

令和 7 年度

東北支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和 7 年 10 月版】

東日本高速道路株式会社

東北支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、  
また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

## 1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社及び東北支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

## 2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「-」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白となっております。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

## 3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

## 4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

## 5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

# 単価目次

## ○資材分類

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）	1
アスファルト混合物（生アスファルト混合物）	17
骨材関係	65
(1) 盛土材、路盤・路床材、裏込材等	
(2) 現場プラントアスファルト舗装用骨材	
(3) 現場プラントコンクリート用骨材	
(4) セメント	

## 【レディーミクストコンクリート（生コンクリート）】

### «特記事項»

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。  
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領 R7.7 に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディミクストコンクリート  
（生コンクリート）【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位: 円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道									
			白河IC	矢吹IC	矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
			矢吹IC	須賀川IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC
1	A1-1	m3										
2	A1-3	m3										
3	A1-4	m3							28,700	26,400	27,200	27,200
4	A1-5	m3							28,700	26,500	27,200	27,200
5	B1-2	m3										
6	B1-3	m3										
7	B1-4	m3										
8	B2-1	m3										
9	C1-1	m3							22,000	19,600	20,500	20,500
10	C2-1	m3							22,000	19,600	20,500	20,500
11	D1-1	m3							22,000	19,600	20,500	20,500
12	N1-1	m3										
13	P2-2	m3										
14	P2-4	m3										
15	P3-2	m3										
16	P3-4	m3										
17	P6-4	m3							-	-	38,000	38,000
18	P6-5	m3							-	-	41,500	41,500
19	Y1-1	m3										
20	Y1-1(H28以前)	m3										
21	H1-1	m3										
22	HS1-1	m3										
23	H2-1	m3										
24	A1-1(早強)	m3										
25	A1-1(膨張剤)	m3										
26	A1-3(膨張剤)	m3										
27	A1-4(早強)	m3										

レディミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	[E4] 東北自動車道								大和IC	古川IC	古川IC	築館IC
			国見IC	白石IC	村田JCT	村田JCT	仙台南IC	仙台宮城IC	泉IC	泉IC				
			~	~	~	~	~	~	~	~				
			白石IC (宮城県)	村田JCT	仙台南IC (村田町)	仙台南IC (仙台市)	仙台宮城IC	泉IC (仙台市・富谷町)	大和IC (大和町)	大和IC (大崎市)		古川IC (大崎市)	築館IC (栗原市)	築館IC 若柳金成IC
1	A1-1	m3		22,200	22,200	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	21,100			
2	A1-3	m3		22,200	22,200	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450				
3	A1-4	m3		28,450	28,450	23,550	23,550	23,550	23,550	23,550	-			
4	A1-5	m3												
5	B1-2	m3												
6	B1-3	m3					17,550	17,550			20,350			
7	B1-4	m3												
8	B2-1	m3					17,550	17,550			20,200			
9	C1-1	m3		20,750	20,750	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100	19,650	19,650		
10	C2-1	m3					17,100	17,100						
11	D1-1	m3					17,100	17,100						
12	N1-1	m3												
13	P2-2	m3												
14	P2-4	m3												
15	P3-2	m3												
16	P3-4	m3												
17	P6-4	m3												
18	P6-5	m3		38,700	38,700	-			-		-			
19	Y1-1	m3												
20	Y1-1(H28以前)	m3												
21	H1-1	m3												
22	HS1-1	m3												
23	H2-1	m3												
24	A1-1(早強)	m3												
25	A1-1(膨張剤)	m3					22,450	22,450						
26	A1-3(膨張剤)	m3					22,450	22,450						
27	A1-4(早強)	m3												

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道						【E4】東北自動車道					
			若柳金成IC	若柳金成IC	一関IC	平泉前沢IC	水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	花巻IC	紫波IC	盛岡南IC
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
			一関IC	一関IC	平泉前沢IC	水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC	紫波IC	盛岡南IC	盛岡IC
1	A1-1	m3												
2	A1-3	m3												
3	A1-4	m3			31,100	31,100								
4	A1-5	m3												
5	B1-2	m3												
6	B1-3	m3			23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700				
7	B1-4	m3												
8	B2-1	m3			23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700				
9	C1-1	m3			23,000	23,000	23,000	23,300	23,300	23,300				
10	C2-1	m3			23,000	23,000	23,000	23,300	23,300	23,300				
11	D1-1	m3			23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000				
12	N1-1	m3												
13	P2-2	m3												
14	P2-4	m3												
15	P3-2	m3												
16	P3-4	m3												
17	P6-4	m3												
18	P6-5	m3			39,800	39,800								
19	Y1-1	m3												
20	Y1-1(H28以前)	m3												
21	H1-1	m3												
22	HS1-1	m3												
23	H2-1	m3												
24	A1-1(早強)	m3												
25	A1-1(膨張剤)	m3												
26	A1-3(膨張剤)	m3												
27	A1-4(早強)	m3			33,700	33,700								

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	盛岡IC	滝沢IC	西根IC	松尾八幡平IC	松尾八幡平IC	安代IC	安代IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC	小坂IC	碇ヶ関IC
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
			滝沢IC	西根IC	松尾八幡平IC	安代IC	安代IC	鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC	碇ヶ関IC	碇ヶ関IC	大鰐弘前IC
1	A1-1	m3												
2	A1-3	m3												
3	A1-4	m3												
4	A1-5	m3												
5	B1-2	m3												
6	B1-3	m3												
7	B1-4	m3												
8	B2-1	m3												
9	C1-1	m3												
10	C2-1	m3												
11	D1-1	m3												
12	N1-1	m3												
13	P2-2	m3												
14	P2-4	m3												
15	P3-2	m3												
16	P3-4	m3												
17	P6-4	m3												
18	P6-5	m3												
19	Y1-1	m3												
20	Y1-1(H28以前)	m3												
21	H1-1	m3												
22	HS1-1	m3												
23	H2-1	m3												
24	A1-1(早強)	m3												
25	A1-1(膨張剤)	m3												
26	A1-3(膨張剤)	m3												
27	A1-4(早強)	m3												

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2025年下半期】

(単位:円)

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道		【E4A】青森自動車道		安代JCT		安代JCT		浄法寺IC		【E4A】八戸自動車道				
			大鰐弘前IC	黒石IC	浪岡IC	青森IC	青森中央IC	~	~	~	~	~	~	一戸IC	九戸IC	軽米IC	軽米IC
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
1	A1-1	m3															
2	A1-3	m3															
3	A1-4	m3															
4	A1-5	m3															
5	B1-2	m3															
6	B1-3	m3															
7	B1-4	m3															
8	B2-1	m3															
9	C1-1	m3			18,300												
10	C2-1	m3			18,300												
11	D1-1	m3			18,300												
12	N1-1	m3															
13	P2-2	m3															
14	P2-4	m3															
15	P3-2	m3															
16	P3-4	m3															
17	P6-4	m3															
18	P6-5	m3															
19	Y1-1	m3															
20	Y1-1(H28以前)	m3															
21	H1-1	m3															
22	HS1-1	m3															
23	H2-1	m3															
24	A1-1(早強)	m3															
25	A1-1(膨張剤)	m3															
26	A1-3(膨張剤)	m3															
27	A1-4(早強)	m3															

レディーミクストコンクリート  
（生コンクリート）【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位: 円)

番号	材料種別	単位	【E4A】八戸自動車道		【E4A】百石道路		【E4G】秋田自動車道							
			南郷IC	八戸JCT	八戸北IC	北上JCT	北上西IC	湯田IC	湯田IC	横手IC	横手IC	大曲IC	協和IC	協和IC
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
			八戸JCT	八戸北IC	下田百石IC	北上西IC	湯田IC	横手IC	横手IC	大曲IC	大曲IC	協和IC	秋田南IC	秋田南IC
								(岩手県)	(秋田県)	(横手市)	(大仙市)		(大仙市)	(秋田市)
1	A1-1	m3												
2	A1-3	m3												
3	A1-4	m3												
4	A1-5	m3						35,400	45,200	45,200	45,200	45,200	45,200	32,000
5	B1-2	m3												
6	B1-3	m3				23,700	23,700							
7	B1-4	m3												
8	B2-1	m3				23,700	23,700							
9	C1-1	m3				23,300	23,300	27,300	34,200	34,200	34,200	34,200	34,200	24,100
10	C2-1	m3				23,300	23,300	27,300	34,200	34,200	34,200	34,200	34,200	24,100
11	D1-1	m3				23,000	23,000	27,000	34,200	34,200	34,200	34,200	34,200	23,400
12	N1-1	m3												
13	P2-2	m3												
14	P2-4	m3												
15	P3-2	m3												
16	P3-4	m3												
17	P6-4	m3												
18	P6-5	m3												
19	Y1-1	m3												
20	Y1-1(H28以前)	m3												
21	H1-1	m3												
22	HS1-1	m3												
23	H2-1	m3												
24	A1-1(早強)	m3												
25	A1-1(膨張剤)	m3												
26	A1-3(膨張剤)	m3												
27	A1-4(早強)	m3												

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】釜石自動車道		【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		
			秋田南IC	秋田中央IC	秋田北IC	昭和男鹿半島IC	五城目八郎潟IC	琴丘森岳IC	八竜IC	花巻JCT	花巻空港IC	湯沢IC	湯沢IC	十文字IC		
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~		
1	A1-1	m3														
2	A1-3	m3														
3	A1-4	m3														
4	A1-5	m3	32,000	32,000	32,000								45,200	45,200	45,200	
5	B1-2	m3														
6	B1-3	m3									23,700	23,700				
7	B1-4	m3														
8	B2-1	m3									23,700	23,700				
9	C1-1	m3									23,300	23,300	34,200	34,200	34,200	
10	C2-1	m3									23,300	23,300	34,200	34,200	34,200	
11	D1-1	m3									23,000	23,000	34,200	34,200	34,200	
12	N1-1	m3														
13	P2-2	m3														
14	P2-4	m3														
15	P3-2	m3														
16	P3-4	m3														
17	P6-4	m3														
18	P6-5	m3														
19	Y1-1	m3														
20	Y1-1(H28以前)	m3														
21	H1-1	m3														
22	HS1-1	m3														
23	H2-1	m3														
24	A1-1(早強)	m3														
25	A1-1(膨張剤)	m3														
26	A1-3(膨張剤)	m3														
27	A1-4(早強)	m3														

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2025年下半期】

番号	材料種別	単位	〔E48〕山形自動車道						〔E48〕山形自動車道					
			村田JCT	宮城川崎IC	笹谷IC	笹谷IC	関沢IC	山形蔵王IC	山形北IC	寒河江IC	西川IC	湯殿山IC	庄内あさひIC	鶴岡IC
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
			宮城川崎IC	笹谷IC	関沢IC	関沢IC	山形蔵王IC	山形北IC	寒河江IC	西川IC	月山IC	庄内あさひIC	鶴岡IC	鶴岡JCT
				(宮城県)	(山形県)									
1	A1-1	m3												
2	A1-3	m3										29,100	26,600	26,600
3	A1-4	m3										36,300	33,800	33,800
4	A1-5	m3										36,500	34,000	34,000
5	B1-2	m3												
6	B1-3	m3										28,300	25,800	25,800
7	B1-4	m3												
8	B2-1	m3										28,100	25,600	25,600
9	C1-1	m3										27,700	25,200	25,200
10	C2-1	m3										27,500	25,000	25,000
11	D1-1	m3										27,400	24,900	24,900
12	N1-1	m3												
13	P2-2	m3												
14	P2-4	m3												
15	P3-2	m3												
16	P3-4	m3												
17	P6-4	m3												
18	P6-5	m3												
19	Y1-1	m3												
20	Y1-1(H28以前)	m3												
21	H1-1	m3												
22	HS1-1	m3												
23	H2-1	m3												
24	A1-1(早強)	m3												
25	A1-1(膨張剤)	m3												
26	A1-3(膨張剤)	m3												
27	A1-4(早強)	m3												

レディミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道				【E49】磐越自動車道							
			いわきJCT	いわき三和IC	いわき三和IC	小野IC	船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC	
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	
いわき三和IC	小野IC	小野IC	船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯熱海IC	磐梯河東IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津若松IC	
(いわき市)	(小野町)					(郡山市)	(猪苗代町)	(猪苗代町)	(会津若松市)	(磐梯町・猪苗代町)				
1	A1-1	m3												
2	A1-3	m3												
3	A1-4	m3	28,900	27,500					26,400					
4	A1-5	m3												
5	B1-2	m3												
6	B1-3	m3												
7	B1-4	m3												
8	B2-1	m3												
9	C1-1	m3	21,700	21,700	20,700				19,600		26,500	22,700	26,500	22,700
10	C2-1	m3	21,400											
11	D1-1	m3	21,400								26,500	22,700	26,500	22,700
12	N1-1	m3												
13	P2-2	m3												
14	P2-4	m3												
15	P3-2	m3												
16	P3-4	m3												
17	P6-4	m3												
18	P6-5	m3												
19	Y1-1	m3												
20	Y1-1(H28以前)	m3												
21	H1-1	m3												
22	HS1-1	m3												
23	H2-1	m3												
24	A1-1(早強)	m3												
25	A1-1(膨張剤)	m3												
26	A1-3(膨張剤)	m3												
27	A1-4(早強)	m3	30,400	28,800					27,700					

レディミクストコンクリート  
（生コンクリート）【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道		【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道			
			会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	西会津IC	河辺JCT	秋田空港IC	酒田みなどIC	酒田IC	庄内空港IC	米沢北IC	南陽高畠IC
			～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
1	A1-1	m3											
2	A1-3	m3							26,600	26,600	26,600		
3	A1-4	m3							33,800	33,800	33,800		
4	A1-5	m3							34,000	34,000	34,000		
5	B1-2	m3											
6	B1-3	m3							25,800	25,800	25,800		
7	B1-4	m3											
8	B2-1	m3							25,600	25,600	25,600		
9	C1-1	m3	22,700	23,200	23,750				25,200	25,200	25,200		
10	C2-1	m3							25,000	25,000	25,000		
11	D1-1	m3	22,700	23,200	23,750				24,900	24,900	24,900		
12	N1-1	m3											
13	P2-2	m3											
14	P2-4	m3											
15	P3-2	m3											
16	P3-4	m3											
17	P6-4	m3											
18	P6-5	m3											
19	Y1-1	m3											
20	Y1-1(H28以前)	m3											
21	H1-1	m3											
22	HS1-1	m3											
23	H2-1	m3											
24	A1-1(早強)	m3											
25	A1-1(膨張剤)	m3											
26	A1-3(膨張剤)	m3											
27	A1-4(早強)	m3											

レディミクストコンクリート  
（生コンクリート）【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位: 円)

番号	材料種別	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道				【E6】常磐自動車道		
			かみのやま温泉IC	山形上山IC	山形中央IC	天童IC	天童IC	いわき勿来IC	いわき湯本IC	いわきJCT	いわき中央IC	いわき四倉IC	いわき四倉IC	広野IC
			山形上山IC	山形中央IC	天童IC	東根IC	東根IC	いわき湯本IC	いわきJCT	いわき中央IC	いわき四倉IC	広野IC	広野IC	常磐富岡IC
1	A1-1	m3												
2	A1-3	m3												
3	A1-4	m3												
4	A1-5	m3						27,400	27,400	27,400	27,400			
5	B1-2	m3												
6	B1-3	m3												
7	B1-4	m3												
8	B2-1	m3												
9	C1-1	m3						20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	23,800	23,800
10	C2-1	m3						19,900	19,900	19,900	19,900	19,900	24,000	24,000
11	D1-1	m3						20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	23,800	23,800
12	N1-1	m3												
13	P2-2	m3												
14	P2-4	m3												
15	P3-2	m3												
16	P3-4	m3												
17	P6-4	m3												
18	P6-5	m3												
19	Y1-1	m3												
20	Y1-1(H28以前)	m3												
21	H1-1	m3									-	-		
22	HS1-1	m3												
23	H2-1	m3									22,500	22,500		
24	A1-1(早強)	m3												
25	A1-1(膨張剤)	m3												
26	A1-3(膨張剤)	m3												
27	A1-4(早強)	m3												

レディミクストコンクリート  
（生コンクリート）【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道								【E6】仙台東部道路			
			常磐富岡IC	浪江IC	浪江IC	南相馬IC	相馬IC	新地IC	新地IC	山元IC	亘理IC	亘理IC	岩沼IC	仙台空港IC
			~	~	~	~	~			~	~	~	~	~
			浪江IC	南相馬IC	南相馬IC	相馬IC	新地IC	山元IC	山元IC	亘理IC	岩沼IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC
				(南相馬市)	(浪江町)			(福島県)	(宮城県)		(亘理町)	(岩沼市)		
1	A1-1	m3												
2	A1-3	m3												
3	A1-4	m3												
4	A1-5	m3						25,550	28,800	28,800	28,800	23,550	23,550	23,550
5	B1-2	m3												
6	B1-3	m3												
7	B1-4	m3						19,900	21,900	21,900	21,900	17,550	17,550	17,550
8	B2-1	m3												
9	C1-1	m3	23,800	18,950	23,800	18,950	18,950	18,950	21,100	21,100	21,100	17,100	17,100	17,100
10	C2-1	m3	24,000	18,800	24,000	18,800	18,800	18,800	21,100	21,100	21,100	17,100	17,100	17,100
11	D1-1	m3	23,800	18,800	23,800	18,800	18,800	18,800	20,700	20,700	20,700	17,100	17,100	17,100
12	N1-1	m3												
13	P2-2	m3												
14	P2-4	m3												
15	P3-2	m3												
16	P3-4	m3												
17	P6-4	m3												
18	P6-5	m3												
19	Y1-1	m3												
20	Y1-1(H28以前)	m3												
21	H1-1	m3												
22	HS1-1	m3												
23	H2-1	m3												
24	A1-1(早強)	m3												
25	A1-1(膨張剤)	m3												
26	A1-3(膨張剤)	m3												
27	A1-4(早強)	m3												

レディミクストコンクリート  
（生コンクリート）【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	(単位:円)											
			【E6】仙台東部道路			【E6】三陸自動車道			【E6】仙台北部道路			【E6】仙台北部道路		
			名取IC	仙台東IC	仙台港IC	仙台港北IC	利府塩釜IC	利府JCT	利府しらかし台IC	利府しらかし台IC	仙台若林JCT	今泉IC	長町IC	山田IC
			～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
1	A1-1	m3												
2	A1-3	m3												
3	A1-4	m3												
4	A1-5	m3	23,550	23,550	23,550	23,550	23,550	23,550	23,550	23,550	23,550	23,550	23,550	23,550
5	B1-2	m3												
6	B1-3	m3												
7	B1-4	m3	17,550	17,550	17,550	17,550	17,550	17,550	17,550	20,700	17,550	17,550	17,550	17,550
8	B2-1	m3												
9	C1-1	m3	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100	19,650	17,100	17,100	17,100	17,100
10	C2-1	m3	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100	19,550	17,100	17,100	17,100	17,100
11	D1-1	m3	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100	19,450	17,100	17,100	17,100	17,100
12	N1-1	m3												
13	P2-2	m3												
14	P2-4	m3												
15	P3-2	m3												
16	P3-4	m3												
17	P6-4	m3												
18	P6-5	m3												
19	Y1-1	m3												
20	Y1-1(H28以前)	m3												
21	H1-1	m3												
22	HS1-1	m3												
23	H2-1	m3												
24	A1-1(早強)	m3												
25	A1-1(膨張剤)	m3												
26	A1-3(膨張剤)	m3												
27	A1-4(早強)	m3												

## レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

番号	材料種別	単位	横手(工)			山形(管)			仙台(工)			いわき(工)			会津若松(管)			摘要
			横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	天童地区	米沢地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区		
1	A1-1	m3	35,600						22,200	21,700	18,450		25,400	20,800	25,750	24,700		
2	A1-2	m3											28,900				膨張材料20kg/m³	
3	A1-3(高炉or普通)	m3	35,600	28,800	28,800	24,800	21,500	24,500	22,200	21,700	18,450		25,400	20,800	25,750	24,700		
4	A1-4(高炉or普通)	m3	45,000						28,450	28,050	23,550		30,200	25,550	31,550	30,500	高性能AE減水剤・膨張材	
5	A1-5(高炉or普通)	m3															高性能AE減水剤・膨張材	
6	B1-2(早強)	m3																
7	B1-3(高炉or普通)	m3	34,600	27,700	27,700	23,700	20,200	23,700	21,450	20,950	17,550	20,600	24,500	19,700	24,550	23,500		
8	B1-3(高炉or普通)	m3	44,200	34,100	34,100	30,100						26,900	29,200	24,400			高性能AE減水剤・膨張材	
9	B2-1(高炉or普通)	m3	34,200	27,700	27,700	23,700	20,200	23,700	21,450	20,800	17,550	20,600	24,700	19,550	24,550	23,500		
10	C1-1(高炉or普通)	m3	34,200	27,300	27,300	23,300	19,800	23,200	20,750	20,250	17,100	20,200	23,800	18,950	23,750	22,700		
11	C2-1(高炉or普通)	m3	34,200	27,300	27,300	23,300	19,800	23,200	20,750	20,150	17,100	19,900	24,000	18,800	23,750	22,700		
12	D1-1	m3	34,200	27,000	27,000	23,000	19,400	23,200	20,700	20,050	17,100	20,200	23,800	18,800	23,750	22,700		
13	N1-1	m3																
14	P2-2(早強)	m3	40,600							21,750		29,900	23,100	-	-			
15	P2-2(早強)	m3	41,400					25,300					23,100	-	-	プレテンション方式		
16	P2-2(早強)	m3									31,500	25,850	30,950	29,900		高性能AE減水剤		
17	P2-2(早強)	m3										28,850				高性能AE減水剤・膨張材		
18	P2-4	m3														高性能AE減水剤		
19	P3-2	m3	41,400										22,700	-	-	プレテンション方式		
20	P3-2	m3	45,200										24,950	30,250	29,200	高性能AE減水剤		
21	P3-4	m3	45,000													高性能AE減水剤		
22	P6-4	m3														高性能AE減水剤		
23	P6-5	m3														高性能AE減水剤・膨張材		
24	T1-4(FA)	m3	-	-	-	-								-	-			
25	T1-4(LS)(高炉or普通)	m3	-	-	-	-								-	-			
26	T1-4(Ad)(高炉or普通)	m3	39,900	30,800	30,800	26,800								-	-	高性能AE減水剤		
27	T3-4(FA)	m3	-	-	-	-								-	-			
28	T3-4(LS)(高炉or普通)	m3	-	-	-	-								-	-			
29	T3-4(Ad)(高炉or普通)	m3	39,900	30,800	30,800	26,800								-	-	高性能AE減水剤		
30	Y1-1(高炉or普通)	m3	37,100						23,750	22,400	-		21,250	25,750	24,700			
31	H1-1	m3																
32	HS1-1	m3																
33	H2-1	m3																
34	H2-1	m3																
35	H2-1	m3																

## レディーミキストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

【2025年下半期】														(単位:円)			
番号	材料種別	単位	横手(工)			山形(管)			仙台(工)			いわき(工)			会津若松(管)		摘要
			横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	天童地区	米沢地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
36	C2-1	m3	-	-	-	-											夜間単価
37	P2-2(EX)	m3															高性能AE減水剤・膨張材料20kg/m <sup>3</sup>
38	P2-4(EX)	m3	50.000														高性能AE減水剤・膨張材料20kg/m <sup>3</sup>
39	P2-4(N)	m3															高性能AE減水剤
40	P2-4(N-EX)	m3															高性能AE減水剤・膨張材料20kg/m <sup>3</sup>
41	P3-2	m3	40.600											22.700	-	-	
42	P3-4(EX)	m3															高性能AE減水剤・膨張材料20kg/m <sup>3</sup>
43	P6-4(EX)	m3															高性能AE減水剤・膨張材料20kg/m <sup>3</sup>
44	X1-1	m3															
45	コンクリート練石用 (高炉or普通or早強)	m3		28.200	28.200	24.200						30.400					
46	ロールドガッター用 (高炉or普通or早強)	m3										30.400					
47	円形水路 (高炉or普通or早強)	m3		28.800	28.800	24.800						31.400					
48	JIS相当品	m3															
49	A1-3(M)	m3															
50	A1-4(M)	m3															高性能AE減水剤・膨張材料20kg/m <sup>3</sup>
51	P3-2(M)	m3															膨張材料20kg/m <sup>3</sup>
52	A1-1	m3											-				高性能AE減水剤
53	A1-3(B)	m3															
54	A1-3(B)	m3															
55	Y1-1(1)	m3									20.850			25.000			高性能AE減水剤
56	Y1-2	m3												-			
57	A1-3(S)	m3															
58	A1-6	m3															
59	FAボックス用	m3															膨張材料30kg/m <sup>3</sup>
60	B2-1(1)	m3	35.600								18.450						
61	B2-1(1)	m3	39.600										22.150				高性能AE減水剤
62	特定線量割増	m3											-				

## 【アスファルト混合物（生アスファルト混合物）】

### 《特記事項》

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。  
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及びJCT 名は仮称を含みます。
2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。
3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。
4. 特殊混合物の材料及び基準
  - (1) 基層用遮水性アスファルト混合物
    - 1) 骨材の粒度  
基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95～100
13.2	75～90
9.5	65～83
4.75	50～67
2.36	37～53
0.6	24～30
0.3	16～24
0.15	9～14
0.075	7～10

### 2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2～4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表1 表3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	$1.0 \times 10^{-7}$ 以下

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の  $100 \pm 1\%$  以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	$1.0 \times 10^{-7}$ 以下

### 3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合(2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合(3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合(3個/回)
		水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100\pm 1\%$ 以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領II建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道										
				白河IC ~ 矢吹IC	矢吹IC ~ 須賀川IC	須賀川IC ~ 郡山南IC	郡山南IC ~ 郡山IC	郡山IC ~ 本宮IC	本宮IC ~ 二本松IC	二本松IC ~ 福島西IC	福島西IC ~ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ~ 国見IC	国見IC ~ 白石IC	白石IC ~ 村田IC
		標準アスファルト量												
		骨材の最大粒径												
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t											
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーF型 5.8% 13mm 昼	t											
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t											
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t	17,400	17,020	17,020	16,990	16,990						
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t						17,090	17,510	17,680	17,680	17,680	18,100 18,500
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t											
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.5% 13mm 昼	t											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t						16,340	16,740	17,040	17,040	17,040	

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道												
		標準アスファルト量		仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	
		骨材の最大粒径														
		昼夜区分														
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t													
		5.6%														
		13mm														
		昼														
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t													
		5.8%														
		13mm														
		昼														
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t													
		5.1%														
		13mm														
		昼														
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t													
		5.2%														
		13mm														
		昼														
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	18,140	18,140	18,140	18,040	18,040	18,440	18,840						
		5.3%														
		13mm														
		昼														
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t									20,640	20,240	20,080	20,080	19,900
		5.4%														
		13mm														
		昼														
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t													
		5.5%														
		13mm														
		昼														
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t													
		4.9%														
		20mm														
		昼														
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t													
		5.0%														
		20mm														
		昼														
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t													
		5.1%														
		20mm														
		昼														

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道											
				花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碇ヶ関IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t												
		5.6%													
		13mm													
		昼													
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										26,520		
		5.8%													
		13mm													
		昼													
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										20,800		
		5.1%													
		13mm													
		昼													
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.2%													
		13mm													
		昼													
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										21,030	20,630	19,950
		5.3%													
		13mm													
		昼													
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										20,390		
		5.4%		19,900	19,900	19,630	19,630	19,630	19,630	19,990	19,990				
		13mm													
		昼													
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.5%													
		13mm													
		昼													
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		4.9%													
		20mm													
		昼													
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.0%													
		20mm													
		昼													
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										20,820	20,420	19,670
		5.1%													
		20mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道			【E4A】青森自動車道			【E4A】八戸自動車道					
				碇ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 青森東IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t							22,880	22,480	22,080	21,680	21,280	
		5.6%													
		13mm													
		昼													
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t												
		5.8%													
		13mm													
		昼													
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.1%													
		13mm													
		昼													
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.2%													
		13mm													
		昼													
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	19,200	19,050	18,950	18,550	18,550	18,550						
		5.3%													
		13mm													
		昼													
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t							21,190					
		5.4%													
		13mm													
		昼													
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.5%													
		13mm													
		昼													
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		4.9%													
		20mm													
		昼													
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.0%													
		20mm													
		昼													
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	18,760	18,710	18,640	18,240	18,240	18,240						
		5.1%													
		20mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下学期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4A】八戸自動車道		【E4A】百石道路		【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量		八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC		
		骨材の最大粒径															
		昼夜区分															
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t	21,270	21,270												
		5.6%															
		13mm															
		昼															
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t														
		5.8%															
		13mm															
		昼															
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t														
		5.1%															
		13mm															
		昼															
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t														
		5.2%															
		13mm															
		昼															
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t														
		5.3%															
		13mm															
		昼															
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t				20,080	20,480									
		5.4%															
		13mm															
		昼															
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t				18,950	18,950	19,140	19,160	19,150	18,750	18,750	19,150			
		5.5%															
		13mm															
		昼															
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t				20,080	20,480	18,950	18,950	19,140	19,160	19,150	18,750	18,750	19,150	
		4.9%															
		20mm															
		昼															
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t				20,080	20,480	18,950	18,950	19,140	19,160	19,150	18,750	18,750	19,150	
		5.0%															
		20mm															
		昼															
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t				20,080	20,480	18,950	18,950	19,140	19,160	19,150	18,750	18,750	19,150	
		5.1%															
		20mm															
		昼															

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道		【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道					
		標準アスファルト量		五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t												
		5.6%													
		13mm													
		昼													
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t												
		5.8%													
		13mm													
		昼													
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.1%													
		13mm													
		昼													
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.2%													
		13mm													
		昼													
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t								18,500	18,820	18,420	18,420	
		5.3%													
		13mm													
		昼													
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t					19,900	19,900						
		5.4%													
		13mm													
		昼													
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t		19,550	19,950	20,350								
		5.5%													
		13mm													
		昼													
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		4.9%													
		20mm													
		昼													
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.0%													
		20mm													
		昼													
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.1%													
		20mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道					
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC
				高粘度バインダーH型											
				5.6%											
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	13mm	t												
		昼													
		高粘度バインダーH型-F													
		5.8%													
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	13mm	t												
		昼													
		改質アスファルト													
		5.1%													
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	13mm	t												
		昼													
		改質アスファルト													
		5.2%													
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	13mm	t												
		昼													
		改質アスファルト													
		5.3%													
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	13mm	t												
		昼													
		改質アスファルト													
		5.4%													
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	13mm	t												
		昼													
		改質アスファルト													
		5.5%													
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	13mm	t												
		昼													
		改質アスファルト													
		4.9%													
8	基層用遮水性アスファルト混合物	20mm	t												
		昼													
		改質アスファルト													
		5.0%													
9	基層用遮水性アスファルト混合物	20mm	t												
		昼													
		改質アスファルト													
		5.1%													
10	基層用遮水性アスファルト混合物	20mm	t												
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道						【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道 米沢北IC ～ 南陽高畠IC
		標準アスファルト量		磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t												
		5.6%													
		13mm													
		昼													
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t												
		5.8%													
		13mm													
		昼													
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.1%													
		13mm													
		昼													
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.2%													
		13mm													
		昼													
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.3%													
		13mm													
		昼													18,380
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.4%		17,320	17,700	17,700	17,700	18,100	18,900						
		13mm													
		昼													
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.5%													
		13mm													
		昼													
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		4.9%													
		20mm													
		昼													
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.0%													
		20mm													
		昼													
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.1%													
		20mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道							
		標準アスファルト量		南陽高畠IC ~ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ~ 山形上山IC	山形上山IC ~ 山形中央IC	山形中央IC ~ 天童IC	天童IC ~ 東根IC	いわき勿来IC ~ いわき湯本IC	いわき湯本IC ~ いわきJCT	いわきJCT ~ いわき中央IC	いわき中央IC ~ いわき四倉IC	いわき四倉IC ~ 広野IC	広野IC ~ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ~ 浪江IC	
		骨材の最大粒径														
		昼夜区分														
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t													
		5.6%														
		13mm														
		昼														
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t													
		5.8%														
		13mm														
		昼														
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t													
		5.1%														
		13mm														
		昼														
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t							18,860	18,860	18,860	19,260	19,190	18,980	
		5.2%														
		13mm														
		昼														
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	18,140	18,140	18,140	18,420	18,140								18,300
		5.3%														
		13mm														
		昼														
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t													
		5.4%														
		13mm														
		昼														
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t													
		5.5%														
		13mm														
		昼														
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t													
		4.9%														
		20mm														
		昼														
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t													
		5.0%														
		20mm														
		昼														
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t													
		5.1%														
		20mm														
		昼														

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道					【E6】仙台東部道路					【E6】三陸自動車道	
		標準アスファルト量		浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塙釜IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t												
		5.6%													
		13mm													
		昼													
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t												
		5.8%													
		13mm													
		昼													
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.1%													
		13mm													
		昼													
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.2%													
		13mm													
		昼													
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.3%													
		13mm													
		昼													
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.4%													
		13mm													
		昼													
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t												
		5.5%													
		13mm													
		昼													
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		4.9%													
		20mm													
		昼													
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.0%													
		20mm													
		昼													
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.1%													
		20mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路			
		標準アスファルト量		利府塩釜IC ~ 利府中IC	利府JCT ~ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ~ 富谷IC	仙台若林JCT ~ 今泉IC	今泉IC ~ 長町IC	長町IC ~ 山田IC	山田IC ~ 仙台南IC	
		骨材の最大粒径									
		昼夜区分									
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t								
		5.6%									
		13mm									
		昼									
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t								
		5.8%									
		13mm									
		昼									
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	17,860	17,860	17,860	17,710	17,710	17,710	17,860	
		5.1%									
		13mm									
		昼									
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t								
		5.2%									
		13mm									
		昼									
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t								
		5.3%									
		13mm									
		昼									
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t								
		5.4%									
		13mm									
		昼									
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t								
		5.5%									
		13mm									
		昼									
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t								
		4.9%									
		20mm									
		昼									
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,120	17,120	17,120	17,040	17,040	17,040	17,190	
		5.0%									
		20mm									
		昼									
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.1%									
		20mm									
		昼									

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量		白河IC ~ 矢吹IC	矢吹IC ~ 須賀川IC	須賀川IC ~ 郡山南IC	郡山南IC ~ 郡山IC	郡山IC ~ 本宮IC	本宮IC ~ 二本松IC	二本松IC ~ 福島西IC	福島西IC ~ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ~ 国見IC	国見IC ~ 白石IC	白石IC ~ 村田IC
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	16,930	16,650	16,650	16,530	16,530					17,430	17,780
		5.2%												
		20mm												
		昼												
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		20mm												
		昼												
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		20mm												
		昼												
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.9%												
		20mm												
		昼												
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		5.7%												
		13mm												
		昼												
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										18,470	18,800
		5.9%												
		13mm												
		昼												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.1%												
		13mm												
		昼												
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.2%												
		13mm												
		昼												
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.3%												
		13mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道											
		標準アスファルト量		仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,380	17,380	17,380	17,280	17,280	17,680	18,080					
		5.2%													
		20mm													
		昼													
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t							19,390	18,990	18,880	18,880	18,730	
		5.3%													
		20mm													
		昼													
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.4%													
		20mm													
		昼													
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.9%													
		20mm													
		昼													
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.7%													
		13mm													
		昼													
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.8%													
		13mm													
		昼													
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	18,400	18,400	18,400	18,220	18,220	18,620	19,020					
		5.9%													
		13mm													
		昼													
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t							20,780	20,380	20,270	20,270	20,010	
		6.1%													
		13mm													
		昼													
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.2%													
		13mm													
		昼													
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.3%													
		13mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道											
		標準アスファルト量		花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碇ヶ関IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.2%													
		20mm													
		昼													
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	18,730								20,600			
		5.3%													
		20mm													
		昼													
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	19,100	19,190	19,190	19,190	19,190	19,590	19,990					
		5.4%													
		20mm													
		昼													
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.9%													
		20mm													
		昼													
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	19,400	19,090	19,090	19,090	19,090	19,490	19,950					
		5.7%													
		13mm													
		昼													
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									20,920	21,450	21,050	20,290
		5.8%													
		13mm													
		昼													
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.9%													
		13mm													
		昼													
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	20,010											
		6.1%													
		13mm													
		昼													
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.2%													
		13mm													
		昼													
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.3%													
		13mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道			【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道					
		標準アスファルト量		碇ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 青森東IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		20mm												
		昼												
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		20mm												
		昼												
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t							20,790	18,870	18,470	18,070	17,670
		5.4%												17,270
		20mm												
		昼												
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.9%												
		20mm												
		昼												
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t							20,720				
		5.7%												
		13mm												
		昼												
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		5.9%												
		13mm												
		昼												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.1%												
		13mm												
		昼												
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	19,970	19,930	19,860	19,480	19,480	19,480					
		6.2%												
		13mm												
		昼												
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t							19,980	19,580	19,180	18,780	18,380
		6.3%												
		13mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4A】八戸自動車道		【E4A】百石道路		【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量		八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC		
		骨材の最大粒径															
		昼夜区分															
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t					17,780	17,780	18,180							
		5.2%															
		20mm															
		昼															
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t				18,880	19,280									
		5.3%															
		20mm															
		昼															
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,260	17,260												
		5.4%															
		20mm															
		昼															
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t								19,150	19,060	18,660	18,660	19,060		
		5.9%															
		20mm															
		昼															
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t														
		5.7%															
		13mm															
		昼															
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t														
		5.8%															
		13mm															
		昼															
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t														
		5.9%															
		13mm															
		昼															
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t				20,270	20,670									
		6.1%															
		13mm															
		昼															
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t														
		6.2%															
		13mm															
		昼															
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	18,370	18,370												
		6.3%															
		13mm															
		昼															

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道		【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道					
		標準アスファルト量		五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t								17,830				
		5.2%													
		20mm													
		昼													
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t				18,730	18,730			18,650	18,250	18,250	18,250	
		5.3%													
		20mm													
		昼													
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t								18,870				
		5.4%													
		20mm													
		昼													
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	19,460	19,860	20,260					18,870				
		5.9%													
		20mm													
		昼													
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								18,870				
		5.7%													
		13mm													
		昼													
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								18,870				
		5.8%													
		13mm													
		昼													
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								18,870				
		5.9%													
		13mm													
		昼													
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	20,010	20,010	20,010					18,870				
		6.1%													
		13mm													
		昼													
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								18,870				
		6.2%													
		13mm													
		昼													
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								18,870				
		6.3%													
		13mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道					
		標準アスファルト量		山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.2%													
		20mm													
		昼								18,220	18,280	17,330	16,530	16,530	16,530
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.3%		18,250	18,650	19,050									
		20mm													
		昼													
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.4%													
		20mm													
		昼													
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.9%													
		20mm													
		昼													
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.7%													
		13mm													
		昼													
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.8%													
		13mm													
		昼													
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.9%													
		13mm													
		昼													
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t					23,300	22,900	22,500					
		6.1%													
		13mm													
		昼													
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								19,170				
		6.2%													
		13mm													
		昼													
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.3%													
		13mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道						【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道 米沢北IC ～ 南陽高畠IC
		標準アスファルト量		磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.2%													
		20mm													
		昼													
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	16,800	17,010	17,010	17,010	17,410	18,210					18,120	
		5.3%													
		20mm													
		昼													
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.4%													
		20mm													
		昼													
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.9%													
		20mm													
		昼													
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.7%													
		13mm													
		昼													
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.8%													
		13mm													
		昼													
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.9%													
		13mm													
		昼													
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	17,820	18,220	18,520	18,520	18,920	19,720				22,500	22,500	22,500
		6.1%													
		13mm													
		昼													
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.2%													
		13mm													
		昼													
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.3%													
		13mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道						
		標準アスファルト量		南陽高畠IC ~ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ~ 山形上山IC	山形上山IC ~ 山形中央IC	山形中央IC ~ 天童IC	天童IC ~ 東根IC	いわき勿来IC ~ いわき湯本IC	いわき湯本IC ~ いわきJCT	いわきJCT ~ いわき中央IC	いわき中央IC ~ いわき四倉IC	いわき四倉IC ~ 広野IC	広野IC ~ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ~ 浪江IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t						18,100	18,100	18,100	18,500	18,120	17,930	17,200
		5.2%													
		20mm													
		昼夜													
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	18,010	18,010	18,010	18,250	17,900							
		5.3%													
		20mm													
		昼夜													
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.4%													
		20mm													
		昼夜													
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.9%													
		20mm													
		昼夜													
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.7%													
		13mm													
		昼夜													
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.8%													
		13mm													
		昼夜													
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.9%													
		13mm													
		昼夜													
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.1%													
		13mm													
		昼夜													
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.2%													
		13mm													
		昼夜													
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.3%													
		13mm													
		昼夜													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道					【E6】仙台東部道路					【E6】三陸自動車道	
		標準アスファルト量		浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塙釜IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,200	16,970	17,370									
		5.2%													
		20mm													
		昼													
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.3%													
		20mm													
		昼													
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.4%													
		20mm													
		昼													
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t												
		5.9%													
		20mm													
		昼													
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.7%													
		13mm													
		昼													
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.8%													
		13mm													
		昼													
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		5.9%													
		13mm													
		昼													
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.1%													
		13mm													
		昼													
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	18,330	18,200	18,800									
		6.2%													
		13mm													
		昼													
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.3%													
		13mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路			
		標準アスファルト量		利府塩釜IC	利府JCT	利府しらかし台IC	仙台若林JCT	今泉IC	長町IC	山田IC		
		骨材の最大粒径		~ 利府中IC	~ 利府しらかし台IC	~ 富谷IC	~ 今泉IC	~ 長町IC	~ 山田IC	~ 仙台南IC		
		昼夜区分										
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.2%										
		20mm										
		昼										
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.3%										
		20mm										
		昼										
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.4%										
		20mm										
		昼										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.9%										
		20mm										
		昼										
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.7%										
		13mm										
		昼										
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.8%										
		13mm										
		昼										
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.9%										
		13mm										
		昼										
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.1%										
		13mm										
		昼										
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.2%										
		13mm										
		昼										
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.3%										
		13mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量		白河IC ~ 矢吹IC	矢吹IC ~ 須賀川IC	須賀川IC ~ 郡山南IC	郡山南IC ~ 郡山IC	郡山IC ~ 本宮IC	本宮IC ~ 二本松IC	二本松IC ~ 福島西IC	福島西IC ~ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ~ 国見IC	国見IC ~ 白石IC	白石IC ~ 村田IC
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.4%												
		13mm												
		昼												
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.6%												
		13mm												
		昼												
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.7%												
		13mm												
		昼												
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.9%												
		13mm												
		昼												
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t											
		3.8%												
		20mm												
		昼												
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t											
		4.0%												
		20mm												
		昼												
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t											
		4.1%												
		20mm												
		昼												
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t											
		4.2%												
		20mm												
		昼												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t											
		4.3%												
		20mm												
		昼												
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t											
		4.5%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道											
		標準アスファルト量		仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
21	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.4%													
		13mm													
		昼													
22	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.6%													
		13mm													
		昼													
23	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.7%													
		13mm													
		昼													
24	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.9%													
		13mm													
		昼													
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t									14,570	14,170	14,040	14,040
		3.8%													
		20mm													
		昼													
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t	13,600	13,600	13,600	13,310	13,310	13,710	14,110					
		4.0%													
		20mm													
		昼													
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.1%													
		20mm													
		昼													
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.2%													
		20mm													
		昼													
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.3%													
		20mm													
		昼													
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.5%													
		20mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道											
		標準アスファルト量		花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碇ヶ関IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.4%													
		13mm													
		昼													
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.6%													
		13mm													
		昼													
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.7%													
		13mm													
		昼													
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.9%													
		13mm													
		昼													
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t	14,030	14,160	13,960	13,960	13,960	13,960	14,360	14,770				
		3.8%													
		20mm													
		昼													
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.0%													
		20mm													
		昼													
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.1%													
		20mm													
		昼													
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.2%													
		20mm													
		昼													
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.3%													
		20mm													
		昼													
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.5%													
		20mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道			【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道					
		標準アスファルト量		碇ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 青森東IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.4%												
		13mm												
		昼												
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.6%												
		13mm												
		昼												
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.7%												
		13mm												
		昼												
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.9%												
		13mm												
		昼												
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t							15,560				
		3.8%												
		20mm												
		昼												
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t											
		4.0%												
		20mm												
		昼												
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t							14,720				
		4.1%												
		20mm												
		昼												
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t											
		4.2%												
		20mm												
		昼												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t							14,320				
		4.3%												
		20mm												
		昼												
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t							13,920				
		4.5%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4A】八戸自動車道		【E4A】百石道路		【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量		八戸JCT ~ 八戸北IC	八戸北IC ~ 下田百石IC	北上JCT ~ 北上西IC	北上西IC ~ 湯田IC	湯田IC ~ 横手IC	横手IC ~ 大曲IC	大曲IC ~ 協和IC	協和IC ~ 秋田南IC	秋田南IC ~ 秋田中央IC	秋田中央IC ~ 秋田北IC	秋田北IC ~ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ~ 五城目八郎潟IC		
		骨材の最大粒径															
		昼夜区分															
21	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t					19,490	19,490	19,740							
		6.4%															
		13mm															
		昼															
22	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t														
		6.6%															
		13mm															
		昼															
23	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t														
		6.7%															
		13mm															
		昼															
24	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									20,590	20,340	19,940	19,940	20,340	
		6.9%															
		13mm															
		昼															
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t				14,040	14,440									
		3.8%															
		20mm															
		昼															
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t														
		4.0%															
		20mm															
		昼															
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t														
		4.1%															
		20mm															
		昼															
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t														
		4.2%															
		20mm															
		昼															
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t	13,110	13,110							14,000	13,970	13,570	13,570	13,970	
		4.3%															
		20mm															
		昼															
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t					13,920	13,920	14,170							
		4.5%															
		20mm															
		昼															

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道		【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道					
		標準アスファルト量		五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八童IC	八童IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
21	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.4%													
		13mm													
		昼													
22	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.6%													
		13mm													
		昼													
23	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.7%													
		13mm													
		昼													
24	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	20,740	21,140	21,540									
		6.9%													
		13mm													
		昼													
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t				14,030	14,030							
		3.8%													
		20mm													
		昼													
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t				14,040	14,040							
		4.0%													
		20mm													
		昼													
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t				14,290	14,290							
		4.1%													
		20mm													
		昼													
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t				13,890	13,890							
		4.2%													
		20mm													
		昼													
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t	14,370	14,490	14,090									
		4.3%													
		20mm													
		昼													
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t				13,890	13,890							
		4.5%													
		20mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道					
		標準アスファルト量		山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
21	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.4%													
		13mm													
		昼													
22	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.6%		20,630	21,030	21,430									
		13mm													
		昼													
23	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.7%													
		13mm													
		昼													
24	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.9%													
		13mm													
		昼													
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		3.8%													
		20mm													
		昼													
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t									13,630			
		4.0%													
		20mm													
		昼													
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.1%													
		20mm													
		昼													
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.2%		13,890	14,290	14,690									
		20mm													
		昼													
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t					18,920	18,520	18,120					
		4.3%													
		20mm													
		昼													
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.5%													
		20mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道						【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道 米沢北IC ～ 南陽高畠IC	
		標準アスファルト量		磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所		
		骨材の最大粒径														
		昼夜区分														
21	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.4%														
		13mm														
		昼														
22	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												20,510	
		6.6%														
		13mm														
		昼														
23	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.7%														
		13mm														
		昼														
24	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.9%														
		13mm														
		昼														
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t													
		3.8%														
		20mm														
		昼														
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t													
		4.0%														
		20mm														
		昼														
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t	12,570	12,880	12,880	12,880	13,280	14,080							
		4.1%														
		20mm														
		昼														
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												13,840	
		4.2%														
		20mm														
		昼														
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t										18,120	18,120	18,120	
		4.3%														
		20mm														
		昼														
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t													
		4.5%														
		20mm														
		昼														

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道							
		標準アスファルト量		南陽高畠IC ~ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ~ 山形上山IC	山形上山IC ~ 山形中央IC	山形中央IC ~ 天童IC	天童IC ~ 東根IC	いわき勿来IC ~ いわき湯本IC	いわき湯本IC ~ いわきJCT	いわきJCT ~ いわき中央IC	いわき中央IC ~ いわき四倉IC	いわき四倉IC ~ 広野IC	広野IC ~ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ~ 浪江IC	
		骨材の最大粒径														
		昼夜区分														
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.4%														
		13mm														
		昼														
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.6%		20,450	20,450	20,450	20,630	20,230								
		13mm														
		昼														
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.7%														
		13mm														
		昼														
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.9%														
		13mm														
		昼														
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t													
		3.8%														
		20mm														
		昼														
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t							13,560	13,560	13,560	13,960	13,740	13,580	12,800
		4.0%														
		20mm														
		昼														
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t													
		4.1%														
		20mm														
		昼														
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t	13,820	13,820	13,820	13,890	13,570								
		4.2%														
		20mm														
		昼														
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t													
		4.3%														
		20mm														
		昼														
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t													
		4.5%														
		20mm														
		昼														

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道					【E6】仙台東部道路					【E6】三陸自動車道	
		標準アスファルト量		浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塙釜IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
21	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.4%													
		13mm													
		昼													
22	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.6%													
		13mm													
		昼													
23	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t				19,820	19,420	19,420	19,420	19,420	19,420	19,420	19,410	19,410
		6.7%													
		13mm													
		昼													
24	レペリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.9%													
		13mm													
		昼													
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		3.8%													
		20mm													
		昼													
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t	12,800	12,690	13,090	13,900	13,500	13,500	13,500	13,500	13,500	13,500	13,550	13,550
		4.0%													
		20mm													
		昼													
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.1%													
		20mm													
		昼													
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.2%													
		20mm													
		昼													
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.3%													
		20mm													
		昼													
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.5%													
		20mm													
		昼													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路			
		標準アスファルト量		利府塩釜IC ~ 利府中IC	利府JCT ~ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ~ 富谷IC	仙台若林JCT ~ 今泉IC	今泉IC ~ 長町IC	長町IC ~ 山田IC	山田IC ~ 仙台南IC	
		骨材の最大粒径									
		昼夜区分									
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								
		6.4%									
		13mm									
		昼									
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								
		6.6%									
		13mm									
		昼									
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	19,410	19,410	19,470	19,420	19,420	19,420	19,570	
		6.7%									
		13mm									
		昼									
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								
		6.9%									
		13mm									
		昼									
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t								
		3.8%									
		20mm									
		昼									
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t	13,550	13,550	13,570	13,500	13,500	13,500	13,640	
		4.0%									
		20mm									
		昼									
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t								
		4.1%									
		20mm									
		昼									
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t								
		4.2%									
		20mm									
		昼									
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t								
		4.3%									
		20mm									
		昼									
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t								
		4.5%									
		20mm									
		昼									

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道									
				白河IC ~ 矢吹IC	矢吹IC ~ 須賀川IC	須賀川IC ~ 郡山南IC	郡山南IC ~ 郡山IC	郡山IC ~ 本宮IC	本宮IC ~ 二本松IC	二本松IC ~ 福島西IC	福島西IC ~ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ~ 国見IC	国見IC ~ 白石IC
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼夜											
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼夜											
33	夜間割増単価	—	t	400	400	400	400	400	400	400	400	400	500
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道											
		標準アスファルト量		仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t	13,410	13,410	13,410	13,590	13,990	14,790	15,190					
		3.9%													
		30mm													
		昼													
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t	13,240	13,240	13,240	13,450	13,850	14,650	15,050					
		4.0%													
		40mm													
		昼													
33	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500				500	
		—													
		—													
		—													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道											
		標準アスファルト量		花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碇ヶ関IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		3.9%													
		30mm													
		昼夜													
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t												
		4.0%													
		40mm													
		昼夜													
33	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
		—													
		—													
		—													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道			【E4A】青森自動車道			【E4A】八戸自動車道															
				碇ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC											
				ストレートアスファルト80～80																					
				3.9%																					
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	30mm	t																						
		昼夜																							
		ストレートアスファルト80～80																							
		4.0%																							
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	40mm	t																						
		昼夜																							
		—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500											
		—																							
33	夜間割増単価	—	t																						
		—																							
		—																							
		—																							

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4A】八戸自動車道		【E4A】百石道路		【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量		八戸JCT ~ 八戸北IC	八戸北IC ~ 下田百石IC	北上JCT ~ 北上西IC	北上西IC ~ 湯田IC	湯田IC ~ 横手IC	横手IC ~ 大曲IC	大曲IC ~ 協和IC	協和IC ~ 秋田南IC	秋田南IC ~ 秋田中央IC	秋田中央IC ~ 秋田北IC	秋田北IC ~ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ~ 五城目八郎潟IC		
		骨材の最大粒径															
		昼夜区分															
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t														
		3.9%															
		30mm															
		昼夜															
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t														
		4.0%															
		40mm															
		昼夜															
33	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500		
		—															
		—															
		—															

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道		【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道					
		標準アスファルト量		五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t								14,210				
		3.9%													
		30mm													
		昼夜													
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80～80	t								14,040				
		4.0%													
		40mm													
		昼夜													
33	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
		—													
		—													
		—													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道																	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC												
				ストレートアスファルト80～80																							
				3.9%																							
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	30mm	t																								
		昼夜																									
		ストレートアスファルト80～80																									
		4.0%																									
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	40mm	t																								
		昼夜																									
		—		500	500	500	500	500	500	400	400	400	400	400	400												
		—																									
33	夜間割増単価	—	t																								
		—																									
		—																									
		—																									

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道						【E7】日本海東北自動車道						【E13】東北中央自動車道	
				磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC		
				ストレートアスファルト80～80													
				3.9%													
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	30mm	t														
		昼															
		ストレートアスファルト80～80															
		4.0%															
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	40mm	t														
		昼															
		—		400	400	400	400	400	400	400	400	400	500	500	500	500	
		—															
33	夜間割増単価	—															
		—															
		—															
		—															

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道						
		標準アスファルト量		南陽高畠IC ~ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ~ 山形上山IC	山形上山IC ~ 山形中央IC	山形中央IC ~ 天童IC	天童IC ~ 東根IC	いわき勿来IC ~ いわき湯本IC	いわき湯本IC ~ いわきJCT	いわきJCT ~ いわき中央IC	いわき中央IC ~ いわき四倉IC	いわき四倉IC ~ 広野IC	広野IC ~ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ~ 浪江IC
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t												
		3.9%													
		30mm													
		昼夜													
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t												
		4.0%													
		40mm													
		昼夜													
33	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	400	400	400	400	400	400	400
		—													
		—													
		—													

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道					【E6】仙台東部道路					【E6】三陸自動車道		
				浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塙釜IC	
				ストレートアスファルト80～80												
				3.9%												
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	30mm 昼夜	t													
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	40mm 昼夜	t													
33	夜間割増単価	— — — —	t	400	400	400	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500

アスファルト混合物【管理事業】  
【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路			
		標準アスファルト量		利府塩釜IC ~ 利府中IC	利府JCT ~ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ~ 富谷IC	仙台若林JCT ~ 今泉IC	今泉IC ~ 長町IC	長町IC ~ 山田IC
		骨材の最大粒径							
		昼夜区分							
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t						
		3.9%							
		30mm							
		昼							
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト80~80	t						
		4.0%							
		40mm							
		昼							
33	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500
		—							
		—							
		—							

## アスファルト混合物【建設事業】

【2025年下期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	横手(工)			山形(管)		仙台(工)			いわき(工)			会津若松(管)	
				横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上)	天童地区	米沢地区	白石地区	富谷地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											18,300		
		5.3%														
		13mm														
		昼夜														
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t					18,570	18,530							
		5.4%														
		13mm														
		昼夜														
3	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										17,050			
		5.1%														
		20mm														
		昼夜														
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t					18,580	18,460							
		5.5%														
		20mm														
		昼夜														
5	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										18,770			
		6.5%														
		13														
		昼夜														
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60~80	t										12,800			
		4.0%														
		20mm														
		昼夜														
7	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60~80	t					13,890	13,840							
		4.2%														
		20mm														
		昼夜														

## 【骨材関係】

«特記事項»

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）持込み価格とする。  
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

## (1)骨材類

【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	取引数量	横手(工)			仙台(工)			いわき(工)			会津若松(管)		備考	
					横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	白石地区	栗原地区	富谷地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
1	割ぐり石	150~50mm	m3	50~ 1000m3							4,500				5,100	4,500	
2	割ぐり石	200~150mm	m3	50~ 1000m3							4,700				5,400	4,800	
3	クラッシャーラン	80~0mm	m3	100~ 2000m3	4,200	-	-	-	3,200						-	-	
4	クラッシャーラン	40~0mm	m3	100~ 2000m3							3,200		4,000		4,600	4,000	
5	粒度調整碎石	40~0mm	m3	100~ 2000m3							3,900		4,400		4,800	4,200	
6	再生クラッシャーラン	40~0mm	m3	100~ 2000m3							2,400		2,900		3,100	2,500	プラント再生舗装技術指針等に準拠するものとする。

(2)アスファルト混合物用骨材  
(仮設プラント)

【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	取引数量	横手(工)				いわき(工)			会津若松(管)		備考
					横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
1	単粒度碎石4号	30~20mm	m3	100~2000m <sup>3</sup>								-	4,700	
2	単粒度碎石5号	20~13mm	m3	100~2000m <sup>3</sup>								-	4,800	
3	単粒度碎石6号	13~5mm	m3	100~2000m <sup>3</sup>										
4	単粒度碎石6号	13~5mm(整粒済)高機能舗装用	m3	100~2000m <sup>3</sup>										
5	単粒度碎石7	5~2.5mm	m3	100~2000m <sup>3</sup>										
6	スクリーニングス	2.5~0mm	m3	100~2000m <sup>3</sup>										
7	舗装用砂 (洗い)	荒目	m3	300~3000m <sup>3</sup>										
8	舗装用砂 (洗い)	細目	m3	300~3000m <sup>3</sup>										
9	舗装用砂 (不洗い)	山砂	m3	300~3000m <sup>3</sup>	3,600									

(3)コンクリート用骨材

【2025年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	取引数量	横手(工)				会津若松(管)				備考
					横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	西会津地区	会津坂下地区			
1	コンクリート用碎石	40~5mm	m3	300~3000m3									JISA5308該当品とする
2	コンクリート用碎石	25~5mm	m3	300~3000m3									
3	コンクリート用碎石	20~5mm	m3	300~3000m3									
4	コンクリート用碎石	15~5mm	m3	300~3000m3					-	-			
5	コンクリート用碎石	13~5mm	m3	300~3000m3									
6	コンクリート用砂 (洗い)	荒目	m3	300~3000m3					5,150	4,550			
7	コンクリート用砂 (洗い)	細目	m3	300~3000m3					-	-			

(4)セメント

【2025年下半期】

番号	品目	規格・寸法	単位	横手(工)				仙台(工)		いわき(工)			会津若松(管)	
				横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	白石地区	栗原地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区
1	普通ポルトランドセメント バラ	中口(300t未満)	t	19,900		20,000	20,000			19,200			19,200	19,200
2	普通ポルトランドセメント バラ	大口(300t以上1,000t未満)	t	19,900		20,000	20,000			19,200			19,200	19,200
3	普通ポルトランドセメント バラ	超大口(1,000t以上3,000t未満)	t	19,100				18,100	18,100				18,500	18,500
4	普通ポルトランドセメント バラ	超大口(3,000t以上)	t	18,900				18,000	18,000				18,300	18,300
5	高炉セメントB種 バラ	中口(300t未満)	t	19,900		20,000	20,000			19,200				
6	高炉セメントB種 バラ	大口(300t~1,000t未満)	t	19,900		20,000	20,000			19,200				
7	高炉セメントB種 バラ	超大口(1,000t以上3,000t未満)	t	19,100				18,100	18,100					
8	高炉セメントB種 バラ	超大口(3,000t以上)	t	18,900				18,000	18,000					
9	高炉セメントB種 トンパック	中口(300t未満)	t	21,400				20,000	20,000	20,700	20,700			