	6,300	6,100	6,100	6,100	6,100	5,900	5,900	5,900	5,900

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道				北関東自動車道				第三京浜道路
				草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3	4,800	4,800						3,200	
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3	5,400	5,400						3,700	
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3	5,100	5,100						3,500	
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	5,550	5,550						4,700	

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	第三京浜道路	横浜新道	横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				港北IC ～ 羽沢IC	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3								4,250	4,600
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3						5,950	5,950	4,850	5,100
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3						7,050	7,050	4,550	4,700
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3						6,450	6,450	5,550	5,200

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3				4,600	5,100	5,400			
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3									
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3									
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3				4,900	4,900	4,900			

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道			京葉道路	東京湾アクアライン連絡道	
				成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC	木更津金田IC ～ 袖ヶ浦IC	袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3						
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3		6,600				
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3		7,100				
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3		6,900				
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3		4,300				

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道				関越自動車道				上信越自動車道
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,450	1,650	1,500		1,550	1,650			2,100
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3							1,950		
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,850				1,950	2,050			
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,650				1,750	1,850			

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
				碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	4,600	3,500	3,500	1,200	1,700	1,900	1,900	1,900	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3				1,300					
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3				1,600	2,000				
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3				1,700					
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	常盤自動車道		東関東自動車道						
				那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	宮野木JCT ～ 千葉北IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,350	1,600	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3				1,900					
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3			1,750	2,000					
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					東埼玉道路	東京外環自動車道		
				潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,200	1,200	1,200	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3						1,300	1,300	1,300	1,300
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3							1,600	1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3							1,700	1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3						1,400	1,400		

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道				北関東自動車道				第三京浜道路
				草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,300	1,300	1,750	1,350	1,350	1,900	1,250
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3	1,300	1,300							
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600					
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	1,700	1,700	1,700	1,700					
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3			1,500	1,500					

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	第三京浜道路	横浜新道	横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				港北IC ～ 羽沢IC	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,250	1,250	1,250	1,350	1,250	1,250	1,250	1,650	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3						1,650	1,650	2,050	
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3						1,350	1,350	1,850	

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線
1	再生碎石	40～0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	2,100
2	再生碎石	30～0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40～0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30～0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道			京葉道路	東京湾アクアライン連絡道	
				成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	原木IC	木更津金田IC	袖ヶ浦IC
				～ 国道296号	～ 松尾横芝IC	～ 山武成東IC	～ 船橋IC	～ 袖ヶ浦IC	～ 木更津JCT
1	再生碎石	40～0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	2,100	2,100	2,100	1,350	1,700	1,700
2	再生碎石	30～0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3						
3	再生粒度調整碎石	40～0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3				1,650		
4	再生粒度調整碎石	30～0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3				1,750		
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3				1,550		

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道		関越自動車道	上信越自動車道	常磐自動車道	東関東自動車道			東埼玉道路
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	宮野木JCT ～ 千葉北IC	潮来IC ～ 麻生IC	北浦IC ～ 銚田IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			15,400	16,200	15,500	15,100			15,400
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t			15,400		15,500	15,100			15,400
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	15,900			16,700	16,000	15,600			15,900
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,400				15,500	15,100			15,400
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,400				15,500	15,100			15,400
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	1,000t未満	t	17,400				17,500		17,500		17,400
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	16,900				17,000				16,900
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	16,900				17,000				
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t	20,400								
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	20,400								
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	20,400								
12	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	18,200		18,200		18,200			18,200	18,200
13	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200		18,200		18,200				18,200

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道		関越自動車道	上信越自動車道	常磐自動車道	東関東自動車道			東埼玉道路
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	宮野木JCT ～ 千葉北IC	潮来IC ～ 麻生IC	北浦IC ～ 銚田IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200		18,200		18,200				18,200
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,700		19,700		19,700		19,700		19,700
16	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	19,700		19,700		19,700				19,700
17	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	19,700		19,700		19,700				
18	セメント	生石灰 バラ	1,000t未満	t				24,000					23,000
19	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t									23,000
20	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									23,000
21	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t		24,000					24,000		24,000
22	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t									24,000
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t									24,000
24	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	1,000t未満	t				21,100	19,200			19,200	19,200
25	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t					19,200				19,200
26	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t					19,200				

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道		関越自動車道	上信越自動車道	常磐自動車道	東関東自動車道			東埼玉道路
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	宮野木JCT ～ 千葉北IC	潮来IC ～ 麻生IC	北浦IC ～ 銚田IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
27	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	1,000t未満	t		31,000		33,000	31,000		31,000		31,000
28	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t				33,000	31,000				31,000
29	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以 上)	t				33,000	31,000				
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	1,000t未満	t	18,200				18,200			18,200	18,200
31	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	18,200				18,200				18,200
32	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t	18,200				18,200				18,200
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	1,000t未満	t	19,700	19,700			19,700		19,700		19,700
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	19,700				19,700				19,700
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t	19,700				19,700				

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東京外環自動車道		北関東自動車道			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
					市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,100	15,100				15,100	15,100	15,400	15,500
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,100	15,100				15,100	15,100	15,400	15,500
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	15,600	15,600			16,000	15,600	15,600	15,900	16,000
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,100	15,100			15,500	15,100	15,100	15,400	15,500
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,100	15,100				15,100	15,100	15,400	15,500
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	1,000t未満	t	17,100	17,100			17,500	17,100	17,100	17,400	17,500
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	16,600	16,600			17,000	16,600	16,600	16,900	17,000
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	16,600	16,600				16,600	16,600	16,900	17,000
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t						20,100	20,100		
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						20,100	20,100		
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t						20,100	20,100		
12	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ	1,000t未満	t					18,200	18,200	18,200		18,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					18,200	18,200	18,200		18,200

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東京外環自動車道		北関東自動車道			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
					市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t						18,200	18,200		
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	1,000t未満	t					19,700	19,700	19,700		19,700
16	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t					19,700	19,700	19,700		19,700
17	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t						19,700	19,700		
18	セメント	生石灰 バラ	1,000t未満	t					23,000	23,000	23,000		23,000
19	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t					23,000	23,000	23,000		23,000
20	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
21	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000		24,000
22	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	24,000	24,000			24,000				24,000
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000	24,000							
24	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	1,000t未満	t					19,200	19,200	19,200		
25	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t					19,200	19,200	19,200		
26	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t						19,200	19,200		

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東京外環自動車道		北関東自動車道			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
					市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC
27	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	1,000t未満	t			31,000	31,000	31,000	31,000	31,000		
28	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以 上~3,000t未満)	t					31,000	31,000	31,000		
29	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以 上)	t						31,000	31,000		
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	1,000t未満	t	18,200	18,200			18,200				
31	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以 上~3,000t未満)	t	18,200	18,200			18,200				
32	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t	18,200	18,200							
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	1,000t未満	t			19,700	19,700	19,700				19,700
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以 上~3,000t未満)	t	19,700	19,700			19,700				19,700
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t									

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道						京葉道路
					つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	国道296号 ～ 松尾横芝IC	原木IC ～ 船橋IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,100	
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,500	15,500				15,100	
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000	15,600	
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,100	
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,100	15,100
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	1,000t未満	t	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,100	
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	16,600	
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t						16,600	
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t							
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t							
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t							
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	18,200	18,200				18,200	
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道						京葉道路
					つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	国道296号 ～ 松尾横芝IC	原木IC ～ 船橋IC
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	
16	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	19,700	19,700				19,700	
17	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	19,700	19,700				19,700	
18	セメント	生石灰 バラ	1,000t未満	t							
19	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t			23,000	23,000	23,000		
20	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t			23,000	23,000	23,000		
21	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000		
22	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000		
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t		24,000	24,000	24,000	24,000		
24	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	1,000t未満	t	19,200	19,200				19,200	
25	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	19,200	19,200				19,200	
26	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	19,200	19,200				19,200	

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道						京葉道路
					つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	国道296号 ～ 松尾横芝IC	原木IC ～ 船橋IC
27	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	1,000t未満	t	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000		
28	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000		
29	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以 上)	t	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000		
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	1,000t未満	t	18,200	18,200					
31	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	18,200	18,200					
32	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t	18,200	18,200					
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	1,000t未満	t	19,700	19,700					
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700		
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700		

【アスファルト混合物】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

(1) 基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95～100
13.2	75～90
9.5	65～83
4.75	50～67
2.36	37～53
0.6	24～30
0.3	16～24
0.15	9～14
0.075	7～10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2～4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 4
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下 表 4
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下 表 4

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項 目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60℃ 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項 目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適 宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
		水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用了した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領Ⅱ建設工事関係1－1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道								
		標準アスファルト量		川口JCT	浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	鹿沼IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	佐野藤岡IC	宇都宮IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	15,200	15,200	15,500	15,500	15,500	15,500	15,550	15,550	15,600
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	16,100	16,100	16,400	16,400	16,400	16,400	16,500	16,500	
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	13,950	13,950	14,250	14,250	14,250	14,250	14,300	14,300	14,350
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t									10,900
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	10,650	10,650	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道		関越自動車道						
		標準アスファルト量		矢板IC	那須IC	練馬IC	大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		西那須野塩原IC	白河IC	大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC	東松山IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	16,150		15,150	15,150	15,150	15,350	15,500	15,500	15,500
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t		16,550							
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	17,050	17,000	15,900	15,900	15,900	16,100	16,300	16,300	16,300
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	15,750	15,700	14,500	14,500	14,500	14,700	14,900	14,900	14,900
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,550	11,550	10,750	10,750	10,750	10,950	11,100	11,100	11,100
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道								
		標準アスファルト量		東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	花園IC ～ 本庄児玉IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC
		骨材の最大粒径										
		昼夜区分										
1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,400	15,400	15,400	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t								16,150	16,150
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	16,200	16,200	16,200	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	16,550
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,800	14,800	14,800	14,800	14,800	14,800	14,800	14,800	14,850
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,950	10,950	10,950						
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t				10,900	10,900	10,900	10,900	10,900	10,950
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道				上信越自動車道				
		標準アスファルト量		赤城IC	昭和IC	沼田IC	月夜野IC	藤岡JCT	藤岡IC	吉井IC	富岡IC	下仁田IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		昭和IC	沼田IC	月夜野IC	水上IC	藤岡IC	吉井IC	富岡IC	下仁田IC	松井田妙義IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t					15,600	15,600	15,600		
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t	16,150	17,100	17,100	17,100			16,150	16,150	16,150
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	16,550	17,500	17,500	17,500	16,500	16,500	16,500	16,900	16,900
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	14,850	15,800	15,800	15,800	14,800	14,800	14,800	15,500	15,500
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t								11,400	11,400
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,950	11,950	11,950	11,950	10,900	10,900	10,900		
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道								
		標準アスファルト量		松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC	佐久IC	佐久小諸JCT	佐久小諸JCT	小諸IC	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		碓氷軽井沢IC	佐久IC	佐久小諸JCT	小諸IC	小諸御影TB	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t									
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									
		13mm		16,150	17,800	17,800	17,800	17,800	17,550	17,550	17,550	17,550
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t									
		13mm		16,900	18,600	18,600	18,600	18,600	18,350	18,350	18,350	18,200
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t									
		20mm		15,500	16,850	16,850	16,850	16,850	16,700	16,700	16,700	16,050
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		30mm		11,400	13,550	13,550	13,550	13,550	13,400	13,400	13,400	13,300
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道					常磐自動車道			
		標準アスファルト量		更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	信州中野IC ～ 豊田飯山IC	豊田飯山IC ～ 信濃町IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC
		骨材の最大粒径										
		昼夜区分										
1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t						15,200	15,200	15,350	15,350
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t									
		13mm		17,550	17,550	17,550	17,550	17,550				
		無し										
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t									
		13mm		18,200	18,250	18,250	18,250	18,250				16,050
		無し										
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t									
		20mm		16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	14,200	14,200	14,300	14,300
		無し										
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		30mm		13,300	13,300	13,300	13,300	13,300	10,450	10,450	10,650	10,650
		無し										
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	常磐自動車道								
		標準アスファルト量		岩間IC	友部JCT	水戸IC	那珂IC	日立南太田IC	日立中央IC	日立北IC	高萩IC	北茨城IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		友部JCT	水戸IC	那珂IC	日立南太田IC	日立中央IC	日立北IC	高萩IC	北茨城IC	いわき勿来IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	15,700	15,700	15,700	15,700	16,200	16,250	16,250	16,250	16,250
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	16,350	16,350	16,350	16,350	16,850	17,000	17,000	17,000	17,000
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	14,800	14,800	14,800	14,800	15,300	15,450	15,450	15,450	15,450
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,200	11,200	11,200	11,200	11,700	11,950	11,950	11,950	11,950
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東関東自動車道								
		標準アスファルト量		高谷JCT	湾岸市川IC	谷津船橋IC	湾岸習志野IC	湾岸千葉IC	宮野木JCT	千葉北IC	四街道IC	佐倉IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		湾岸市川IC	谷津船橋IC	湾岸習志野IC	湾岸千葉IC	宮野木JCT	千葉北IC	四街道IC	佐倉IC	酒々井IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	14,900	14,900	14,900	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,350
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	15,550	15,550	15,550	15,750	15,750	15,750	15,750	15,750	15,900
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	13,750	13,750	13,750	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,200
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,550	10,550	10,550	10,750	10,750	10,750	10,750	10,750	10,950
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東関東自動車道								
		標準アスファルト量		酒々井IC	富里IC	成田IC	大栄JCT	大栄IC	佐原香取IC	潮来IC	麻生IC	北浦IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		富里IC	成田IC	大栄JCT	大栄IC	佐原香取IC	潮来IC	麻生IC	北浦IC	銚田IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	15,350	15,550	15,550	15,550	15,550	15,550	15,700	15,700	15,700
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	15,900	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,350	16,350	16,350
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	14,200	14,350	14,350	14,350	14,350	14,350	14,800	14,800	14,800
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,950	11,100	11,100	11,100	11,100	11,100	11,200	11,200	11,200
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東関東自動車道		新空港自動車道	館山自動車道					
		標準アスファルト量		銚田IC ～	茨城空港北IC ～	成田IC ～	起点 ～	市原IC ～	姉崎袖ヶ浦IC ～	木更津北IC ～	木更津JCT ～	木更津南JCT ～
		骨材の最大粒径		茨城空港北IC	茨城町JCT	新空港IC	市原IC	姉崎袖ヶ浦IC	木更津北IC	木更津JCT	木更津南JCT	君津IC
		昼夜区分										
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,700	15,700	15,550	15,300	15,300	15,300	15,550	15,550	15,550
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	16,350	16,350	16,050	15,750	15,750	15,750	16,150	16,150	16,150
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,800	14,800	14,350	14,200	14,200	14,200	14,600	14,600	14,600
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,200	11,200	11,100	11,000	11,000	11,000	10,900	10,900	10,900
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	館山自動車道				富津館山道路				長野自動車道
		標準アスファルト量		君津IC	富津中央IC	木更津南JCT	木更津南IC	富津竹岡IC	富津金谷IC	鋸南保田IC	鋸南富山IC	安曇野IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		富津中央IC	富津竹岡IC	木更津南IC	終点	富津金谷IC	鋸南保田IC	鋸南富山IC	富浦IC	麻績IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	15,750	15,750	15,550	15,550	15,750	15,750	15,900	15,900	
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									17,550
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	16,350	16,350	16,150	16,150	16,350	16,350	16,450	16,450	18,200
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	14,850	14,850	14,600	14,600	14,850	14,850	14,850	14,850	16,050
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,150	11,150	10,900	10,900	11,150	11,150	11,350	11,350	13,300
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	長野自動車道		東京外環自動車道						
		標準アスファルト量		麻績IC	更埴IC	大泉JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		更埴IC	更埴JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC	川口西IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t									
		13mm				15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									
		13mm		17,550	17,550							
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t									
		13mm		18,200	18,200	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t									
		20mm		16,050	16,050	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		30mm		13,300	13,300	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東京外環自動車道								北関東自動車道
		標準アスファルト量		川口西IC	川口中央IC	川口JCT	川口東IC	草加IC	外環三郷西IC	市川中央IC	京葉JCT	高崎JCT
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		川口中央IC	川口JCT	川口東IC	草加IC	外環三郷西IC	三郷JCT	京葉JCT	市川南IC	前橋南IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,600
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,500
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,800
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t									10,900
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	北関東自動車道								
		標準アスファルト量		前橋南IC	駒形IC	伊勢崎IC	太田薮塚IC	太田桐生IC	都賀IC	壬生IC	桜川筑西IC	笠間西IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		駒形IC	伊勢崎IC	太田薮塚IC	太田桐生IC	足利IC	壬生IC	宇都宮上三川IC	笠間西IC	友部IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	15,600	15,600	15,600	15,600	15,500	15,600	15,600	15,750	15,700
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	16,500	16,500	16,500	16,500				16,450	16,350
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	14,800	14,800	14,800	14,800	14,250	14,350	14,350	14,850	14,800
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t					10,800	10,900	10,900	11,400	11,200
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	10,900	10,900	10,900	10,900					
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	北関東自動車道					横浜横須賀道路	首都圏中央連絡自動車道		
		標準アスファルト量		友部IC	友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT	茨城町東IC	横須賀IC	あきる野IC	日の出IC	青梅IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT	茨城町東IC	水戸南IC	衣笠IC	日の出IC	青梅IC	入間IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,550	15,000	15,000	15,150
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	16,350	16,350	16,350	16,350	16,350		15,900	15,900	16,150
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	14,800	14,800	14,800	14,800	14,800	14,350	14,450	14,450	14,600
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	11,200	11,200	11,200	11,200	11,200		10,550	10,550	10,700
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量		入間IC	狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC	鶴ヶ島JCT	坂戸IC	川島IC	桶川北本IC	桶川加納IC	白岡菖蒲IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC	鶴ヶ島JCT	坂戸IC	川島IC	桶川北本IC	桶川加納IC	白岡菖蒲IC	久喜白岡JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	15,350	15,500	15,500	15,500	15,500	15,550	15,500	15,500	15,500
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300	16,550	16,400	16,400	16,400
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	14,800	14,900	14,900	14,900	14,900	14,350	14,250	14,250	14,250
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	10,900	11,100	11,100	11,100	11,100				
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t						11,000	11,000	11,000	11,000
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量		久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	神崎IC ～ 下総IC
		骨材の最大粒径										
		昼夜区分										
1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,500	15,500	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,550
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	16,400	16,400	16,300	16,300	16,300	16,100	16,100	16,100	16,100
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,250	14,250	14,200	14,200	14,200	14,350	14,350	14,350	14,400
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t						10,650	10,650	10,650	11,150
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,000	11,000	10,800	10,800	10,800				
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量		下総IC	大栄JCT	成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	山武成東IC	東金JCT	東金IC	茂原北IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		大栄JCT	成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	山武成東IC	東金JCT	東金IC	茂原北IC	茂原長南IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	15,550	15,550	15,600	15,600	15,650	15,650	15,650	15,650	15,650
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	14,400	14,400	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	11,150	11,150	11,250	11,250	11,250	11,250	11,250	11,250	11,250
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道			千葉東金道路					
		標準アスファルト量		茂原長南IC	市原鶴舞IC	木更津東IC	千葉東JCT	千葉東IC	大宮IC	高田IC	中野IC	山田IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		市原鶴舞IC	木更津東IC	木更津JCT	千葉東IC	大宮IC	高田IC	中野IC	山田IC	東金JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	15,550	15,550	15,550	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,650
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	16,150	16,150	16,150	15,750	15,750	15,750	15,750	15,750	16,100
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	14,600	14,600	14,600	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,500
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,900	10,900	10,900	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,250
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	千葉東金道路	東水戸道路		京葉道路					
		標準アスファルト量		東金JCT ～ 東金IC	水戸南IC ～ 水戸大洗IC	水戸大洗IC ～ ひたちなかIC	一之江起点 ～ 篠崎IC	篠崎IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 京葉市川IC	京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC
		骨材の最大粒径										
		昼夜区分										
1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,650	15,700	15,700	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	16,100	16,350	16,350	15,550	15,550	15,550	15,550	15,550	15,550
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,500	14,800	14,800	13,750	13,750	13,750	13,750	13,750	13,750
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,250	11,200	11,200	10,550	10,550	10,550	10,550	10,550	10,550
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	京葉道路								
		標準アスファルト量		花輪IC	幕張IC	武石IC	宮野木JCT	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT	松ヶ丘IC	蘇我IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		幕張IC	武石IC	宮野木JCT	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT	松ヶ丘IC	蘇我IC	～ 終点
1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,150	15,150	15,150	15,150	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,750	15,750	15,750	15,750	15,750	15,750	15,750	15,750	15,750
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,000	14,000	14,000	14,000	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,750	10,750	10,750	10,750	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		40mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東京湾アクアライン	東京湾アクアライン連絡道	
		標準アスファルト量		海ほたるPA	木更津金田IC	袖ヶ浦IC
		骨材の最大粒径		～	～	～
		昼夜区分		木更津金田IC	袖ヶ浦IC	木更津JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	15,600	15,550	15,550
		13mm				
		無し				
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t			
		13mm				
		無し				
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	16,400	16,150	16,150
		13mm				
		無し				
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	14,750	14,600	14,600
		20mm				
		無し				
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,050	10,900	10,900
		30mm				
		無し				
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t			
		40mm				
		無し				