

令和 7 年度

東北支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和 7 年 4 月版】

東日本高速道路株式会社

東北支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、
また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社及び東北支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「－」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白となっております。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

単価目次

○資材分類

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）	．．．．．	3
アスファルト混合物（生アスファルト混合物）	．．．．．	26
骨材関係	．．．．．	82
（１）盛土材、路盤・路床材、裏込材等		
（２）現場プラントアスファルト舗装用骨材		
（３）現場プラントコンクリート用骨材		
（４）セメント		

【レディーミクストコンクリート（生コンクリート）】

《特記事項》

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。
（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 6-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領 R6.4 に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

			【E4】東北自動車道							
番号	材料種別	単位	白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC (白河市)	矢吹IC ～ 須賀川IC (須賀川市)	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC (二本松市)	本宮IC ～ 二本松IC (本宮市・大玉村)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3	16,900	16,900	17,500	17,500	17,500	17,500		
10	C2-1	m3	16,900	16,900	17,500	17,500	17,500	17,500		
11	D1-1	m3	16,900	16,900	17,500	17,500	17,500	17,500		
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

2025年工十期

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							
			二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC (福島県)	国見IC ～ 白石IC (宮城県)	白石IC ～ 村田JCT	村田JCT ～ 仙台南IC (村田町)	村田JCT ～ 仙台南IC (仙台市)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3						28,450	28,450	22,550
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3								16,100
10	C2-1	m3								
11	D1-1	m3								
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								—
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3						27,200	27,200	21,450
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

【E4】東北自動車道										
番号	材料種別	単位	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC (仙台市・富谷町)	泉IC ～ 大和IC (大和町)	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC (大崎市)	古川IC ～ 築館IC (栗原市)	築館IC ～ 若柳金成IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3	22,550	22,550	22,550		-			
4	A1-5	m3	22,550	22,550						
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3	16,550	16,550				20,350		20,950
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	16,550	16,550				20,200		
9	C1-1	m3	16,100	16,100	16,100		19,650	19,650		20,250
10	C2-1	m3	16,100	16,100						
11	D1-1	m3	16,100	16,100						20,050
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3			-		-			
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3		19,300						
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3	21,450	21,450	21,450		-			
26	A1-3(膨張剤)	m3	21,450	21,450						
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

			【E4】東北自動車道							
番号	材料種別	単位	若柳金成IC ～ 一関IC (宮城県)	若柳金成IC ～ 一関IC (岩手県)	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3			31,100	31,100				
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3			23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3			23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700
9	C1-1	m3			23,000	23,000	23,000	23,300	23,300	23,300
10	C2-1	m3			23,000	23,000	23,000	23,300	23,300	23,300
11	D1-1	m3			23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3			39,800	39,800				
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

【2025年工率割】			【E4】東北自動車道							(単位: m)
番号	材料種別	単位	花巻IC ～ 紫波IC (花巻市)	花巻IC ～ 紫波IC (紫波町)	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC (松尾八幡平)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3								
10	C2-1	m3								
11	D1-1	m3								
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3				26700	26700			
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3				-	-			

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

			【E4】東北自動車道							(単位: m3)
番号	材料種別	単位	松尾八幡平IC ～ 安代IC (安代)	安代IC ～ 鹿角八幡平IC (岩手県)	安代IC ～ 鹿角八幡平IC (秋田県)	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC (秋田県)	小坂IC ～ 碓ヶ関IC (青森県)	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3						19,400		17,100
10	C2-1	m3						19,300		17,100
11	D1-1	m3						19,300		16,950
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道			【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道		
			大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC (八幡平市)	安代JCT ～ 浄法寺IC (二戸市)	浄法寺IC ～ 一戸IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								-
4	A1-5	m3								-
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3			18,300					19,900
10	C2-1	m3			18,300					
11	D1-1	m3			18,300					
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								-
18	P6-5	m3								-
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

【2025年上半期】			【E4A】八戸自動車道						【E4A】百石道路	【E46】秋田自動車道
番号	材料種別	単位	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC 岩手県	軽米IC ～ 南郷IC 青森県	南郷IC ～ 八戸JCT	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3						28,900	28,900	
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								23,700
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								23,700
9	C1-1	m3			-	21,100	21,100			23,300
10	C2-1	m3								23,300
11	D1-1	m3							21,000	23,000
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

2025年上期

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道							(単位:円)
			北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC (岩手県)	湯田IC ～ 横手IC (秋田県)	横手IC ～ 大曲IC (横手市)	横手IC ～ 大曲IC (大仙市)	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC (大仙市)	協和IC ～ 秋田南IC (秋田市)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3		35,400	38,700	38,700	38,700	38,700	38,700	27,800
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3	23,700							
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	23,700							
9	C1-1	m3	23,300	27,300	29,200	29,200	29,200	29,200	29,200	21,400
10	C2-1	m3	23,300	27,300	29,200	29,200	29,200	29,200	29,200	21,400
11	D1-1	m3	23,000	27,000	29,200	29,200	29,200	29,200	29,200	20,900
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】釜石自動車道
			秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3	27,800	27,800	27,800					
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								23,700
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								23,700
9	C1-1	m3	21,400	21,400	21,400					23,300
10	C2-1	m3	21,400	21,400	21,400					23,300
11	D1-1	m3	20,900	20,900	20,900					23,000
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】釜石自動車道	【E13】湯沢横手道路			【E48】山形自動車道			
			花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC (湯沢市)	湯沢IC ～ 十文字IC (横手市)	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC (宮城県)	笹谷IC ～ 関沢IC (山形県)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3		38,700	38,700	38,700				
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3	23,700							
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	23,700							
9	C1-1	m3	23,300	29,200	29,200	29,200				
10	C2-1	m3	23,300	29,200	29,200	29,200				
11	D1-1	m3	23,000	29,200	29,200	29,200				
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

【E48】山形自動車道			【単位：m3】							
番号	材料種別	単位	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3	21,500					26,100	23,600	23,600
3	A1-4	m3						32,300	29,800	29,800
4	A1-5	m3	27,600					32,500	30,000	30,000
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3						25,300	22,800	22,800
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3						25,100	22,600	22,600
9	C1-1	m3						24,700	22,200	22,200
10	C2-1	m3	19,800					24,500	22,000	22,000
11	D1-1	m3	19,400					24,700	22,200	22,200
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道						
			いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC (いわき市)	いわき三和IC ～ 小野IC (小野町)	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC 猪苗代磐梯高原IC (郡山市)
1	A1-1	m3							
2	A1-3	m3							
3	A1-4	m3							
4	A1-5	m3							
5	B1-2	m3							
6	B1-3	m3							
7	B1-4	m3							
8	B2-1	m3							
9	C1-1	m3	18,800	18,800	18,600	18,600	17,500	17,500	17,500
10	C2-1	m3	18,800	18,800	18,600	18,600	17,500	17,500	17,500
11	D1-1	m3	18,800	18,800	18,600	18,600	17,500	17,500	17,500
12	N1-1	m3							
13	P2-2	m3							
14	P2-4	m3							
15	P3-2	m3							
16	P3-4	m3							
17	P6-4	m3							
18	P6-5	m3							
19	Y1-1	m3							
20	Y1-1(H28以前)	m3							
21	H1-1	m3							
22	HS1-1	m3							
23	H2-1	m3							
24	A1-1(早強)	m3							
25	A1-1(膨張剤)	m3							
26	A1-3(膨張剤)	m3							
27	A1-4(早強)	m3							

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

			【E49】磐越自動車道							
番号	材料種別	単位	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	西会津IC
			猪苗代磐梯高原IC (猪苗代町)	～ 磐梯河東IC (会津若松市)	～ 磐梯河東IC (磐梯町・猪苗代町)	～ 会津若松IC	～ 会津坂下IC	～ 西会津IC	～ 津川IC (福島県)	～ 津川IC (新潟県)
1	A1-1	m3	26,900							
2	A1-3	m3	26,900							
3	A1-4	m3	32,500							
4	A1-5	m3	32,700							
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3						22,400	22,950	
9	C1-1	m3						21,800	22,350	
10	C2-1	m3						21,800	22,350	
11	D1-1	m3								
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3	－							
16	P3-4	m3	－							
17	P6-4	m3	－							
18	P6-5	m3	－							
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道		
			河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC (南陽市)	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC (上山市)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3			23,600	23,600	23,600			
3	A1-4	m3			29,800	29,800	29,800			
4	A1-5	m3			30,000	30,000	30,000			
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3			22,800	22,800	22,800			
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3			22,600	22,600	22,600			
9	C1-1	m3			22,200	22,200	22,200			
10	C2-1	m3			22,000	22,000	22,000			
11	D1-1	m3			22,200	22,200	22,200			
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
			かみのやま温泉IC 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC (天童市)	天童IC ～ 東根IC (東根市)	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3						24,400	24,400	24,400
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3						17,300	17,300	17,300
10	C2-1	m3						17,300	17,300	17,300
11	D1-1	m3						17,300	17,300	17,300
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

【E6】常磐自動車道										
番号	材料種別	単位	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC 広野IC (いわき市)	いわき四倉IC 広野IC (広野町)	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC (南相馬市)	浪江IC ～ 南相馬IC (浪江町)	南相馬IC ～ 相馬IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3	24,400							
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3	17,300	17,300	23,800	23,800	23,800	17,650	23,800	17,650
10	C2-1	m3	17,300	17,300	24,000	24,000	24,000	17,500	24,000	17,500
11	D1-1	m3	17,300	17,300	23,800	23,800	23,800	17,500	23,800	17,500
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道				【E6】仙台東部道路			
			相馬IC ～ 新地IC	新地IC 山元IC (福島県)	新地IC 山元IC (宮城県)	山元IC ～ 亶理IC	亶理IC ～ 岩沼IC (亶理町)	亶理IC ～ 岩沼IC (岩沼市)	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3		24,250	28,800	28,800	28,800	22,550	22,550	22,550
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3	17,650	17,650	21,100	21,100	21,100	16,100	16,100	16,100
10	C2-1	m3	17,500	17,500	21,100	21,100	21,100	16,100	16,100	16,100
11	D1-1	m3	17,500	17,500	20,700	20,700	20,700	16,100	16,100	16,100
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】仙台東部道路			【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路		
			名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC	利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT (利府町・富谷市)	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT (大和町)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3	22,550	22,550	22,550	22,550	22,550	22,550	22,550	-
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	19,650
10	C2-1	m3	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	19,550
11	D1-1	m3	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	19,450
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								
24	A1-1(早強)	m3								
25	A1-1(膨張剤)	m3								
26	A1-3(膨張剤)	m3								
27	A1-4(早強)	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E48】仙台南部道路			
			仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC 長町IC	長町IC 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC
1	A1-1	m3				
2	A1-3	m3				
3	A1-4	m3				
4	A1-5	m3	22,550	22,550	22,550	22,550
5	B1-2	m3				
6	B1-3	m3				
7	B1-4	m3				
8	B2-1	m3				
9	C1-1	m3	16,100	16,100	16,100	16,100
10	C2-1	m3	16,100	16,100	16,100	16,100
11	D1-1	m3	16,100	16,100	16,100	16,100
12	N1-1	m3				
13	P2-2	m3				
14	P2-4	m3				
15	P3-2	m3				
16	P3-4	m3				
17	P6-4	m3				
18	P6-5	m3				
19	Y1-1	m3				
20	Y1-1(H28以前)	m3				
21	H1-1	m3				
22	HS1-1	m3				
23	H2-1	m3				
24	A1-1(早強)	m3				
25	A1-1(膨張剤)	m3				
26	A1-3(膨張剤)	m3				
27	A1-4(早強)	m3				

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

【2025年上半期】																(単位:円)
番号	材料種別	単位	横手(工)		山形(管)			仙台(工)			いわき(工)			会津若松(管)		摘要
			横手地区	西和賀地区	南陽地区	天童地区	米沢地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
1	A1-1	m3	30,600						21,700	17,450			19,500	24,150	23,100	
2	A1-2	m3														膨張材料20kg/m ³
3	A1-3(高炉or普通)	m3	30,600			21,500	21,000	22,200	21,700	17,450	18,900	25,400	19,500	24,150	23,100	
4	A1-4(高炉or普通)	m3	38,500						28,050	22,550			24,250	29,750	28,700	高性能AE減水剤・膨張材
5	A1-5(高炉or普通)	m3														高性能AE減水剤・膨張材
6	B1-2(早強)	m3														
7	B1-3(高炉or普通)	m3	29,600			20,200		21,450	20,950	16,550				22,950	21,900	
8	B1-3(高炉or普通)	m3				26,200										高性能AE減水剤・膨張材
9	B2-1(高炉or普通)	m3	29,200			20,200		21,450	20,800	16,550	18,000	24,700	18,250	22,950	21,900	
10	C1-1(高炉or普通)	m3	29,200		19,700	19,800	19,700	20,750	20,250	16,100	17,300	23,800	17,650	22,350	21,300	
11	C2-1(高炉or普通)	m3	29,200		19,700	19,800	19,700	20,750	20,150	16,100	17,300	24,000	17,500	22,350	21,300	
12	D1-1	m3	29,200		19,700	19,400	19,700	20,700	20,050	16,100	17,300	23,800	17,500	22,350	21,300	
13	N1-1	m3														
14	P2-2(早強)	m3								20,750			21,800	-	-	
15	P2-2(早強)	m3											21,800	-	-	プレテンション方式
16	P2-2(早強)	m3												28,950	27,900	高性能AE減水剤
17	P2-2(早強)	m3														高性能AE減水剤・膨張材
18	P2-4	m3	39,500													高性能AE減水剤

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

【2025年上半期】																(単位:円)
番号	材料種別	単位	横手(工)		山形(管)			仙台(工)			いわき(工)			会津若松(管)		摘要
			横手地区	西和賀地区	南陽地区	天童地区	米沢地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
19	P3-2	m3											21,400	-	-	プレテンション方式
20	P3-2	m3												28,350	27,300	高性能AE減水剤
21	P3-4	m3	39,500													高性能AE減水剤
22	P6-4	m3	41,100													高性能AE減水剤
23	P6-5	m3	45,100													高性能AE減水剤・膨張材
24	T1-4(FA)	m3	-											-	-	
25	T1-4(LS)(高炉or普通)	m3	-											-	-	
26	T1-4(Ad)(高炉or普通)	m3	34,400											-	-	高性能AE減水剤
27	T3-4(FA)	m3	-											-	-	
28	T3-4(LS)(高炉or普通)	m3	-											-	-	
29	T3-4(Ad)(高炉or普通)	m3	34,400											-	-	高性能AE減水剤
30	Y1-1(高炉or普通)	m3	32,100					23,750	22,400	-		26,100	19,950	24,350	23,300	
31	H1-1	m3														
32	HS1-1	m3														
33	H2-1	m3														
34	H2-1	m3														
35	H2-1	m3														

【アスファルト混合物（生アスファルト混合物）】

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

（1）基層用遮水性アスファルト混合物

1）骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95～100
13.2	75～90
9.5	65～83
4.75	50～67
2.36	37～53
0.6	24～30
0.3	16～24
0.15	9～14
0.075	7～10

2）配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2～4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項 目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項 目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
		水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用了した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領Ⅱ建設工事関係1－1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		白河IC	矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC	国見IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC	国見IC	白石IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	17,420	17,020	17,020	17,000	17,000					
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		白石IC	村田IC	仙台南IC	仙台宮城IC	泉IC	大和IC	古川IC	築館IC	若柳金成IC	一関IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		村田IC	仙台南IC	仙台宮城IC	泉IC	大和IC	古川IC	築館IC	若柳金成IC	一関IC	平泉前沢IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	18,120	18,520	18,160	18,160	18,160	18,050	18,050	18,450	18,850	
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										20,650
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		平泉前沢IC	水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC	盛岡南IC	盛岡IC	滝沢IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC	盛岡南IC	盛岡IC	滝沢IC	西根IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	20,250	20,100	20,100	19,900	19,900	19,890	19,640	19,640	19,640	19,640
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道								
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC
		昼夜区分										
1	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t									
		5.6%										
		13mm										
		昼										
2	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t									
		5.8%				26,520						
		13mm										
		昼										
3	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.1%				20,790						
		13mm										
		昼										
4	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.2%										
		13mm										
		昼										
5	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t				21,050	20,650	19,970	19,210	19,050	18,950
		5.3%										18,550
		13mm										
		昼										
6	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.4%		20,020	20,420							
		13mm										
		昼										
7	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.5%										
		13mm										
		昼										
8	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		4.9%										
		20mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道							【E4A】百石道路
		標準アスファルト量		青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t				22,880	22,480	22,080	21,680	21,280	21,270	21,270
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	18,550	18,550								
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t			21,220							
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量		北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t			18,530	18,530	18,720					
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	20,100	20,500								
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t						19,160	19,160	18,760	18,760	19,160
		5.5%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道			【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道		
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC
		昼夜区分											
1	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t						18,530	18,530			
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t								18,520	18,850	18,450
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t				19,900	19,900					
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	19,560	19,960	20,360							
		5.5%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E48】山形自動車道							【E49】磐越自動車道		
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
		昼夜区分											
1	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t					23,140	22,740	22,340	18,980	19,010	
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	18,450	18,450	18,450	18,850	19,250					
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t					21,330	20,930	20,530			
		4.9%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道									
		標準アスファルト量		小野IC	船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	津川IC
1	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	17,800	17,030	17,000	17,000						
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t					17,340					
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道				
		標準アスファルト量		河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t			22,340	22,340	22,340					
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t						18,400	18,170	18,170	18,170	18,450
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	19,160	18,990								
		5.5%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t			20,530	20,530	20,530					
		4.9%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E13】東北中央自動車道									
		標準アスファルト量		天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t		18,860	18,860	18,860	19,260	19,190	18,980			
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	18,150							18,310	18,310	18,090
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路						【E6】三陸自動車道
		標準アスファルト量		相馬IC	新地IC	山元IC	亶理IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC	仙台東IC	仙台港IC	仙台北IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		新地IC	山元IC	亶理IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC	仙台東IC	仙台港IC	仙台北IC	利府塩釜IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t		18,110	17,710	17,710	17,710	17,710	17,710	17,710	17,860	17,860
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	18,490									
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路			
		標準アスファルト量		利府塩釜IC	利府JCT	利府しらかし台IC	仙台若林JCT	今泉IC	長町IC	山田IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		利府中IC	利府しらかし台IC	富谷IC	今泉IC	長町IC	山田IC	仙台南IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t							
		5.6%								
		13mm								
		昼								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t							
		5.8%								
		13mm								
		昼								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	17,860	17,860	17,860	17,710	17,710	17,710	17,860
		5.1%								
		13mm								
		昼								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t							
		5.2%								
		13mm								
		昼								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t							
		5.3%								
		13mm								
		昼								
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t							
		5.4%								
		13mm								
		昼								
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t							
		5.5%								
		13mm								
		昼								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t							
		4.9%								
		20mm								
		昼								

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		白河IC	矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC	国見IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC	国見IC	白石IC
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t	16,960	16,660	16,660	16,540	16,540					
		5.2%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		20mm											
		昼											
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t	17,900	17,530	17,530	17,480	17,480					
		5.8%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		白石IC	村田IC	仙台南IC	仙台宮城IC	泉IC	大和IC	古川IC	築館IC	若柳金成IC	一関IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		村田IC	仙台南IC	仙台宮城IC	泉IC	大和IC	古川IC	築館IC	若柳金成IC	一関IC	平泉前沢IC
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,450	17,810	17,410	17,410	17,410	17,280	17,280	17,680	18,080	
		5.2%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										19,400
		5.3%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		20mm											
		昼											
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		平泉前沢IC	水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC	盛岡南IC	盛岡IC	滝沢IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC	盛岡南IC	盛岡IC	滝沢IC	西根IC
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t	19,000	18,900	18,900	18,790	18,790					
		5.3%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t						19,050	19,220	19,220	19,220	19,220
		5.4%											
		20mm											
		昼											
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		20mm											
		昼											
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t						19,380	19,090	19,090	19,090	19,090
		5.7%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道								
		標準アスファルト量		西根IC	松尾八幡平IC	安代IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC	碓ヶ関IC	大鰐弘前IC	黒石IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		松尾八幡平IC	安代IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC	碓ヶ関IC	大鰐弘前IC	黒石IC	浪岡IC
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.0%										
		20mm										
		昼										
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t				20,840	20,440	19,690	18,780	18,730	18,640
		5.1%										
		20mm										
		昼										
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.2%										
		20mm										
		昼										
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t			20,620						
		5.3%										
		20mm										
		昼										
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t	19,620	20,020							
		5.4%										
		20mm										
		昼										
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.9%										
		20mm										
		昼										
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t	19,490	19,950							
		5.7%										
		13mm										
		昼										
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t			20,940	21,430	21,030	20,270			
		5.8%										
		13mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道							【E4A】百石道路
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC
		昼夜区分											
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t	18,240	18,240								
		5.1%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t			20,820	18,890	18,490	18,090	17,690	17,290	17,280	17,280
		5.4%											
		20mm											
		昼											
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		20mm											
		昼											
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t			20,750							
		5.7%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量		北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t	18,900	19,300								
		5.3%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t			18,070	18,070	18,470					
		5.4%											
		20mm											
		昼											
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t						19,160	19,070	18,670	18,670	19,070
		5.9%											
		20mm											
		昼											
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道			【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道		
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC
		昼夜区分											
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t								17,850		
		5.2%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t				18,790	18,790				18,680	18,280
		5.3%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t						18,070	18,070			
		5.4%											
		20mm											
		昼											
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t	19,470	19,870	20,270							
		5.9%											
		20mm											
		昼											
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E48】山形自動車道							【E49】磐越自動車道	
		標準アスファルト量		関沢IC	山形蔵王IC	山形北IC	寒河江IC	西川IC	湯殿山IC	庄内あさひIC	鶴岡IC	いわきJCT
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		山形蔵王IC	山形北IC	寒河江IC	西川IC	月山IC	庄内あさひIC	鶴岡IC	鶴岡JCT	いわきJCT三和IC
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.0%										
		20mm										
		昼										
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.1%										
		20mm										
		昼										
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.2%										
		20mm										
		昼										
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.3%										
		20mm		18,280	18,280	18,280	18,680	19,080				
		昼										
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.4%										
		20mm										
		昼										
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.9%										
		20mm										
		昼										
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.7%										
		13mm										
		昼										
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.8%										
		13mm										
		昼										18,970

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道									
		標準アスファルト量		小野IC	船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	津川IC
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,340	16,540	16,540	16,540	16,630					
		5.2%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		20mm											
		昼											
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t	18,280	17,480	17,480	17,480	17,480					
		5.8%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道				
		標準アスファルト量		河辺JCT	秋田空港IC	酒田みなとIC	酒田IC	庄内空港IC	米沢北IC	南陽高畠IC	かみのやま温泉IC	山形上山IC	山形中央IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		秋田空港IC	岩城IC	酒田IC	庄内空港IC	鶴岡JCT料金所	南陽高畠IC	かみのやま温泉IC	山形上山IC	山形中央IC	天童IC
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t						18,140	18,040	18,040	18,040	18,280
		5.3%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t	19,070	18,890								
		5.9%											
		20mm											
		昼											
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E13】東北中央自動車道	【E6】常磐自動車道								
		標準アスファルト量		天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t		18,120	18,120	18,120	18,520	18,130	17,930	17,210	17,210	16,990
		5.2%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,910									
		5.3%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		20mm											
		昼											
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路						【E6】三陸自動車道
		標準アスファルト量		相馬IC	新地IC	山元IC	亶理IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC	仙台東IC	仙台港IC	仙台港北IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		新地IC	山元IC	亶理IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC	仙台東IC	仙台港IC	仙台港北IC	利府塩釜IC
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t		17,450	17,050	17,050	17,050	17,050	17,050	17,050	17,130	17,130
		5.0%											
		20mm											
		昼											
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,390									
		5.2%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		20mm											
		昼											
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路			
		標準アスファルト量		利府塩釜IC	利府JCT	利府しらかし台IC	仙台若林JCT	今泉IC	長町IC	山田IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		利府中IC	利府しらかし台IC	富谷IC	今泉IC	長町IC	山田IC	仙台南IC	
9	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,130	17,130	17,130	17,050	17,050	17,050	17,210	
		5.0%									
		20mm									
		昼									
10	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.1%									
		20mm									
		昼									
11	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.2%									
		20mm									
		昼									
12	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.3%									
		20mm									
		昼									
13	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.4%									
		20mm									
		昼									
14	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.9%									
		20mm									
		昼									
15	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t								
		5.7%									
		13mm									
		昼									
16	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t								
		5.8%									
		13mm									
		昼									

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		白河IC	矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC	国見IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC	国見IC	白石IC
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.6%											
		13mm											
		昼											
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.9%											
		13mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト80～80	t										
		3.8%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		白石IC	村田IC	仙台南IC	仙台宮城IC	泉IC	大和IC	古川IC	築館IC	若柳金成IC	一関IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		村田IC	仙台南IC	仙台宮城IC	泉IC	大和IC	古川IC	築館IC	若柳金成IC	一関IC	平泉前沢IC
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t				18,400	18,400					
		5.9%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										20,810
		6.1%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.6%											
		13mm											
		昼											
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.9%											
		13mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t										14,360
		3.8%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道								
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC
		昼夜区分										滝沢IC ～ 西根IC
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.9%										
		13mm										
		昼										
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.0%										
		13mm										
		昼										
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t	20,410	20,270	20,270	20,030	20,030				
		6.1%										
		13mm										
		昼										
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.2%										
		13mm										
		昼										
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.3%										
		13mm										
		昼										
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.6%										
		13mm										
		昼										
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.9%										
		13mm										
		昼										
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t	13,960	13,840	13,840	13,750	13,750	13,900	13,790	13,790	13,790
		3.8%										
		20mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道								
		標準アスファルト量		西根IC	松尾八幡平IC	安代IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC	碓ヶ関IC	大鰐弘前IC	黒石IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		松尾八幡平IC	安代IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC	碓ヶ関IC	大鰐弘前IC	黒石IC	浪岡IC
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.9%										
		13mm										
		昼										
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.0%										
		13mm										
		昼										
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.1%										
		13mm										
		昼										
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t						20,000	19,950	19,870	19,470
		6.2%										
		13mm										
		昼										
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.3%										
		13mm										
		昼										
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.6%										
		13mm										
		昼										
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.9%										
		13mm										
		昼										
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t	14,180	14,580				14,770	13,970		
		3.8%										
		20mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道							【E4A】百石道路
		標準アスファルト量		青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t	19,470	19,470								
		6.2%											
		13mm											
		昼											
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t				19,990	19,590	19,190	18,790	18,390	18,390	18,390
		6.3%											
		13mm											
		昼											
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.6%											
		13mm											
		昼											
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.9%											
		13mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t			15,380							
		3.8%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量		北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t	20,270	20,670								
		6.1%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t			19,200	19,200	19,450					
		6.2%											
		13mm											
		昼											
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.6%											
		13mm											
		昼											
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t						20,600	20,360	19,960	19,960	20,360
		6.9%											
		13mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t	13,840	14,240								
		3.8%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道			【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道		
		標準アスファルト量		五城目八郎潟IC	琴丘森岳IC	八竜IC	花巻JCT	花巻空港IC	湯沢IC	十文字IC	村田JCT	宮城川崎IC	笹谷IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		琴丘森岳IC	八竜IC	能代南IC	花巻空港IC	東和IC	十文字IC	横手IC	宮城川崎IC	笹谷IC	関沢IC
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t				20,030	20,030					
		6.1%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t						19,200	19,200			
		6.2%											
		13mm											
		昼											
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									21,070	20,670
		6.6%											
		13mm											
		昼											
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t	20,760	21,160	21,560							
		6.9%											
		13mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト80～80	t				13,750	13,750					
		3.8%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E48】山形自動車道								【E49】磐越自動車道	
		標準アスファルト量		関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t						23,300	22,900	22,500		
		6.1%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t									19,170	
		6.2%											
		13mm											
		昼											
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t	20,670	20,630	20,630	21,030	21,430					
		6.6%											
		13mm											
		昼											
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.9%											
		13mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト80～80	t										
		3.8%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道									
		標準アスファルト量		小野IC	船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	津川IC
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.6%											
		13mm											
		昼											
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.9%											
		13mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト80～80	t										
		3.8%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道				
		標準アスファルト量		河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t			22,500	22,500	22,500					
		6.1%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t						20,510	20,460	20,460	20,460	20,630
		6.6%											
		13mm											
		昼											
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t	20,360	20,250								
		6.9%											
		13mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト80～80	t										
		3.8%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E13】東北中央自動車道									【E6】常磐自動車道			
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC			
		昼夜区分														
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t													
		5.9%														
		13mm														
		昼														
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.0%														
		13mm														
		昼														
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.1%														
		13mm														
		昼														
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t		19,110	19,110	19,110	19,510	19,320	19,130	18,330	18,330	18,210			
		6.2%														
		13mm														
		昼														
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.3%														
		13mm														
		昼														
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t	20,230												
		6.6%														
		13mm														
		昼														
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.9%														
		13mm														
		昼														
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト 80～80	t													
		3.8%														
		20mm														
		昼														

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路						【E6】三陸自動車道
		標準アスファルト量		相馬IC	新地IC	山元IC	亶理IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC	仙台東IC	仙台港IC	仙台北IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		新地IC	山元IC	亶理IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC	仙台東IC	仙台港IC	仙台北IC	利府塩釜IC
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t		18,880	18,480	18,480	18,480	18,480	18,480	18,480	18,480	18,480
		6.0%											
		13mm											
		昼											
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t	18,610									
		6.2%											
		13mm											
		昼											
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.6%											
		13mm											
		昼											
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.9%											
		13mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト80～80	t										
		3.8%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路			
		標準アスファルト量		利府塩釜IC	利府JCT	利府しらかし台IC	仙台若林JCT	今泉IC	長町IC	山田IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		利府中IC	利府しらかし台IC	富谷IC	今泉IC	長町IC	山田IC	仙台南IC
17	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t							
		5.9%								
		13mm								
		昼								
18	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t	18,480	18,480	18,530	18,480	18,480	18,480	18,620
		6.0%								
		13mm								
		昼								
19	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t							
		6.1%								
		13mm								
		昼								
20	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t							
		6.2%								
		13mm								
		昼								
21	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t							
		6.3%								
		13mm								
		昼								
22	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t							
		6.6%								
		13mm								
		昼								
23	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト	t							
		6.9%								
		13mm								
		昼								
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t							
		3.8%								
		20mm								
		昼								

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		白河IC	矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC	国見IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC	国見IC	白石IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	12,700	12,300	12,300	12,230	12,230					
		4.0%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
32	夜間割増単価	—	t	400	400	400	400	400					
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		白石IC	村田IC	仙台南IC	仙台宮城IC	泉IC	大和IC	古川IC	築館IC	若柳金成IC	一関IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		村田IC	仙台南IC	仙台宮城IC	泉IC	大和IC	古川IC	築館IC	若柳金成IC	一関IC	平泉前沢IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	13,520	13,890	13,490	13,490	13,490	13,210	13,210	13,610	14,010	
		4.0%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	14,150	13,700	13,300	13,300	13,300	13,470	13,870	14,670	15,070	
		3.9%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	13,990	13,540	13,140	13,140	13,140	13,330	13,730	14,530	14,930	
		4.0%											
		40mm											
		昼											
32	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道								
		標準アスファルト量		平泉前沢IC	水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC	盛岡南IC	盛岡IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC	盛岡南IC	盛岡IC	滝沢IC ～ 西根IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.0%										
		20mm										
		昼										
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.2%										
		20mm										
		昼										
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.3%										
		20mm										
		昼										
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		3.9%										
		30mm										
		昼										
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.0%										
		30mm										
		昼										
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		3.8%										
		40mm										
		昼										
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.0%										
		40mm										
		昼										
32	夜間割増単価	—	t									
		—		500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—										
		—										

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道								
		標準アスファルト量		西根IC	松尾八幡平IC	安代IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC	碓ヶ関IC	大鰐弘前IC	黒石IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		松尾八幡平IC	安代IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC	碓ヶ関IC	大鰐弘前IC	黒石IC	浪岡IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.0%										
		20mm										
		昼										
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.2%										
		20mm										
		昼										
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.3%										
		20mm										
		昼										
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		3.9%										
		30mm										
		昼										
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.0%										
		30mm										
		昼										
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t			16,090	15,660	15,260	14,490	13,730	13,690	13,590
		3.8%										13,190
		40mm										
		昼										
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.0%										
		40mm										
		昼										
32	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—										
		—										
		—										

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道							【E4A】百石道路
		標準アスファルト量		青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t				14,600	14,200	13,800	13,400	13,000	13,000	13,000
		4.3%											
		20mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	13,190	13,190								
		3.8%											
		40mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
32	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量		北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t			13,520	13,520	13,790	13,820	13,810	13,410	13,410	13,810
		4.3%											
		20mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
32	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道			【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道		
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC
		昼夜区分											
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t								13,920		
		4.0%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t								14,100	13,700	
		4.2%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	14,210	14,330	13,930			13,520	13,520			
		4.3%											
		20mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t								14,100		
		3.9%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t								13,940		
		4.0%											
		40mm											
		昼											
32	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E48】山形自動車道							【E49】磐越自動車道		
		標準アスファルト量		関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									13,490	
		4.0%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	13,700	13,700	13,700	14,100	14,500					
		4.2%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t						18,780	18,380	17,980		
		4.3%											
		20mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										14,070
		4.0%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
32	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	400	400
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道									
		標準アスファルト量		小野IC	船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	津川IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	13,030	12,630	12,230	12,230						
		4.0%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
32	夜間割増単価	—	t	400	400	400	400						
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道				
		標準アスファルト量		河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t						13,650	13,420	13,420	13,420	13,700
		4.2%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	13,810	13,620	17,980	17,980	17,980					
		4.3%											
		20mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
32	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E13】東北中央自動車道									
		標準アスファルト量		天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストリートアスファルト 60～80	t	13,430	13,430	13,430	13,830	13,610	13,450	12,670	12,670	12,540	
		4.0%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストリートアスファルト 60～80	t	13,360									
		4.2%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストリートアスファルト 60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストリートアスファルト 60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストリートアスファルト 60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストリートアスファルト 60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストリートアスファルト 60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
32	夜間割増単価	—	t	500	400	400	400	400	400	400	400	400	
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路						【E6】三陸自動車道
		標準アスファルト量		相馬IC	新地IC	山元IC	亶理IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC	仙台東IC	仙台港IC	仙台港北IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		新地IC	山元IC	亶理IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC	仙台東IC	仙台港IC	仙台港北IC	利府塩釜IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	12,940	13,800	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400	13,430	13,430
		4.0%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
32	夜間割増単価	—	t	400	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路			
		標準アスファルト量		利府塩釜IC	利府JCT	利府しらかし台IC	仙台若林JCT	今泉IC	長町IC	山田IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		利府中IC	利府しらかし台IC	富谷IC	今泉IC	長町IC	山田IC	仙台南IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	13,430	13,430	13,470	13,400	13,400	13,400	13,530
		4.0%								
		20mm								
		昼								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t							
		4.2%								
		20mm								
		昼								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t							
		4.3%								
		20mm								
		昼								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t							
		3.9%								
		30mm								
		昼								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t							
		4.0%								
		30mm								
		昼								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t							
		3.8%								
		40mm								
		昼								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t							
		4.0%								
		40mm								
		昼								
32	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500
		—								
		—								
		—								

アスファルト混合物【建設事業】

【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	横手(工)		山形(管)		仙台(工)		いわき(工)			会津若松(管)	
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		横手地区	西和賀地区	天童地区	米沢地区	白石地区	富谷地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区
		昼夜区分												
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t							19,180	18,310			
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t			18,600	18,560							
3	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								17,050			
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20mm 昼	t			18,630	18,500							
5	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.5% 13 昼	t							19,630	18,810			
6	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								12,670			
7	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t			13,700	13,650							

【骨材関係】

《特記事項》

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

(1)骨材類

【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	取引数量	横手(工)		仙台(工)			いわき(工)			会津若松(管)		備考
					横手地区	西和賀地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
1	割ぐり石	150～50mm	m3	50～1000 m3				3,500	4,500		4,350	4,700	5,100	4,500	
2	割ぐり石	200～150mm	m3	50～1000 m3				4,100	4,700		4,550		5,400	4,800	
3	クラッシャーラン	80～0mm	m3	100～ 2000m3			3,200.0						-	-	
4	クラッシャーラン	40～0mm	m3	100～ 2000m3				3,200	3,200	3,450	4,000		4,600	4,000	
5	粒度調整碎石	40～0mm	m3	100～ 2000m3					3,900	3,900	4,200	4,300	4,800	4,200	
6	再生 クラッシャーラン	40～0mm	m3	100～ 2000m3				2,300	2,400	2,150	2,900	2,200	3,100	2,500	プラント再生舗装技術指針 等に準拠するものとする。

(2)アスファルト混合物用骨材
(仮設プラント)

【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	取引数量	横手(工)		仙台(工)			いわき(工)			会津若松(管)		備考
					横手地区	西和賀地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
1	単粒度碎石4号	30～20mm	m3	100～ 2000m 3								3,900	－	4,700	
2	単粒度碎石5号	20～13mm	m3	100～ 2000m 3									－	4,800	
3	単粒度碎石6号	13～5mm	m3	100～ 2000m 3											
4	単粒度碎石6号	13～5mm(整粒済) 高機能舗装用	m3	100～ 2000m 3											
5	単粒度碎石7	5～2.5mm	m3	100～ 2000m 3											
6	スクリーニングス	2.5～0mm	m3	100～ 2000m 3						刊行物(いわき)	－				
7	舗装用砂 (洗い)	荒目	m3	300～ 3000m 3						4,750	－				
8	舗装用砂 (洗い)	細目	m3	300～ 3000m 3						4,750	－				
9	舗装用砂 (不洗い)	山砂	m3	300～ 3000m 3						－	－				

(3)コンクリート用骨材

【2025年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	取引 数量	横手(工)		仙台(工)			いわき(工)			会津若松(管)		備考
					横手地区	西和賀地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
1	コンクリート用砕石	40～5mm	m3	300～ 3000m3											JISA5308該当品とする
2	コンクリート用砕石	25～5mm	m3	300～ 3000m3											
3	コンクリート用砕石	20～5mm	m3	300～ 3000m3											
4	コンクリート用砕石	15～5mm	m3	300～ 3000m3									-	-	
5	コンクリート用砕石	13～5mm	m3	300～ 3000m3											
6	コンクリート用砂(洗い)	荒目	m3	300～ 3000m3									5,150	4,550	
7	コンクリート用砂(洗い)	細目	m3	300～ 3000m3									-	-	

(4)セメント

【2025年上半期】

(単位:円)

番号	品目	規格・寸法	単位	横手(工)		山形(管)	仙台(工)		いわき(工)			会津若松(管)	
				横手地区	西和賀地区	山形地区	白石地区	栗原地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区
1	普通ポルトランドセメント バラ	中口(300t未満)	t	17,900								17,200	17,200
2	普通ポルトランドセメント バラ	大口(300t以上1,000t未満)	t	17,900					17,200	17,200		17,200	17,200
3	普通ポルトランドセメント バラ	超大口 (1,000t以上3,000t未満)	t	17,100			16,100	16,100	16,500	16,500		16,500	16,500
4	普通ポルトランドセメント バラ	超大口 (3,000t以上)	t	16,900			16,000	16,000				16,300	16,300
5	高炉セメントB種 バラ	中口 (300t未満)	t	17,900						17,200			
6	高炉セメントB種 バラ	大口 (300t～1,000t未満)	t	17,900					17,200	17,200			
7	高炉セメントB種 バラ	超大口 (1,000t以上3,000t未満)	t	17,100			16,100	16,100	16,500	16,500			
8	高炉セメントB種 バラ	超大口 (3,000t以上)	t	16,900			16,000	16,000					
9	高炉セメントB種 トンバック	200t～300t未満	t	19,400			18,000	18,000	18,700	18,700			