

令和7年度

関東支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和7年10月版】

東日本高速道路株式会社  
関東支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、  
また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

## 1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社及び関東支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

## 2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

## 3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

## 4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

## 5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

## 資材分類

レディーミクストコンクリート	3
骨材関係	40
(1) 骨材類（盛土材、路盤・路床材、裏込材等）	41
(2) コンクリート用骨材	65
(3) 再生材	77
セメント	89
アスファルト混合物	101

## 【レディーミクストコンクリート】

(単価：円)

### 《特記事項》

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。  
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領 (R6.4 版) に規定する品質管理基準を満足するものとする。

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道								
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC
1	A1-1	m3	24,200								
2	A1-3	m3	24,200						19,500		
3	A1-3(高炉B)	m3	24,200						19,500		
4	A1-4	m3	28,700	28,750							
5	A1-4(高炉B)	m3	28,200								
6	A1-5	m3	28,700		25,100		28,000	28,000		24,500	29,200
7	A1-5(高炉B)	m3	28,200								
8	B1-2(早強)	m3	24,400								
9	B1-3	m3	23,400			20,600		22,100	18,600		
10	B1-3(高炉B)	m3	23,400			20,600		22,100	18,600		
11	B2-1	m3							18,600		
12	B2-1(高炉B)	m3							18,600		
13	C1-1	m3	22,600			20,000		21,500	18,000		
14	C1-1(高炉B)	m3	22,600			20,000		21,500	18,000		
15	C2-1	m3							18,000		
16	C2-1(高炉B)	m3							18,000		
17	D1-1(20(25)mm)	m3	22,600	22,600		20,000		21,500	18,000		
18	D1-1(40mm)	m3							18,000		
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	22,600			20,000		21,500	18,000		
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3							18,000		

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道								
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	N1-1	m3									
34	N1-1(高炉B)	m3									
35	P2-2(早強)	m3									
36	P2-4(早強)	m3									
37	P3-2(早強)	m3									
38	P3-4(早強)	m3									
39	P6-4(早強)	m3									
40	P6-5(早強)	m3									

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道								
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC
41	T3-4(Ad)	m3									
42	T3-4(FA)	m3									
43	T3-4(LS)	m3									
44	T3-4(高炉B)(Ad)	m3									
45	T3-4(高炉B)(LS)	m3									
46	Y1-1	m3									
47	Y1-1(高炉B)	m3									

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道 那須IC ～ 白河IC	関越自動車道							上信越自動車道 下仁田IC ～ 松井田妙義IC
				練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	
1	A1-1	m3					24,200		24,150		
2	A1-3	m3							24,150		
3	A1-3(高炉B)	m3							24,150		
4	A1-4	m3							28,750		30,600
5	A1-4(高炉B)	m3							28,300		
6	A1-5	m3	29,200	29,100	29,100	28,700	28,700	28,750	28,750	28,750	
7	A1-5(高炉B)	m3							28,300		
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3							23,250		
10	B1-3(高炉B)	m3							23,250		
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3		23,000	23,000	22,600	22,600		22,600		23,400
14	C1-1(高炉B)	m3							22,600		
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(20(25)mm)	m3		23,000	23,000	22,600			22,600		
18	D1-1(40mm)	m3									
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3							22,600		
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道 那須IC ～ 白河IC	関越自動車道							上信越自動車道 下仁田IC ～ 松井田妙義IC
				練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	N1-1	m3									
34	N1-1(高炉B)	m3									
35	P2-2(早強)	m3									
36	P2-4(早強)	m3									
37	P3-2(早強)	m3							26,850		
38	P3-4(早強)	m3									
39	P6-4(早強)	m3									
40	P6-5(早強)	m3					33,950				

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道 那須IC ～ 白河IC	関越自動車道							上信越自動車道 下仁田IC ～ 松井田妙義IC
				練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	
41	T3-4(Ad)	m3									
42	T3-4(FA)	m3									
43	T3-4(LS)	m3									
44	T3-4(高炉B)(Ad)	m3									
45	T3-4(高炉B)(LS)	m3									
46	Y1-1	m3							25,250		
47	Y1-1(高炉B)	m3							24,800		

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
			碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC
1	A1-1	m3			26,100						
2	A1-3	m3			26,100					22,000	
3	A1-3(高炉B)	m3			26,100					22,000	
4	A1-4	m3	34,200		31,600						
5	A1-4(高炉B)	m3			31,600						
6	A1-5	m3				29,900	29,900	28,150	27,100	27,100	
7	A1-5(高炉B)	m3				29,900	29,900	28,150	27,100	27,100	
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3			25,400					21,200	
10	B1-3(高炉B)	m3			25,400					21,200	
11	B2-1	m3			25,300						
12	B2-1(高炉B)	m3			25,300						
13	C1-1	m3	25,500		24,850	23,800	23,800	21,700	20,500	20,500	20,000
14	C1-1(高炉B)	m3			24,850	23,800	23,800	21,700	20,500	20,500	20,000
15	C2-1	m3			24,750						20,000
16	C2-1(高炉B)	m3			24,750						20,000
17	D1-1(20(25)mm)	m3			24,850	23,800	23,800	21,700	20,500	20,500	20,000
18	D1-1(40mm)	m3			24,750						20,000
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			24,850	23,800	23,800	21,700	20,500	20,500	20,000
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3			24,750						20,000

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
			碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	N1-1	m3									
34	N1-1(高炉B)	m3									
35	P2-2(早強)	m3									
36	P2-4(早強)	m3									
37	P3-2(早強)	m3									
38	P3-4(早強)	m3									
39	P6-4(早強)	m3									
40	P6-5(早強)	m3									

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
			碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC
41	T3-4(Ad)	m3									
42	T3-4(FA)	m3									
43	T3-4(LS)	m3									
44	T3-4(高炉B)(Ad)	m3									
45	T3-4(高炉B)(LS)	m3									
46	Y1-1	m3									
47	Y1-1(高炉B)	m3									

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道				東関東自動車道				
			水戸IC ～ 那珂IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3					22,950	21,950	24,950	24,950	24,950
3	A1-3(高炉B)	m3					22,950		24,950	24,950	24,950
4	A1-4	m3									
5	A1-4(高炉B)	m3									
6	A1-5	m3		26,100	26,100	26,100	27,650		29,650	29,650	29,650
7	A1-5(高炉B)	m3		26,100	26,100	26,100	27,650		29,650	29,650	29,650
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3							23,800	23,800	23,800
10	B1-3(高炉B)	m3							23,800	23,800	23,800
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	20,000	20,000	20,000	20,000	21,200	20,200	23,200	23,200	23,200
14	C1-1(高炉B)	m3	20,000	20,000	20,000	20,000	21,200		23,200	23,200	23,200
15	C2-1	m3	20,000								
16	C2-1(高炉B)	m3	20,000								
17	D1-1(20(25)mm)	m3	20,000	20,000	20,000	20,000	21,200	20,200	23,200	23,200	23,200
18	D1-1(40mm)	m3	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000				
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	20,000	20,000	20,000	20,000	21,200		23,200	23,200	23,200
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000				

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道				東関東自動車道				
			水戸IC ～ 那珂IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	N1-1	m3									
34	N1-1(高炉B)	m3									
35	P2-2(早強)	m3									
36	P2-4(早強)	m3									
37	P3-2(早強)	m3									
38	P3-4(早強)	m3									
39	P6-4(早強)	m3									
40	P6-5(早強)	m3									

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道				東関東自動車道				
			水戸IC ～ 那珂IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC
41	T3-4(Ad)	m3									
42	T3-4(FA)	m3									
43	T3-4(LS)	m3									
44	T3-4(高炉B)(Ad)	m3									
45	T3-4(高炉B)(LS)	m3									
46	Y1-1	m3									
47	Y1-1(高炉B)	m3									

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道							館山自動車道	
			大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉾田IC	鉾田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3	24,700	24,700	23,500	23,500					
3	A1-3(高炉B)	m3	24,700	24,700	23,500	23,500					
4	A1-4	m3									
5	A1-4(高炉B)	m3									
6	A1-5	m3	30,250	30,250						30,150	30,150
7	A1-5(高炉B)	m3	29,800	29,800						30,150	30,150
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3			22,700	22,700					
10	B1-3(高炉B)	m3			22,700	22,700					
11	B2-1	m3			22,700	22,700					
12	B2-1(高炉B)	m3			22,700	22,700					
13	C1-1	m3	23,300	23,300	22,000	22,000		20,000	20,000	24,000	24,000
14	C1-1(高炉B)	m3	23,300	23,300	22,000	22,000		20,000	20,000	24,000	24,000
15	C2-1	m3			22,000	22,000		20,000	20,000		
16	C2-1(高炉B)	m3			22,000	22,000		20,000	20,000		
17	D1-1(20(25)mm)	m3	23,300	23,300	22,000	22,000		20,000	20,000	24,000	24,000
18	D1-1(40mm)	m3			22,000	22,000		20,000	20,000		
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	23,300	23,300	22,000	22,000		20,000	20,000	24,000	24,000
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3			22,000	22,000		20,000	20,000		

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道							館山自動車道	
			大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉾田IC	鉾田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3				25,000					
26	H2-1(40mm)	m3				25,000					
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3				25,000					
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3				25,000					
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	N1-1	m3									
34	N1-1(高炉B)	m3									
35	P2-2(早強)	m3									
36	P2-4(早強)	m3									
37	P3-2(早強)	m3									
38	P3-4(早強)	m3									
39	P6-4(早強)	m3									
40	P6-5(早強)	m3									

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道							館山自動車道	
			大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉾田IC	鉾田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC
41	T3-4(Ad)	m3									
42	T3-4(FA)	m3									
43	T3-4(LS)	m3									
44	T3-4(高炉B)(Ad)	m3									
45	T3-4(高炉B)(LS)	m3									
46	Y1-1	m3									
47	Y1-1(高炉B)	m3									

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	長野自動車道			東埼玉道路				東京外環自動車道	
			安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT
1	A1-1	m3				25,850	25,850	25,850	25,850	24,950	
2	A1-3	m3		26,100		25,850	25,850	25,850	25,850	24,950	
3	A1-3(高炉B)	m3				25,850	25,850	25,850	25,850		
4	A1-4	m3				29,900	29,900	29,900	29,900		
5	A1-4(高炉B)	m3				29,900	29,900	29,900	29,900		
6	A1-5	m3	33,100	32,150	32,150	29,900	29,900	29,900	29,900		
7	A1-5(高炉B)	m3				29,900	29,900	29,900	29,900		
8	B1-2(早強)	m3				25,600	25,600	25,600	25,600		
9	B1-3	m3				24,600	24,600	24,600	24,600	23,900	23,900
10	B1-3(高炉B)	m3				24,600	24,600	24,600	24,600		
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3				23,800	23,800	23,800	23,800	23,150	
14	C1-1(高炉B)	m3				23,800	23,800	23,800	23,800		
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3			24,750						
17	D1-1(20(25)mm)	m3	25,000			23,800	23,800	23,800	23,800	23,150	
18	D1-1(40mm)	m3									
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	25,000			23,800	23,800	23,800	23,800		
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	長野自動車道			東埼玉道路				東京外環自動車道	
			安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3	28,200								
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	28,200								
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	N1-1	m3									
34	N1-1(高炉B)	m3									
35	P2-2(早強)	m3									
36	P2-4(早強)	m3									
37	P3-2(早強)	m3									
38	P3-4(早強)	m3									
39	P6-4(早強)	m3									
40	P6-5(早強)	m3									

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	長野自動車道			東埼玉道路				東京外環自動車道	
			安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT
41	T3-4(Ad)	m3									
42	T3-4(FA)	m3									
43	T3-4(LS)	m3									
44	T3-4(高炉B)(Ad)	m3									
45	T3-4(高炉B)(LS)	m3									
46	Y1-1	m3				26,950	26,950	26,950	26,950		
47	Y1-1(高炉B)	m3				26,400	26,400	26,400	26,400		

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道								
			大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC
1	A1-1	m3		24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200
2	A1-3	m3	24,600	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200
3	A1-3(高炉B)	m3	24,600	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200
4	A1-4	m3		28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700
5	A1-4(高炉B)	m3		28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200
6	A1-5	m3		28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700
7	A1-5(高炉B)	m3		28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200
8	B1-2(早強)	m3	24,800	24,400	24,400	24,400	24,400	24,400	24,400	24,400	24,400
9	B1-3	m3	23,800	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400
10	B1-3(高炉B)	m3	23,800	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3		22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600
14	C1-1(高炉B)	m3		22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(20(25)mm)	m3	23,000	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600
18	D1-1(40mm)	m3									
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	23,000	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道								
			大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	N1-1	m3	23,000								
34	N1-1(高炉B)	m3	23,000								
35	P2-2(早強)	m3									
36	P2-4(早強)	m3									
37	P3-2(早強)	m3									
38	P3-4(早強)	m3									
39	P6-4(早強)	m3									
40	P6-5(早強)	m3	34,350								

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道								
			大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC
41	T3-4(Ad)	m3									
42	T3-4(FA)	m3									
43	T3-4(LS)	m3									
44	T3-4(高炉B)(Ad)	m3									
45	T3-4(高炉B)(LS)	m3									
46	Y1-1	m3		25,200	25,200	25,200	25,200	25,200	25,200	25,200	25,200
47	Y1-1(高炉B)	m3									

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道							北関東自動車道	
			川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC
1	A1-1	m3	24,200	24,200	24,200	25,850	25,850				
2	A1-3	m3	24,200	24,200	24,200	25,850	25,850	22,950	22,950	20,100	
3	A1-3(高炉B)	m3	24,200	24,200	24,200	25,850	25,850			20,100	
4	A1-4	m3	28,700	28,700	28,700	29,900	29,900				
5	A1-4(高炉B)	m3	28,200	28,200	28,200	29,900	29,900				
6	A1-5	m3	28,700	28,700	28,700	29,900	29,900				
7	A1-5(高炉B)	m3	28,200	28,200	28,200	29,900	29,900				
8	B1-2(早強)	m3	24,400	24,400	24,400	25,600	25,600				
9	B1-3	m3	23,400	23,400	23,400	24,600	24,600	21,800	21,800	19,300	22,100
10	B1-3(高炉B)	m3	23,400	23,400	23,400	24,600	24,600			19,300	22,100
11	B2-1	m3								19,300	
12	B2-1(高炉B)	m3								19,300	
13	C1-1	m3	22,600	22,600	22,600	23,800	23,800	21,200	21,200	18,500	21,500
14	C1-1(高炉B)	m3	22,600	22,600	22,600	23,800	23,800			18,500	21,500
15	C2-1	m3								18,500	
16	C2-1(高炉B)	m3								18,500	
17	D1-1(20(25)mm)	m3	22,600	22,600	22,600	23,800	23,800	21,200	21,200	18,500	21,500
18	D1-1(40mm)	m3								18,500	
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	22,600	22,600	22,600	23,800	23,800	21,200	21,200	18,500	21,500
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3								18,500	

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道							北関東自動車道	
			川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	N1-1	m3									
34	N1-1(高炉B)	m3									
35	P2-2(早強)	m3									
36	P2-4(早強)	m3									
37	P3-2(早強)	m3									
38	P3-4(早強)	m3									
39	P6-4(早強)	m3									
40	P6-5(早強)	m3									

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道							北関東自動車道	
			川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC
41	T3-4(Ad)	m3									
42	T3-4(FA)	m3									
43	T3-4(LS)	m3									
44	T3-4(高炉B)(Ad)	m3									
45	T3-4(高炉B)(LS)	m3									
46	Y1-1	m3	25,200	25,200	25,200	26,950	26,950	24,900	24,900		
47	Y1-1(高炉B)	m3						24,900	24,900		

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	北関東自動車道		横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
			壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	金利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	金利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	金利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC
1	A1-1	m3		21,500				26,150	26,150		
2	A1-3	m3	23,000	21,500	26,150		26,150	26,150	26,150		24,200
3	A1-3(高炉B)	m3	23,000	21,500				25,550	25,550		24,200
4	A1-4	m3	28,000	26,100							
5	A1-4(高炉B)	m3	28,000	26,100							
6	A1-5	m3		26,100	30,950		30,950	30,950		28,700	28,700
7	A1-5(高炉B)	m3		26,100	30,950		30,950				
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3	22,100	20,700				24,450	24,450		23,400
10	B1-3(高炉B)	m3	22,100	20,700				24,450	24,450		23,400
11	B2-1	m3		20,700							
12	B2-1(高炉B)	m3		20,700							
13	C1-1	m3	21,500	20,000	24,000	23,700	24,000	24,000	24,000	22,600	22,600
14	C1-1(高炉B)	m3	21,500	20,000	24,000		24,000	24,000	24,000		22,600
15	C2-1	m3		20,000							
16	C2-1(高炉B)	m3		20,000							
17	D1-1(20(25)mm)	m3	21,500	20,000	24,000	23,700	24,000	24,000	24,000	22,600	22,600
18	D1-1(40mm)	m3		20,000							
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	21,500	20,000	24,000		24,000	24,000	24,000		22,600
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3		20,000							

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	北関東自動車道		横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
			壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	N1-1	m3						24,000			
34	N1-1(高炉B)	m3						24,000			
35	P2-2(早強)	m3									
36	P2-4(早強)	m3									
37	P3-2(早強)	m3	25,600								
38	P3-4(早強)	m3									
39	P6-4(早強)	m3									
40	P6-5(早強)	m3									

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	北関東自動車道		横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
			壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC
41	T3-4(Ad)	m3									
42	T3-4(FA)	m3									
43	T3-4(LS)	m3									
44	T3-4(高炉B)(Ad)	m3									
45	T3-4(高炉B)(LS)	m3									
46	Y1-1	m3						28,350			
47	Y1-1(高炉B)	m3									

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
			狭山日高IC ～ 圈央鶴ヶ島IC	圈央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC
1	A1-1	m3			24,200	22,000	22,000	22,000	22,000		22,000
2	A1-3	m3			24,200	22,000	22,000	22,000	22,000		22,000
3	A1-3(高炉B)	m3			24,200	22,000	22,000	22,000			22,000
4	A1-4	m3			28,700	27,100	27,100	27,100			27,100
5	A1-4(高炉B)	m3			28,200	27,100					27,100
6	A1-5	m3	28,700	28,750	28,700	27,100					27,100
7	A1-5(高炉B)	m3			28,200	27,100					27,100
8	B1-2(早強)	m3			24,400	22,700					
9	B1-3	m3			23,400	21,200	21,200	21,200	21,200		21,200
10	B1-3(高炉B)	m3			23,400	21,200					21,200
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	22,600	22,600	22,600	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500
14	C1-1(高炉B)	m3			22,600	20,500				20,500	20,500
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(20(25)mm)	m3	22,600	22,600	22,600	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500
18	D1-1(40mm)	m3									
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			22,600	20,500				20,500	20,500
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
			狭山日高IC ～ 圈央鶴ヶ島IC	圈央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	N1-1	m3									
34	N1-1(高炉B)	m3									
35	P2-2(早強)	m3									26,800
36	P2-4(早強)	m3									
37	P3-2(早強)	m3									
38	P3-4(早強)	m3									
39	P6-4(早強)	m3									
40	P6-5(早強)	m3									

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
			狭山日高IC ～ 圈央鶴ヶ島IC	圈央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC
41	T3-4(Ad)	m3									
42	T3-4(FA)	m3									
43	T3-4(LS)	m3									
44	T3-4(高炉B)(Ad)	m3									
45	T3-4(高炉B)(LS)	m3									
46	Y1-1	m3									
47	Y1-1(高炉B)	m3									

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
			阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
1	A1-1	m3	22,000	22,000	22,000					24,950	23,150
2	A1-3	m3	22,000	22,000	22,000	24,950	24,950			24,950	23,150
3	A1-3(高炉B)	m3	22,000	22,000	22,000						
4	A1-4	m3	27,100	27,100	27,100					29,650	26,650
5	A1-4(高炉B)	m3	27,100	27,100	27,100					29,650	26,650
6	A1-5	m3	27,100	27,100	27,100						
7	A1-5(高炉B)	m3	27,100	27,100	27,100						
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3	21,200	21,200	21,200	23,800	23,800			23,800	23,800
10	B1-3(高炉B)	m3	21,200							23,800	23,800
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	20,500	20,500	20,500	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	20,500
14	C1-1(高炉B)	m3	20,500	20,500	20,500			23,200	23,200	23,200	20,500
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(20(25)mm)	m3	20,500	20,500	20,500	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	20,500
18	D1-1(40mm)	m3									
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	20,500	20,500	20,500			23,200	23,200	23,200	20,500
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
			阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3			23,000	26,500		26,500	26,500	26,500	
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3						26,500	26,500	26,500	
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	N1-1	m3									
34	N1-1(高炉B)	m3									
35	P2-2(早強)	m3	26,800	26,800							
36	P2-4(早強)	m3	26,800								
37	P3-2(早強)	m3	26,800								
38	P3-4(早強)	m3	26,800								
39	P6-4(早強)	m3	29,600								
40	P6-5(早強)	m3	33,100								

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
			阿見東IC ～ 稻敷IC	稻敷IC ～ 稻敷東IC	稻敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
41	T3-4(Ad)	m3									
42	T3-4(FA)	m3									
43	T3-4(LS)	m3									
44	T3-4(高炉B)(Ad)	m3									
45	T3-4(高炉B)(LS)	m3									
46	Y1-1	m3								26,900	23,150
47	Y1-1(高炉B)	m3								26,900	23,150

## レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	京葉道路		東京湾アクアライン連絡道
			京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	
1	A1-1	m3	22,950		
2	A1-3	m3	22,950		
3	A1-3(高炉B)	m3	22,950		
4	A1-4	m3	27,650		
5	A1-4(高炉B)	m3	27,650		
6	A1-5	m3	27,650		30,150
7	A1-5(高炉B)	m3	27,650		
8	B1-2(早強)	m3			
9	B1-3	m3	21,800		
10	B1-3(高炉B)	m3	21,800		
11	B2-1	m3			
12	B2-1(高炉B)	m3			
13	C1-1	m3	21,200	21,200	
14	C1-1(高炉B)	m3	21,200	21,200	
15	C2-1	m3			
16	C2-1(高炉B)	m3			
17	D1-1(20(25)mm)	m3	21,200	21,200	
18	D1-1(40mm)	m3			
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	21,200	21,200	
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3			

## レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	京葉道路		東京湾アクアライン連絡道
			京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	
21	H1-1(20(25)mm)	m3			
22	H1-1(40mm)	m3			
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3			
25	H2-1(20(25)mm)	m3			
26	H2-1(40mm)	m3			
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3			
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3			
30	HS1-1 (40mm)	m3			
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3			
33	N1-1	m3			
34	N1-1(高炉B)	m3			
35	P2-2(早強)	m3			
36	P2-4(早強)	m3			
37	P3-2(早強)	m3			
38	P3-4(早強)	m3			
39	P6-4(早強)	m3			
40	P6-5(早強)	m3			

レディミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	京葉道路		東京湾アクアライン連絡道
			京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	
41	T3-4(Ad)	m3			
42	T3-4(FA)	m3			
43	T3-4(LS)	m3			
44	T3-4(高炉B)(Ad)	m3			
45	T3-4(高炉B)(LS)	m3			
46	Y1-1	m3			
47	Y1-1(高炉B)	m3			

## 【骨材関係】

(単価：円)

### «特記事項»

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道						関越自動車道		
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	4,100	3,450	2,900	2,850	3,000	3,100	5,300	5,300	5,300
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	4,200	3,550	3,000	2,950	3,100	3,200			
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	4,600	3,950	3,400	3,350	3,500	3,600			5,800
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3	4,700	4,050	3,500	3,450	3,600	3,700			
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3									
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3									
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3									
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンパック入り	t									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道						関越自動車道		
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンパック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道							上信越自動車道	
				所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	花園IC ～ 本庄児玉IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	5,200	4,050	4,050	3,900	3,700	3,700	3,350	4,350	4,900
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3				4,000					5,000
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3		4,650	4,650	4,500	4,300			4,950	6,300
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3				4,600					
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3									
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3									
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3									
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンパック入り	t				16,500					

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道							上信越自動車道	
				所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	花園IC ～ 本庄児玉IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンパック入り	t				16,500					
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋				4,560					

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道		常磐自動車道						東関東自動車道
				坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	5,100	5,100	4,400	3,300	3,300				
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	5,200		4,500						
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	5,300	5,300	4,700	3,600	3,600				
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3			4,700						
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3			5,650						
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3			5,650						
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3			5,650						
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンパック入り	t									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道		常磐自動車道					東関東自動車道
				坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンパック入り	t								
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋								

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道								
				湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉢田IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	5,450	7,000	7,000	7,000			4,950	4,750	
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	5,550	7,100	7,100	7,100			5,050	4,850	
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	5,950	7,300	7,300	7,300			5,250	5,050	
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3	6,050						5,250	5,050	
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3							6,250	6,050	5,850
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3							6,250	6,050	5,850
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3							6,250	6,050	5,850
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンパック入り	t									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道								
				湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉢田IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンパック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道			長野自動車道			東埼玉道路
				鉾田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	4,100	3,550				6,100	5,100		4,800
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3									4,900
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	4,400	3,850				6,300	5,300		5,300
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3									5,400
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3									6,200
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3									6,100
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3									6,100
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンパック入り	t									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道			長野自動車道			東埼玉道路
				鉾田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンパック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路			東京外環自動車道					
				蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	4,750	4,750	4,700	5,100	5,300	5,300	5,300	5,300	5,100
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	4,850	4,850	4,800	5,200		5,400	5,400	5,400	5,200
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	5,250	5,250	5,200	5,600		5,800	5,800	5,800	5,600
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3	5,350	5,350	5,300	5,700		5,900	5,900	5,900	5,700
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3	6,150	6,150	6,100						6,500
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3	6,050	6,050	6,000			8,300	7,000	7,000	6,400
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3	6,050	6,050	6,000			8,300	7,000	7,000	6,400
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンパック入り	t				16,300		16,300	16,300	16,300	16,300

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路			東京外環自動車道					
				蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンパック入り	t				16,300		16,300	16,300	16,300	16,300
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋				4,560		4,560	4,560	4,560	4,560

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	5,100	5,100	5,100	4,950	4,950	4,950	4,950	4,800	4,800
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	5,200	5,200	5,200	5,050	5,050	5,050	5,050	4,900	4,900
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	5,600	5,600	5,600	5,450	5,450	5,450	5,450	5,300	5,300
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3	5,700	5,700	5,700	5,550	5,550	5,550	5,550	5,400	5,400
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3	6,500	6,500	6,500	6,350	6,350	6,350	6,350	6,200	6,200
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3	6,400	6,400	6,400	6,250	6,250	6,250	6,250	6,100	6,100
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3	6,400	6,400	6,400	6,250	6,250	6,250	6,250	6,100	6,100
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンパック入り	t	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンパック入り	t	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道		北関東自動車道				横浜横須賀道路		
				市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	金利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	金利谷JCT ～ 金沢自然公園IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	5,350	5,350		3,000		2,850	5,250	5,650	5,250
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	5,450	5,450		3,100		2,950			
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	5,850	5,850	3,650	3,500	3,500	3,150		6,250	
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3	5,950	5,950	3,750	3,600	3,600	3,150			
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3						4,150			
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3						4,150			
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3						4,150			
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンパック入り	t	15,500	15,500				16,300			

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道		北関東自動車道			横浜横須賀道路			
				市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	金利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	金利谷JCT ～ 金沢自然公園IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンパック入り	t	15,500	15,500				16,300			
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋	4,560	4,560							

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
				金利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圈央鶴ヶ島IC	圈央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	5,250	5,250	3,350	3,350	3,650	4,050	4,050	4,050	4,050
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3									
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	5,850	5,850			4,150	4,650	4,650	4,650	
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3		5,950				4,750			
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3									
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3	7,400	7,400							
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3	7,400	7,400							
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンパック入り	t									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
				金利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圈央鶴ヶ島IC	圈央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンパック入り	t	16,300	16,300							
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋	4,560	4,560							

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				坂戸IC ～ 川島IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	4,050	3,550	4,000	4,000	4,000	4,000		4,000	4,500
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3		3,650	4,100					4,100	4,600
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3		4,050	4,300					4,300	4,800
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3		4,150	4,300					4,300	4,800
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3		4,950	5,250					5,250	5,750
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3		4,850	5,250					5,250	5,750
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3		4,850	5,250					5,250	5,750
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンパック入り	t		16,300		15,500	15,500	15,500			15,500

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				坂戸IC ～ 川島IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンパック入り	t		16,300		16,300	15,500	15,500			15,500
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋		4,560							

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	4,900	5,200	5,200	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	5,000	5,300	5,300			7,100	7,100	7,100	7,100
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	5,200	5,500	5,500			7,300	7,300	7,300	7,300
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3	5,200					7,300	7,300	7,300	7,300
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3								7,350	
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3								7,350	
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3								7,350	
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンパック入り	t									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				阿見東IC ～ 稻敷IC	稻敷IC ～ 稻敷東IC	稻敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンパック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	京葉道路		東京湾アクアライン連絡道
				京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	5,350	5,350	
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	5,450	5,450	
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	5,850	5,850	
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3	5,950	5,950	
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3			
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3			
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3			
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンパック入り	t			

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	京葉道路		東京湾アクアライン連絡道
				京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンパック入り	t			
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋			

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道						関越自動車道		
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3				3,700	3,700	4,000			
2	コンクリート用 碎石	20~5mm,コンクリート用	m3	4,950			3,650	3,800	3,900			
3	コンクリート用 碎石	15~5mm コンクリート吹付用	m3	5,550			4,250	4,400	4,500			
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3	5,250			3,950	4,100	4,200			
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	6,300								

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道							上信越自動車道	
				所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	花園IC ～ 本庄児玉IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 碎石	20~5mm,コンクリート用	m3									
3	コンクリート用 碎石	15~5mm コンクリート吹付用	m3									
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3									
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3									

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道		常磐自動車道					東関東自動車道
				坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3								
2	コンクリート用 碎石	20~5mm,コンクリート用	m3								
3	コンクリート用 碎石	15~5mm コンクリート吹付用	m3								
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3								
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3								

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道								
				湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉢田IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 碎石	20~5mm,コンクリート用	m3									
3	コンクリート用 碎石	15~5mm コンクリート吹付用	m3									
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3									
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3							4,800	4,800	4,800

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道			長野自動車道			東埼玉道路
				鉾田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 碎石	20~5mm,コンクリート用	m3									
3	コンクリート用 碎石	15~5mm コンクリート吹付用	m3									
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3									
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3									

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路			東京外環自動車道				
				蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3								
2	コンクリート用 碎石	20~5mm,コンクリート用	m3				5,850				
3	コンクリート用 碎石	15~5mm コンクリート吹付用	m3				5,950				
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3				6,150				
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3				7,150				

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道							
				美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3								
2	コンクリート用 碎石	20~5mm,コンクリート用	m3								
3	コンクリート用 碎石	15~5mm コンクリート吹付用	m3								
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3								
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3								

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道		北関東自動車道			横浜横須賀道路			
				市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	金利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	金利谷JCT ～ 金沢自然公園IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3				3,700					
2	コンクリート用 碎石	20~5mm,コンクリート用	m3				3,800		3,400			
3	コンクリート用 碎石	15~5mm コンクリート吹付用	m3				4,400		3,900			
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3				4,100		3,700			
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3						4,900			

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
				釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圈央鶴ヶ島IC	圈央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 碎石	20~5mm,コンクリート用	m3									
3	コンクリート用 碎石	15~5mm コンクリート吹付用	m3		6,300							
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3	7,450	7,450							
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	6,850	6,850							

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				坂戸IC ～ 川島IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 碎石	20～5mm,コンクリート用	m3		4,400	4,950	4,950	4,950	4,950	4,950	4,950	5,450
3	コンクリート用 碎石	15～5mm コンクリート吹付用	m3		5,000	5,450						
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3		4,700	5,050						
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3		6,300	5,500	5,300	5,200	5,200	5,200	5,200	5,200

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				阿見東IC ～ 稻敷IC	稻敷IC ～ 稻敷東IC	稻敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 碎石	20~5mm,コンクリート用	m3	5,850	6,150	6,150	6,600	6,600			6,600	
3	コンクリート用 碎石	15~5mm コンクリート吹付用	m3								7,100	
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3								6,900	
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	5,200	5,200	5,200	4,800	4,800			4,800	

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	京葉道路		東京湾アクアライン連絡道
				京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3			
2	コンクリート用 碎石	20~5mm,コンクリート用	m3			
3	コンクリート用 碎石	15~5mm コンクリート吹付用	m3			
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3			
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3			

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道						関越自動車道		
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,450			1,250	1,250	1,500	1,200	1,200	1,450
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3								1,300	
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,850							1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3								1,700	
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,650						1,400	1,400	1,400

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道							上信越自動車道	
				所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	花園IC ～ 本庄児玉IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,450	1,550	1,550	1,550	1,650	1,650	1,650	2,100	4,600
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3				1,950					
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,650	1,750	1,750	1,750	1,850	1,850	1,850		

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道		常磐自動車道						東関東自動車道
				坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3			4,000	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,350
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									1,750
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道								
				湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉢田IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	1,900	1,900	
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,900								
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	2,000								
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,800								

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道			長野自動車道			東埼玉道路
				鉾田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,600	1,700	1,700	3,200	4,000	4,000	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3			1,900						
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路			東京外環自動車道					
				蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3				1,200		1,200	1,200	1,200	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3				1,300		1,300	1,300	1,300	1,300
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3				1,600		1,600	1,600	1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3				1,700		1,700	1,700	1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道		北関東自動車道				横浜横須賀道路		
				市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	金利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	金利谷JCT ～ 金沢自然公園IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,300	1,300	1,750	1,350	1,350	1,900	1,250	1,350	1,250
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600							
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	1,700	1,700							
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,500	1,500							

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
				金利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圈央鶴ヶ島IC	圈央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,250	1,250	1,350	1,350	1,450	1,450	1,550	1,550	1,550
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,650	1,650			1,850	1,850	1,950	1,950	
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,350	1,350	1,550	1,550	1,650	1,650	1,750	1,750	1,750

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				坂戸IC ～ 川島IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,550	1,650	1,900	1,900	1,900			1,900	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3		2,050							
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,750	1,850							

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				阿見東IC ～ 稻敷IC	稻敷IC ～ 稻敷東IC	稻敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	京葉道路		東京湾アクアライン連絡道 袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
				京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,300	1,350	1,700
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3			
3	再生粒度 調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,650	2,000
4	再生粒度 調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	1,700	1,750	
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3		1,550	

## セメント

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道		関越自動車道			上信越自動車道		常磐自動車道		東関東自動車道		東埼玉道路	
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	潮来IC ～ 麻生IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木戸線IC				
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	t		17,300	17,400	17,400	17,400		17,500	17,500				17,400	
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	t		17,300	17,400	17,400	17,400		17,500	17,500				17,400	
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	t	1,000t未満	17,900						18,000	18,000				17,900
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	17,400						17,500	17,500				17,400
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	t	超大口2種(3,000t以上)	17,400						17,500	17,500				17,400
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	t	1,000t未満	19,400						19,500	19,500				19,400
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	18,900						19,000	19,000				18,900
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	t	超大口2種(3,000t以上)	18,900						19,000	19,000				18,900
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	t	1,000t未満	22,400											
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	22,400	22,300	22,400		22,400							
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	t	超大口2種(3,000t以上)	22,400	22,300	22,400		22,400							
12	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	t	1,000t未満		20,800	20,900		20,900							
13	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)		20,800	20,900		20,900							

## セメント

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道	関越自動車道				上信越自動車道	常磐自動車道	東関東自動車道	東埼玉道路
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	潮来IC ～ 麻生IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木戸線IC
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ 1,000t未満	t	20,200				20,200	22,100	20,200	20,200	20,200
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ 超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	20,200				20,200	22,100	20,200	20,200	20,200
16	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ 超大口2種(3,000t以上)	t	20,200						20,200	20,200	20,200
17	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 1,000t未満	t	21,700				21,700	23,600	21,700	21,700	21,700
18	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,700				21,700	23,600	21,700	21,700	21,700
19	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 超大口2種(3,000t以上)	t	21,700						21,700	21,700	21,700
20	セメント	生石灰 バラ 1,000t未満	t	24,000				24,000	25,000			24,000
21	セメント	生石灰 バラ 超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	24,000				24,000	25,000			24,000
22	セメント	生石灰 バラ 超大口2種(3,000t以上)	t	24,000								24,000
23	セメント	生石灰 1tフレコン入 1,000t未満	t	25,000				25,000	26,000		25,000	25,000
24	セメント	生石灰 1tフレコン入 超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	25,000				25,000	26,000		25,000	25,000
25	セメント	生石灰 1tフレコン入 超大口2種(3,000t以上)	t	25,000							25,000	25,000
26	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ 1,000t未満	t		21,200	21,200		21,200	23,100	21,200	21,200	21,200

## セメント

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道		関越自動車道			上信越自動車道		常磐自動車道		東関東自動車道		東埼玉道路		
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	潮来IC ～ 麻生IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC					
27	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,200	21,200		21,200	23,100	21,200	21,200	21,200	21,200				
28	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t								21,200	21,200	21,200			
29	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	33,000	33,000		33,000	35,000	33,000	33,000	33,000	33,000				
30	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	33,000	33,000		33,000	35,000	33,000	33,000	33,000	33,000				
31	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	33,000	33,000		33,000	35,000	33,000	33,000	33,000	33,000				
32	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	20,200	20,200	20,200		20,200		20,200	20,200	20,200	20,200			
33	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	20,200	20,200	20,200		20,200		20,200	20,200	20,200	20,200			
34	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200						20,200	20,200	20,200	20,200			
35	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	21,700	21,700	21,700		21,700		21,700	21,700	21,700	21,700			
36	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,700	21,700	21,700		21,700		21,700	21,700	21,700	21,700			
37	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700						21,700	21,700	21,700	21,700			

## セメント

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路			東京外環自動車道				北関東自動車道	横浜環状南線
				蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	笠間西IC ～ 友部IC	金利谷JCT ～ 公田IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	t	17,400	17,400	17,400	17,300	17,300	17,100	17,100	17,500	17,100
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	t	17,400	17,400	17,400	17,300		17,100	17,100	17,500	17,100
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	t	17,900	17,900	17,900	17,800		17,600	17,600	18,000	17,600
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	t	17,400	17,400	17,400			17,100	17,100	17,500	17,100
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	t	17,400	17,400	17,400			17,100	17,100	17,500	17,100
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	t	19,400	19,400	19,400			19,100	19,100	19,500	19,100
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	t	18,900	18,900	18,900			18,600	18,600	19,000	18,600
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	t	18,900	18,900	18,900			18,600	18,600	19,000	
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	t				22,300					22,100
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	t				22,300					22,100
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	t				22,300					22,100
12	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	t									
13	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	t									

## セメント

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路			東京外環自動車道				北関東自動車道	横浜環状南線
				蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	笠間西IC ～ 友部IC	金利谷JCT ～ 公田IC
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ 1,000t未満	t	20,200	20,200	20,200	20,200				20,200	20,200
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ 超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	20,200	20,200	20,200					20,200	20,200
16	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ 超大口2種(3,000t以上)	t	20,200	20,200	20,200					20,200	20,200
17	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 1,000t未満	t	21,700	21,700	21,700	21,700				21,700	21,700
18	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,700	21,700	21,700					21,700	
19	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入 超大口2種(3,000t以上)	t	21,700	21,700	21,700					21,700	
20	セメント	生石灰 バラ 1,000t未満	t	24,000	24,000	24,000	24,000				24,000	24,000
21	セメント	生石灰 バラ 超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	24,000	24,000	24,000					24,000	24,000
22	セメント	生石灰 バラ 超大口2種(3,000t以上)	t	24,000	24,000	24,000					24,000	
23	セメント	生石灰 1tフレコン入 1,000t未満	t	25,000	25,000	25,000	25,000		25,000	25,000	25,000	25,000
24	セメント	生石灰 1tフレコン入 超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	25,000	25,000	25,000			25,000	25,000	25,000	
25	セメント	生石灰 1tフレコン入 超大口2種(3,000t以上)	t	25,000	25,000	25,000			25,000	25,000	25,000	
26	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ 1,000t未満	t	21,200	21,200	21,200	21,200				21,200	21,200

## セメント

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路			東京外環自動車道				北関東自動車道	横浜環状南線
				蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	笠間西IC ～ 友部IC	金利谷JCT ～ 公田IC
27	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ 超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,200	21,200	21,200					21,200	21,200
28	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ 超大口2種(3,000t以上)	t	21,200	21,200	21,200					21,200	
29	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 1,000t未満	t	33,000	33,000	33,000	33,000				33,000	33,000
30	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	33,000	33,000	33,000					33,000	33,000
31	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入 超大口2種(3,000t以上)	t	33,000	33,000	33,000					33,000	
32	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし 1,000t未満	t	20,200	20,200	20,200	20,200		20,200	20,200	20,200	
33	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし 超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	20,200	20,200	20,200			20,200	20,200	20,200	
34	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし 超大口2種(3,000t以上)	t	20,200	20,200	20,200			20,200	20,200	20,200	
35	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし 1,000t未満	t	21,700	21,700	21,700	21,700				21,700	
36	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし 超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,700	21,700	21,700			21,700	21,700	21,700	
37	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし 超大口2種(3,000t以上)	t	21,700	21,700	21,700					21,700	

## セメント

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
				公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	17,100	17,400	17,400	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	t	超大口2種(3,000t以上)	17,100	17,400	17,400	17,500				
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	t	1,000t未満	17,600	17,900	17,900	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	17,100	17,400	17,400	17,500				
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	t	超大口2種(3,000t以上)	17,100	17,400	17,400	17,500				
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	t	1,000t未満	19,100	19,400	19,400	19,500				19,500
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	18,600	18,900	18,900	19,000				19,000
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	t	超大口2種(3,000t以上)	18,600	18,900	18,900	19,000				
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	t	1,000t未満	22,100							
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	22,100	22,400						
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	t	超大口2種(3,000t以上)	22,100	22,400						
12	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	t	1,000t未満		20,900						
13	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)		20,900						

## セメント

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
				公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ	t	1,000t未満	20,200	20,200			20,200	20,200	20,200	
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	20,200	20,200			20,200	20,200	20,200	
16	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ	t	超大口2種(3,000t以上)	20,200	20,200			20,200	20,200	20,200	
17	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	t	1,000t未満	21,700	21,700			21,700	21,700	21,700	
18	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	21,700	21,700			21,700	21,700	21,700	
19	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	t	超大口2種(3,000t以上)	21,700	21,700			21,700	21,700	21,700	
20	セメント	生石灰 バラ	t	1,000t未満	24,000	24,000			24,000	24,000	24,000	
21	セメント	生石灰 バラ	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)		24,000			24,000	24,000	24,000	
22	セメント	生石灰 バラ	t	超大口2種(3,000t以上)		24,000			24,000	24,000	24,000	
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	t	1,000t未満	25,000	25,000			25,000	25,000	25,000	25,000
24	セメント	生石灰 1tフレコン入	t	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)		25,000			25,000	25,000	25,000	25,000
25	セメント	生石灰 1tフレコン入	t	超大口2種(3,000t以上)		25,000			25,000	25,000	25,000	
26	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	t	1,000t未満	21,200	21,200			21,200	21,200	21,200	

## セメント

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
				公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC
27	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,200	21,200			21,200	21,200	21,200	
28	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	21,200	21,200			21,200	21,200	21,200	
29	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	33,000	33,000			33,000	33,000	33,000	
30	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	33,000	33,000			33,000	33,000	33,000	
31	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	33,000	33,000			33,000	33,000	33,000	
32	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t		20,200			20,200	20,200	20,200	
33	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t		20,200			20,200	20,200	20,200	
34	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t		20,200			20,200	20,200	20,200	
35	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	1,000t未満	t		21,700			21,700	21,700	21,700	
36	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t		21,700			21,700	21,700	21,700	
37	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t		21,700			21,700	21,700	21,700	

## セメント

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稻敷IC	稻敷IC ～ 稻敷東IC	稻敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	t	17,500	17,500	17,500	17,500	17,100	17,100		17,100	17,100
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	t	17,500							17,100	17,100
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	t	18,000	18,000	18,000	18,000	17,600	17,600		17,600	17,600
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	t	17,500	17,500						17,100	17,100
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	t	17,500	17,500						17,100	17,100
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	t	19,500	19,500						19,100	19,100
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	t	19,000	19,000						18,600	18,600
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	t								18,600	18,600
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	t	1,000t未満								
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	t	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)								
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	t	超大口2種(3,000t以上)								
12	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	t	1,000t未満								
13	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	t	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)								

## セメント

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稻敷IC	稻敷IC ～ 稻敷東IC	稻敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ	1,000t未満	t	20,200						20,200	20,200
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	20,200	20,200	20,200	20,200			20,200	20,200
16	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200	20,200	20,200	20,200			20,200	20,200
17	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	21,700	21,700	21,700	21,700			21,700	21,700
18	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,700						21,700	21,700
19	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700						21,700	21,700
20	セメント	生石灰 バラ	1,000t未満	t							24,000	24,000
21	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t		24,000	24,000	24,000			24,000	24,000
22	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		24,000	24,000	24,000			24,000	24,000
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	25,000	25,000	25,000	25,000			25,000	25,000
24	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	25,000	25,000	25,000	25,000			25,000	25,000
25	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	25,000	25,000	25,000	25,000			25,000	25,000
26	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	1,000t未満	t	21,200						21,200	21,200

## セメント

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稻敷IC	稻敷IC ～ 稻敷東IC	稻敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	国道296号 ～ 松尾横芝IC	
27	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,200						21,200	21,200
28	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	21,200						21,200	21,200
29	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	33,000	33,000	33,000	33,000		33,000	33,000	33,000
30	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	33,000	33,000	33,000	33,000		33,000	33,000	33,000
31	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	33,000	33,000	33,000	33,000		33,000	33,000	33,000
32	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	20,200							
33	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	20,200							
34	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200							
35	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	21,700							
36	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,700	21,700	21,700	21,700				
37	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700	21,700	21,700	21,700				

# 【アスファルト混合物】

(単価：円)

## 《特記事項》

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。  
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。
2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まれない。
3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。
4. 特殊混合物の材料及び基準

### (1) 基層用遮水性アスファルト混合物

#### 1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95～100
13.2	75～90
9.5	65～83
4.75	50～67
2.36	37～53
0.6	24～30
0.3	16～24
0.15	9～14
0.075	7～10

#### 2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2～4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとにAs量5点で標準各3個、推定最適As量を挟む3点で水浸各3個	表1 表3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注1)	上記試験を満足する各粒度の最適As量で1回(3枚/回)	表4
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法244	上記試験を満足する各粒度の最適As量で1回(2枚/回)	平均はく離率5%以下 表4
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適As量で1回(3個/回)	1.0×10 <sup>-7</sup> 以下 表4

注1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度(kN)	6以上
フロー値(1/100cm)	15~40
空隙率(%)	2~3
飽和度(%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48時間 (%)	75以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度(回/mm)	1,000以上
平均はく離率(%)	5以下
水密性(透水係数)(cm/秒)	1.0*10 <sup>-7</sup> 以下

### 3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合(2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合(3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合(3個/回)
		水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100\pm 1\%$ 以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領II建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道									
		標準アスファルト量		川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,050	15,050	15,300	15,300	15,300	15,300	15,400	15,400	15,350	15,350
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,900	15,900	16,200	16,200	16,200	16,200	16,250	16,250	16,250	16,250
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	13,850	13,850	14,100	14,100	14,100	14,100	14,200	14,200	14,100	14,100
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									11,050	11,050
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,650	10,650	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000
		40mm											
		無し											

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道							関越自動車道			
		標準アスファルト量		栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	黒磯板室IC ～ 那須IC	那須IC ～ 白河IC	練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC	所沢IC ～ 川越IC
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,350	15,350	15,750	15,900	16,350	16,350	16,300	14,950	14,950	14,950	15,150
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t	16,250	16,250	16,550	16,800	16,800	16,800	16,750	15,600	15,600	15,600	15,800
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	14,100	14,100	15,350	15,550	15,550	15,550	15,500	14,300	14,300	14,300	14,500
		20mm												
		無し												
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	11,050	11,050	11,200	11,500	11,500	11,600	11,550	10,750	10,750	10,750	10,950
		30mm												
		無し												
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,050	11,050	11,200	11,500	11,500	11,600	11,550	10,750	10,750	10,750	10,950
		40mm												
		無し												
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,050	11,050	11,200	11,500	11,500	11,600	11,550	10,750	10,750	10,750	10,950
		40mm												
		無し												

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道									
		標準アスファルト量		川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	花園IC ～ 本庄児玉IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,300	15,300	15,300	15,250	15,250	15,250	15,300	15,300	15,300	15,300
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	16,000	16,000	16,000	15,950	15,950	15,950	16,250	16,250	16,250	16,250
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,700	14,700	14,700	14,650	14,650	14,650	14,300	14,300	14,300	14,300
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,050	11,050	11,050	10,950	10,950	10,950				
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t							10,900	10,900	10,900	10,900
		40mm											
		無し											

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道					上信越自動車道				
		標準アスファルト量		渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	沼田IC ～ 月夜野IC	月夜野IC ～ 水上IC	藤岡JCT ～ 藤岡IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	富岡IC ～ 下仁田IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t						15,300	15,300	15,300		
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t	15,950	15,950	16,900	16,900	16,900				16,050	16,050
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	16,450	16,450	17,400	17,400	17,400	16,250	16,250	16,250	16,600	16,600
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,400	14,400	15,350	15,350	15,350	14,300	14,300	14,300	15,300	15,300
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									11,400	11,400
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,950	10,950	11,950	11,950	11,950	10,900	10,900	10,900		
		40mm											
		無し											

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道									
		標準アスファルト量		碓氷軽井沢IC	佐久IC	佐久小諸JCT	佐久小諸JCT	小諸IC	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC
		骨材の最大粒径		～佐久IC	～佐久小諸JCT	～小諸IC	～小諸御影TB	～東部湯の丸IC	～上田菅平IC	～坂城IC	～更埴JCT	～長野IC	～須坂長野東IC
		昼夜区分											
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t										
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t										
		13mm		19,150	19,150	19,150	19,150	18,950	18,950	18,950	19,000	19,000	19,000
		無し											
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t										
		13mm		19,700	19,700	19,700	19,700	19,500	19,500	19,500	19,450	19,450	19,350
		無し											
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t										
		20mm		18,000	18,000	18,000	18,000	17,900	17,900	17,900	17,350	17,350	17,300
		無し											
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t										
		30mm		14,400	14,400	14,400	14,400	14,300	14,300	14,300	14,000	14,000	14,000
		無し											
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t										
		40mm											
		無し											

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道		常磐自動車道								
		標準アスファルト量		信州中野IC ～ 豊田飯山IC	豊田飯山IC ～ 信濃町IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	谷田部IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ 桜土浦IC	桜土浦IC ～ 土浦北IC	土浦北IC ～ 千代田石岡IC
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t				14,950	14,950	14,950	15,050	15,050	15,050	15,050	15,100
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t		19,000	19,000								
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t		19,350	19,350					15,700			
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t		17,300	17,300	14,000	14,000	14,000	14,100	14,100	14,100	14,100	14,100
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t		14,000	14,000	10,400	10,400	10,400	10,600	10,600	10,600	10,600	10,600
		30mm												
		無し												
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t											
		40mm												
		無し												

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	常磐自動車道										東関東自動車道 高谷JCT ～ 湾岸市川IC
		標準アスファルト量		千代田石岡IC ～ 岩間IC	岩間IC ～ 友部JCT	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	高萩IC ～ 北茨城IC	北茨城IC ～ いわき勿来IC	
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,300	15,550	15,550	15,550	15,550	16,050	16,150	16,150	16,150	16,150	14,700
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t		16,250	16,250	16,300	16,300	16,800	16,850	16,850	16,850	16,850	15,250
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,300	14,700	14,700	14,700	14,700	15,200	15,250	15,250	15,250	15,250	13,600
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,750	11,350	11,350	11,350	11,350	11,850	12,100	12,100	12,100	12,100	10,500
		30mm												
		無し												
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t											
		40mm												
		無し												

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東関東自動車道									
		標準アスファルト量		湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	谷津船橋IC	湾岸習志野IC ～ 湾岸千葉IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 千葉北IC	千葉北IC ～ 四街道IC	四街道IC ～ 佐倉IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,700	14,700	14,900	14,900	14,900	15,000	15,000	15,200	15,200	15,350
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積寒用)	t	15,250	15,250	15,400	15,450	15,450	15,500	15,500	15,650	15,650	15,800
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	13,600	13,600	13,750	13,750	13,750	13,850	13,850	14,050	14,050	14,200
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	10,500	10,500	10,700	10,700	10,700	10,700	10,900	10,900	11,050	11,050
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	40mm	無し	10,900	10,900	10,900	10,900	11,050	11,050	11,050	11,050
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	40mm	無し	11,050	11,050	11,050	11,050	11,050	11,050	11,050	11,050
		40mm											
		無し											

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東関東自動車道						新空港自動車道		館山自動車道			
		標準アスファルト量		大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	鉾田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	成田IC ～ 新空港IC	木更津北IC ～ 木更津JCT	木更津JCT ～ 木更津南JCT	木更津南JCT ～ 君津IC	君津IC ～ 富津中央IC	
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,350	15,350	15,350	15,550	15,550	15,550	15,350	15,350	15,350	15,350	15,550	
		13mm													
		無し													
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t												
		13mm													
		無し													
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,800	15,800	15,800	16,300	16,300	16,300	15,800	15,900	15,900	15,900	16,100	
		13mm													
		無し													
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,200	14,200	14,200	14,700	14,700	14,700	14,200	14,450	14,450	14,450	14,650	
		20mm													
		無し													
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,050	11,050	11,050	11,350	11,350	11,350	11,050	10,900	10,900	10,900	11,150	
		30mm													
		無し													
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t												
		40mm													
		無し													

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	館山自動車道			富津館山道路				長野自動車道			
		標準アスファルト量		富津中央IC ～ 富津竹岡IC	木更津南JCT ～ 木更津南IC	木更津南IC ～ 終点	富津竹岡IC ～ 富津金谷IC	富津金谷IC ～ 鋸南保田IC	鋸南保田IC ～ 鋸南富山IC	鋸南富山IC ～ 富浦IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	東埼玉道路
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,550	15,350	15,350	15,550	15,550	15,700	15,700			14,900	
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積寒用)	t								19,000	19,000	19,000	
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	16,100	15,900	15,900	16,100	16,100	16,200	16,200	19,450	19,450	19,450	
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,650	14,450	14,450	14,650	14,650	14,650	17,350	17,350	17,350	14,050	
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,150	10,900	10,900	11,150	11,150	11,350	11,350	14,000	14,000	14,000	
		30mm												
		無し												
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t											
		40mm												
		無し												

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東埼玉道路			東京外環自動車道							
		標準アスファルト量		蒲生柿木川戸線IC ~ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ~ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ~ 浦和野田線IC	大泉JCT ~ 和光IC	和光IC ~ 和光北IC	和光北IC ~ 戸田西IC	戸田西IC ~ 美女木JCT	美女木JCT ~ 戸田東IC	戸田東IC ~ 外環浦和IC	外環浦和IC ~ 川口西IC	川口西IC ~ 川口中央IC
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積寒用)	t	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	
		30mm												
		無し												
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm	
		40mm												
		無し												

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東京外環自動車道									
		標準アスファルト量		川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	三郷中央IC ～ 三郷南IC	三郷南IC ～ 松戸IC	松戸IC ～ 市川北IC	市川北IC ～ 市川中央IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積寒用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t										
		40mm											
		無し											

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東京外環自動車道			北関東自動車道							
		標準アスファルト量		京葉JCT ～ 市川南IC	市川南IC	高崎JCT ～ 前橋南IC	前橋南IC ～ 駒形IC	駒形IC ～ 伊勢崎IC	伊勢崎IC ～ 太田藪塚IC	太田藪塚IC ～ 太田桐生IC	太田桐生IC ～ 足利IC	足利IC ～ 佐野田沼IC	佐野田沼IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,900	14,900	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,250	15,250	15,350	15,350
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,800	15,800	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,150	16,250	16,250	
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,050	14,050	14,300	14,300	14,300	14,300	14,300	14,000	14,000	14,100	14,100
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,650	10,650						10,950	10,950	11,050	11,050
		30mm												
		無し												
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t			10,900	10,900	10,900	10,900	10,900				
		40mm												
		無し												

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	北関東自動車道										
		標準アスファルト量		栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 都賀IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	宇都宮上三川IC ～ 真岡IC	真岡IC ～ 桜川筑西IC	桜川筑西IC ～ 笠間西IC	笠間西IC ～ 友部IC	友部IC ～ 友部JCT	友部JCT ～ 茨城町西IC	茨城町西IC ～ 茨城町JCT
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,550	15,550	15,550	15,550	15,550
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,350	16,300	16,300	16,300	16,300
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,100	14,100	14,100	14,100	14,100	14,100	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,050	11,050	11,050	11,050	11,050	11,050	11,350	11,350	11,350	11,350	11,350
		30mm												
		無し												
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t											
		40mm												
		無し												

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	北関東自動車道		横浜横須賀道路	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
		標準アスファルト量		茨城町JCT ～ 茨城町東IC	茨城町東IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	金利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圈央鶴ヶ島IC	圈央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,550	15,550	15,350	14,850	14,850	14,750	14,750	14,900	15,100	15,300	15,300	
		13mm													
		無し													
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積寒用)	t												
		13mm													
		無し													
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	16,300	16,300		15,400	15,400	15,700	15,700	15,950	16,000	16,000	16,000	
		13mm													
		無し													
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,700	14,700	14,250	13,750	13,750	14,300	14,300	14,450	14,650	14,700	14,700	
		20mm													
		無し													
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,350	11,350	10,700	10,400	10,400	10,450	10,450	10,600	10,800	11,050	11,050	
		30mm													
		無し													
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t												
		40mm													
		無し													

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									
		標準アスファルト量		鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC	坂戸IC ～ 川島IC	川島IC ～ 桶川北本IC	桶川北本IC ～ 桶川加納IC	桶川加納IC ～ 白岡菖蒲IC	白岡菖蒲IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,250	15,250
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	16,000	16,000	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,050	16,050
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,700	14,700	14,150	14,100	14,100	14,100	14,100	14,100	14,050	14,050
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,050	11,050								
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t			11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	10,800	10,800
		40mm											
		無し											

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									
		標準アスファルト量		常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稻敷IC	稻敷IC ～ 稻敷東IC	稻敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,050	15,050	15,100	15,100	15,100	15,100	15,300	15,300	15,350	15,350
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,700	15,700	15,750	15,750	15,750	15,750	15,950	15,950	15,800	15,800
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,100	14,100	14,150	14,150	14,150	14,150	14,350	14,350	14,200	14,200
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,700	10,700	10,600	10,600	10,600	10,600	10,800	10,800	11,050	11,050
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t										
		40mm											
		無し											

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道						東水戸道路		京葉道路		
		標準アスファルト量		成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	茂原長南IC ～ 市原鶴舞IC	市原鶴舞IC ～ 木更津東IC	木更津東IC ～ 木更津JCT	水戸南IC ～ 水戸大洗IC	水戸大洗IC ～ ひたちなかIC	一之江起点 ～ 篠崎IC	篠崎IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 京葉市川IC
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,350	15,350	15,400	15,450	15,450	15,450	15,550	15,550	14,700	14,700	14,700
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,900	15,900	15,900	16,000	16,000	16,000	16,300	16,300	15,250	15,250	15,250
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,200	14,200	14,250	14,550	14,550	14,550	14,700	14,700	13,600	13,600	13,600
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	11,100	11,100	11,100	10,900	10,900	10,900	11,350	11,350	10,500	10,500	10,500
		30mm												
		無し												
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t											
		40mm												
		無し												

## アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	京葉道路								東京湾アクアライン連絡道	
		標準アスファルト量		京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	武石IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 穴川IC	貝塚IC ～ 千葉東JCT	木更津金田IC ～ 袖ヶ浦IC	袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,700	14,700	14,700	14,900	14,900	14,900	14,900	15,050	15,350	15,350
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積雪用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,250	15,250	15,250	15,450	15,450	15,450	15,450	15,550	15,900	15,900
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	13,600	13,600	13,600	13,750	13,750	13,750	13,750	14,450	14,450	
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,500	10,500	10,500	10,700	10,700	10,700	10,700	10,900	10,900	
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t										
		40mm											
		無し											