

令和 7 年度

関東支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和 7 年 1 0 月版】

東日本高速道路株式会社

関東支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、
また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社及び関東支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

資材分類

| | |
|--------------------------|-------|
| レディーミクストコンクリート | 3 |
| 骨材関係 | 4 0 |
| (1) 骨材類（盛土材、路盤・路床材、裏込材等） | 4 1 |
| (2) コンクリート用骨材 | 6 5 |
| (3) 再生材 | 7 7 |
| セメント | 8 9 |
| アスファルト混合物 | 1 0 1 |

【レディーミクストコンクリート】

(単価：円)

《特記事項》

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。

3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。

4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領 (R6.4 版) に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東北自動車道 | | | | | | | | |
|----|---------------------|----|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | 岩槻IC ～ 久喜白岡JCT | 羽生IC ～ 館林IC | 館林IC ～ 佐野藤岡IC | 佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT | 栃木IC ～ 栃木都賀JCT | 栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC | 鹿沼IC ～ 宇都宮IC | 宇都宮IC ～ 矢板IC | 矢板IC ～ 西那須野塩原IC |
| 1 | A1-1 | m3 | 24,200 | | | | | | | | |
| 2 | A1-3 | m3 | 24,200 | | | | | | 19,500 | | |
| 3 | A1-3(高炉B) | m3 | 24,200 | | | | | | 19,500 | | |
| 4 | A1-4 | m3 | 28,700 | 28,750 | | | | | | | |
| 5 | A1-4(高炉B) | m3 | 28,200 | | | | | | | | |
| 6 | A1-5 | m3 | 28,700 | | 25,100 | | 28,000 | 28,000 | | 24,500 | 29,200 |
| 7 | A1-5(高炉B) | m3 | 28,200 | | | | | | | | |
| 8 | B1-2(早強) | m3 | 24,400 | | | | | | | | |
| 9 | B1-3 | m3 | 23,400 | | | 20,600 | | 22,100 | 18,600 | | |
| 10 | B1-3(高炉B) | m3 | 23,400 | | | 20,600 | | 22,100 | 18,600 | | |
| 11 | B2-1 | m3 | | | | | | | 18,600 | | |
| 12 | B2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | 18,600 | | |
| 13 | C1-1 | m3 | 22,600 | | | 20,000 | | 21,500 | 18,000 | | |
| 14 | C1-1(高炉B) | m3 | 22,600 | | | 20,000 | | 21,500 | 18,000 | | |
| 15 | C2-1 | m3 | | | | | | | 18,000 | | |
| 16 | C2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | 18,000 | | |
| 17 | D1-1(20(25)mm) | m3 | 22,600 | 22,600 | | 20,000 | | 21,500 | 18,000 | | |
| 18 | D1-1(40mm) | m3 | | | | | | | 18,000 | | |
| 19 | D1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | 22,600 | | | 20,000 | | 21,500 | 18,000 | | |
| 20 | D1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | 18,000 | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東北自動車道 | | | | | | | | |
|----|----------------------|----|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | 岩槻IC ～ 久喜白岡JCT | 羽生IC ～ 館林IC | 館林IC ～ 佐野藤岡IC | 佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT | 栃木IC ～ 栃木都賀JCT | 栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC | 鹿沼IC ～ 宇都宮IC | 宇都宮IC ～ 矢板IC | 矢板IC ～ 西那須野塩原IC |
| 21 | H1-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 22 | H1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 23 | H1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 24 | H1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 25 | H2-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 26 | H2-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 27 | H2-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 28 | H2-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 29 | HS1-1 (20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 30 | HS1-1 (40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 31 | HS1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 32 | HS1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 33 | N1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 34 | N1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 35 | P2-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 36 | P2-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 37 | P3-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 38 | P3-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 39 | P6-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 40 | P6-5(早強) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東北自動車道 | | | | | | | | |
|----|---------------|----|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | 岩槻IC ～ 久喜白岡JCT | 羽生IC ～ 館林IC | 館林IC ～ 佐野藤岡IC | 佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT | 栃木IC ～ 栃木都賀JCT | 栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC | 鹿沼IC ～ 宇都宮IC | 宇都宮IC ～ 矢板IC | 矢板IC ～ 西那須野塩原IC |
| 41 | T3-4(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 42 | T3-4(FA) | m3 | | | | | | | | | |
| 43 | T3-4(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 44 | T3-4(高炉B)(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 45 | T3-4(高炉B)(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 46 | Y1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 47 | Y1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東北自動車道 | 関越自動車道 | | | | | | | 上信越自動車道 |
|----|---------------------|----|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| | | | 那須IC ～ 白河IC | 練馬IC ～ 大泉IC | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 所沢IC | 川越IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC | 鶴ヶ島IC ～ 東松山IC | 東松山IC ～ 嵐山小川IC | 下仁田IC ～ 松井田妙義IC |
| 1 | A1-1 | m3 | | | | | 24,200 | | 24,150 | | |
| 2 | A1-3 | m3 | | | | | | | 24,150 | | |
| 3 | A1-3(高炉B) | m3 | | | | | | | 24,150 | | |
| 4 | A1-4 | m3 | | | | | | | 28,750 | | 30,600 |
| 5 | A1-4(高炉B) | m3 | | | | | | | 28,300 | | |
| 6 | A1-5 | m3 | 29,200 | 29,100 | 29,100 | 28,700 | 28,700 | 28,750 | 28,750 | 28,750 | |
| 7 | A1-5(高炉B) | m3 | | | | | | | 28,300 | | |
| 8 | B1-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 9 | B1-3 | m3 | | | | | | | 23,250 | | |
| 10 | B1-3(高炉B) | m3 | | | | | | | 23,250 | | |
| 11 | B2-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 12 | B2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 13 | C1-1 | m3 | | 23,000 | 23,000 | 22,600 | 22,600 | | 22,600 | | 23,400 |
| 14 | C1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | 22,600 | | |
| 15 | C2-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 16 | C2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 17 | D1-1(20(25)mm) | m3 | | 23,000 | 23,000 | 22,600 | | | 22,600 | | |
| 18 | D1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 19 | D1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | 22,600 | | |
| 20 | D1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東北自動車道 | 関越自動車道 | | | | | | | 上信越自動車道 |
|----|----------------------|----|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| | | | 那須IC ～ 白河IC | 練馬IC ～ 大泉IC | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 所沢IC | 川越IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC | 鶴ヶ島IC ～ 東松山IC | 東松山IC ～ 嵐山小川IC | 下仁田IC ～ 松井田妙義IC |
| 21 | H1-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 22 | H1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 23 | H1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 24 | H1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 25 | H2-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 26 | H2-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 27 | H2-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 28 | H2-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 29 | HS1-1 (20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 30 | HS1-1 (40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 31 | HS1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 32 | HS1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 33 | N1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 34 | N1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 35 | P2-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 36 | P2-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 37 | P3-2(早強) | m3 | | | | | | | 26,850 | | |
| 38 | P3-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 39 | P6-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 40 | P6-5(早強) | m3 | | | | | 33,950 | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東北自動車道 | 関越自動車道 | | | | | | | 上信越自動車道 |
|----|---------------|----|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| | | | 那須IC ～ 白河IC | 練馬IC ～ 大泉IC | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 所沢IC | 川越IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC | 鶴ヶ島IC ～ 東松山IC | 東松山IC ～ 嵐山小川IC | 下仁田IC ～ 松井田妙義IC |
| 41 | T3-4(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 42 | T3-4(FA) | m3 | | | | | | | | | |
| 43 | T3-4(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 44 | T3-4(高炉B)(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 45 | T3-4(高炉B)(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 46 | Y1-1 | m3 | | | | | | | 25,250 | | |
| 47 | Y1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | 24,800 | | |
| | | | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 上信越自動車道 | | | 常磐自動車道 | | | | | |
|----|---------------------|----|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|---------------------|--------------------|
| | | | 碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC | 坂城IC ～ 更埴JCT | 長野IC ～ 須坂長野東IC | 三郷IC ～ 三郷JCT | 三郷JCT ～ 流山IC | 流山IC ～ 柏IC | 柏IC ～ 谷和原IC | 谷和原IC ～ 谷田部IC | 友部JCT ～ 水戸IC |
| 1 | A1-1 | m3 | | | 26,100 | | | | | | |
| 2 | A1-3 | m3 | | | 26,100 | | | | | 22,000 | |
| 3 | A1-3(高炉B) | m3 | | | 26,100 | | | | | 22,000 | |
| 4 | A1-4 | m3 | 34,200 | | 31,600 | | | | | | |
| 5 | A1-4(高炉B) | m3 | | | 31,600 | | | | | | |
| 6 | A1-5 | m3 | | | | 29,900 | 29,900 | 28,150 | 27,100 | 27,100 | |
| 7 | A1-5(高炉B) | m3 | | | | 29,900 | 29,900 | 28,150 | 27,100 | 27,100 | |
| 8 | B1-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 9 | B1-3 | m3 | | | 25,400 | | | | | 21,200 | |
| 10 | B1-3(高炉B) | m3 | | | 25,400 | | | | | 21,200 | |
| 11 | B2-1 | m3 | | | 25,300 | | | | | | |
| 12 | B2-1(高炉B) | m3 | | | 25,300 | | | | | | |
| 13 | C1-1 | m3 | 25,500 | | 24,850 | 23,800 | 23,800 | 21,700 | 20,500 | 20,500 | 20,000 |
| 14 | C1-1(高炉B) | m3 | | | 24,850 | 23,800 | 23,800 | 21,700 | 20,500 | 20,500 | 20,000 |
| 15 | C2-1 | m3 | | | 24,750 | | | | | | 20,000 |
| 16 | C2-1(高炉B) | m3 | | | 24,750 | | | | | | 20,000 |
| 17 | D1-1(20(25)mm) | m3 | | | 24,850 | 23,800 | 23,800 | 21,700 | 20,500 | 20,500 | 20,000 |
| 18 | D1-1(40mm) | m3 | | | 24,750 | | | | | | 20,000 |
| 19 | D1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | 24,850 | 23,800 | 23,800 | 21,700 | 20,500 | 20,500 | 20,000 |
| 20 | D1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | 24,750 | | | | | | 20,000 |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 上信越自動車道 | | | 常磐自動車道 | | | | | |
|----|----------------------|----|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|---------------------|--------------------|
| | | | 碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC | 坂城IC ～ 更埴JCT | 長野IC ～ 須坂長野東IC | 三郷IC ～ 三郷JCT | 三郷JCT ～ 流山IC | 流山IC ～ 柏IC | 柏IC ～ 谷和原IC | 谷和原IC ～ 谷田部IC | 友部JCT ～ 水戸IC |
| 21 | H1-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 22 | H1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 23 | H1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 24 | H1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 25 | H2-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 26 | H2-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 27 | H2-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 28 | H2-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 29 | HS1-1 (20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 30 | HS1-1 (40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 31 | HS1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 32 | HS1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 33 | N1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 34 | N1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 35 | P2-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 36 | P2-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 37 | P3-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 38 | P3-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 39 | P6-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 40 | P6-5(早強) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 上信越自動車道 | | | 常磐自動車道 | | | | | |
|----|---------------|----|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|---------------------|--------------------|
| | | | 碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC | 坂城IC ～ 更埴JCT | 長野IC ～ 須坂長野東IC | 三郷IC ～ 三郷JCT | 三郷JCT ～ 流山IC | 流山IC ～ 柏IC | 柏IC ～ 谷和原IC | 谷和原IC ～ 谷田部IC | 友部JCT ～ 水戸IC |
| 41 | T3-4(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 42 | T3-4(FA) | m3 | | | | | | | | | |
| 43 | T3-4(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 44 | T3-4(高炉B)(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 45 | T3-4(高炉B)(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 46 | Y1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 47 | Y1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 常磐自動車道 | | | | 東関東自動車道 | | | | |
|----|---------------------|----|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | | | 水戸IC ～ 那珂IC | 日立南太田IC ～ 日立中央IC | 日立中央IC ～ 日立北IC | 日立北IC ～ 高萩IC | 湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC | 湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT | 富里IC ～ 成田IC | 成田IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 大栄IC |
| 1 | A1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 2 | A1-3 | m3 | | | | | 22,950 | 21,950 | 24,950 | 24,950 | 24,950 |
| 3 | A1-3(高炉B) | m3 | | | | | 22,950 | | 24,950 | 24,950 | 24,950 |
| 4 | A1-4 | m3 | | | | | | | | | |
| 5 | A1-4(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 6 | A1-5 | m3 | | 26,100 | 26,100 | 26,100 | 27,650 | | 29,650 | 29,650 | 29,650 |
| 7 | A1-5(高炉B) | m3 | | 26,100 | 26,100 | 26,100 | 27,650 | | 29,650 | 29,650 | 29,650 |
| 8 | B1-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 9 | B1-3 | m3 | | | | | | | 23,800 | 23,800 | 23,800 |
| 10 | B1-3(高炉B) | m3 | | | | | | | 23,800 | 23,800 | 23,800 |
| 11 | B2-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 12 | B2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 13 | C1-1 | m3 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 21,200 | 20,200 | 23,200 | 23,200 | 23,200 |
| 14 | C1-1(高炉B) | m3 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 21,200 | | 23,200 | 23,200 | 23,200 |
| 15 | C2-1 | m3 | 20,000 | | | | | | | | |
| 16 | C2-1(高炉B) | m3 | 20,000 | | | | | | | | |
| 17 | D1-1(20(25)mm) | m3 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 21,200 | 20,200 | 23,200 | 23,200 | 23,200 |
| 18 | D1-1(40mm) | m3 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | | | | | |
| 19 | D1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 21,200 | | 23,200 | 23,200 | 23,200 |
| 20 | D1-1(高炉B)(40mm) | m3 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 常磐自動車道 | | | | 東関東自動車道 | | | | |
|----|----------------------|----|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | | | 水戸IC ～ 那珂IC | 日立南太田IC ～ 日立中央IC | 日立中央IC ～ 日立北IC | 日立北IC ～ 高萩IC | 湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC | 湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT | 富里IC ～ 成田IC | 成田IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 大栄IC |
| 21 | H1-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 22 | H1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 23 | H1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 24 | H1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 25 | H2-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 26 | H2-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 27 | H2-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 28 | H2-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 29 | HS1-1 (20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 30 | HS1-1 (40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 31 | HS1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 32 | HS1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 33 | N1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 34 | N1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 35 | P2-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 36 | P2-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 37 | P3-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 38 | P3-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 39 | P6-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 40 | P6-5(早強) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 常磐自動車道 | | | | 東関東自動車道 | | | | |
|----|---------------|----|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | | | 水戸IC ～ 那珂IC | 日立南太田IC ～ 日立中央IC | 日立中央IC ～ 日立北IC | 日立北IC ～ 高萩IC | 湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC | 湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT | 富里IC ～ 成田IC | 成田IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 大栄IC |
| 41 | T3-4(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 42 | T3-4(FA) | m3 | | | | | | | | | |
| 43 | T3-4(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 44 | T3-4(高炉B)(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 45 | T3-4(高炉B)(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 46 | Y1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 47 | Y1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東関東自動車道 | | | | | | | 館山自動車道 | |
|----|---------------------|----|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| | | | 大栄IC ～ 佐原香取IC | 佐原香取IC ～ 潮来IC | 潮来IC ～ 麻生IC | 麻生IC ～ 北浦IC | 北浦IC ～ 銚田IC | 銚田IC ～ 茨城空港北IC | 茨城空港北IC ～ 茨城町JCT | 市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC | 姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC |
| 1 | A1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 2 | A1-3 | m3 | 24,700 | 24,700 | 23,500 | 23,500 | | | | | |
| 3 | A1-3(高炉B) | m3 | 24,700 | 24,700 | 23,500 | 23,500 | | | | | |
| 4 | A1-4 | m3 | | | | | | | | | |
| 5 | A1-4(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 6 | A1-5 | m3 | 30,250 | 30,250 | | | | | | 30,150 | 30,150 |
| 7 | A1-5(高炉B) | m3 | 29,800 | 29,800 | | | | | | 30,150 | 30,150 |
| 8 | B1-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 9 | B1-3 | m3 | | | 22,700 | 22,700 | | | | | |
| 10 | B1-3(高炉B) | m3 | | | 22,700 | 22,700 | | | | | |
| 11 | B2-1 | m3 | | | 22,700 | 22,700 | | | | | |
| 12 | B2-1(高炉B) | m3 | | | 22,700 | 22,700 | | | | | |
| 13 | C1-1 | m3 | 23,300 | 23,300 | 22,000 | 22,000 | | 20,000 | 20,000 | 24,000 | 24,000 |
| 14 | C1-1(高炉B) | m3 | 23,300 | 23,300 | 22,000 | 22,000 | | 20,000 | 20,000 | 24,000 | 24,000 |
| 15 | C2-1 | m3 | | | 22,000 | 22,000 | | 20,000 | 20,000 | | |
| 16 | C2-1(高炉B) | m3 | | | 22,000 | 22,000 | | 20,000 | 20,000 | | |
| 17 | D1-1(20(25)mm) | m3 | 23,300 | 23,300 | 22,000 | 22,000 | | 20,000 | 20,000 | 24,000 | 24,000 |
| 18 | D1-1(40mm) | m3 | | | 22,000 | 22,000 | | 20,000 | 20,000 | | |
| 19 | D1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | 23,300 | 23,300 | 22,000 | 22,000 | | 20,000 | 20,000 | 24,000 | 24,000 |
| 20 | D1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | 22,000 | 22,000 | | 20,000 | 20,000 | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東関東自動車道 | | | | | | | 館山自動車道 | |
|----|----------------------|----|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| | | | 大栄IC ～ 佐原香取IC | 佐原香取IC ～ 潮来IC | 潮来IC ～ 麻生IC | 麻生IC ～ 北浦IC | 北浦IC ～ 銚田IC | 銚田IC ～ 茨城空港北IC | 茨城空港北IC ～ 茨城町JCT | 市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC | 姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC |
| 21 | H1-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 22 | H1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 23 | H1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 24 | H1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 25 | H2-1(20(25)mm) | m3 | | | | 25,000 | | | | | |
| 26 | H2-1(40mm) | m3 | | | | 25,000 | | | | | |
| 27 | H2-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | 25,000 | | | | | |
| 28 | H2-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | 25,000 | | | | | |
| 29 | HS1-1 (20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 30 | HS1-1 (40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 31 | HS1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 32 | HS1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 33 | N1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 34 | N1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 35 | P2-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 36 | P2-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 37 | P3-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 38 | P3-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 39 | P6-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 40 | P6-5(早強) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東関東自動車道 | | | | | | | 館山自動車道 | |
|----|---------------|----|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| | | | 大栄IC ～ 佐原香取IC | 佐原香取IC ～ 潮来IC | 潮来IC ～ 麻生IC | 麻生IC ～ 北浦IC | 北浦IC ～ 銚田IC | 銚田IC ～ 茨城空港北IC | 茨城空港北IC ～ 茨城町JCT | 市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC | 姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC |
| 41 | T3-4(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 42 | T3-4(FA) | m3 | | | | | | | | | |
| 43 | T3-4(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 44 | T3-4(高炉B)(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 45 | T3-4(高炉B)(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 46 | Y1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 47 | Y1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 長野自動車道 | | | 東埼玉道路 | | | | 東京外環自動車道 | |
|----|---------------------|----|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | 安曇野IC ～ 麻績IC | 麻績IC ～ 更埴IC | 更埴IC ～ 更埴JCT | 草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC | 蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC | 越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC | 越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC | 東名JCT ～ 中央JCT | 中央JCT ～ 大泉JCT |
| 1 | A1-1 | m3 | | | | 25,850 | 25,850 | 25,850 | 25,850 | 24,950 | |
| 2 | A1-3 | m3 | | 26,100 | | 25,850 | 25,850 | 25,850 | 25,850 | 24,950 | |
| 3 | A1-3(高炉B) | m3 | | | | 25,850 | 25,850 | 25,850 | 25,850 | | |
| 4 | A1-4 | m3 | | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | | |
| 5 | A1-4(高炉B) | m3 | | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | | |
| 6 | A1-5 | m3 | 33,100 | 32,150 | 32,150 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | | |
| 7 | A1-5(高炉B) | m3 | | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | | |
| 8 | B1-2(早強) | m3 | | | | 25,600 | 25,600 | 25,600 | 25,600 | | |
| 9 | B1-3 | m3 | | | | 24,600 | 24,600 | 24,600 | 24,600 | 23,900 | 23,900 |
| 10 | B1-3(高炉B) | m3 | | | | 24,600 | 24,600 | 24,600 | 24,600 | | |
| 11 | B2-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 12 | B2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 13 | C1-1 | m3 | | | | 23,800 | 23,800 | 23,800 | 23,800 | 23,150 | |
| 14 | C1-1(高炉B) | m3 | | | | 23,800 | 23,800 | 23,800 | 23,800 | | |
| 15 | C2-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 16 | C2-1(高炉B) | m3 | | | 24,750 | | | | | | |
| 17 | D1-1(20(25)mm) | m3 | 25,000 | | | 23,800 | 23,800 | 23,800 | 23,800 | 23,150 | |
| 18 | D1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 19 | D1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | 25,000 | | | 23,800 | 23,800 | 23,800 | 23,800 | | |
| 20 | D1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 長野自動車道 | | | 東埼玉道路 | | | | 東京外環自動車道 | |
|----|----------------------|----|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | 安曇野IC ～ 麻績IC | 麻績IC ～ 更埴IC | 更埴IC ～ 更埴JCT | 草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC | 蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC | 越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC | 越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC | 東名JCT ～ 中央JCT | 中央JCT ～ 大泉JCT |
| 21 | H1-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 22 | H1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 23 | H1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 24 | H1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 25 | H2-1(20(25)mm) | m3 | 28,200 | | | | | | | | |
| 26 | H2-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 27 | H2-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | 28,200 | | | | | | | | |
| 28 | H2-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 29 | HS1-1 (20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 30 | HS1-1 (40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 31 | HS1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 32 | HS1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 33 | N1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 34 | N1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 35 | P2-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 36 | P2-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 37 | P3-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 38 | P3-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 39 | P6-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 40 | P6-5(早強) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 長野自動車道 | | | 東埼玉道路 | | | | 東京外環自動車道 | |
|----|---------------|----|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | 安曇野IC ～ 麻績IC | 麻績IC ～ 更埴IC | 更埴IC ～ 更埴JCT | 草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC | 蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC | 越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC | 越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC | 東名JCT ～ 中央JCT | 中央JCT ～ 大泉JCT |
| 41 | T3-4(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 42 | T3-4(FA) | m3 | | | | | | | | | |
| 43 | T3-4(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 44 | T3-4(高炉B)(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 45 | T3-4(高炉B)(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 46 | Y1-1 | m3 | | | | 26,950 | 26,950 | 26,950 | 26,950 | | |
| 47 | Y1-1(高炉B) | m3 | | | | 26,400 | 26,400 | 26,400 | 26,400 | | |
| | | | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東京外環自動車道 | | | | | | | | |
|----|---------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 和光IC | 和光IC ～ 和光北IC | 和光北IC ～ 戸田西IC | 戸田西IC ～ 美女木JCT | 美女木JCT ～ 戸田東IC | 戸田東IC ～ 外環浦和IC | 外環浦和IC ～ 川口西IC | 川口西IC ～ 川口中央IC |
| 1 | A1-1 | m3 | | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 |
| 2 | A1-3 | m3 | 24,600 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 |
| 3 | A1-3(高炉B) | m3 | 24,600 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 |
| 4 | A1-4 | m3 | | 28,700 | 28,700 | 28,700 | 28,700 | 28,700 | 28,700 | 28,700 | 28,700 |
| 5 | A1-4(高炉B) | m3 | | 28,200 | 28,200 | 28,200 | 28,200 | 28,200 | 28,200 | 28,200 | 28,200 |
| 6 | A1-5 | m3 | | 28,700 | 28,700 | 28,700 | 28,700 | 28,700 | 28,700 | 28,700 | 28,700 |
| 7 | A1-5(高炉B) | m3 | | 28,200 | 28,200 | 28,200 | 28,200 | 28,200 | 28,200 | 28,200 | 28,200 |
| 8 | B1-2(早強) | m3 | 24,800 | 24,400 | 24,400 | 24,400 | 24,400 | 24,400 | 24,400 | 24,400 | 24,400 |
| 9 | B1-3 | m3 | 23,800 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | 23,400 |
| 10 | B1-3(高炉B) | m3 | 23,800 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | 23,400 |
| 11 | B2-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 12 | B2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 13 | C1-1 | m3 | | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 |
| 14 | C1-1(高炉B) | m3 | | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 |
| 15 | C2-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 16 | C2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 17 | D1-1(20(25)mm) | m3 | 23,000 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 |
| 18 | D1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 19 | D1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | 23,000 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 22,600 |
| 20 | D1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東京外環自動車道 | | | | | | | | |
|----|----------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 和光IC | 和光IC ～ 和光北IC | 和光北IC ～ 戸田西IC | 戸田西IC ～ 美女木JCT | 美女木JCT ～ 戸田東IC | 戸田東IC ～ 外環浦和IC | 外環浦和IC ～ 川口西IC | 川口西IC ～ 川口中央IC |
| 21 | H1-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 22 | H1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 23 | H1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 24 | H1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 25 | H2-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 26 | H2-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 27 | H2-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 28 | H2-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 29 | HS1-1 (20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 30 | HS1-1 (40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 31 | HS1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 32 | HS1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 33 | N1-1 | m3 | 23,000 | | | | | | | | |
| 34 | N1-1(高炉B) | m3 | 23,000 | | | | | | | | |
| 35 | P2-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 36 | P2-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 37 | P3-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 38 | P3-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 39 | P6-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 40 | P6-5(早強) | m3 | 34,350 | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東京外環自動車道 | | | | | | | | |
|----|---------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 和光IC | 和光IC ～ 和光北IC | 和光北IC ～ 戸田西IC | 戸田西IC ～ 美女木JCT | 美女木JCT ～ 戸田東IC | 戸田東IC ～ 外環浦和IC | 外環浦和IC ～ 川口西IC | 川口西IC ～ 川口中央IC |
| 41 | T3-4(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 42 | T3-4(FA) | m3 | | | | | | | | | |
| 43 | T3-4(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 44 | T3-4(高炉B)(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 45 | T3-4(高炉B)(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 46 | Y1-1 | m3 | | 25,200 | 25,200 | 25,200 | 25,200 | 25,200 | 25,200 | 25,200 | 25,200 |
| 47 | Y1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東京外環自動車道 | | | | | | | 北関東自動車道 | |
|----|---------------------|----|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| | | | 川口中央IC ～ 川口JCT | 川口JCT ～ 川口東IC | 川口東IC ～ 草加IC | 草加IC ～ 外環三郷西IC | 外環三郷西IC ～ 三郷JCT | 市川中央IC ～ 京葉JCT | 京葉JCT ～ 市川南IC | 太田桐生IC ～ 足利IC | 都賀IC ～ 壬生IC |
| 1 | A1-1 | m3 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 25,850 | 25,850 | | | | |
| 2 | A1-3 | m3 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 25,850 | 25,850 | 22,950 | 22,950 | 20,100 | |
| 3 | A1-3(高炉B) | m3 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 25,850 | 25,850 | | | 20,100 | |
| 4 | A1-4 | m3 | 28,700 | 28,700 | 28,700 | 29,900 | 29,900 | | | | |
| 5 | A1-4(高炉B) | m3 | 28,200 | 28,200 | 28,200 | 29,900 | 29,900 | | | | |
| 6 | A1-5 | m3 | 28,700 | 28,700 | 28,700 | 29,900 | 29,900 | | | | |
| 7 | A1-5(高炉B) | m3 | 28,200 | 28,200 | 28,200 | 29,900 | 29,900 | | | | |
| 8 | B1-2(早強) | m3 | 24,400 | 24,400 | 24,400 | 25,600 | 25,600 | | | | |
| 9 | B1-3 | m3 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | 24,600 | 24,600 | 21,800 | 21,800 | 19,300 | 22,100 |
| 10 | B1-3(高炉B) | m3 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | 24,600 | 24,600 | | | 19,300 | 22,100 |
| 11 | B2-1 | m3 | | | | | | | | 19,300 | |
| 12 | B2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | 19,300 | |
| 13 | C1-1 | m3 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 23,800 | 23,800 | 21,200 | 21,200 | 18,500 | 21,500 |
| 14 | C1-1(高炉B) | m3 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 23,800 | 23,800 | | | 18,500 | 21,500 |
| 15 | C2-1 | m3 | | | | | | | | 18,500 | |
| 16 | C2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | 18,500 | |
| 17 | D1-1(20(25)mm) | m3 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 23,800 | 23,800 | 21,200 | 21,200 | 18,500 | 21,500 |
| 18 | D1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | 18,500 | |
| 19 | D1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 23,800 | 23,800 | 21,200 | 21,200 | 18,500 | 21,500 |
| 20 | D1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | 18,500 | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東京外環自動車道 | | | | | | | 北関東自動車道 | |
|----|----------------------|----|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| | | | 川口中央IC ～ 川口JCT | 川口JCT ～ 川口東IC | 川口東IC ～ 草加IC | 草加IC ～ 外環三郷西IC | 外環三郷西IC ～ 三郷JCT | 市川中央IC ～ 京葉JCT | 京葉JCT ～ 市川南IC | 太田桐生IC ～ 足利IC | 都賀IC ～ 壬生IC |
| 21 | H1-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 22 | H1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 23 | H1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 24 | H1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 25 | H2-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 26 | H2-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 27 | H2-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 28 | H2-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 29 | HS1-1 (20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 30 | HS1-1 (40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 31 | HS1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 32 | HS1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 33 | N1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 34 | N1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 35 | P2-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 36 | P2-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 37 | P3-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 38 | P3-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 39 | P6-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 40 | P6-5(早強) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 東京外環自動車道 | | | | | | | 北関東自動車道 | |
|----|---------------|----|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| | | | 川口中央IC ～ 川口JCT | 川口JCT ～ 川口東IC | 川口東IC ～ 草加IC | 草加IC ～ 外環三郷西IC | 外環三郷西IC ～ 三郷JCT | 市川中央IC ～ 京葉JCT | 京葉JCT ～ 市川南IC | 太田桐生IC ～ 足利IC | 都賀IC ～ 壬生IC |
| 41 | T3-4(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 42 | T3-4(FA) | m3 | | | | | | | | | |
| 43 | T3-4(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 44 | T3-4(高炉B)(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 45 | T3-4(高炉B)(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 46 | Y1-1 | m3 | 25,200 | 25,200 | 25,200 | 26,950 | 26,950 | 24,900 | 24,900 | | |
| 47 | Y1-1(高炉B) | m3 | | | | | | 24,900 | 24,900 | | |
| | | | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 北関東自動車道 | | 横浜横須賀道路 | | | 横浜環状南線 | | 首都圏中央連絡自動車道 | |
|----|---------------------|----|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| | | | 壬生IC ～ 宇都宮上三川IC | 笠間西IC ～ 友部IC | 釜利谷JCT ～ 朝比奈IC | 横須賀IC ～ 衣笠IC | 釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC | 釜利谷JCT ～ 公田IC | 公田IC ～ 栄・栄JCT | 青梅IC ～ 入間IC | 入間IC ～ 狭山日高IC |
| 1 | A1-1 | m3 | | 21,500 | | | | 26,150 | 26,150 | | |
| 2 | A1-3 | m3 | 23,000 | 21,500 | 26,150 | | 26,150 | 26,150 | 26,150 | | 24,200 |
| 3 | A1-3(高炉B) | m3 | 23,000 | 21,500 | | | | 25,550 | 25,550 | | 24,200 |
| 4 | A1-4 | m3 | 28,000 | 26,100 | | | | | | | |
| 5 | A1-4(高炉B) | m3 | 28,000 | 26,100 | | | | | | | |
| 6 | A1-5 | m3 | | 26,100 | 30,950 | | 30,950 | 30,950 | | 28,700 | 28,700 |
| 7 | A1-5(高炉B) | m3 | | 26,100 | 30,950 | | 30,950 | | | | |
| 8 | B1-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 9 | B1-3 | m3 | 22,100 | 20,700 | | | | 24,450 | 24,450 | | 23,400 |
| 10 | B1-3(高炉B) | m3 | 22,100 | 20,700 | | | | 24,450 | 24,450 | | 23,400 |
| 11 | B2-1 | m3 | | 20,700 | | | | | | | |
| 12 | B2-1(高炉B) | m3 | | 20,700 | | | | | | | |
| 13 | C1-1 | m3 | 21,500 | 20,000 | 24,000 | 23,700 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 22,600 | 22,600 |
| 14 | C1-1(高炉B) | m3 | 21,500 | 20,000 | 24,000 | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | | 22,600 |
| 15 | C2-1 | m3 | | 20,000 | | | | | | | |
| 16 | C2-1(高炉B) | m3 | | 20,000 | | | | | | | |
| 17 | D1-1(20(25)mm) | m3 | 21,500 | 20,000 | 24,000 | 23,700 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 22,600 | 22,600 |
| 18 | D1-1(40mm) | m3 | | 20,000 | | | | | | | |
| 19 | D1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | 21,500 | 20,000 | 24,000 | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | | 22,600 |
| 20 | D1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | 20,000 | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 北関東自動車道 | | 横浜横須賀道路 | | | 横浜環状南線 | | 首都圏中央連絡自動車道 | |
|----|----------------------|----|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| | | | 壬生IC ～ 宇都宮上三川IC | 笠間西IC ～ 友部IC | 釜利谷JCT ～ 朝比奈IC | 横須賀IC ～ 衣笠IC | 釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC | 釜利谷JCT ～ 公田IC | 公田IC ～ 栄・栄JCT | 青梅IC ～ 入間IC | 入間IC ～ 狭山日高IC |
| | | | | | | | | | | | |
| 21 | H1-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 22 | H1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 23 | H1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 24 | H1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 25 | H2-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 26 | H2-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 27 | H2-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 28 | H2-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 29 | HS1-1 (20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 30 | HS1-1 (40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 31 | HS1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 32 | HS1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 33 | N1-1 | m3 | | | | | | 24,000 | | | |
| 34 | N1-1(高炉B) | m3 | | | | | | 24,000 | | | |
| 35 | P2-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 36 | P2-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 37 | P3-2(早強) | m3 | 25,600 | | | | | | | | |
| 38 | P3-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 39 | P6-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 40 | P6-5(早強) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 北関東自動車道 | | 横浜横須賀道路 | | | 横浜環状南線 | | 首都圏中央連絡自動車道 | |
|----|---------------|----|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| | | | 壬生IC ～ 宇都宮上三川IC | 笠間西IC ～ 友部IC | 釜利谷JCT ～ 朝比奈IC | 横須賀IC ～ 衣笠IC | 釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC | 釜利谷JCT ～ 公田IC | 公田IC ～ 栄・栄JCT | 青梅IC ～ 入間IC | 入間IC ～ 狭山日高IC |
| | | | | | | | | | | | |
| 41 | T3-4(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 42 | T3-4(FA) | m3 | | | | | | | | | |
| 43 | T3-4(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 44 | T3-4(高炉B)(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 45 | T3-4(高炉B)(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 46 | Y1-1 | m3 | | | | | | 28,350 | | | |
| 47 | Y1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|---------------------|----|------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| | | | 狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC | 圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT | 久喜白岡JCT ～ 幸手IC | 五霞IC ～ 境古河IC | 坂東IC ～ 常総IC | 常総IC ～ つくば中央IC | つくば中央IC ～ つくばJCT | つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC | 牛久阿見IC ～ 阿見東IC |
| 1 | A1-1 | m3 | | | 24,200 | 22,000 | 22,000 | 22,000 | 22,000 | | 22,000 |
| 2 | A1-3 | m3 | | | 24,200 | 22,000 | 22,000 | 22,000 | 22,000 | | 22,000 |
| 3 | A1-3(高炉B) | m3 | | | 24,200 | 22,000 | 22,000 | 22,000 | | | 22,000 |
| 4 | A1-4 | m3 | | | 28,700 | 27,100 | 27,100 | 27,100 | | | 27,100 |
| 5 | A1-4(高炉B) | m3 | | | 28,200 | 27,100 | | | | | 27,100 |
| 6 | A1-5 | m3 | 28,700 | 28,750 | 28,700 | 27,100 | | | | | 27,100 |
| 7 | A1-5(高炉B) | m3 | | | 28,200 | 27,100 | | | | | 27,100 |
| 8 | B1-2(早強) | m3 | | | 24,400 | 22,700 | | | | | |
| 9 | B1-3 | m3 | | | 23,400 | 21,200 | 21,200 | 21,200 | 21,200 | | 21,200 |
| 10 | B1-3(高炉B) | m3 | | | 23,400 | 21,200 | | | | | 21,200 |
| 11 | B2-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 12 | B2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 13 | C1-1 | m3 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 20,500 | 20,500 | 20,500 | 20,500 | 20,500 | 20,500 |
| 14 | C1-1(高炉B) | m3 | | | 22,600 | 20,500 | | | | 20,500 | 20,500 |
| 15 | C2-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 16 | C2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 17 | D1-1(20(25)mm) | m3 | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 20,500 | 20,500 | 20,500 | 20,500 | 20,500 | 20,500 |
| 18 | D1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 19 | D1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | 22,600 | 20,500 | | | | 20,500 | 20,500 |
| 20 | D1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|----------------------|----|------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| | | | 狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC | 圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT | 久喜白岡JCT ～ 幸手IC | 五霞IC ～ 境古河IC | 坂東IC ～ 常総IC | 常総IC ～ つくば中央IC | つくば中央IC ～ つくばJCT | つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC | 牛久阿見IC ～ 阿見東IC |
| 21 | H1-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 22 | H1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 23 | H1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 24 | H1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 25 | H2-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 26 | H2-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 27 | H2-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 28 | H2-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 29 | HS1-1 (20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 30 | HS1-1 (40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 31 | HS1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 32 | HS1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 33 | N1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 34 | N1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 35 | P2-2(早強) | m3 | | | | | | | | | 26,800 |
| 36 | P2-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 37 | P3-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 38 | P3-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 39 | P6-4(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 40 | P6-5(早強) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|---------------|----|------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| | | | 狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC | 圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT | 久喜白岡JCT ～ 幸手IC | 五霞IC ～ 境古河IC | 坂東IC ～ 常総IC | 常総IC ～ つくば中央IC | つくば中央IC ～ つくばJCT | つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC | 牛久阿見IC ～ 阿見東IC |
| 41 | T3-4(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 42 | T3-4(FA) | m3 | | | | | | | | | |
| 43 | T3-4(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 44 | T3-4(高炉B)(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 45 | T3-4(高炉B)(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 46 | Y1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 47 | Y1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|---------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 阿見東IC ～ 稲敷IC | 稲敷IC ～ 稲敷東IC | 稲敷東IC ～ 神崎IC | 神崎IC ～ 下総IC | 下総IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線 | 成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号 | 国道296号 ～ 松尾横芝IC | 松尾横芝IC ～ 山武成東IC |
| 1 | A1-1 | m3 | 22,000 | 22,000 | 22,000 | | | | | 24,950 | 23,150 |
| 2 | A1-3 | m3 | 22,000 | 22,000 | 22,000 | 24,950 | 24,950 | | | 24,950 | 23,150 |
| 3 | A1-3(高炉B) | m3 | 22,000 | 22,000 | 22,000 | | | | | | |
| 4 | A1-4 | m3 | 27,100 | 27,100 | 27,100 | | | | | 29,650 | 26,650 |
| 5 | A1-4(高炉B) | m3 | 27,100 | 27,100 | 27,100 | | | | | 29,650 | 26,650 |
| 6 | A1-5 | m3 | 27,100 | 27,100 | 27,100 | | | | | | |
| 7 | A1-5(高炉B) | m3 | 27,100 | 27,100 | 27,100 | | | | | | |
| 8 | B1-2(早強) | m3 | | | | | | | | | |
| 9 | B1-3 | m3 | 21,200 | 21,200 | 21,200 | 23,800 | 23,800 | | | 23,800 | 23,800 |
| 10 | B1-3(高炉B) | m3 | 21,200 | | | | | | | 23,800 | 23,800 |
| 11 | B2-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 12 | B2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 13 | C1-1 | m3 | 20,500 | 20,500 | 20,500 | 23,200 | 23,200 | 23,200 | 23,200 | 23,200 | 20,500 |
| 14 | C1-1(高炉B) | m3 | 20,500 | 20,500 | 20,500 | | | 23,200 | 23,200 | 23,200 | 20,500 |
| 15 | C2-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 16 | C2-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 17 | D1-1(20(25)mm) | m3 | 20,500 | 20,500 | 20,500 | 23,200 | 23,200 | 23,200 | 23,200 | 23,200 | 20,500 |
| 18 | D1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 19 | D1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | 20,500 | 20,500 | 20,500 | | | 23,200 | 23,200 | 23,200 | 20,500 |
| 20 | D1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|----------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 阿見東IC ～ 稲敷IC | 稲敷IC ～ 稲敷東IC | 稲敷東IC ～ 神崎IC | 神崎IC ～ 下総IC | 下総IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線 | 成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号 | 国道296号 ～ 松尾横芝IC | 松尾横芝IC ～ 山武成東IC |
| 21 | H1-1(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 22 | H1-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 23 | H1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 24 | H1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 25 | H2-1(20(25)mm) | m3 | | | 23,000 | 26,500 | | 26,500 | 26,500 | 26,500 | |
| 26 | H2-1(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 27 | H2-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | 26,500 | 26,500 | 26,500 | |
| 28 | H2-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 29 | HS1-1 (20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 30 | HS1-1 (40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 31 | HS1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 32 | HS1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | | | | | | | |
| 33 | N1-1 | m3 | | | | | | | | | |
| 34 | N1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | | |
| 35 | P2-2(早強) | m3 | 26,800 | 26,800 | | | | | | | |
| 36 | P2-4(早強) | m3 | 26,800 | | | | | | | | |
| 37 | P3-2(早強) | m3 | 26,800 | | | | | | | | |
| 38 | P3-4(早強) | m3 | 26,800 | | | | | | | | |
| 39 | P6-4(早強) | m3 | 29,600 | | | | | | | | |
| 40 | P6-5(早強) | m3 | 33,100 | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|---------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 阿見東IC ～ 稲敷IC | 稲敷IC ～ 稲敷東IC | 稲敷東IC ～ 神崎IC | 神崎IC ～ 下総IC | 下総IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線 | 成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号 | 国道296号 ～ 松尾横芝IC | 松尾横芝IC ～ 山武成東IC |
| 41 | T3-4(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 42 | T3-4(FA) | m3 | | | | | | | | | |
| 43 | T3-4(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 44 | T3-4(高炉B)(Ad) | m3 | | | | | | | | | |
| 45 | T3-4(高炉B)(LS) | m3 | | | | | | | | | |
| 46 | Y1-1 | m3 | | | | | | | | 26,900 | 23,150 |
| 47 | Y1-1(高炉B) | m3 | | | | | | | | 26,900 | 23,150 |
| | | | | | | | | | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 京葉道路 | | 東京湾アクアライン連絡道 |
|----|---------------------|----|---------------------|-------------------|----------------------|
| | | | 京葉市川IC ～ 原木IC | 原木IC ～ 船橋IC | 袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT |
| 1 | A1-1 | m3 | 22,950 | | |
| 2 | A1-3 | m3 | 22,950 | | |
| 3 | A1-3(高炉B) | m3 | 22,950 | | |
| 4 | A1-4 | m3 | 27,650 | | |
| 5 | A1-4(高炉B) | m3 | 27,650 | | |
| 6 | A1-5 | m3 | 27,650 | | 30,150 |
| 7 | A1-5(高炉B) | m3 | 27,650 | | |
| 8 | B1-2(早強) | m3 | | | |
| 9 | B1-3 | m3 | 21,800 | | |
| 10 | B1-3(高炉B) | m3 | 21,800 | | |
| 11 | B2-1 | m3 | | | |
| 12 | B2-1(高炉B) | m3 | | | |
| 13 | C1-1 | m3 | 21,200 | 21,200 | |
| 14 | C1-1(高炉B) | m3 | 21,200 | 21,200 | |
| 15 | C2-1 | m3 | | | |
| 16 | C2-1(高炉B) | m3 | | | |
| 17 | D1-1(20(25)mm) | m3 | 21,200 | 21,200 | |
| 18 | D1-1(40mm) | m3 | | | |
| 19 | D1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | 21,200 | 21,200 | |
| 20 | D1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 京葉道路 | | 東京湾アクアライン連絡道 |
|----|----------------------|----|---------------------|-------------------|----------------------|
| | | | 京葉市川IC ～ 原木IC | 原木IC ～ 船橋IC | 袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT |
| 21 | H1-1(20(25)mm) | m3 | | | |
| 22 | H1-1(40mm) | m3 | | | |
| 23 | H1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | |
| 24 | H1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | |
| 25 | H2-1(20(25)mm) | m3 | | | |
| 26 | H2-1(40mm) | m3 | | | |
| 27 | H2-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | |
| 28 | H2-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | |
| 29 | HS1-1 (20(25)mm) | m3 | | | |
| 30 | HS1-1 (40mm) | m3 | | | |
| 31 | HS1-1(高炉B)(20(25)mm) | m3 | | | |
| 32 | HS1-1(高炉B)(40mm) | m3 | | | |
| 33 | N1-1 | m3 | | | |
| 34 | N1-1(高炉B) | m3 | | | |
| 35 | P2-2(早強) | m3 | | | |
| 36 | P2-4(早強) | m3 | | | |
| 37 | P3-2(早強) | m3 | | | |
| 38 | P3-4(早強) | m3 | | | |
| 39 | P6-4(早強) | m3 | | | |
| 40 | P6-5(早強) | m3 | | | |

レディーミクストコンクリート

| 番号 | 材料種類 | 単位 | 京葉道路 | | 東京湾アクアライン連絡道 |
|----|---------------|----|---------------------|-------------------|----------------------|
| | | | 京葉市川IC ～ 原木IC | 原木IC ～ 船橋IC | 袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT |
| 41 | T3-4(Ad) | m3 | | | |
| 42 | T3-4(FA) | m3 | | | |
| 43 | T3-4(LS) | m3 | | | |
| 44 | T3-4(高炉B)(Ad) | m3 | | | |
| 45 | T3-4(高炉B)(LS) | m3 | | | |
| 46 | Y1-1 | m3 | | | |
| 47 | Y1-1(高炉B) | m3 | | | |
| | | | | | |

【骨材関係】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東北自動車道 | | | | | | 関越自動車道 | | |
|----|-----------------|------------------|----|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | 岩槻IC ～ 久喜白岡JCT | 羽生IC ～ 館林IC | 館林IC ～ 佐野藤岡IC | 佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT | 栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC | 鹿沼IC ～ 宇都宮IC | 練馬IC ～ 大泉IC | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 所沢IC |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | クラッシャーラン C40 | C40～0mm JISによる | m3 | 4,100 | 3,450 | 2,900 | 2,850 | 3,000 | 3,100 | 5,300 | 5,300 | 5,300 |
| 2 | クラッシャーラン C30 | C30～0mm JISによる | m3 | 4,200 | 3,550 | 3,000 | 2,950 | 3,100 | 3,200 | | | |
| 3 | 粒度調整 砕石M40 | M40～0mm JISによる | m3 | 4,600 | 3,950 | 3,400 | 3,350 | 3,500 | 3,600 | | | 5,800 |
| 4 | 粒度調整 砕石M30 | M30～0mm JISによる | m3 | 4,700 | 4,050 | 3,500 | 3,450 | 3,600 | 3,700 | | | |
| 5 | 割栗石(大 割) | 200～150mm | m3 | | | | | | | | | |
| 6 | 割栗石(中 割) | 150～100mm | m3 | | | | | | | | | |
| 7 | 割栗石(小 割) | 150～60mm | m3 | | | | | | | | | |
| 8 | 硅砂 | 1号硅砂 1tフレコンバック入り | t | | | | | | | | | |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東北自動車道 | | | | | | 関越自動車道 | | |
|----|-----------|-------------------|----|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | 岩槻IC ～ 久喜白岡JCT | 羽生IC ～ 館林IC | 館林IC ～ 佐野藤岡IC | 佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT | 栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC | 鹿沼IC ～ 宇都宮IC | 練馬IC ～ 大泉IC | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 所沢IC |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 珪砂 | 2号珪砂 1tフレコンバック入り | t | | | | | | | | | |
| 10 | ペントナイト止水材 | ペントナイトペレット 20kg/袋 | 袋 | | | | | | | | | |

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 関越自動車道 | | | | | | | 上信越自動車道 | |
|----|-----------------|------------------|----|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | | 所沢IC ～ 川越IC | 川越IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC | 鶴ヶ島IC ～ 東松山IC | 東松山IC ～ 嵐山小川IC | 嵐山小川IC ～ 花園IC | 花園IC ～ 本庄児玉IC | 下仁田IC ～ 松井田妙義IC | 碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC |
| 1 | クラッシャーラン C40 | C40～0mm JISによる | m3 | 5,200 | 4,050 | 4,050 | 3,900 | 3,700 | 3,700 | 3,350 | 4,350 | 4,900 |
| 2 | クラッシャーラン C30 | C30～0mm JISによる | m3 | | | | 4,000 | | | | | 5,000 |
| 3 | 粒度調整 碎石M40 | M40～0mm JISによる | m3 | | 4,650 | 4,650 | 4,500 | 4,300 | | | 4,950 | 6,300 |
| 4 | 粒度調整 碎石M30 | M30～0mm JISによる | m3 | | | | 4,600 | | | | | |
| 5 | 割栗石(大 割) | 200～150mm | m3 | | | | | | | | | |
| 6 | 割栗石(中 割) | 150～100mm | m3 | | | | | | | | | |
| 7 | 割栗石(小 割) | 150～60mm | m3 | | | | | | | | | |
| 8 | 硅砂 | 1号硅砂 1tフレコンバック入り | t | | | | 16,500 | | | | | |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 関越自動車道 | | | | | | | 上信越自動車道 | |
|----|-----------|-------------------|----|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | | 所沢IC ～ 川越IC | 川越IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC | 鶴ヶ島IC ～ 東松山IC | 東松山IC ～ 嵐山小川IC | 嵐山小川IC ～ 花園IC | 花園IC ～ 本庄児玉IC | 下仁田IC ～ 松井田妙義IC | 碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC |
| 9 | 珪砂 | 2号珪砂 1tフレコンバック入り | t | | | | 16,500 | | | | | |
| 10 | ペントナイト止水材 | ペントナイトペレット 20kg/袋 | 袋 | | | | 4,560 | | | | | |

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 上信越自動車道 | | 常磐自動車道 | | | | | | 東関東自動車道 |
|----|-----------------|------------------|----|--------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | | 坂城IC ～ 更埴JCT | 長野IC ～ 須坂長野東IC | 谷和原IC ～ 谷田部IC | 友部JCT ～ 水戸IC | 水戸IC ～ 那珂IC | 日立南太田IC ～ 日立中央IC | 日立中央IC ～ 日立北IC | 日立北IC ～ 高萩IC | 湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC |
| 1 | クラッシャーラン C40 | C40～0mm JISによる | m3 | 5,100 | 5,100 | 4,400 | 3,300 | 3,300 | | | | |
| 2 | クラッシャーラン C30 | C30～0mm JISによる | m3 | 5,200 | | 4,500 | | | | | | |
| 3 | 粒度調整 砕石M40 | M40～0mm JISによる | m3 | 5,300 | 5,300 | 4,700 | 3,600 | 3,600 | | | | |
| 4 | 粒度調整 砕石M30 | M30～0mm JISによる | m3 | | | 4,700 | | | | | | |
| 5 | 割栗石(大 割) | 200～150mm | m3 | | | 5,650 | | | | | | |
| 6 | 割栗石(中 割) | 150～100mm | m3 | | | 5,650 | | | | | | |
| 7 | 割栗石(小 割) | 150～60mm | m3 | | | 5,650 | | | | | | |
| 8 | 硅砂 | 1号硅砂 1tフレコンバック入り | t | | | | | | | | | |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 上信越自動車道 | | 常磐自動車道 | | | | | | 東関東自動車道 |
|----|-----------|-------------------|----|--------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | | 坂城IC ～ 更埴JCT | 長野IC ～ 須坂長野東IC | 谷和原IC ～ 谷田部IC | 友部JCT ～ 水戸IC | 水戸IC ～ 那珂IC | 日立南太田IC ～ 日立中央IC | 日立中央IC ～ 日立北IC | 日立北IC ～ 高萩IC | 湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC |
| 9 | 珪砂 | 2号珪砂 1tフレコンバック入り | t | | | | | | | | | |
| 10 | ペントナイト止水材 | ペントナイトペレット 20kg/袋 | 袋 | | | | | | | | | |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東関東自動車道 | | | | | | | | |
|----|-----------------|------------------|----|-----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | 湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT | 富里IC ～ 成田IC | 成田IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 大栄IC | 大栄IC ～ 佐原香取IC | 佐原香取IC ～ 潮来IC | 潮来IC ～ 麻生IC | 麻生IC ～ 北浦IC | 北浦IC ～ 鉾田IC |
| 1 | クラッシャーラン C40 | C40～0mm JISによる | m3 | 5,450 | 7,000 | 7,000 | 7,000 | | | 4,950 | 4,750 | |
| 2 | クラッシャーラン C30 | C30～0mm JISによる | m3 | 5,550 | 7,100 | 7,100 | 7,100 | | | 5,050 | 4,850 | |
| 3 | 粒度調整 碎石M40 | M40～0mm JISによる | m3 | 5,950 | 7,300 | 7,300 | 7,300 | | | 5,250 | 5,050 | |
| 4 | 粒度調整 碎石M30 | M30～0mm JISによる | m3 | 6,050 | | | | | | 5,250 | 5,050 | |
| 5 | 割栗石(大 割) | 200～150mm | m3 | | | | | | | 6,250 | 6,050 | 5,850 |
| 6 | 割栗石(中 割) | 150～100mm | m3 | | | | | | | 6,250 | 6,050 | 5,850 |
| 7 | 割栗石(小 割) | 150～60mm | m3 | | | | | | | 6,250 | 6,050 | 5,850 |
| 8 | 硅砂 | 1号硅砂 1tフレコンバック入り | t | | | | | | | | | |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東関東自動車道 | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------------|----|-----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | 湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT | 富里IC ～ 成田IC | 成田IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 大栄IC | 大栄IC ～ 佐原香取IC | 佐原香取IC ～ 潮来IC | 潮来IC ～ 麻生IC | 麻生IC ～ 北浦IC | 北浦IC ～ 鉾田IC |
| 9 | 硅砂 | 2号硅砂 1tフレコンバック入り | t | | | | | | | | | |
| 10 | ペントナイト止水材 | ペントナイトペレット 20kg/袋 | 袋 | | | | | | | | | |

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東関東自動車道 | | 館山自動車道 | | | 長野自動車道 | | | 東埼玉道路 |
|----|-----------------|------------------|----|----------------------|------------------------|-----------------|----------------------|------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|
| | | | | 銚田IC ～ 茨城空港北IC | 茨城空港北IC ～ 茨城町JCT | 起点 ～ 市原IC | 市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC | 姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC | 安曇野IC ～ 麻績IC | 麻績IC ～ 更埴IC | 更埴IC ～ 更埴JCT | 草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC |
| 1 | クラッシャーラン C40 | C40～0mm JISによる | m3 | 4,100 | 3,550 | | | | 6,100 | 5,100 | | 4,800 |
| 2 | クラッシャーラン C30 | C30～0mm JISによる | m3 | | | | | | | | | 4,900 |
| 3 | 粒度調整 砕石M40 | M40～0mm JISによる | m3 | 4,400 | 3,850 | | | | 6,300 | 5,300 | | 5,300 |
| 4 | 粒度調整 砕石M30 | M30～0mm JISによる | m3 | | | | | | | | | 5,400 |
| 5 | 割栗石(大 割) | 200～150mm | m3 | | | | | | | | | 6,200 |
| 6 | 割栗石(中 割) | 150～100mm | m3 | | | | | | | | | 6,100 |
| 7 | 割栗石(小 割) | 150～60mm | m3 | | | | | | | | | 6,100 |
| 8 | 硅砂 | 1号硅砂 1tフレコンバック入り | t | | | | | | | | | |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東関東自動車道 | | 館山自動車道 | | | 長野自動車道 | | | 東埼玉道路 |
|----|-----------|-------------------|----|----------------------|------------------------|-----------------|----------------------|------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|
| | | | | 銚田IC ～ 茨城空港北IC | 茨城空港北IC ～ 茨城町JCT | 起点 ～ 市原IC | 市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC | 姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC | 安曇野IC ～ 麻績IC | 麻績IC ～ 更埴IC | 更埴IC ～ 更埴JCT | 草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 珪砂 | 2号珪砂 1tフレコンバック入り | t | | | | | | | | | |
| 10 | ペントナイト止水材 | ペントナイトペレット 20kg/袋 | 袋 | | | | | | | | | |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東埼玉道路 | | | 東京外環自動車道 | | | | | |
|----|-----------------|------------------|----|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|
| | | | | 蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC | 越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC | 越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC | 東名JCT ～ 中央JCT | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 和光IC | 和光IC ～ 和光北IC | 和光北IC ～ 戸田西IC | 戸田西IC ～ 美女木JCT |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | クラッシャーラン C40 | C40～0mm JISによる | m3 | 4,750 | 4,750 | 4,700 | 5,100 | 5,300 | 5,300 | 5,300 | 5,300 | 5,100 |
| 2 | クラッシャーラン C30 | C30～0mm JISによる | m3 | 4,850 | 4,850 | 4,800 | 5,200 | | 5,400 | 5,400 | 5,400 | 5,200 |
| 3 | 粒度調整 砕石M40 | M40～0mm JISによる | m3 | 5,250 | 5,250 | 5,200 | 5,600 | | 5,800 | 5,800 | 5,800 | 5,600 |
| 4 | 粒度調整 砕石M30 | M30～0mm JISによる | m3 | 5,350 | 5,350 | 5,300 | 5,700 | | 5,900 | 5,900 | 5,900 | 5,700 |
| 5 | 割栗石(大 割) | 200～150mm | m3 | 6,150 | 6,150 | 6,100 | | | | | | 6,500 |
| 6 | 割栗石(中 割) | 150～100mm | m3 | 6,050 | 6,050 | 6,000 | | | 8,300 | 7,000 | 7,000 | 6,400 |
| 7 | 割栗石(小 割) | 150～60mm | m3 | 6,050 | 6,050 | 6,000 | | | 8,300 | 7,000 | 7,000 | 6,400 |
| 8 | 珪砂 | 1号珪砂 1tフレコンバック入り | t | | | | 16,300 | | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東埼玉道路 | | | 東京外環自動車道 | | | | | |
|----|-----------|-------------------|----|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|
| | | | | 蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC | 越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC | 越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC | 東名JCT ～ 中央JCT | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 和光IC | 和光IC ～ 和光北IC | 和光北IC ～ 戸田西IC | 戸田西IC ～ 美女木JCT |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 珪砂 | 2号珪砂 1tフレコンバック入り | t | | | | 16,300 | | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 |
| 10 | ペントナイト止水材 | ペントナイトペレット 20kg/袋 | 袋 | | | | 4,560 | | 4,560 | 4,560 | 4,560 | 4,560 |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東京外環自動車道 | | | | | | | | |
|----|-----------------|------------------|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | 美女木JCT ～ 戸田東IC | 戸田東IC ～ 外環浦和IC | 外環浦和IC ～ 川口西IC | 川口西IC ～ 川口中央IC | 川口中央IC ～ 川口JCT | 川口JCT ～ 川口東IC | 川口東IC ～ 草加IC | 草加IC ～ 外環三郷西IC | 外環三郷西IC ～ 三郷JCT |
| 1 | クラッシャーラン C40 | C40～0mm JISによる | m3 | 5,100 | 5,100 | 5,100 | 4,950 | 4,950 | 4,950 | 4,950 | 4,800 | 4,800 |
| 2 | クラッシャーラン C30 | C30～0mm JISによる | m3 | 5,200 | 5,200 | 5,200 | 5,050 | 5,050 | 5,050 | 5,050 | 4,900 | 4,900 |
| 3 | 粒度調整 砕石M40 | M40～0mm JISによる | m3 | 5,600 | 5,600 | 5,600 | 5,450 | 5,450 | 5,450 | 5,450 | 5,300 | 5,300 |
| 4 | 粒度調整 砕石M30 | M30～0mm JISによる | m3 | 5,700 | 5,700 | 5,700 | 5,550 | 5,550 | 5,550 | 5,550 | 5,400 | 5,400 |
| 5 | 割栗石(大 割) | 200～150mm | m3 | 6,500 | 6,500 | 6,500 | 6,350 | 6,350 | 6,350 | 6,350 | 6,200 | 6,200 |
| 6 | 割栗石(中 割) | 150～100mm | m3 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,250 | 6,250 | 6,250 | 6,250 | 6,100 | 6,100 |
| 7 | 割栗石(小 割) | 150～60mm | m3 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,250 | 6,250 | 6,250 | 6,250 | 6,100 | 6,100 |
| 8 | 硅砂 | 1号硅砂 1tフレコンバック入り | t | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 |

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東京外環自動車道 | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------------|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | 美女木JCT ～ 戸田東IC | 戸田東IC ～ 外環浦和IC | 外環浦和IC ～ 川口西IC | 川口西IC ～ 川口中央IC | 川口中央IC ～ 川口JCT | 川口JCT ～ 川口東IC | 川口東IC ～ 草加IC | 草加IC ～ 外環三郷西IC | 外環三郷西IC ～ 三郷JCT |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 珪砂 | 2号珪砂 1tフレコンバック入り | t | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 |
| 10 | ペントナイト止水材 | ペントナイトペレット 20kg/袋 | 袋 | 4,560 | 4,560 | 4,560 | 4,560 | 4,560 | 4,560 | 4,560 | 4,560 | 4,560 |

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東京外環自動車道 | | 北関東自動車道 | | | | 横浜横須賀道路 | | |
|----|-----------------|------------------|----|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|
| | | | | 市川中央IC ～ 京葉JCT | 京葉JCT ～ 市川南IC | 太田桐生IC ～ 足利IC | 都賀IC ～ 壬生IC | 壬生IC ～ 宇都宮上三川IC | 笠間西IC ～ 友部IC | 釜利谷JCT ～ 朝比奈IC | 横須賀IC ～ 衣笠IC | 釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC |
| 1 | クラッシャーラン C40 | C40～0mm JISによる | m3 | 5,350 | 5,350 | | 3,000 | | 2,850 | 5,250 | 5,650 | 5,250 |
| 2 | クラッシャーラン C30 | C30～0mm JISによる | m3 | 5,450 | 5,450 | | 3,100 | | 2,950 | | | |
| 3 | 粒度調整 碎石M40 | M40～0mm JISによる | m3 | 5,850 | 5,850 | 3,650 | 3,500 | 3,500 | 3,150 | | 6,250 | |
| 4 | 粒度調整 碎石M30 | M30～0mm JISによる | m3 | 5,950 | 5,950 | 3,750 | 3,600 | 3,600 | 3,150 | | | |
| 5 | 割栗石(大 割) | 200～150mm | m3 | | | | | | 4,150 | | | |
| 6 | 割栗石(中 割) | 150～100mm | m3 | | | | | | 4,150 | | | |
| 7 | 割栗石(小 割) | 150～60mm | m3 | | | | | | 4,150 | | | |
| 8 | 硅砂 | 1号硅砂 1tフレコンバック入り | t | 15,500 | 15,500 | | | | 16,300 | | | |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東京外環自動車道 | | 北関東自動車道 | | | | 横浜横須賀道路 | | |
|----|-----------|-------------------|----|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|
| | | | | 市川中央IC ～ 京葉JCT | 京葉JCT ～ 市川南IC | 太田桐生IC ～ 足利IC | 都賀IC ～ 壬生IC | 壬生IC ～ 宇都宮上三川IC | 笠間西IC ～ 友部IC | 釜利谷JCT ～ 朝比奈IC | 横須賀IC ～ 衣笠IC | 釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC |
| 9 | 珪砂 | 2号珪砂 1tフレコンバック入り | t | 15,500 | 15,500 | | | | 16,300 | | | |
| 10 | ペントナイト止水材 | ペントナイトペレット 20kg/袋 | 袋 | 4,560 | 4,560 | | | | | | | |

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 横浜環状南線 | | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | |
|----|-----------------|------------------|----|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-------------------|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| | | | | 釜利谷JCT ～ 公田IC | 公田IC ～ 栄・栄JCT | あきる野IC ～ 日の出IC | 日の出IC ～ 青梅IC | 青梅IC ～ 入間IC | 入間IC ～ 狭山日高IC | 狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC | 圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC |
| 1 | クラッシャーラン C40 | C40～0mm JISによる | m3 | 5,250 | 5,250 | 3,350 | 3,350 | 3,650 | 4,050 | 4,050 | 4,050 | 4,050 |
| 2 | クラッシャーラン C30 | C30～0mm JISによる | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | 粒度調整 砕石M40 | M40～0mm JISによる | m3 | 5,850 | 5,850 | | | 4,150 | 4,650 | 4,650 | 4,650 | |
| 4 | 粒度調整 砕石M30 | M30～0mm JISによる | m3 | | 5,950 | | | | 4,750 | | | |
| 5 | 割栗石(大 割) | 200～150mm | m3 | | | | | | | | | |
| 6 | 割栗石(中 割) | 150～100mm | m3 | 7,400 | 7,400 | | | | | | | |
| 7 | 割栗石(小 割) | 150～60mm | m3 | 7,400 | 7,400 | | | | | | | |
| 8 | 珪砂 | 1号珪砂 1tフレコンバック入り | t | | | | | | | | | |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 横浜環状南線 | | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | |
|----|-----------|-------------------|----|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-------------------|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| | | | | 釜利谷JCT ～ 公田IC | 公田IC ～ 栄・栄JCT | あきる野IC ～ 日の出IC | 日の出IC ～ 青梅IC | 青梅IC ～ 入間IC | 入間IC ～ 狭山日高IC | 狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC | 圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC |
| 9 | 珪砂 | 2号珪砂 1tフレコンバック入り | t | 16,300 | 16,300 | | | | | | | |
| 10 | ペントナイト止水材 | ペントナイトペレット 20kg/袋 | 袋 | 4,560 | 4,560 | | | | | | | |

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|-----------------|------------------|----|-------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| | | | | 坂戸IC ～ 川島IC | 久喜白岡JCT ～ 幸手IC | 五霞IC ～ 境古河IC | 坂東IC ～ 常総IC | 常総IC ～ つくば中央IC | つくば中央IC ～ つくばJCT | つくばJCT ～ つくば牛久IC | つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC | 牛久阿見IC ～ 阿見東IC |
| 1 | クラッシャーラン C40 | C40～0mm JISによる | m3 | 4,050 | 3,550 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | | 4,000 | 4,500 |
| 2 | クラッシャーラン C30 | C30～0mm JISによる | m3 | | 3,650 | 4,100 | | | | | 4,100 | 4,600 |
| 3 | 粒度調整 砕石M40 | M40～0mm JISによる | m3 | | 4,050 | 4,300 | | | | | 4,300 | 4,800 |
| 4 | 粒度調整 砕石M30 | M30～0mm JISによる | m3 | | 4,150 | 4,300 | | | | | 4,300 | 4,800 |
| 5 | 割栗石(大 割) | 200～150mm | m3 | | 4,950 | 5,250 | | | | | 5,250 | 5,750 |
| 6 | 割栗石(中 割) | 150～100mm | m3 | | 4,850 | 5,250 | | | | | 5,250 | 5,750 |
| 7 | 割栗石(小 割) | 150～60mm | m3 | | 4,850 | 5,250 | | | | | 5,250 | 5,750 |
| 8 | 硅砂 | 1号硅砂 1tフレコンバック入り | t | | 16,300 | | 15,500 | 15,500 | 15,500 | | | 15,500 |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------------|----|-------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| | | | | 坂戸IC ～ 川島IC | 久喜白岡JCT ～ 幸手IC | 五霞IC ～ 境古河IC | 坂東IC ～ 常総IC | 常総IC ～ つくば中央IC | つくば中央IC ～ つくばJCT | つくばJCT ～ つくば牛久IC | つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC | 牛久阿見IC ～ 阿見東IC |
| 9 | 珪砂 | 2号珪砂 1tフレコンバック入り | t | | 16,300 | | 16,300 | 15,500 | 15,500 | | | 15,500 |
| 10 | ペントナイト止水材 | ペントナイトペレット 20kg/袋 | 袋 | | 4,560 | | | | | | | |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|-----------------|------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | 阿見東IC ～ 稲敷IC | 稲敷IC ～ 稲敷東IC | 稲敷東IC ～ 神崎IC | 神崎IC ～ 下総IC | 下総IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線 | 成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号 | 国道296号 ～ 松尾横芝IC | 松尾横芝IC ～ 山武成東IC |
| 1 | クラッシャーラン C40 | C40～0mm JISによる | m3 | 4,900 | 5,200 | 5,200 | 7,000 | 7,000 | 7,000 | 7,000 | 7,000 | 7,000 |
| 2 | クラッシャーラン C30 | C30～0mm JISによる | m3 | 5,000 | 5,300 | 5,300 | | | 7,100 | 7,100 | 7,100 | 7,100 |
| 3 | 粒度調整 砕石M40 | M40～0mm JISによる | m3 | 5,200 | 5,500 | 5,500 | | | 7,300 | 7,300 | 7,300 | 7,300 |
| 4 | 粒度調整 砕石M30 | M30～0mm JISによる | m3 | 5,200 | | | | | 7,300 | 7,300 | 7,300 | 7,300 |
| 5 | 割栗石(大 割) | 200～150mm | m3 | | | | | | | | 7,350 | |
| 6 | 割栗石(中 割) | 150～100mm | m3 | | | | | | | | 7,350 | |
| 7 | 割栗石(小 割) | 150～60mm | m3 | | | | | | | | 7,350 | |
| 8 | 硅砂 | 1号硅砂 1tフレコンバック入り | t | | | | | | | | | |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | 阿見東IC ～ 稲敷IC | 稲敷IC ～ 稲敷東IC | 稲敷東IC ～ 神崎IC | 神崎IC ～ 下総IC | 下総IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線 | 成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号 | 国道296号 ～ 松尾横芝IC | 松尾横芝IC ～ 山武成東IC |
| 9 | 珪砂 | 2号珪砂 1tフレコンバック入り | t | | | | | | | | | |
| 10 | ペントナイト止水材 | ペントナイトペレット 20kg/袋 | 袋 | | | | | | | | | |

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 京葉道路 | | 東京湾アクアライン連絡道 |
|----|-----------------|------------------|----|---------------------|-------------------|----------------------|
| | | | | 京葉市川IC ～ 原木IC | 原木IC ～ 船橋IC | 袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT |
| 1 | クラッシャーラン C40 | C40～0mm JISによる | m3 | 5,350 | 5,350 | |
| 2 | クラッシャーラン C30 | C30～0mm JISによる | m3 | 5,450 | 5,450 | |
| 3 | 粒度調整 碎石M40 | M40～0mm JISによる | m3 | 5,850 | 5,850 | |
| 4 | 粒度調整 碎石M30 | M30～0mm JISによる | m3 | 5,950 | 5,950 | |
| 5 | 割栗石(大 割) | 200～150mm | m3 | | | |
| 6 | 割栗石(中 割) | 150～100mm | m3 | | | |
| 7 | 割栗石(小 割) | 150～60mm | m3 | | | |
| 8 | 硅砂 | 1号硅砂 1tフレコンバック入り | t | | | |

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 京葉道路 | | 東京湾アクアライン連絡道 |
|----|-----------|-------------------|----|---------------------|-------------------|----------------------|
| | | | | 京葉市川IC ～ 原木IC | 原木IC ～ 船橋IC | 袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT |
| 9 | 珪砂 | 2号珪砂 1tフレコンバック入り | t | | | |
| 10 | ペントナイト止水材 | ペントナイトペレット 20kg/袋 | 袋 | | | |

(2)コンクリート用骨材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東北自動車道 | | | | | | 関越自動車道 | | |
|----|---------------|------------------|----|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | 岩槻IC ～ 久喜白岡JCT | 羽生IC ～ 館林IC | 館林IC ～ 佐野藤岡IC | 佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT | 栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC | 鹿沼IC ～ 宇都宮IC | 練馬IC ～ 大泉IC | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 所沢IC |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 砂利(洗い) | 25mm以下 コンクリート用 | m3 | | | | 3,700 | 3,700 | 4,000 | | | |
| 2 | コンクリート用 砕石 | 20～5mm,コンクリート用 | m3 | 4,950 | | | 3,650 | 3,800 | 3,900 | | | |
| 3 | コンクリート用 砕石 | 15～5mm コンクリート吹付用 | m3 | 5,550 | | | 4,250 | 4,400 | 4,500 | | | |
| 4 | 砂(洗い) | 5～0mm コンクリート吹付用 | m3 | 5,250 | | | 3,950 | 4,100 | 4,200 | | | |
| 5 | 砂(細目・ 洗い) | コンクリート用 | m3 | 6,300 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(2)コンクリート用骨材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 関越自動車道 | | | | | | | 上信越自動車道 | |
|----|---------------|------------------|----|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | | 所沢IC ～ 川越IC | 川越IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC | 鶴ヶ島IC ～ 東松山IC | 東松山IC ～ 嵐山小川IC | 嵐山小川IC ～ 花園IC | 花園IC ～ 本庄児玉IC | 下仁田IC ～ 松井田妙義IC | 碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC |
| 1 | 砂利(洗い) | 25mm以下 コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 2 | コンクリート用 砕石 | 20～5mm,コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | コンクリート用 砕石 | 15～5mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | | | | | | |
| 4 | 砂(洗い) | 5～0mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | | | | | | |
| 5 | 砂(細目・ 洗い) | コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(2)コンクリート用骨材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 上信越自動車道 | | 常磐自動車道 | | | | | | 東関東自動車道 |
|----|---------------|------------------|----|--------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | | 坂城IC ～ 更埴JCT | 長野IC ～ 須坂長野東IC | 谷和原IC ～ 谷田部IC | 友部JCT ～ 水戸IC | 水戸IC ～ 那珂IC | 日立南太田IC ～ 日立中央IC | 日立中央IC ～ 日立北IC | 日立北IC ～ 高萩IC | 湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC |
| 1 | 砂利(洗い) | 25mm以下 コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 2 | コンクリート用 砕石 | 20～5mm,コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | コンクリート用 砕石 | 15～5mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | | | | | | |
| 4 | 砂(洗い) | 5～0mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | | | | | | |
| 5 | 砂(細目・ 洗い) | コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(2)コンクリート用骨材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東関東自動車道 | | | | | | | | |
|----|---------------|------------------|----|-----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | 湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT | 富里IC ～ 成田IC | 成田IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 大栄IC | 大栄IC ～ 佐原香取IC | 佐原香取IC ～ 潮来IC | 潮来IC ～ 麻生IC | 麻生IC ～ 北浦IC | 北浦IC ～ 鉾田IC |
| 1 | 砂利(洗い) | 25mm以下 コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 2 | コンクリート用 砕石 | 20～5mm,コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | コンクリート用 砕石 | 15～5mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | | | | | | |
| 4 | 砂(洗い) | 5～0mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | | | | | | |
| 5 | 砂(細目・ 洗い) | コンクリート用 | m3 | | | | | | | 4,800 | 4,800 | 4,800 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(2)コンクリート用骨材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東関東自動車道 | | 館山自動車道 | | | 長野自動車道 | | | 東埼玉道路 |
|----|---------------|------------------|----|----------------------|------------------------|-----------------|----------------------|------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|
| | | | | 銚田IC ～ 茨城空港北IC | 茨城空港北IC ～ 茨城町JCT | 起点 ～ 市原IC | 市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC | 姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC | 安曇野IC ～ 麻績IC | 麻績IC ～ 更埴IC | 更埴IC ～ 更埴JCT | 草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 砂利(洗い) | 25mm以下 コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 2 | コンクリート用 砕石 | 20～5mm,コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | コンクリート用 砕石 | 15～5mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | | | | | | |
| 4 | 砂(洗い) | 5～0mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | | | | | | |
| 5 | 砂(細目・ 洗い) | コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(2)コンクリート用骨材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東埼玉道路 | | | 東京外環自動車道 | | | | | |
|----|---------------|------------------|----|--------------|------------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|
| | | | | 蒲生柿木川戸線IC | 越谷吉川線IC | 越谷総合公園川藤線IC | 東名JCT | 大泉IC | 大泉JCT | 和光IC | 和光北IC | 戸田西IC |
| | | | | ～ 越谷吉川線IC | ～ 越谷総合公園川藤線IC | ～ 浦和野田線IC | ～ 中央JCT | ～ 大泉JCT | ～ 和光IC | ～ 和光北IC | ～ 戸田西IC | ～ 美女木JCT |
| 1 | 砂利(洗い) | 25mm以下 コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 2 | コンクリート用 砕石 | 20～5mm,コンクリート用 | m3 | | | | 5,850 | | | | | |
| 3 | コンクリート用 砕石 | 15～5mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | 5,950 | | | | | |
| 4 | 砂(洗い) | 5～0mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | 6,150 | | | | | |
| 5 | 砂(細目・ 洗い) | コンクリート用 | m3 | | | | 7,150 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(2)コンクリート用骨材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東京外環自動車道 | | | | | | | | |
|----|---------------|------------------|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | 美女木JCT ～ 戸田東IC | 戸田東IC ～ 外環浦和IC | 外環浦和IC ～ 川口西IC | 川口西IC ～ 川口中央IC | 川口中央IC ～ 川口JCT | 川口JCT ～ 川口東IC | 川口東IC ～ 草加IC | 草加IC ～ 外環三郷西IC | 外環三郷西IC ～ 三郷JCT |
| 1 | 砂利(洗い) | 25mm以下 コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 2 | コンクリート用 砕石 | 20～5mm,コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | コンクリート用 砕石 | 15～5mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | | | | | | |
| 4 | 砂(洗い) | 5～0mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | | | | | | |
| 5 | 砂(細目・ 洗い) | コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(2)コンクリート用骨材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東京外環自動車道 | | 北関東自動車道 | | | | 横浜横須賀道路 | | |
|----|---------------|------------------|----|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|
| | | | | 市川中央IC ～ 京葉JCT | 京葉JCT ～ 市川南IC | 太田桐生IC ～ 足利IC | 都賀IC ～ 壬生IC | 壬生IC ～ 宇都宮上三川IC | 笠間西IC ～ 友部IC | 釜利谷JCT ～ 朝比奈IC | 横須賀IC ～ 衣笠IC | 釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC |
| 1 | 砂利(洗い) | 25mm以下 コンクリート用 | m3 | | | | 3,700 | | | | | |
| 2 | コンクリート用 砕石 | 20～5mm,コンクリート用 | m3 | | | | 3,800 | | 3,400 | | | |
| 3 | コンクリート用 砕石 | 15～5mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | 4,400 | | 3,900 | | | |
| 4 | 砂(洗い) | 5～0mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | 4,100 | | 3,700 | | | |
| 5 | 砂(細目・ 洗い) | コンクリート用 | m3 | | | | | | 4,900 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(2)コンクリート用骨材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 横浜環状南線 | | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | |
|----|---------------|------------------|----|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-------------------|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| | | | | 釜利谷JCT ～ 公田IC | 公田IC ～ 栄・栄JCT | あきる野IC ～ 日の出IC | 日の出IC ～ 青梅IC | 青梅IC ～ 入間IC | 入間IC ～ 狭山日高IC | 狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC | 圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC |
| 1 | 砂利(洗い) | 25mm以下 コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 2 | コンクリート用 砕石 | 20～5mm,コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | コンクリート用 砕石 | 15～5mm コンクリート吹付用 | m3 | | 6,300 | | | | | | | |
| 4 | 砂(洗い) | 5～0mm コンクリート吹付用 | m3 | 7,450 | 7,450 | | | | | | | |
| 5 | 砂(細目・ 洗い) | コンクリート用 | m3 | 6,850 | 6,850 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(2)コンクリート用骨材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|---------------|------------------|----|-------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| | | | | 坂戸IC ～ 川島IC | 久喜白岡JCT ～ 幸手IC | 五霞IC ～ 境古河IC | 坂東IC ～ 常総IC | 常総IC ～ つくば中央IC | つくば中央IC ～ つくばJCT | つくばJCT ～ つくば牛久IC | つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC | 牛久阿見IC ～ 阿見東IC |
| 1 | 砂利(洗い) | 25mm以下 コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 2 | コンクリート用 砕石 | 20～5mm,コンクリート用 | m3 | | 4,400 | 4,950 | 4,950 | 4,950 | 4,950 | 4,950 | 4,950 | 5,450 |
| 3 | コンクリート用 砕石 | 15～5mm コンクリート吹付用 | m3 | | 5,000 | 5,450 | | | | | | |
| 4 | 砂(洗い) | 5～0mm コンクリート吹付用 | m3 | | 4,700 | 5,050 | | | | | | |
| 5 | 砂(細目・ 洗い) | コンクリート用 | m3 | | 6,300 | 5,500 | 5,300 | 5,200 | 5,200 | 5,200 | 5,200 | 5,200 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(2)コンクリート用骨材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|---------------|------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | 阿見東IC ～ 稲敷IC | 稲敷IC ～ 稲敷東IC | 稲敷東IC ～ 神崎IC | 神崎IC ～ 下総IC | 下総IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線 | 成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号 | 国道296号 ～ 松尾横芝IC | 松尾横芝IC ～ 山武成東IC |
| 1 | 砂利(洗い) | 25mm以下 コンクリート用 | m3 | | | | | | | | | |
| 2 | コンクリート用 砕石 | 20～5mm,コンクリート用 | m3 | 5,850 | 6,150 | 6,150 | 6,600 | 6,600 | | | 6,600 | |
| 3 | コンクリート用 砕石 | 15～5mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | | | | | 7,100 | |
| 4 | 砂(洗い) | 5～0mm コンクリート吹付用 | m3 | | | | | | | | 6,900 | |
| 5 | 砂(細目・ 洗い) | コンクリート用 | m3 | 5,200 | 5,200 | 5,200 | 4,800 | 4,800 | | | 4,800 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(2)コンクリート用骨材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 京葉道路 | | 東京湾アクアライン連絡道 |
|----|---------------|------------------|----|---------------------|-------------------|----------------------|
| | | | | 京葉市川IC ～ 原木IC | 原木IC ～ 船橋IC | 袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT |
| 1 | 砂利(洗い) | 25mm以下 コンクリート用 | m3 | | | |
| 2 | コンクリート用 砕石 | 20～5mm,コンクリート用 | m3 | | | |
| 3 | コンクリート用 砕石 | 15～5mm コンクリート吹付用 | m3 | | | |
| 4 | 砂(洗い) | 5～0mm コンクリート吹付用 | m3 | | | |
| 5 | 砂(細目・ 洗い) | コンクリート用 | m3 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

(3)再生材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東北自動車道 | | | | | | 関越自動車道 | | |
|----|-----------|-------------------------|----|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | 岩槻IC ～ 久喜白岡JCT | 羽生IC ～ 館林IC | 館林IC ～ 佐野藤岡IC | 佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT | 栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC | 鹿沼IC ～ 宇都宮IC | 練馬IC ～ 大泉IC | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 所沢IC |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 再生碎石 | 40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による | m3 | 1,450 | | | 1,250 | 1,250 | 1,500 | 1,200 | 1,200 | 1,450 |
| 2 | 再生碎石 | 30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | 1,300 | |
| 3 | 再生粒度調整碎石 | 40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による | m3 | 1,850 | | | | | | | 1,600 | 1,600 |
| 4 | 再生粒度調整碎石 | 30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | 1,700 | |
| 5 | 再生コンクリート砂 | 埋め戻し用 | m3 | 1,650 | | | | | | 1,400 | 1,400 | 1,400 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(3)再生材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 関越自動車道 | | | | | | | 上信越自動車道 | |
|----|-----------|-------------------------|----|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | | 所沢IC ～ 川越IC | 川越IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC | 鶴ヶ島IC ～ 東松山IC | 東松山IC ～ 嵐山小川IC | 嵐山小川IC ～ 花園IC | 花園IC ～ 本庄児玉IC | 下仁田IC ～ 松井田妙義IC | 碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC |
| 1 | 再生碎石 | 40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による | m3 | 1,450 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,650 | 1,650 | 1,650 | 2,100 | 4,600 |
| 2 | 再生碎石 | 30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | 再生粒度調整碎石 | 40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による | m3 | | | | 1,950 | | | | | |
| 4 | 再生粒度調整碎石 | 30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 5 | 再生コンクリート砂 | 埋め戻し用 | m3 | 1,650 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(3)再生材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 上信越自動車道 | | 常磐自動車道 | | | | | | 東関東自動車道 |
|----|-----------|-------------------------|----|--------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | | 坂城IC ～ 更埴JCT | 長野IC ～ 須坂長野東IC | 谷和原IC ～ 谷田部IC | 友部JCT ～ 水戸IC | 水戸IC ～ 那珂IC | 日立南太田IC ～ 日立中央IC | 日立中央IC ～ 日立北IC | 日立北IC ～ 高萩IC | 湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC |
| 1 | 再生碎石 | 40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による | m3 | | 4,000 | 1,900 | 1,900 | 1,900 | 1,900 | 1,900 | 1,900 | 1,350 |
| 2 | 再生碎石 | 30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | 再生粒度調整碎石 | 40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 4 | 再生粒度調整碎石 | 30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | 1,750 |
| 5 | 再生コンクリート砂 | 埋め戻し用 | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(3)再生材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東関東自動車道 | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------------------|----|-----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | 湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT | 富里IC ～ 成田IC | 成田IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 大栄IC | 大栄IC ～ 佐原香取IC | 佐原香取IC ～ 潮来IC | 潮来IC ～ 麻生IC | 麻生IC ～ 北浦IC | 北浦IC ～ 鉾田IC |
| 1 | 再生碎石 | 40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による | m3 | 1,600 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 1,900 | |
| 2 | 再生碎石 | 30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | 再生粒度調整碎石 | 40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による | m3 | 1,900 | | | | | | | | |
| 4 | 再生粒度調整碎石 | 30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による | m3 | 2,000 | | | | | | | | |
| 5 | 再生コンクリート砂 | 埋め戻し用 | m3 | 1,800 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(3)再生材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東関東自動車道 | | 館山自動車道 | | | 長野自動車道 | | | 東埼玉道路 |
|----|-----------|-------------------------|----|----------------------|------------------------|-----------------|----------------------|------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|
| | | | | 銚田IC ～ 茨城空港北IC | 茨城空港北IC ～ 茨城町JCT | 起点 ～ 市原IC | 市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC | 姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC | 安曇野IC ～ 麻績IC | 麻績IC ～ 更埴IC | 更埴IC ～ 更埴JCT | 草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 再生碎石 | 40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による | m3 | 1,900 | 1,900 | 1,600 | 1,700 | 1,700 | 3,200 | 4,000 | 4,000 | 1,200 |
| 2 | 再生碎石 | 30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | 再生粒度調整碎石 | 40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による | m3 | | | 1,900 | | | | | | |
| 4 | 再生粒度調整碎石 | 30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 5 | 再生コンクリート砂 | 埋め戻し用 | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(3)再生材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東埼玉道路 | | | 東京外環自動車道 | | | | | |
|----|-----------|-------------------------|----|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|
| | | | | 蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC | 越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC | 越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC | 東名JCT ～ 中央JCT | 大泉IC ～ 大泉JCT | 大泉JCT ～ 和光IC | 和光IC ～ 和光北IC | 和光北IC ～ 戸田西IC | 戸田西IC ～ 美女木JCT |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 再生碎石 | 40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による | m3 | | | | 1,200 | | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 |
| 2 | 再生碎石 | 30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | 1,300 | | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 |
| 3 | 再生粒度調整碎石 | 40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による | m3 | | | | 1,600 | | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
| 4 | 再生粒度調整碎石 | 30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | 1,700 | | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,700 |
| 5 | 再生コンクリート砂 | 埋め戻し用 | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(3)再生材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東京外環自動車道 | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------------------|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | 美女木JCT ～ 戸田東IC | 戸田東IC ～ 外環浦和IC | 外環浦和IC ～ 川口西IC | 川口西IC ～ 川口中央IC | 川口中央IC ～ 川口JCT | 川口JCT ～ 川口東IC | 川口東IC ～ 草加IC | 草加IC ～ 外環三郷西IC | 外環三郷西IC ～ 三郷JCT |
| 1 | 再生碎石 | 40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による | m3 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 |
| 2 | 再生碎石 | 30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による | m3 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 |
| 3 | 再生粒度調整碎石 | 40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による | m3 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
| 4 | 再生粒度調整碎石 | 30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による | m3 | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,700 |
| 5 | 再生コンクリート砂 | 埋め戻し用 | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(3)再生材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 東京外環自動車道 | | 北関東自動車道 | | | | 横浜横須賀道路 | | |
|----|-----------|-------------------------|----|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|
| | | | | 市川中央IC ～ 京葉JCT | 京葉JCT ～ 市川南IC | 太田桐生IC ～ 足利IC | 都賀IC ～ 壬生IC | 壬生IC ～ 宇都宮上三川IC | 笠間西IC ～ 友部IC | 釜利谷JCT ～ 朝比奈IC | 横須賀IC ～ 衣笠IC | 釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC |
| 1 | 再生碎石 | 40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による | m3 | 1,300 | 1,300 | 1,750 | 1,350 | 1,350 | 1,900 | 1,250 | 1,350 | 1,250 |
| 2 | 再生碎石 | 30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | 再生粒度調整碎石 | 40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による | m3 | 1,600 | 1,600 | | | | | | | |
| 4 | 再生粒度調整碎石 | 30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による | m3 | 1,700 | 1,700 | | | | | | | |
| 5 | 再生コンクリート砂 | 埋め戻し用 | m3 | 1,500 | 1,500 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(3)再生材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 横浜環状南線 | | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | |
|----|-----------|-------------------------|----|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-------------------|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| | | | | 釜利谷JCT ～ 公田IC | 公田IC ～ 栄・栄JCT | あきる野IC ～ 日の出IC | 日の出IC ～ 青梅IC | 青梅IC ～ 入間IC | 入間IC ～ 狭山日高IC | 狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC | 圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC |
| 1 | 再生碎石 | 40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による | m3 | 1,250 | 1,250 | 1,350 | 1,350 | 1,450 | 1,450 | 1,550 | 1,550 | 1,550 |
| 2 | 再生碎石 | 30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | 再生粒度調整碎石 | 40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による | m3 | 1,650 | 1,650 | | | 1,850 | 1,850 | 1,950 | 1,950 | |
| 4 | 再生粒度調整碎石 | 30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 5 | 再生コンクリート砂 | 埋め戻し用 | m3 | 1,350 | 1,350 | 1,550 | 1,550 | 1,650 | 1,650 | 1,750 | 1,750 | 1,750 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(3)再生材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------------------|----|-------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| | | | | 坂戸IC ～ 川島IC | 久喜白岡JCT ～ 幸手IC | 五霞IC ～ 境古河IC | 坂東IC ～ 常総IC | 常総IC ～ つくば中央IC | つくば中央IC ～ つくばJCT | つくばJCT ～ つくば牛久IC | つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC | 牛久阿見IC ～ 阿見東IC |
| 1 | 再生碎石 | 40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による | m3 | 1,550 | 1,650 | 1,900 | 1,900 | 1,900 | 1,900 | | 1,900 | 1,900 |
| 2 | 再生碎石 | 30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | 再生粒度調整碎石 | 40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による | m3 | | 2,050 | | | | | | | |
| 4 | 再生粒度調整碎石 | 30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 5 | 再生コンクリート砂 | 埋め戻し用 | m3 | 1,750 | 1,850 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(3)再生材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | 阿見東IC ～ 稲敷IC | 稲敷IC ～ 稲敷東IC | 稲敷東IC ～ 神崎IC | 神崎IC ～ 下総IC | 下総IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線 | 成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号 | 国道296号 ～ 松尾横芝IC | 松尾横芝IC ～ 山武成東IC |
| 1 | 再生碎石 | 40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による | m3 | 1,900 | 1,900 | 1,900 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| 2 | 再生碎石 | 30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 3 | 再生粒度調整碎石 | 40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 4 | 再生粒度調整碎石 | 30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | | | | | | | |
| 5 | 再生コンクリート砂 | 埋め戻し用 | m3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(3)再生材

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | 単位 | 京葉道路 | | 東京湾アクアライン連絡道 |
|----|-----------|-------------------------|----|---------------------|-------------------|----------------------|
| | | | | 京葉市川IC ～ 原木IC | 原木IC ～ 船橋IC | 袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT |
| 1 | 再生碎石 | 40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による | m3 | 1,300 | 1,350 | 1,700 |
| 2 | 再生碎石 | 30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による | m3 | | | |
| 3 | 再生粒度調整碎石 | 40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による | m3 | 1,600 | 1,650 | 2,000 |
| 4 | 再生粒度調整碎石 | 30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による | m3 | 1,700 | 1,750 | |
| 5 | 再生コンクリート砂 | 埋め戻し用 | m3 | | 1,550 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

セメント

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | | 単位 | 東北自動車道 | 関越自動車道 | | | | 上信越自動車道 | 常磐自動車道 | 東関東自動車道 | 東埼玉道路 |
|----|------|---------------------|------------------------------|----|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|
| | | | | | 岩槻IC ～ 久喜白岡JCT | 大泉IC ～ 大泉JCT | 川越IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC | 鶴ヶ島IC ～ 東松山IC | 長野IC ～ 須坂長野東IC | 谷和原IC ～ 谷田部IC | 潮来IC ～ 麻生IC | 草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | セメント | 普通ポルトランドセメント バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | | 17,300 | 17,400 | 17,400 | 17,400 | | 17,500 | 17,500 | 17,400 |
| 2 | セメント | 普通ポルトランドセメント バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | | 17,300 | 17,400 | 17,400 | 17,400 | | 17,500 | 17,500 | 17,400 |
| 3 | セメント | 高炉セメントB種 バラ | 1,000t未満 | t | 17,900 | | | | | | 18,000 | 18,000 | 17,900 |
| 4 | セメント | 高炉セメントB種 バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 17,400 | | | | | | 17,500 | 17,500 | 17,400 |
| 5 | セメント | 高炉セメントB種 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 17,400 | | | | | | 17,500 | 17,500 | 17,400 |
| 6 | セメント | 高炉セメントB種 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 19,400 | | | | | | 19,500 | 19,500 | 19,400 |
| 7 | セメント | 高炉セメントB種 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 18,900 | | | | | | 19,000 | 19,000 | 18,900 |
| 8 | セメント | 高炉セメントB種 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 18,900 | | | | | | 19,000 | 19,000 | 18,900 |
| 9 | セメント | 低熱ポルトランドセメント バラ | 1,000t未満 | t | 22,400 | | | | | | | | |
| 10 | セメント | 低熱ポルトランドセメント バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 22,400 | 22,300 | 22,400 | | 22,400 | | | | |
| 11 | セメント | 低熱ポルトランドセメント バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 22,400 | 22,300 | 22,400 | | 22,400 | | | | |
| 12 | セメント | 中庸熱ポルトランドセメント バラ | 1,000t未満 | t | | 20,800 | 20,900 | | 20,900 | | | | |
| 13 | セメント | 中庸熱ポルトランドセメント バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | | 20,800 | 20,900 | | 20,900 | | | | |

セメント

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | | 単位 | 東北自動車道 | 関越自動車道 | | | | 上信越自動車道 | 常磐自動車道 | 東関東自動車道 | 東埼玉道路 |
|----|------|-----------------------|--------------------------|----|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|
| | | | | | 岩槻IC ～ 久喜白岡JCT | 大泉IC ～ 大泉JCT | 川越IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC | 鶴ヶ島IC ～ 東松山IC | 長野IC ～ 須坂長野東IC | 谷和原IC ～ 谷田部IC | 潮来IC ～ 麻生IC | 草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 バラ | 1,000t未満 | t | 20,200 | | | | 20,200 | 22,100 | 20,200 | 20,200 | 20,200 |
| 15 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 バラ | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 20,200 | | | | 20,200 | 22,100 | 20,200 | 20,200 | 20,200 |
| 16 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 20,200 | | | | | | 20,200 | 20,200 | 20,200 |
| 17 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 21,700 | | | | 21,700 | 23,600 | 21,700 | 21,700 | 21,700 |
| 18 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 21,700 | | | | 21,700 | 23,600 | 21,700 | 21,700 | 21,700 |
| 19 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 21,700 | | | | | | 21,700 | 21,700 | 21,700 |
| 20 | セメント | 生石灰 バラ | 1,000t未満 | t | 24,000 | | | | 24,000 | 25,000 | | | 24,000 |
| 21 | セメント | 生石灰 バラ | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 24,000 | | | | 24,000 | 25,000 | | | 24,000 |
| 22 | セメント | 生石灰 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 24,000 | | | | | | | | 24,000 |
| 23 | セメント | 生石灰 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 25,000 | | | | 25,000 | 26,000 | | 25,000 | 25,000 |
| 24 | セメント | 生石灰 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 25,000 | | | | 25,000 | 26,000 | | 25,000 | 25,000 |
| 25 | セメント | 生石灰 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 25,000 | | | | | | | 25,000 | 25,000 |
| 26 | セメント | セメント系固化材 高有機質土用 バラ | 1,000t未満 | t | | 21,200 | 21,200 | | 21,200 | 23,100 | 21,200 | 21,200 | 21,200 |

セメント

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | | 単位 | 東北自動車道 | 関越自動車道 | | | | 上信越自動車道 | 常磐自動車道 | 東関東自動車道 | 東埼玉道路 |
|----|------|-------------------------------|--------------------------|----|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|
| | | | | | 岩槻IC ～ 久喜白岡JCT | 大泉IC ～ 大泉JCT | 川越IC ～ 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC | 鶴ヶ島IC ～ 東松山IC | 長野IC ～ 須坂長野東IC | 谷和原IC ～ 谷田部IC | 潮来IC ～ 麻生IC | 草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | セメント | セメント系固化材 高有機質土用 バラ | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | | 21,200 | 21,200 | | 21,200 | 23,100 | 21,200 | 21,200 | 21,200 |
| 28 | セメント | セメント系固化材 高有機質土用 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | | | | | | | 21,200 | 21,200 | 21,200 |
| 29 | セメント | 六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | | 33,000 | 33,000 | | 33,000 | 35,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 |
| 30 | セメント | 六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | | 33,000 | 33,000 | | 33,000 | 35,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 |
| 31 | セメント | 六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | | 33,000 | 33,000 | | 33,000 | 35,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 |
| 32 | セメント | 六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし | 1,000t未満 | t | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | 20,200 | | 20,200 | 20,200 | 20,200 |
| 33 | セメント | 六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | 20,200 | | 20,200 | 20,200 | 20,200 |
| 34 | セメント | 六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし | 超大口2種(3,000t以上) | t | 20,200 | | | | | | 20,200 | 20,200 | 20,200 |
| 35 | セメント | 六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし | 1,000t未満 | t | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | 21,700 | | 21,700 | 21,700 | 21,700 |
| 36 | セメント | 六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | 21,700 | | 21,700 | 21,700 | 21,700 |
| 37 | セメント | 六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし | 超大口2種(3,000t以上) | t | 21,700 | | | | | | 21,700 | 21,700 | 21,700 |

セメント

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | | 単位 | 東埼玉道路 | | | 東京外環自動車道 | | | | 北関東自動車道 | 横浜環状南線 |
|----|------|----------------------|------------------------------|----|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| | | | | | 蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC | 越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC | 越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC | 東名JCT ～ 中央JCT | 大泉IC ～ 大泉JCT | 市川中央IC ～ 京葉JCT | 京葉JCT ～ 市川南IC | 笠間西IC ～ 友部IC | 釜利谷JCT ～ 公田IC |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | セメント | 普通ポルトランドセメント バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 17,400 | 17,400 | 17,400 | 17,300 | 17,300 | 17,100 | 17,100 | 17,500 | 17,100 |
| 2 | セメント | 普通ポルトランドセメント バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 17,400 | 17,400 | 17,400 | 17,300 | | 17,100 | 17,100 | 17,500 | 17,100 |
| 3 | セメント | 高炉セメントB種 バラ | 1,000t未満 | t | 17,900 | 17,900 | 17,900 | 17,800 | | 17,600 | 17,600 | 18,000 | 17,600 |
| 4 | セメント | 高炉セメントB種 バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 17,400 | 17,400 | 17,400 | | | 17,100 | 17,100 | 17,500 | 17,100 |
| 5 | セメント | 高炉セメントB種 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 17,400 | 17,400 | 17,400 | | | 17,100 | 17,100 | 17,500 | 17,100 |
| 6 | セメント | 高炉セメントB種 1tフレコン 入 | 1,000t未満 | t | 19,400 | 19,400 | 19,400 | | | 19,100 | 19,100 | 19,500 | 19,100 |
| 7 | セメント | 高炉セメントB種 1tフレコン 入 | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 18,900 | 18,900 | 18,900 | | | 18,600 | 18,600 | 19,000 | 18,600 |
| 8 | セメント | 高炉セメントB種 1tフレコン 入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 18,900 | 18,900 | 18,900 | | | 18,600 | 18,600 | 19,000 | |
| 9 | セメント | 低熱ポルトランドセメント バラ | 1,000t未満 | t | | | | 22,300 | | | | | 22,100 |
| 10 | セメント | 低熱ポルトランドセメント バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | | | | 22,300 | | | | | 22,100 |
| 11 | セメント | 低熱ポルトランドセメント バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | | | | 22,300 | | | | | 22,100 |
| 12 | セメント | 中庸熱ポルトランドセメント バラ | 1,000t未満 | t | | | | | | | | | |
| 13 | セメント | 中庸熱ポルトランドセメント バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | | | | | | | | | |

セメント

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | | 単位 | 東埼玉道路 | | | 東京外環自動車道 | | | | 北関東自動車道 | 横浜環状南線 |
|----|------|-----------------------|--------------------------|----|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| | | | | | 蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC | 越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC | 越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC | 東名JCT ～ 中央JCT | 大泉IC ～ 大泉JCT | 市川中央IC ～ 京葉JCT | 京葉JCT ～ 市川南IC | 笠間西IC ～ 友部IC | 釜利谷JCT ～ 公田IC |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 バラ | 1,000t未満 | t | 20,200 | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | | | 20,200 | 20,200 |
| 15 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 バラ | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | | | | 20,200 | 20,200 |
| 16 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | | | | 20,200 | 20,200 |
| 17 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 21,700 | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | | | 21,700 | 21,700 |
| 18 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | | | | 21,700 | |
| 19 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | | | | 21,700 | |
| 20 | セメント | 生石灰 バラ | 1,000t未満 | t | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | | | | 24,000 | 24,000 |
| 21 | セメント | 生石灰 バラ | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 24,000 | 24,000 | 24,000 | | | | | 24,000 | 24,000 |
| 22 | セメント | 生石灰 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 24,000 | 24,000 | 24,000 | | | | | 24,000 | |
| 23 | セメント | 生石灰 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | | | 25,000 | 25,000 | 25,000 |
| 24 | セメント | 生石灰 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 25,000 | 25,000 | 25,000 | | | | 25,000 | 25,000 | |
| 25 | セメント | 生石灰 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 25,000 | 25,000 | 25,000 | | | | 25,000 | 25,000 | |
| 26 | セメント | セメント系固化材 高有機質土用 バラ | 1,000t未満 | t | 21,200 | 21,200 | 21,200 | 21,200 | | | | 21,200 | 21,200 |

セメント

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | | 単位 | 東埼玉道路 | | | 東京外環自動車道 | | | | 北関東自動車道 | 横浜環状南線 |
|----|------|-----------------------------------|--------------------------|----|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| | | | | | 蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC | 越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC | 越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC | 東名JCT ～ 中央JCT | 大泉IC ～ 大泉JCT | 市川中央IC ～ 京葉JCT | 京葉JCT ～ 市川南IC | 笠間西IC ～ 友部IC | 釜利谷JCT ～ 公田IC |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | セメント | セメント系固化材 高有機質土用 バラ | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 21,200 | 21,200 | 21,200 | | | | | 21,200 | 21,200 |
| 28 | セメント | セメント系固化材 高有機質土用 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 21,200 | 21,200 | 21,200 | | | | | 21,200 | |
| 29 | セメント | 六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 33,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 | | | | 33,000 | 33,000 |
| 30 | セメント | 六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 33,000 | 33,000 | 33,000 | | | | | 33,000 | 33,000 |
| 31 | セメント | 六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 33,000 | 33,000 | 33,000 | | | | | 33,000 | |
| 32 | セメント | 六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし | 1,000t未満 | t | 20,200 | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | | 20,200 | 20,200 | 20,200 |
| 33 | セメント | 六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | | | 20,200 | 20,200 | 20,200 |
| 34 | セメント | 六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし | 超大口2種(3,000t以上) | t | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | | | 20,200 | 20,200 | 20,200 |
| 35 | セメント | 六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし | 1,000t未満 | t | 21,700 | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | | | 21,700 | |
| 36 | セメント | 六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | | | 21,700 | 21,700 | 21,700 |
| 37 | セメント | 六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし | 超大口2種(3,000t以上) | t | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | | | | 21,700 | |

セメント

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | | 単位 | 横浜環状南線 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | |
|----|------|----------------------|------------------------------|----|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | 公田IC ～ 栄・栄JCT | 入間IC ～ 狭山日高IC | 久喜白岡JCT ～ 幸手IC | 五霞IC ～ 境古河IC | 坂東IC ～ 常総IC | 常総IC ～ つくば中央IC | つくば中央IC ～ つくばJCT | つくばJCT ～ つくば牛久IC | つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | セメント | 普通ポルトランドセメント バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 17,100 | 17,400 | 17,400 | 17,500 | 17,500 | 17,500 | 17,500 | 17,500 | 17,500 |
| 2 | セメント | 普通ポルトランドセメント バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 17,100 | 17,400 | 17,400 | 17,500 | | | | | |
| 3 | セメント | 高炉セメントB種 バラ | 1,000t未満 | t | 17,600 | 17,900 | 17,900 | 18,000 | 18,000 | 18,000 | 18,000 | 18,000 | 18,000 |
| 4 | セメント | 高炉セメントB種 バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 17,100 | 17,400 | 17,400 | 17,500 | | | | | |
| 5 | セメント | 高炉セメントB種 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 17,100 | 17,400 | 17,400 | 17,500 | | | | | |
| 6 | セメント | 高炉セメントB種 1tフレコン 入 | 1,000t未満 | t | 19,100 | 19,400 | 19,400 | 19,500 | | | | | 19,500 |
| 7 | セメント | 高炉セメントB種 1tフレコン 入 | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 18,600 | 18,900 | 18,900 | 19,000 | | | | | 19,000 |
| 8 | セメント | 高炉セメントB種 1tフレコン 入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 18,600 | 18,900 | 18,900 | 19,000 | | | | | |
| 9 | セメント | 低熱ポルトランドセメント バラ | 1,000t未満 | t | 22,100 | | | | | | | | |
| 10 | セメント | 低熱ポルトランドセメント バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 22,100 | 22,400 | | | | | | | |
| 11 | セメント | 低熱ポルトランドセメント バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 22,100 | 22,400 | | | | | | | |
| 12 | セメント | 中庸熱ポルトランドセメント バラ | 1,000t未満 | t | | 20,900 | | | | | | | |
| 13 | セメント | 中庸熱ポルトランドセメント バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | | 20,900 | | | | | | | |

セメント

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | | 単位 | 横浜環状南線 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | |
|----|------|-----------------------|--------------------------|----|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | 公田IC ～ 栄・栄JCT | 入間IC ～ 狭山日高IC | 久喜白岡JCT ～ 幸手IC | 五霞IC ～ 境古河IC | 坂東IC ～ 常総IC | 常総IC ～ つくば中央IC | つくば中央IC ～ つくばJCT | つくばJCT ～ つくば牛久IC | つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 バラ | 1,000t未満 | t | 20,200 | 20,200 | | | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | |
| 15 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 バラ | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 20,200 | 20,200 | | | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | |
| 16 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 20,200 | 20,200 | | | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | |
| 17 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 21,700 | 21,700 | | | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | |
| 18 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 21,700 | 21,700 | | | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | |
| 19 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 21,700 | 21,700 | | | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | |
| 20 | セメント | 生石灰 バラ | 1,000t未満 | t | 24,000 | 24,000 | | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | | |
| 21 | セメント | 生石灰 バラ | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | | 24,000 | | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | | |
| 22 | セメント | 生石灰 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | | 24,000 | | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | | |
| 23 | セメント | 生石灰 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 25,000 | 25,000 | | | 25,000 | 25,000 | 25,000 | | 25,000 |
| 24 | セメント | 生石灰 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | | 25,000 | | | 25,000 | 25,000 | 25,000 | | 25,000 |
| 25 | セメント | 生石灰 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | | 25,000 | | | 25,000 | 25,000 | 25,000 | | |
| 26 | セメント | セメント系固化材 高有機質土用 バラ | 1,000t未満 | t | 21,200 | 21,200 | | | 21,200 | 21,200 | 21,200 | | |

セメント

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | | 単位 | 横浜環状南線 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | |
|----|------|-------------------------------|--------------------------|----|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | 公田IC ～ 栄・栄JCT | 入間IC ～ 狭山日高IC | 久喜白岡JCT ～ 幸手IC | 五霞IC ～ 境古河IC | 坂東IC ～ 常総IC | 常総IC ～ つくば中央IC | つくば中央IC ～ つくばJCT | つくばJCT ～ つくば牛久IC | つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | セメント | セメント系固化材 高有機質土用 バラ | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 21,200 | 21,200 | | | 21,200 | 21,200 | 21,200 | | |
| 28 | セメント | セメント系固化材 高有機質土用 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 21,200 | 21,200 | | | 21,200 | 21,200 | 21,200 | | |
| 29 | セメント | 六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 33,000 | 33,000 | | | 33,000 | 33,000 | 33,000 | | |
| 30 | セメント | 六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 33,000 | 33,000 | | | 33,000 | 33,000 | 33,000 | | |
| 31 | セメント | 六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 33,000 | 33,000 | | | 33,000 | 33,000 | 33,000 | | |
| 32 | セメント | 六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし | 1,000t未満 | t | | 20,200 | | | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | |
| 33 | セメント | 六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | | 20,200 | | | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | |
| 34 | セメント | 六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし | 超大口2種(3,000t以上) | t | | 20,200 | | | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | |
| 35 | セメント | 六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし | 1,000t未満 | t | | 21,700 | | | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | |
| 36 | セメント | 六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | | 21,700 | | | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | |
| 37 | セメント | 六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし | 超大口2種(3,000t以上) | t | | 21,700 | | | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | |

セメント

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|------|---------------------|------------------------------|----|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 牛久阿見IC ～ 阿見東IC | 阿見東IC ～ 稲敷IC | 稲敷IC ～ 稲敷東IC | 稲敷東IC ～ 神崎IC | 神崎IC ～ 下総IC | 下総IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線 | 国道296号 ～ 松尾横芝IC | 松尾横芝IC ～ 山武成東IC |
| 1 | セメント | 普通ポルトランドセメント バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 17,500 | 17,500 | 17,500 | 17,500 | 17,100 | 17,100 | | 17,100 | 17,100 |
| 2 | セメント | 普通ポルトランドセメント バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 17,500 | | | | | | | 17,100 | 17,100 |
| 3 | セメント | 高炉セメントB種 バラ | 1,000t未満 | t | 18,000 | 18,000 | 18,000 | 18,000 | 17,600 | 17,600 | | 17,600 | 17,600 |
| 4 | セメント | 高炉セメントB種 バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 17,500 | 17,500 | | | | | | 17,100 | 17,100 |
| 5 | セメント | 高炉セメントB種 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 17,500 | 17,500 | | | | | | 17,100 | 17,100 |
| 6 | セメント | 高炉セメントB種 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 19,500 | 19,500 | | | | | 19,100 | 19,100 | 19,100 |
| 7 | セメント | 高炉セメントB種 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | 19,000 | 19,000 | | | | | 18,600 | 18,600 | 18,600 |
| 8 | セメント | 高炉セメントB種 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | | | | | | | 18,600 | 18,600 | 18,600 |
| 9 | セメント | 低熱ポルトランドセメント バラ | 1,000t未満 | t | | | | | | | | | |
| 10 | セメント | 低熱ポルトランドセメント バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | | | | | | | | | |
| 11 | セメント | 低熱ポルトランドセメント バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | | | | | | | | | |
| 12 | セメント | 中庸熱ポルトランドセメント バラ | 1,000t未満 | t | | | | | | | | | |
| 13 | セメント | 中庸熱ポルトランドセメント バラ | 超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満) | t | | | | | | | | | |

セメント

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|------|-----------------------|--------------------------|----|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 牛久阿見IC ～ 阿見東IC | 阿見東IC ～ 稲敷IC | 稲敷IC ～ 稲敷東IC | 稲敷東IC ～ 神崎IC | 神崎IC ～ 下総IC | 下総IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線 | 国道296号 ～ 松尾横芝IC | 松尾横芝IC ～ 山武成東IC |
| 14 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 バラ | 1,000t未満 | t | 20,200 | | | | | | | 20,200 | 20,200 |
| 15 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 バラ | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 20,200 | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | | | 20,200 | 20,200 |
| 16 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 20,200 | 20,200 | 20,200 | 20,200 | | | | 20,200 | 20,200 |
| 17 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 21,700 | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | | | 21,700 | 21,700 |
| 18 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 21,700 | | | | | | | 21,700 | 21,700 |
| 19 | セメント | セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 21,700 | | | | | | | 21,700 | 21,700 |
| 20 | セメント | 生石灰 バラ | 1,000t未満 | t | | | | | | | | 24,000 | 24,000 |
| 21 | セメント | 生石灰 バラ | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | | | | 24,000 | 24,000 |
| 22 | セメント | 生石灰 バラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | | | | 24,000 | 24,000 |
| 23 | セメント | 生石灰 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | | | 25,000 | 25,000 | 25,000 |
| 24 | セメント | 生石灰 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | | | 25,000 | 25,000 | 25,000 |
| 25 | セメント | 生石灰 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | | | 25,000 | 25,000 | 25,000 |
| 26 | セメント | セメント系固化材 高有機質土用 バラ | 1,000t未満 | t | 21,200 | | | | | | | 21,200 | 21,200 |

セメント

| 番号 | 品名 | 規格・寸法 | | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | |
|----|------|-----------------------------------|--------------------------|----|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 牛久阿見IC ～ 阿見東IC | 阿見東IC ～ 稲敷IC | 稲敷IC ～ 稲敷東IC | 稲敷東IC ～ 神崎IC | 神崎IC ～ 下総IC | 下総IC ～ 大栄JCT | 大栄JCT ～ <small>成田小見川鹿島港線</small> | 国道296号 ～ 松尾横芝IC | 松尾横芝IC ～ 山武成東IC |
| 27 | セメント | セメント系固化材 高有機質土用 パラ | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 21,200 | | | | | | | 21,200 | 21,200 |
| 28 | セメント | セメント系固化材 高有機質土用 パラ | 超大口2種(3,000t以上) | t | 21,200 | | | | | | | 21,200 | 21,200 |
| 29 | セメント | 六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 | 1,000t未満 | t | 33,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 | | | 33,000 | 33,000 | 33,000 |
| 30 | セメント | 六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 33,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 | | | 33,000 | 33,000 | 33,000 |
| 31 | セメント | 六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 | 超大口2種(3,000t以上) | t | 33,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 | | | 33,000 | 33,000 | 33,000 |
| 32 | セメント | 六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵対策なし | 1,000t未満 | t | 20,200 | | | | | | | | |
| 33 | セメント | 六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵対策なし | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 20,200 | | | | | | | | |
| 34 | セメント | 六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵対策なし | 超大口2種(3,000t以上) | t | 20,200 | | | | | | | | |
| 35 | セメント | 六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし | 1,000t未満 | t | 21,700 | | | | | | | | |
| 36 | セメント | 六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし | 超大口1種(1,000t以上～3,000t未満) | t | 21,700 | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | | | | |
| 37 | セメント | 六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし | 超大口2種(3,000t以上) | t | 21,700 | 21,700 | 21,700 | 21,700 | | | | | |

【アスファルト混合物】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

(1) 基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

| ふるい目の開き (mm) | ふるい通過質量百分率 (%) |
|-----------------|-------------------|
| 26.5 | 100 |
| 19.0 | 95～100 |
| 13.2 | 75～90 |
| 9.5 | 65～83 |
| 4.75 | 50～67 |
| 2.36 | 37～53 |
| 0.6 | 24～30 |
| 0.3 | 16～24 |
| 0.15 | 9～14 |
| 0.075 | 7～10 |

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2～4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

| 種別 | 試験項目 | 試験方法 | 試験頻度 | 規定値 |
|-----------------|----------------|------------------------------|---|--------------------------------|
| 基層用遮水性アスファルト混合物 | マーシャル試験 | 試験便覧 B001 試験便覧 B008 | 材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個 | 表 1 表 3 |
| | ホイールトラッキング試験 | 試験便覧 B003 注 1) | 上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回) | 表 4 |
| | 水浸ホイールトラッキング試験 | 試験法 244 | 上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回) | 平均はく離率 5%以下 表 4 |
| | 透水係数 | 試験便覧 B017T | 上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回) | 1.0×10^{-7} 以下 表 4 |

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

| 項 目 | 基準値 |
|-------------------------------|-------|
| マーシャル安定度 (kN) | 6 以上 |
| フロー値 (1/100 cm) | 15~40 |
| 空隙率 (%) | 2~3 |
| 飽和度 (%) | 70~85 |
| 水浸マーシャル残留安定度 60℃ 48 時間 (%) | 75 以上 |

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

| 項 目 | 基準値 |
|-------------------|-------------------------|
| 動的安定度 (回/mm) | 1,000 以上 |
| 平均はく離率 (%) | 5 以下 |
| 水密性 (透水係数) (cm/秒) | 1.0×10^{-7} 以下 |

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

| 種別 | 項目 | 試験項目 | 試験方法 | 試験ひん度 |
|-----------------|---------|--------------------|------------------------|------------------------------|
| 基層用遮水性アスファルト混合物 | 各種材料の条件 | 常温・加熱骨材のふるい分け試験 | JIS A 1102 | 各2個/1回 |
| | 混合条件 | アスファルト量 | — | 3点/1配合 |
| | | 混合量、混合時間及び温度管理 | — | 適宜 |
| | 混合物の性状 | マーシャル試験 | 試験便覧 B001 試験便覧 B008 | 1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個 |
| | | アスファルト含有量試験 | 試験便覧 G028 | 1回/1配合 (2個/1回) |
| | | ホイールトラッキング試験 注1) | 試験便覧 B003 | 1回/1配合 (3枚/1回) |
| | | 透水係数 注2) | 試験便覧 B017T 注3) | 1回/1配合 (3個/回) |
| | | 水浸ホイールトラッキング試験 注2) | 試験法 244 | 2枚/1配合 |

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領Ⅱ建設工事関係1－1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 東北自動車道 | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | 標準アスファルト量 | | 川口JCT | 浦和IC | 岩槻IC | 久喜白岡JCT | 久喜IC | 加須IC | 羽生IC | 館林IC | 佐野藤岡IC | 岩舟JCT | 栃木IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 浦和IC | 岩槻IC | 久喜白岡JCT | 久喜IC | 加須IC | 羽生IC | 館林IC | 佐野藤岡IC | 岩舟JCT | 栃木IC | 栃木都賀JCT |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 15,050 | 15,050 | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 15,350 | 15,350 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 15,900 | 15,900 | 16,200 | 16,200 | 16,200 | 16,200 | 16,250 | 16,250 | 16,250 | 16,250 | 16,250 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 20mm | | 13,850 | 13,850 | 14,100 | 14,100 | 14,100 | 14,100 | 14,200 | 14,200 | 14,100 | 14,100 | 14,100 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 30mm | | | | | | | | | | 11,050 | 11,050 | 11,050 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | 10,650 | 10,650 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 東北自動車道 | | | | | | | 関越自動車道 | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|---------|--------|--------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 標準アスファルト量 | | 栃木都賀JCT | 鹿沼IC | 宇都宮IC | 矢板IC | 西那須野塩原IC | 黒磯板室IC | 那須IC | 練馬IC | 大泉IC | 大泉JCT | 所沢IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 鹿沼IC | 宇都宮IC | 矢板IC | 西那須野塩原IC | 黒磯板室IC | 那須IC | 白河IC | 大泉IC | 大泉JCT | 所沢IC | 川越IC |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 15,350 | 15,350 | 15,750 | 15,900 | | | | 14,950 | 14,950 | 14,950 | 15,150 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | 16,350 | 16,350 | 16,300 | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | 16,250 | 16,250 | 16,550 | 16,800 | 16,800 | 16,800 | 16,750 | 15,600 | 15,600 | 15,600 | 15,800 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 14,100 | 14,100 | 15,350 | 15,550 | 15,550 | 15,550 | 15,500 | 14,300 | 14,300 | 14,300 | 14,500 |
| | | 20mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | 11,050 | 11,050 | 11,200 | 11,500 | 11,500 | 11,600 | 11,550 | 10,750 | 10,750 | 10,750 | 10,950 |
| | | 30mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 関越自動車道 | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | 標準アスファルト量 | | 川越IC | 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島IC | 東松山IC | 嵐山小川IC | 花園IC | 本庄児玉IC | 藤岡JCT | 高崎JCT | 高崎IC | 前橋IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 鶴ヶ島JCT | 鶴ヶ島IC | 東松山IC | 嵐山小川IC | 花園IC | 本庄児玉IC | 藤岡JCT | 高崎JCT | 高崎IC | 前橋IC | 渋川伊香保IC |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,250 | 15,250 | 15,250 | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,300 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | 16,000 | 16,000 | 16,000 | 15,950 | 15,950 | 15,950 | 16,250 | 16,250 | 16,250 | 16,250 | 16,250 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 14,700 | 14,700 | 14,700 | 14,650 | 14,650 | 14,650 | 14,300 | 14,300 | 14,300 | 14,300 | 14,300 |
| | | 20mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | 11,050 | 11,050 | 11,050 | 10,950 | 10,950 | 10,950 | | | | | |
| | | 30mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | 10,900 | 10,900 | 10,900 | 10,900 | 10,900 |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 関越自動車道 | | | | | 上信越自動車道 | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|
| | | 標準アスファルト量 | | 渋川伊香保IC ～ 赤城IC | 赤城IC ～ 昭和IC | 昭和IC ～ 沼田IC | 沼田IC ～ 月夜野IC | 月夜野IC ～ 水上IC | 藤岡JCT ～ 藤岡IC | 藤岡IC ～ 吉井IC | 吉井IC ～ 富岡IC | 富岡IC ～ 下仁田IC | 下仁田IC ～ 松井田妙義IC | 松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | | | | | | | | | | | |
| | | 昼夜区分 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | 15,300 | 15,300 | 15,300 | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | 15,950 | 15,950 | 16,900 | 16,900 | 16,900 | | | | 16,050 | 16,050 | 16,050 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | 16,450 | 16,450 | 17,400 | 17,400 | 17,400 | 16,250 | 16,250 | 16,250 | 16,600 | 16,600 | 16,500 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 14,400 | 14,400 | 15,350 | 15,350 | 15,350 | 14,300 | 14,300 | 14,300 | 15,300 | 15,300 | 15,200 |
| | | 20mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | 11,400 | 11,400 | 11,400 |
| | | 30mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | 10,950 | 10,950 | 11,950 | 11,950 | 11,950 | 10,900 | 10,900 | 10,900 | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 上信越自動車道 | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | | 標準アスファルト量 | | 碓氷軽井沢IC | 佐久IC | 佐久小諸JCT | 佐久小諸JCT | 小諸IC | 東部湯の丸IC | 上田菅平IC | 坂城IC | 更埴JCT | 長野IC | 須坂長野東IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 佐久IC | 佐久小諸JCT | 小諸IC | 小諸御影TB | 東部湯の丸IC | 上田菅平IC | 坂城IC | 更埴JCT | 長野IC | 須坂長野東IC | 信州中野IC |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 19,150 | 19,150 | 19,150 | 19,150 | 18,950 | 18,950 | 18,950 | 19,000 | 19,000 | 19,000 | 19,000 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 19,700 | 19,700 | 19,700 | 19,700 | 19,500 | 19,500 | 19,500 | 19,450 | 19,450 | 19,350 | 19,350 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 20mm | | 18,000 | 18,000 | 18,000 | 18,000 | 17,900 | 17,900 | 17,900 | 17,350 | 17,350 | 17,300 | 17,300 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 30mm | | 14,400 | 14,400 | 14,400 | 14,400 | 14,300 | 14,300 | 14,300 | 14,000 | 14,000 | 14,000 | 14,000 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 上信越自動車道 | | 常磐自動車道 | | | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | 標準アスファルト量 | | 信州中野IC | 豊田飯山IC | 三郷IC | 三郷JCT | 流山IC | 柏IC | 谷和原IC | 谷田部IC | つくばJCT | 桜土浦IC | 土浦北IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 豊田飯山IC | 信濃町IC | 三郷JCT | 流山IC | 柏IC | 谷和原IC | 谷田部IC | つくばJCT | 桜土浦IC | 土浦北IC | 千代田石岡IC |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | 14,950 | 14,950 | 14,950 | 15,050 | 15,050 | 15,050 | 15,050 | 15,050 | 15,100 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | 19,000 | 19,000 | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | 19,350 | 19,350 | | | | 15,700 | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 17,300 | 17,300 | 14,000 | 14,000 | 14,000 | 14,100 | 14,100 | 14,100 | 14,100 | 14,100 | 14,100 |
| | | 20mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | 14,000 | 14,000 | 10,400 | 10,400 | 10,400 | 10,600 | 10,600 | 10,600 | 10,600 | 10,600 | 10,600 |
| | | 30mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 常磐自動車道 | | | | | | | | | | 東関東自動車道 |
|----|----------------------|----------------------|----|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | | 標準アスファルト量 | | 千代田石岡IC | 岩間IC | 友部JCT | 水戸IC | 那珂IC | 日立南太田IC | 日立中央IC | 日立北IC | 高萩IC | 北茨城IC | 高谷JCT |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 岩間IC | 友部JCT | 水戸IC | 那珂IC | 日立南太田IC | 日立中央IC | 日立北IC | 高萩IC | 北茨城IC | いわき勿来IC | 湾岸市川IC |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 15,300 | 15,550 | 15,550 | 15,550 | 15,550 | 16,050 | 16,150 | 16,150 | 16,150 | 16,150 | 14,700 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | 16,250 | 16,250 | 16,300 | 16,300 | 16,800 | 16,850 | 16,850 | 16,850 | 16,850 | 15,250 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 20mm | | 14,300 | 14,700 | 14,700 | 14,700 | 14,700 | 15,200 | 15,250 | 15,250 | 15,250 | 15,250 | 13,600 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 30mm | | 10,750 | 11,350 | 11,350 | 11,350 | 11,350 | 11,850 | 12,100 | 12,100 | 12,100 | 12,100 | 10,500 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 東関東自動車道 | | | | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 標準アスファルト量 | | 湾岸市川IC | 谷津船橋IC | 湾岸習志野IC | 湾岸千葉IC | 宮野木JCT | 千葉北IC | 四街道IC | 佐倉IC | 酒々井IC | 富里IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 谷津船橋IC | 湾岸習志野IC | 湾岸千葉IC | 宮野木JCT | 千葉北IC | 四街道IC | 佐倉IC | 酒々井IC | 富里IC | 成田IC |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 14,700 | 14,700 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 15,000 | 15,000 | 15,200 | 15,200 | 15,350 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 15,250 | 15,250 | 15,400 | 15,450 | 15,450 | 15,500 | 15,500 | 15,650 | 15,650 | 15,800 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 20mm | | 13,600 | 13,600 | 13,750 | 13,750 | 13,750 | 13,850 | 13,850 | 14,050 | 14,050 | 14,200 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | |
| | | 30mm | | 10,500 | 10,500 | 10,700 | 10,700 | 10,700 | 10,700 | 10,700 | 10,900 | 10,900 | 11,050 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 東関東自動車道 | | | | | | 新空港自動車道 | 館山自動車道 | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|
| | | 標準アスファルト量 | | 大栄JCT ～ 大栄IC | 大栄IC ～ 佐原香取IC | 佐原香取IC ～ 潮来IC | 潮来IC ～ 麻生IC | 銚田IC ～ 茨城空港北IC | 茨城空港北IC ～ 茨城町JCT | 成田IC ～ 新空港IC | 木更津北IC ～ 木更津JCT | 木更津JCT ～ 木更津南JCT | 木更津南JCT ～ 君津IC | 君津IC ～ 富津中央IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | | | | | | | | | | | |
| | | 昼夜区分 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 15,350 | 15,350 | 15,350 | 15,550 | 15,550 | 15,550 | 15,350 | 15,350 | 15,350 | 15,350 | 15,550 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 15,800 | 15,900 | 15,900 | 15,900 | 16,100 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 20mm | | 14,200 | 14,200 | 14,200 | 14,700 | 14,700 | 14,700 | 14,200 | 14,450 | 14,450 | 14,450 | 14,650 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 30mm | | 11,050 | 11,050 | 11,050 | 11,350 | 11,350 | 11,350 | 11,050 | 10,900 | 10,900 | 10,900 | 11,150 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 館山自動車道 | | | 富津館山道路 | | | | 長野自動車道 | | | 東埼玉道路 |
|----|----------------------|----------------------|----|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | | 標準アスファルト量 | | 富津中央IC | 木更津南JCT | 木更津南IC | 富津竹岡IC | 富津金谷IC | 鋸南保田IC | 鋸南富山IC | 安曇野IC | 麻績IC | 更埴IC | 草加八潮JCT |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 富津竹岡IC | 木更津南IC | 終点 | 富津金谷IC | 鋸南保田IC | 鋸南富山IC | 富浦IC | 麻績IC | 更埴IC | 更埴JCT | 蒲生柿木川戸線IC |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 15,550 | 15,350 | 15,350 | 15,550 | 15,550 | 15,700 | 15,700 | | | | 14,900 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | 19,000 | 19,000 | 19,000 | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | 19,450 | 19,450 | 19,450 | 15,800 |
| | | 13mm | | 16,100 | 15,900 | 15,900 | 16,100 | 16,100 | 16,200 | 16,200 | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | 17,350 | 17,350 | 17,350 | 14,050 |
| | | 20mm | | 14,650 | 14,450 | 14,450 | 14,650 | 14,650 | 14,650 | 14,650 | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | 14,000 | 14,000 | 14,000 | |
| | | 30mm | | 11,150 | 10,900 | 10,900 | 11,150 | 11,150 | 11,350 | 11,350 | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 東埼玉道路 | | | 東京外環自動車道 | | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|-----------|-------------|-------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 標準アスファルト量 | | 蒲生柿木川戸線IC | 越谷吉川線IC | 越谷総合公園川藤線IC | 大泉JCT | 和光IC | 和光北IC | 戸田西IC | 美女木JCT | 戸田東IC | 外環浦和IC | 川口西IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 越谷吉川線IC | 越谷総合公園川藤線IC | 浦和野田線IC | 和光IC | 和光北IC | 戸田西IC | 美女木JCT | 戸田東IC | 外環浦和IC | 川口西IC | 川口中央IC |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 20mm | | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 30mm | | | | | 10,650 | 10,650 | 10,650 | 10,650 | 10,650 | 10,650 | 10,650 | 10,650 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 東京外環自動車道 | | | | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|----------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 標準アスファルト量 | | 川口中央IC | 川口JCT | 川口東IC | 草加IC | 外環三郷西IC | 三郷JCT | 三郷中央IC | 三郷南IC | 松戸IC | 市川北IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 川口JCT | 川口東IC | 草加IC | 外環三郷西IC | 三郷JCT | 三郷中央IC | 三郷南IC | 松戸IC | 市川北IC | 市川中央IC |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 | 15,800 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 20mm | | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 | 14,050 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | |
| | | 30mm | | 10,650 | 10,650 | 10,650 | 10,650 | 10,650 | 10,650 | 10,650 | 10,650 | 10,650 | 10,650 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 東京外環自動車道 | | 北関東自動車道 | | | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 標準アスファルト量 | | 京葉JCT | 市川南IC | 高崎JCT | 前橋南IC | 駒形IC | 伊勢崎IC | 太田藪塚IC | 太田桐生IC | 足利IC | 佐野田沼IC | 岩舟JCT |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 市川南IC | 高谷JCT | 前橋南IC | 駒形IC | 伊勢崎IC | 太田藪塚IC | 太田桐生IC | 足利IC | 佐野田沼IC | 岩舟JCT | 栃木IC |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 14,900 | 14,900 | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,250 | 15,250 | 15,350 | 15,350 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | 15,800 | 15,800 | 16,250 | 16,250 | 16,250 | 16,250 | 16,250 | | 16,150 | 16,250 | 16,250 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 14,050 | 14,050 | 14,300 | 14,300 | 14,300 | 14,300 | 14,300 | 14,000 | 14,000 | 14,100 | 14,100 |
| | | 20mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | 10,650 | 10,650 | | | | | | 10,950 | 10,950 | 11,050 | 11,050 |
| | | 30mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | 10,900 | 10,900 | 10,900 | 10,900 | 10,900 | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 北関東自動車道 | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|---------|---------|--------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 標準アスファルト量 | | 栃木IC | 栃木都賀JCT | 都賀IC | 壬生IC | 宇都宮上三川IC | 真岡IC | 桜川筑西IC | 笠間西IC | 友部IC | 友部JCT | 茨城町西IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 栃木都賀JCT | 都賀IC | 壬生IC | 宇都宮上三川IC | 真岡IC | 桜川筑西IC | 笠間西IC | 友部IC | 友部JCT | 茨城町西IC | 茨城町JCT |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 15,350 | 15,350 | 15,350 | 15,350 | 15,350 | 15,350 | 15,550 | 15,550 | 15,550 | 15,550 | 15,550 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 16,250 | 16,250 | 16,250 | 16,250 | 16,250 | 16,250 | 16,350 | 16,300 | 16,300 | 16,300 | 16,300 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 20mm | | 14,100 | 14,100 | 14,100 | 14,100 | 14,100 | 14,100 | 14,700 | 14,700 | 14,700 | 14,700 | 14,700 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 30mm | | 11,050 | 11,050 | 11,050 | 11,050 | 11,050 | 11,050 | 11,350 | 11,350 | 11,350 | 11,350 | 11,350 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 北関東自動車道 | | 横浜横須賀道路 | 横浜環状南線 | | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|---------|--------|---------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | | 標準アスファルト量 | | 茨城町JCT | 茨城町東IC | 横須賀IC | 釜利谷JCT | 公田IC | あきる野IC | 日の出IC | 青梅IC | 入間IC | 狭山日高IC | 圏央鶴ヶ島IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 茨城町東IC | 水戸南IC | 衣笠IC | 公田IC | 栄・栄JCT | 日の出IC | 青梅IC | 入間IC | 狭山日高IC | 圏央鶴ヶ島IC | 鶴ヶ島JCT |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 15,550 | 15,550 | 15,350 | 14,850 | 14,850 | 14,750 | 14,750 | 14,900 | 15,100 | 15,300 | 15,300 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | 16,300 | 16,300 | | 15,400 | 15,400 | 15,700 | 15,700 | 15,950 | 16,000 | 16,000 | 16,000 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 14,700 | 14,700 | 14,250 | 13,750 | 13,750 | 14,300 | 14,300 | 14,450 | 14,650 | 14,700 | 14,700 |
| | | 20mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | 11,350 | 11,350 | 10,700 | 10,400 | 10,400 | 10,450 | 10,450 | 10,600 | 10,800 | 11,050 | 11,050 |
| | | 30mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| | | 標準アスファルト量 | | 鶴ヶ島JCT | 坂戸IC | 川島IC | 桶川北本IC | 桶川加納IC | 白岡菖蒲IC | 久喜白岡JCT | 幸手IC | 五霞IC | 境古河IC | 坂東IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 坂戸IC | 川島IC | 桶川北本IC | 桶川加納IC | 白岡菖蒲IC | 久喜白岡JCT | 幸手IC | 五霞IC | 境古河IC | 坂東IC | 常総IC |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,300 | 15,250 | 15,250 | 15,250 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | 16,000 | 16,000 | 16,200 | 16,200 | 16,200 | 16,200 | 16,200 | 16,200 | 16,050 | 16,050 | 16,050 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 14,700 | 14,700 | 14,150 | 14,100 | 14,100 | 14,100 | 14,100 | 14,100 | 14,050 | 14,050 | 14,050 |
| | | 20mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | 11,050 | 11,050 | | | | | | | | | |
| | | 30mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 10,800 | 10,800 | 10,800 |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|----|-------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 標準アスファルト量 | | 常総IC | つくば中央IC | つくばJCT | つくば牛久IC | 牛久阿見IC | 阿見東IC | 稲敷IC | 稲敷東IC | 神崎IC | 下総IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | つくば中央IC | つくばJCT | つくば牛久IC | 牛久阿見IC | 阿見東IC | 稲敷IC | 稲敷東IC | 神崎IC | 下総IC | 大栄JCT |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 15,050 | 15,050 | 15,100 | 15,100 | 15,100 | 15,100 | 15,300 | 15,300 | 15,350 | 15,350 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | 15,700 | 15,700 | 15,750 | 15,750 | 15,750 | 15,750 | 15,950 | 15,950 | 15,800 | 15,800 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 20mm | | 14,100 | 14,100 | 14,150 | 14,150 | 14,150 | 14,150 | 14,350 | 14,350 | 14,200 | 14,200 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | |
| | | 30mm | | 10,700 | 10,700 | 10,600 | 10,600 | 10,600 | 10,600 | 10,800 | 10,800 | 11,050 | 11,050 |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 首都圏中央連絡自動車道 | | | | | | 東水戸道路 | | 京葉道路 | | |
|----|----------------------|----------------------|----|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | | 標準アスファルト量 | | 成田小見川鹿島港線 | 国道296号 | 松尾横芝IC | 茂原長南IC | 市原鶴舞IC | 木更津東IC | 水戸南IC | 水戸大洗IC | 一之江起点 | 篠崎IC | 京葉JCT |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 国道296号 | 松尾横芝IC | 山武成東IC | 市原鶴舞IC | 木更津東IC | 木更津JCT | 水戸大洗IC | ひたちなかIC | 篠崎IC | 京葉JCT | 京葉市川IC |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 15,350 | 15,350 | 15,400 | 15,450 | 15,450 | 15,450 | 15,550 | 15,550 | 14,700 | 14,700 | 14,700 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | 15,900 | 15,900 | 15,900 | 16,000 | 16,000 | 16,000 | 16,300 | 16,300 | 15,250 | 15,250 | 15,250 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 14,200 | 14,200 | 14,250 | 14,550 | 14,550 | 14,550 | 14,700 | 14,700 | 13,600 | 13,600 | 13,600 |
| | | 20mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | 11,100 | 11,100 | 11,100 | 10,900 | 10,900 | 10,900 | 11,350 | 11,350 | 10,500 | 10,500 | 10,500 |
| | | 30mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | | |

アスファルト混合物

| 番号 | 品名 | アスファルト種類 | 単位 | 京葉道路 | | | | | | | | 東京湾アクアライン連絡道 | |
|----|----------------------|----------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|
| | | 標準アスファルト量 | | 京葉市川IC | 原木IC | 船橋IC | 花輪IC | 幕張IC | 武石IC | 宮野木JCT | 貝塚IC | 木更津金田IC | 袖ヶ浦IC |
| | | 骨材の最大粒径 | | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ | ～ |
| | | 昼夜区分 | | 原木IC | 船橋IC | 花輪IC | 幕張IC | 武石IC | 宮野木JCT | 穴川IC | 千葉東JCT | 袖ヶ浦IC | 木更津JCT |
| 1 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 14,700 | 14,700 | 14,700 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 14,900 | 15,050 | 15,350 | 15,350 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 2 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物 | 改質アスファルト (積寒用) | t | | | | | | | | | | |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 3 | レベリング層用 混合物FB13 | 改質アスファルト (一般用) | t | 15,250 | 15,250 | 15,250 | 15,450 | 15,450 | 15,450 | 15,450 | 15,550 | 15,900 | 15,900 |
| | | 13mm | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 4 | 基層用遮水性 アスファルト混合物 | 改質アスファルト (一般用) | t | 13,600 | 13,600 | 13,600 | 13,750 | 13,750 | 13,750 | 13,750 | | 14,450 | 14,450 |
| | | 20mm | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 5 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | 10,500 | 10,500 | 10,500 | 10,700 | 10,700 | 10,700 | 10,700 | | 10,900 | 10,900 |
| | | 30mm | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |
| 6 | 加熱アスファルト 安定処理タイプI | ストレートアスファルト 60-80 | t | | | | | | | | | | |
| | | 40mm | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | | | | | | | | | | | |