

令和 8 年度

関東支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和 8 年 4 月版】

東日本高速道路株式会社

関東支社

**【注意事項】**

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

## 1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社及び関東支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

## 2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

## 3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

## 4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

## 5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

## 資材分類

レディーミクストコンクリート	3
骨材関係	28
(1) 骨材類 (盛土材、路盤・路床材、裏込材等)	29
(2) コンクリート用骨材	53
(3) 再生材	65
セメント	77
アスファルト混合物	86

## 【レディーミクストコンクリート】

(単価：円)

### 《特記事項》

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。  
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領 (R7.7 版) に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道					関越自動車道			上信越自動車道
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC
1	A1-1	m3	24,200							24,150	
2	A1-3	m3	24,200	24,150	22,500					24,150	
3	A1-3(高炉B)	m3	24,200		22,500					24,150	
4	A1-4	m3	28,700	28,750						28,750	
5	A1-4(高炉B)	m3	28,200							28,300	
6	A1-5	m3	28,700	28,750				28,700	28,750	28,750	
7	A1-5(高炉B)	m3	28,200							28,300	
8	B1-2(早強)	m3	24,400							24,250	
9	B1-3	m3	23,400		21,600					23,250	
10	B1-3(高炉B)	m3	23,400		21,600					23,250	
11	B2-1	m3			21,600						
12	B2-1(高炉B)	m3			21,600						
13	C1-1	m3	22,600	22,600	21,000			22,600	22,600	22,600	25,400
14	C1-1(高炉B)	m3	22,600		21,000					22,600	
15	C2-1	m3			21,000						
16	C2-1(高炉B)	m3			21,000						
17	D1-1(20(25)mm)	m3	22,600	22,600	21,000			22,600	22,600	22,600	
18	D1-1(40mm)	m3			21,000						
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	22,600		21,000					22,600	
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3			21,000						

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道					関越自動車道			上信越自動車道
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC
			21	H1-1(20(25)mm)	m3						
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	P2-2(早強)	m3									
34	P2-4(早強)	m3									
35	P3-2(早強)	m3							26,850		
36	P3-4(早強)	m3									
37	P6-4(早強)	m3									
38	P6-5(早強)	m3									
39	Y1-1	m3							25,250		
40	Y1-1(高炉B)	m3							24,800		

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	上信越自動車道						常磐自動車道		
			松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC
1	A1-1	m3					26,100				
2	A1-3	m3			27,300		26,100				
3	A1-3(高炉B)	m3									
4	A1-4	m3					31,600				
5	A1-4(高炉B)	m3									
6	A1-5	m3			33,700	32,150	32,150	32,150	29,900	29,900	31,150
7	A1-5(高炉B)	m3			33,700	32,150		32,150	29,900	29,900	31,150
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3			26,600		25,400				
10	B1-3(高炉B)	m3									
11	B2-1	m3			26,500		25,300				
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	23,800	25,500	26,000	24,850	24,850	24,850	23,800	23,800	24,700
14	C1-1(高炉B)	m3			26,000	24,850		24,850	23,800	23,800	24,700
15	C2-1	m3			25,900						
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(20(25)mm)	m3			26,000	24,850	24,850	24,850	23,800	23,800	24,700
18	D1-1(40mm)	m3			25,900		24,750				
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			26,000	24,850		24,850	23,800	23,800	24,700
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	上信越自動車道						常磐自動車道		
			松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	P2-2(早強)	m3									
34	P2-4(早強)	m3									
35	P3-2(早強)	m3									
36	P3-4(早強)	m3									
37	P6-4(早強)	m3									
38	P6-5(早強)	m3	37,100								
39	Y1-1	m3					26,650				
40	Y1-1(高炉B)	m3					26,650				

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道								東関東自動車道
			柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3		25,600				24,500	24,500	24,500	25,950
3	A1-3(高炉B)	m3		25,600				24,500	24,500	24,500	25,950
4	A1-4	m3									
5	A1-4(高炉B)	m3									
6	A1-5	m3	30,300	30,300		29,100	29,100	29,100	29,100	29,100	30,650
7	A1-5(高炉B)	m3	30,300	30,300							30,650
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3									
10	B1-3(高炉B)	m3									
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	23,500	23,500	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	24,200
14	C1-1(高炉B)	m3	23,500	23,500	23,000						24,200
15	C2-1	m3			23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	
16	C2-1(高炉B)	m3			23,000						
17	D1-1(20(25)mm)	m3	23,500	23,500	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	24,200
18	D1-1(40mm)	m3			23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	23,500	23,500	23,000						24,200
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3			23,000						

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道								東関東自動車道
			柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	P2-2(早強)	m3									
34	P2-4(早強)	m3									
35	P3-2(早強)	m3									
36	P3-4(早強)	m3									
37	P6-4(早強)	m3									
38	P6-5(早強)	m3									
39	Y1-1	m3									
40	Y1-1(高炉B)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道								
			湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3	25,450	24,950	24,950	24,950	24,700	24,700	27,700	27,700	27,700
3	A1-3(高炉B)	m3		24,950	24,950	24,950	24,700	24,700	27,700	27,700	27,700
4	A1-4	m3									
5	A1-4(高炉B)	m3									
6	A1-5	m3		29,650	29,650	29,650	30,250	30,250			
7	A1-5(高炉B)	m3		29,650	29,650	29,650	29,800	29,800			
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3	24,300		23,800	23,800			26,000	26,000	26,000
10	B1-3(高炉B)	m3			23,800	23,800			26,000	26,000	26,000
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	23,700	23,200	23,200	23,200	23,300	23,300	25,000	25,000	25,000
14	C1-1(高炉B)	m3		23,200	23,200	23,200	23,300	23,300	25,000	25,000	25,000
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(20(25)mm)	m3	23,700	23,200	23,200	23,200	23,300	23,300	25,000	25,000	25,000
18	D1-1(40mm)	m3									
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	23,700	23,200	23,200	23,200	23,300	23,300	25,000	25,000	25,000
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道								
			湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3							29,000	29,000	29,000
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3							29,000	29,000	29,000
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	P2-2(早強)	m3									
34	P2-4(早強)	m3									
35	P3-2(早強)	m3									
36	P3-4(早強)	m3									
37	P6-4(早強)	m3									
38	P6-5(早強)	m3									
39	Y1-1	m3									
40	Y1-1(高炉B)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	館山自動車道			長野自動車道			東埼玉道路	東京外環自動車道	
			起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT
1	A1-1	m3							25,850	24,950	
2	A1-3	m3				26,600	26,100	26,100	25,850	24,950	
3	A1-3(高炉B)	m3				26,600			25,850		
4	A1-4	m3				33,100			29,900		
5	A1-4(高炉B)	m3							29,900		
6	A1-5	m3	30,150	30,150	30,150	33,100			29,900		
7	A1-5(高炉B)	m3	30,150	30,150	30,150				29,900		
8	B1-2(早強)	m3							25,600		
9	B1-3	m3				25,800	25,400	25,400	24,600	23,900	23,900
10	B1-3(高炉B)	m3							24,600		
11	B2-1	m3				25,600	25,300	25,300			
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	23,700	24,000	24,000	25,000	24,850	24,850	23,800	23,150	
14	C1-1(高炉B)	m3	23,700	24,000	24,000				23,800		
15	C2-1	m3				24,800					
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(20(25)mm)	m3	23,700	24,000	24,000	25,000	24,850	24,850	23,800	23,150	
18	D1-1(40mm)	m3				24,800					
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	23,700	24,000	24,000	25,000			23,800		
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	館山自動車道			長野自動車道			東埼玉道路	東京外環自動車道	
			起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	P2-2(早強)	m3									
34	P2-4(早強)	m3									
35	P3-2(早強)	m3									
36	P3-4(早強)	m3									
37	P6-4(早強)	m3									
38	P6-5(早強)	m3									
39	Y1-1	m3				26,900			26,950		
40	Y1-1(高炉B)	m3							26,400		

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道								
			大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT
1	A1-1	m3	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200
2	A1-3	m3	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200
3	A1-3(高炉B)	m3	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200
4	A1-4	m3	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700
5	A1-4(高炉B)	m3	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200
6	A1-5	m3	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700
7	A1-5(高炉B)	m3	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200	28,200
8	B1-2(早強)	m3	24,400	24,400	24,400	24,400	24,400	24,400	24,400	24,400	24,400
9	B1-3	m3	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400
10	B1-3(高炉B)	m3	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600
14	C1-1(高炉B)	m3	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(20(25)mm)	m3	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600
18	D1-1(40mm)	m3									
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道								
			大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	P2-2(早強)	m3									
34	P2-4(早強)	m3									
35	P3-2(早強)	m3									
36	P3-4(早強)	m3									
37	P6-4(早強)	m3									
38	P6-5(早強)	m3									
39	Y1-1	m3									
40	Y1-1(高炉B)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道							北関東自動車道	
			川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC
1	A1-1	m3	24,200	24,200	25,850	25,850	25,850				
2	A1-3	m3	24,200	24,200	25,850	25,850	25,850	25,950	25,950	22,200	
3	A1-3(高炉B)	m3	24,200	24,200	25,850	25,850	25,850			22,200	
4	A1-4	m3	28,700	28,700	29,900	29,900	29,900				
5	A1-4(高炉B)	m3	28,200	28,200	29,900	29,900	29,900				
6	A1-5	m3	28,700	28,700	29,900	29,900	29,900				
7	A1-5(高炉B)	m3	28,200	28,200	29,900	29,900	29,900				
8	B1-2(早強)	m3	24,400	24,400	25,600	25,600	25,600				
9	B1-3	m3	23,400	23,400	24,600	24,600	24,600	24,800	24,800	21,400	22,100
10	B1-3(高炉B)	m3	23,400	23,400	24,600	24,600	24,600			21,400	22,100
11	B2-1	m3								21,400	
12	B2-1(高炉B)	m3								21,400	
13	C1-1	m3	22,600	22,600	23,800	23,800	23,800	24,200	24,200	20,600	21,500
14	C1-1(高炉B)	m3	22,600	22,600	23,800	23,800	23,800			20,600	21,500
15	C2-1	m3								20,600	
16	C2-1(高炉B)	m3								20,600	
17	D1-1(20(25)mm)	m3	22,600	22,600	23,800	23,800	23,800	24,200	24,200	20,600	21,500
18	D1-1(40mm)	m3								20,600	
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	22,600	22,600	23,800	23,800	23,800	24,200	24,200	20,600	21,500
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3								20,600	

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道							北関東自動車道	
			川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	P2-2(早強)	m3									
34	P2-4(早強)	m3									
35	P3-2(早強)	m3									
36	P3-4(早強)	m3									
37	P6-4(早強)	m3									
38	P6-5(早強)	m3									
39	Y1-1	m3						27,900	27,900		
40	Y1-1(高炉B)	m3						27,900	27,900		

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	北関東自動車道			第三京浜道路		横浜新道		横浜横須賀道路	
			壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC	都筑IC ～ 港北IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC	藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3	23,000	24,500				26,150		26,150	
3	A1-3(高炉B)	m3	23,000	24,500				25,550			
4	A1-4	m3	28,000								
5	A1-4(高炉B)	m3	28,000								
6	A1-5	m3				30,950	30,950	30,950	30,950	30,950	
7	A1-5(高炉B)	m3				30,950	30,950	30,950	30,950	30,950	
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3	22,100	23,700				24,450			
10	B1-3(高炉B)	m3	22,100	23,700				24,450			
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	21,500	23,000	23,000		24,000	24,000		24,000	23,700
14	C1-1(高炉B)	m3	21,500	23,000	23,000		24,000	24,000		24,000	23,700
15	C2-1	m3		23,000	23,000						
16	C2-1(高炉B)	m3		23,000	23,000						
17	D1-1(20(25)mm)	m3	21,500	23,000	23,000		24,000	24,000		24,000	23,700
18	D1-1(40mm)	m3		23,000	23,000						
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	21,500	23,000	23,000		24,000	24,000		24,000	23,700
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3		23,000	23,000						

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	北関東自動車道			第三京浜道路		横浜新道		横浜横須賀道路	
			壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC	都筑IC ～ 港北IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC	藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3									
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	P2-2(早強)	m3									
34	P2-4(早強)	m3									
35	P3-2(早強)	m3	25,600								
36	P3-4(早強)	m3									
37	P6-4(早強)	m3									
38	P6-5(早強)	m3									
39	Y1-1	m3									
40	Y1-1(高炉B)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	横浜横須賀道路	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
			釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	
1	A1-1	m3			26,150							
2	A1-3	m3	26,150	26,150	26,150	24,950	24,950	24,200	24,200	24,200	24,150	
3	A1-3(高炉B)	m3		25,550	25,550				24,200			
4	A1-4	m3										
5	A1-4(高炉B)	m3										
6	A1-5	m3	30,950	30,950				28,700	28,700			
7	A1-5(高炉B)	m3	30,950									
8	B1-2(早強)	m3							24,400			
9	B1-3	m3		24,450	24,450	23,900	23,900	23,400	23,400	23,400	23,250	
10	B1-3(高炉B)	m3		24,450	24,450				23,400			
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	24,000	24,000	24,000	23,150	23,150	22,600	22,600	22,600	22,600	
14	C1-1(高炉B)	m3	24,000	24,000	24,000				22,600			
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	24,000	24,000	24,000	23,150	23,150	22,600	22,600	22,600	22,600	
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	24,000	24,000	24,000				22,600			
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	横浜横須賀道路	横浜環状南線			首都圏中央連絡自動車道					
			釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	
21	H1-1(20(25)mm)	m3										
22	H1-1(40mm)	m3										
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	H2-1(20(25)mm)	m3										
26	H2-1(40mm)	m3										
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3										
30	HS1-1 (40mm)	m3										
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3										
33	P2-2(早強)	m3										
34	P2-4(早強)	m3										
35	P3-2(早強)	m3										
36	P3-4(早強)	m3										
37	P6-4(早強)	m3										
38	P6-5(早強)	m3										
39	Y1-1	m3										
40	Y1-1(高炉B)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
			五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC
1	A1-1	m3		25,600	25,600	25,600					
2	A1-3	m3		25,600	25,600	25,600	25,600	25,600	25,600	25,600	25,600
3	A1-3(高炉B)	m3		25,600	25,600	25,600	25,600	25,600	25,600	25,600	25,600
4	A1-4	m3		30,300	30,300					30,300	
5	A1-4(高炉B)	m3									
6	A1-5	m3									
7	A1-5(高炉B)	m3									
8	B1-2(早強)	m3	25,800								
9	B1-3	m3	24,500	24,500	24,500	24,500	24,500	24,500	24,500	24,500	24,500
10	B1-3(高炉B)	m3	24,500	24,500	24,500	24,500					
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500
14	C1-1(高炉B)	m3	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(20(25)mm)	m3	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500
18	D1-1(40mm)	m3									
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
			五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3							27,500	27,500	27,500
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									27,500
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	P2-2(早強)	m3								30,200	
34	P2-4(早強)	m3									
35	P3-2(早強)	m3									
36	P3-4(早強)	m3									
37	P6-4(早強)	m3									
38	P6-5(早強)	m3									
39	Y1-1	m3									
40	Y1-1(高炉B)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								千葉東金道路
			神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	千葉東JCT ～ 千葉東IC
1	A1-1	m3					24,950				
2	A1-3	m3	24,950	24,950	24,950	24,950	24,950	26,150			
3	A1-3(高炉B)	m3	24,950	24,950							
4	A1-4	m3					29,650				
5	A1-4(高炉B)	m3					29,650				
6	A1-5	m3						29,650	29,650	29,650	30,150
7	A1-5(高炉B)	m3						29,650	29,650	29,650	30,150
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3	23,800	23,800			23,800	24,500			
10	B1-3(高炉B)	m3					23,800				
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	23,500	23,500	23,500	23,700
14	C1-1(高炉B)	m3	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	23,500	23,500	23,500	23,700
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(20(25)mm)	m3	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	23,500	23,500	23,500	23,700
18	D1-1(40mm)	m3									
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	23,500	23,500	23,500	23,700
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								千葉東金道路
			神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	千葉東JCT ～ 千葉東IC
21	H1-1(20(25)mm)	m3									
22	H1-1(40mm)	m3									
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	H2-1(20(25)mm)	m3	26,500		26,500	26,500	26,500				
26	H2-1(40mm)	m3									
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	26,500		26,500	26,500	26,500				
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
30	HS1-1 (40mm)	m3									
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
33	P2-2(早強)	m3									
34	P2-4(早強)	m3									
35	P3-2(早強)	m3									
36	P3-4(早強)	m3									
37	P6-4(早強)	m3									
38	P6-5(早強)	m3									
39	Y1-1	m3					26,900	26,150			
40	Y1-1(高炉B)	m3					26,900	26,150			

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	京葉道路					東京湾アクアライン連絡道
			原木IC ～ 船橋IC	宮野木JCT ～ 穴川IC	千葉東JCT ～ 松ヶ丘IC	松ヶ丘IC ～ 蘇我IC	蘇我IC ～ 終点	袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
1	A1-1	m3						
2	A1-3	m3		25,450				
3	A1-3(高炉B)	m3		25,450				
4	A1-4	m3						
5	A1-4(高炉B)	m3						
6	A1-5	m3		30,150	30,150	30,150	30,150	30,150
7	A1-5(高炉B)	m3		30,150	30,150	30,150	30,150	
8	B1-2(早強)	m3						
9	B1-3	m3						
10	B1-3(高炉B)	m3						
11	B2-1	m3						
12	B2-1(高炉B)	m3						
13	C1-1	m3	24,200	23,700	23,700	23,700	23,700	
14	C1-1(高炉B)	m3	24,200	23,700	23,700	23,700	23,700	
15	C2-1	m3						
16	C2-1(高炉B)	m3						
17	D1-1(20(25)mm)	m3	24,200	23,700	23,700	23,700	23,700	
18	D1-1(40mm)	m3						
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	24,200	23,700	23,700	23,700	23,700	
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3						

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	京葉道路					東京湾アクアライン連絡道
			原木IC ～ 船橋IC	宮野木JCT ～ 穴川IC	千葉東JCT ～ 松ヶ丘IC	松ヶ丘IC ～ 蘇我IC	蘇我IC ～ 終点	袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
21	H1-1(20(25)mm)	m3						
22	H1-1(40mm)	m3						
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3						
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3						
25	H2-1(20(25)mm)	m3						
26	H2-1(40mm)	m3						
27	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3						
28	H2-1(高炉B)(40mm)	m3						
29	HS1-1 (20(25)mm)	m3						
30	HS1-1 (40mm)	m3						
31	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3						
32	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3						
33	P2-2(早強)	m3						
34	P2-4(早強)	m3						
35	P3-2(早強)	m3						
36	P3-4(早強)	m3						
37	P6-4(早強)	m3						
38	P6-5(早強)	m3						
39	Y1-1	m3						
40	Y1-1(高炉B)	m3						

## 【骨材関係】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道			関越自動車道			上信越自動車道		
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	4,100	3,450				3,900	4,350	4,950	4,900
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	4,200					4,000			
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	4,600	3,950	3,600			4,500	4,950	5,550	6,300
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	4,700		3,700			4,600			
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3									
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t						17,000			

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道			関越自動車道			上信越自動車道		
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
				9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t					
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋						4,560			

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道				常磐自動車道				
				坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	5,400	5,400	5,400	5,400	4,400	3,300	3,300	3,300	3,300
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3					4,500				
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	5,600	5,600	5,600	5,600	4,700	3,600			
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3					4,700		3,600	3,600	3,600
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道				常磐自動車道				
				坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道		東関東自動車道						
				日立北IC ～ 高萩IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 潮来行方IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3			5,450		7,000	7,000			4,950
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3			5,550		7,100	7,100			5,050
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3			5,950		7,300	7,300			5,250
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3			6,050		7,300	7,300			5,250
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t			16,500						

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道		東関東自動車道							
				日立北IC ～ 高萩IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 潮来行方IC	
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t			16,500							
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋			4,560							

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道			長野自動車道			東埼玉道路
				潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	4,750	4,550	6,150	6,150	6,150	6,100	5,400	5,400	4,800
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	4,850	4,650	6,250	6,250	6,250				4,900
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	5,050	4,850	6,650	6,650	6,650	6,300	5,600	5,600	5,300
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	5,050	4,850	6,750	6,750	6,750				5,400
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									6,200
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									6,100
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									6,100
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道			長野自動車道			東埼玉道路
				潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	5,100	5,300	5,300	5,300	5,300	5,100	5,100	5,100	5,100
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3			5,400	5,400	5,400	5,200	5,200	5,200	5,200
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	5,600	5,800	5,800	5,800	5,800	5,600	5,600	5,600	5,600
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3			5,900	5,900	5,900	5,700	5,700	5,700	5,700
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3					7,000				
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3					7,000				
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t	17,000								

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t	17,000								
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋	4,560		4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				川口西IC ~ 川口中央IC	川口中央IC ~ 川口JCT	川口JCT ~ 川口東IC	川口東IC ~ 草加IC	草加IC ~ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ~ 三郷JCT	三郷JCT ~ 三郷中央IC	市川中央IC ~ 京葉JCT	京葉JCT ~ 市川南IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	4,950	4,950	4,950	4,950	4,800	4,800	4,800	5,350	5,350
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	5,050	5,050	5,050	5,050	4,900	4,900	4,900	5,450	5,450
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	5,450	5,450	5,450	5,450	5,300	5,300	5,300	5,850	5,850
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	5,550	5,550	5,550	5,550	5,400	5,400	5,400	5,950	5,950
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3									
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t								16,500	16,500

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道									
				川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									16,500	16,500
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	北関東自動車道					第三京浜道路			
				太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	港北IC ～ 羽沢IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3				2,850	3,300		4,750		4,750
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3				2,950					
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	3,650		3,500	3,150	3,600				
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	3,750		3,600	3,150					
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3									
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	北関東自動車道					第三京浜道路			
				太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	港北IC ～ 羽沢IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜新道		横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	5,250	5,250	5,250		5,250	5,250	5,250	3,350	3,350
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3								3,450	3,450
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3				6,250		5,850	5,850	3,850	3,850
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3							5,950	3,950	3,950
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3						7,400	7,400		
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3						7,400	7,400		
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t						17,000			

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜新道		横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC
				9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t					
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋						4,560	4,560		

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC
				1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	3,650	4,050	4,050	4,050	4,000
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	3,750	4,150	4,150	4,150	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	4,150	4,650	4,650	4,650	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	4,250	4,750	4,750	4,750	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3					5,250				
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3					5,250				
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3					5,250				
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t		17,000			16,500	16,500	16,500	16,500	

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC
				9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t		17,000			16,500
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋					4,560				

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	4,500	4,900	5,200	5,200	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3							7,100	7,100	7,100
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	4,800	5,200	5,500	5,500	7,300	7,300	7,300	7,300	7,300
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	4,800	5,200	5,500	5,500	7,300	7,300	7,300	7,300	7,300
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									7,350
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3		6,150	6,450	6,450					7,350
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3		6,150	6,450	6,450					7,350
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道									
				牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t										
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋										

## (1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道			千葉東金道路	京葉道路				
				松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	千葉東JCT ～ 千葉東IC	原木IC ～ 船橋IC	宮野木JCT ～ 穴川IC	千葉東JCT ～ 松ヶ丘IC	松ヶ丘IC ～ 蘇我IC	蘇我IC ～ 終点
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	7,000	7,300	7,300	5,650	5,350		5,650	5,650	5,650
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	7,100	7,400	7,400	5,750	5,450		5,750	5,750	5,750
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	7,300	7,600	7,600	6,150	5,850		6,150	6,150	6,150
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	7,300	7,600	7,600	6,250	5,950		6,250	6,250	6,250
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道			千葉東金道路	京葉道路				
				松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	千葉東JCT ～ 千葉東IC	原木IC ～ 船橋IC	宮野木JCT ～ 穴川IC	千葉東JCT ～ 松ヶ丘IC	松ヶ丘IC ～ 蘇我IC	蘇我IC ～ 終点
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京湾アクアライン連絡道
				袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3	
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3	
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3	
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t	

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京湾アクアライン連絡道
				袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t	
10	ヘントナイト止水材	ヘントナイトペレット 20kg/袋	袋	

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道			関越自動車道			上信越自動車道		
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3	5.550								
3	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3	5.250								
4	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	6.300								
5	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3	4.950								

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道				常磐自動車道				
				坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3					5,850				
3	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3					5,450				
4	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3					5,200				
5	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3					5,350				

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道		東関東自動車道							
				日立北IC ～ 高萩IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 潮来行方IC	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3										6,000
3	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3										5,800
4	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3										4,800
5	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3										5,500

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道			長野自動車道			東埼玉道路
				潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3	5,800	5,600							
3	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3	5,600	5,400							
4	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	4,800	4,800							
5	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3	5,300	5,100							

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道									
				東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3	5,950									
3	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3	6,150									
4	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	7,150									
5	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3	5,850									

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道									
				川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3										
3	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3										
4	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3										
5	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3										

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	北関東自動車道					第三京浜道路				
				太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	港北IC ～ 羽沢IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3				3,900						
3	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3				3,700						
4	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3				4,900						
5	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3				3,400						

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜新道		横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3						6,300	6,300		
3	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3						7,450	7,450		
4	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3						6,850	6,850		
5	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3						6,100			

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道									
				青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	
				1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3						
2	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3					5,450	5,450	5,450	5,450	5,450	5,450
3	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3					5,050	5,050	5,050	5,050	5,050	5,050
4	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3					5,500	5,300	5,200	5,200	5,200	5,200
5	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3					4,950	4,950	4,950	4,950	4,950	4,950

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道									
				牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3	5,450	5,850	6,150	6,150	7,100	7,100				7,100
3	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3	5,050	5,450	5,750	5,750	6,900	6,900				6,900
4	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	5,200	5,200	5,200	5,200	4,800	4,800				4,800
5	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3	5,450	5,850	6,150	6,150	6,600	6,600				6,600

## (2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道			千葉東金道路	京葉道路				
				松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	千葉東JCT ～ 千葉東IC	原木IC ～ 船橋IC	宮野木JCT ～ 穴川IC	千葉東JCT ～ 松ヶ丘IC	松ヶ丘IC ～ 蘇我IC	蘇我IC ～ 終点
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3									
3	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3									
4	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3									
5	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3									

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京湾アクアライン連絡道
				袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3	
2	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3	
3	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3	
4	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	
5	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3	

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道			関越自動車道			上信越自動車道		
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,450	1,650	1,500	1,550	1,550	1,550	2,100	2,100	4,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,850			1,950	1,950	1,950			
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,650					1,750			

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道				常磐自動車道				
				坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3		4,000	4,000	4,000	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道		東関東自動車道						
				日立北IC ～ 高萩IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 潮来行方IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,350	1,600	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3			1,900						
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3		1,750	2,000						
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3			1,800						

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道			長野自動車道			東埼玉道路
				潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900				4,200	4,000	4,000	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									1,300
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									1,600
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									1,400

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC
1	再生砕石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
2	再生砕石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3			1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300
3	再生粒度調整砕石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
4	再生粒度調整砕石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3			1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道									
				川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	
1	再生砕石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,300	1,300
2	再生砕石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	
3	再生粒度調整砕石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
4	再生粒度調整砕石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,500	1,500

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	北関東自動車道					第三京浜道路			
				太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	港北IC ～ 羽沢IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,750	1,350	1,350	1,900	1,900	1,250	1,250	1,250	1,250
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜新道		横浜横須賀道路			横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,250	1,250	1,250	1,350	1,250	1,250	1,250	1,350	1,350
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3						1,650	1,650	1,650	1,650
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3						1,350	1,350		

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,450	1,450	1,550	1,550	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,850	1,850	1,950	1,950					
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3		1,650							

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	1,900	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道			千葉東金道路	京葉道路				
				松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	千葉東JCT ～ 千葉東IC	原木IC ～ 船橋IC	宮野木JCT ～ 穴川IC	千葉東JCT ～ 松ヶ丘IC	松ヶ丘IC ～ 蘇我IC	蘇我IC ～ 終点
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	2,100				1,350	1,600			
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3					1,650				
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3					1,750	1,750			
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3					1,550				

## (3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京湾アクアライン連絡道
				袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,700
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3	
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	2,000
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	

## セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道	関越自動車道		上信越自動車道		東関東自動車道			
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		17,400	17,400			17,100			
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		17,400	17,400			17,100			
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	17,900	17,900	17,900			17,600	18,000	18,000	18,000
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,400	17,400	17,400			17,100			
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	17,400		17,400			17,100			
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,400	19,400	19,400			19,100	19,500	19,500	19,500
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,900	18,900	18,900			18,600			
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	18,900		18,900			18,600			
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t	22,400								
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	22,400								
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	22,400								
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	20,200	20,200	20,200	22,100	22,100		20,200	20,200	20,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	20,200	20,200	20,200						

## セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道	関越自動車道		上信越自動車道		東関東自動車道			
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 パラ	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200		20,200						
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	21,700	21,700	21,700	23,600	23,600		21,700	21,700	21,700
16	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,700	21,700	21,700						
17	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700		21,700						
18	セメント	生石灰 パラ	1,000t未満	t	24,000	24,000	24,000		25,000		24,000	24,000	24,000
19	セメント	生石灰 パラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	24,000	24,000	24,000						
20	セメント	生石灰 パラ	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000		24,000						
21	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	25,000	25,000	25,000		26,000	25,000	25,000	25,000	25,000
22	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	25,000	25,000	25,000			25,000			
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	25,000		25,000			25,000			
24	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 パラ	1,000t未満	t		21,200	21,200	23,100	23,100		21,200	21,200	21,200
25	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 パラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t		21,200	21,200						
26	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 パラ	超大口2種(3,000t以上)	t			21,200						

## セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道	関越自動車道		上信越自動車道		東関東自動車道			
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC
27	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 1tフレコン入	1,000t未満	t									
28	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t									
29	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t									
30	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t		33,000	33,000				33,000	33,000	33,000
31	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t		33,000	33,000						
32	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t			33,000						
33	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 ハラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	20,200	20,200	20,200			20,200	20,200	20,200	20,200
34	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 ハラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	20,200	20,200	20,200			20,200			
35	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 ハラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200		20,200			20,200			
36	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	21,700	21,700	21,700				21,700	21,700	21,700
37	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,700	21,700	21,700			21,700			
38	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700		21,700						

## セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東京外環自動車道			北関東自動車道	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道		
					東名JCT ～ 中央JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,300	17,100	17,100		17,100	17,100	17,400	17,500	17,500
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	17,300	17,100	17,100		17,100	17,100	17,400	17,500	
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t		17,600	17,600	18,000	17,600	17,600	17,900	18,000	18,000
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		17,100	17,100		17,100	17,100	17,400	17,500	
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		17,100	17,100		17,100	17,100	17,400	17,500	
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t		19,100	19,100	19,500	19,100	19,100	19,400	19,500	19,500
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		18,600	18,600		18,600	18,600	18,900	19,000	
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t		18,600	18,600		18,600	18,600	18,900	19,000	
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t	22,300				22,100	22,100			
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	22,300				22,100	22,100			
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	22,300				22,100	22,100			
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t				20,200	20,200	20,200	20,200		20,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					20,200	20,200	20,200		20,200

## セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東京外環自動車道			北関東自動車道	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道		
					東名JCT ～ 中央JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 パラ	超大口2種(3,000t以上)	t					20,200	20,200	20,200		20,200
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	21,700			21,700	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700
16	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t					21,700	21,700	21,700	21,700	21,700
17	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t					21,700	21,700	21,700		21,700
18	セメント	生石灰 パラ	1,000t未満	t				24,000	24,000	24,000	24,000		24,000
19	セメント	生石灰 パラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t					24,000		24,000		24,000
20	セメント	生石灰 パラ	超大口2種(3,000t以上)	t							24,000		24,000
21	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
22	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t		25,000	25,000				25,000	25,000	25,000
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t		25,000	25,000				25,000		25,000
24	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 パラ	1,000t未満	t				21,200	21,200	21,200	21,200		21,200
25	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 パラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t					21,200	21,200	21,200		21,200
26	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 パラ	超大口2種(3,000t以上)	t					21,200	21,200	21,200		21,200

## セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東京外環自動車道			北関東自動車道	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道		
					東名JCT ～ 中央JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC
27	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 1tフレコン入	1,000t未満	t									
28	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t									
29	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t									
30	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	33,000			33,000	33,000	33,000	33,000	33,000	33,000
31	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t				33,000	33,000	33,000	33,000		33,000
32	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t				33,000	33,000	33,000	33,000		33,000
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t		20,200	20,200	20,200			20,200		20,200
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t		20,200	20,200				20,200		20,200
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t		20,200	20,200				20,200		20,200
36	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	21,700			21,700			21,700	21,700	21,700
37	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t		21,700	21,700				21,700	21,700	21,700
38	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t							21,700		21,700

## セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道					
					常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
					1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,500
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t			17,100	17,100	17,100	17,100
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	18,000	18,000	17,600	17,600	17,600	17,600
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			17,100	17,100	17,100	17,100
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t			17,100	17,100	17,100	17,100
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,500		19,100	19,100	19,100	19,100
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			18,600	18,600	18,600	18,600
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t			18,600	18,600	18,600	18,600
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t						
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t						
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	20,200	20,200			20,200	
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	20,200	20,200			20,200	

## セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道					
					常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
					14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	21,700	21,700			21,700	
16	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,700	21,700			21,700	
17	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700	21,700			21,700	
18	セメント	生石灰 バラ	1,000t未満	t	24,000	24,000				
19	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	24,000	24,000				
20	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000	24,000				
21	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
22	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
24	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	1,000t未満	t	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200	
25	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200	
26	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200	

## セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道					
					常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
27	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 1tフレコン入	1,000t未満	t					22,700	
28	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t					22,700	
29	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t					22,700	
30	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	33,000	33,000	33,000	33,000	33,000	33,000
31	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	33,000	33,000	33,000	33,000	33,000	33,000
32	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	33,000	33,000	33,000	33,000	33,000	33,000
33	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 ハラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	20,200	20,200	20,200	20,200		
34	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 ハラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	20,200	20,200	20,200	20,200		
35	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 ハラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200	20,200	20,200	20,200		
36	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700
37	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700
38	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700

# 【アスファルト混合物】

(単価：円)

## ≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

(1) 基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2~4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 4
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下 表 4
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	$1.0 \times 10^{-7}$ 以下 表 4

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の  $100 \pm 1\%$  以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	$1.0 \times 10^{-7}$ 以下

### 3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合		

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用了した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領II建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道												
				川口JCT	浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	佐野藤岡IC	岩舟JCT	栃木IC		
				～ 浦和IC	～ 岩槻IC	～ 久喜白岡JCT	～ 久喜IC	～ 加須IC	～ 羽生IC	～ 館林IC	～ 佐野藤岡IC	～ 岩舟JCT	～ 栃木IC	～ 栃木都賀JCT		
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,550	15,550	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	16,200	16,200	16,150	16,150	16,150	
		13mm														
		無し														
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t													
		13mm														
		無し														
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,350	16,350	16,650	16,650	16,650	16,650	16,650	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000
		13mm														
		無し														
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,400	14,400	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650	15,050	15,050	14,950	14,950	14,950	14,950
		20mm														
		無し														
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t								11,800		11,850	11,850	11,850	11,850
		30mm														
		無し														

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道							関越自動車道			
				栃木都賀JCT	鹿沼IC	宇都宮IC	矢板IC	西那須野塩原IC	黒磯板室IC	那須IC	練馬IC	大泉IC	大泉JCT	所沢IC
				～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
骨材の最大粒径		鹿沼IC	宇都宮IC	矢板IC	西那須野塩原IC	黒磯板室IC	那須IC	白河IC	大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC		
昼夜区分														
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	16,150	16,150	16,600	16,700				15,500	15,500	15,500	15,700
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t					17,150	17,150	17,100				
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	17,000	17,000	17,300	17,550	17,550	17,550	17,500	16,100	16,100	16,100	16,300
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,950	14,950	16,150	16,350	16,350	16,350	16,300	14,800	14,800	14,800	15,000
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,850	11,850	12,000	12,300	12,300	12,400	12,350	11,250	11,250	11,250	11,450
		30mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	関越自動車道										
				川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	花園IC ～ 本庄児玉IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,800	15,800	15,800	15,750	15,750	15,750	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,500	16,500	16,500	16,400	16,400	16,400	17,050	17,050	17,050	17,050	17,050
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,250	15,250	15,250	15,150	15,150	15,150	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,450	11,450	11,450	11,450	11,450	11,450	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700
		30mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道				上信越自動車道							
				渋川伊香保IC	赤城IC	昭和IC	沼田IC	藤岡JCT	藤岡IC	吉井IC	富岡IC	下仁田IC	松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC	
				～ 赤城IC	～ 昭和IC	～ 沼田IC	～ 月夜野IC	～ 藤岡IC	～ 吉井IC	～ 富岡IC	～ 下仁田IC	～ 松井田妙義IC	～ 碓氷軽井沢IC	～ 佐久IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t					16,100	16,100	16,100					
		13mm													
		無し													
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t	16,750	16,750	17,700	17,700				16,850	16,850	17,000	19,800	
		13mm													
		無し													
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	17,200	17,200	18,150	18,150	17,050	17,050	17,050	17,400	17,400	17,500	20,300	
		13mm													
		無し													
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,200	15,200	16,150	16,150	15,100	15,100	15,100	16,100	16,100	15,700	18,200	
		20mm													
		無し													
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,750	11,750	12,750	12,750	11,700	11,700	11,700	12,200	12,200	12,200	14,850	
		30mm													
		無し													

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道										
				佐久IC	佐久小諸JCT	佐久小諸JCT	小諸IC	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC	須坂長野東IC	信州中野IC
				～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		佐久小諸JCT	小諸IC	小諸御影TB	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC	須坂長野東IC	信州中野IC	豊田飯山IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t											
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t	19,800	19,800	19,800	19,600	19,600	19,600	19,300	19,300	19,300	19,300	19,300
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	20,300	20,300	20,300	20,100	20,100	20,100	19,600	19,600	19,450	19,450	19,450
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	18,200	18,200	18,200	18,100	18,100	18,100	17,950	17,950	17,900	17,900	17,900
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	14,850	14,850	14,850	14,750	14,750	14,750	14,600	14,600	14,650	14,650	14,650
		30mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道	常磐自動車道									
				豊田飯山IC	三郷IC	三郷JCT	流山IC	柏IC	谷和原IC	谷田部IC	つくばJCT	桜土浦IC	土浦北IC	千代田石岡IC
				～ 信濃町IC	～ 三郷JCT	～ 流山IC	～ 柏IC	～ 谷和原IC	～ 谷田部IC	～ つくばJCT	～ 桜土浦IC	～ 土浦北IC	～ 千代田石岡IC	～ 岩間IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t		15,500	15,500	15,500	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	16,100
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t	19,300										
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	19,450	16,100	16,100	16,100	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	16,550	16,750
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	17,900	14,500	14,500	14,500	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	15,150
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	14,650	10,900	10,900	10,900	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,550
		30mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	常磐自動車道									東関東自動車道	
				岩間IC	友部JCT	水戸IC	那珂IC	日立南太田IC	日立中央IC	日立北IC	高萩IC	北茨城IC	湾岸千葉IC	成田IC
				～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		友部JCT	水戸IC	那珂IC	日立南太田IC	日立中央IC	日立北IC	高萩IC	北茨城IC	いわき勿来IC	宮野木JCT	大栄JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	16,350	16,350	16,350	16,350	16,850	16,950	16,950	16,950	16,950	15,400	15,850
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	17,050	17,050	17,100	17,100	17,600	17,650	17,650	17,650	17,650	15,950	16,300
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,550	15,550	15,550	15,550	16,050	16,100	16,100	16,100	16,100	14,300	14,700
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	12,150	12,150	12,150	12,150	12,650	12,900	12,900	12,900	12,900	11,200	11,550
		30mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東関東自動車道						館山自動車道				
				大栄JCT ～ 大栄IC	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	木更津北IC ～ 木更津JCT	木更津JCT ～ 木更津南JCT
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,850	16,350	16,350	16,350	16,350	16,350	15,550
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	16,300	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100	16,050	16,050	16,050	16,400	16,400
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	14,700	15,550	15,550	15,550	15,550	15,550	14,450	14,450	14,450	15,000	15,000
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t	11,550	12,150	12,150	12,150	12,150	12,150	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	館山自動車道						富津館山道路			長野自動車道	
				木更津南JCT ~ 君津IC	君津IC ~ 富津中央IC	富津中央IC ~ 富津竹岡IC	木更津南JCT ~ 木更津南IC	木更津南IC ~ 終点	富津竹岡IC ~ 富津金谷IC	富津金谷IC ~ 鋸南保田IC	鋸南保田IC ~ 鋸南富山IC	鋸南富山IC ~ 富浦IC	安曇野IC ~ 麻績IC	麻績IC ~ 更埴IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,850	16,050	16,050	15,850	15,850	16,050	16,050
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t										19,300	19,300
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	16,400	16,600	16,600	16,400	16,400	16,600	16,600	16,900	16,900	19,600	19,600
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	15,000	15,200	15,200	15,000	15,000	15,200	15,200	15,400	15,400	17,950	17,950
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t	11,400	11,650	11,650	11,400	11,400	11,650	11,650	11,850	11,850	14,600	14,600

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	長野自動車道	東埼玉道路	東京外環自動車道									
				更埴IC	草加八潮JCT	大泉JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC	川口西IC	川口中央IC	
				～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		骨材の最大粒径			更埴JCT	蒲生柿木川戸線IC	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC	川口西IC	川口中央IC	川口JCT
		昼夜区分													
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t		15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400
		13mm													
		無し													
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t	19,300											
		13mm													
		無し													
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	19,600	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250
		13mm													
		無し													
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	17,950	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600
		20mm													
		無し													
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	14,600		11,150	11,150	11,150	11,150	11,150	11,150	11,150	11,150	11,150	11,150
		30mm													
		無し													

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東京外環自動車道										
				川口JCT	川口東IC	草加IC	外環三郷西IC	三郷JCT	三郷中央IC	三郷南IC	松戸IC	市川北IC	市川中央IC	京葉JCT
				～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		川口東IC	草加IC	外環三郷西IC	三郷JCT	三郷中央IC	三郷南IC	松戸IC	市川北IC	市川中央IC	京葉JCT	市川南IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,150	11,150	11,150	11,150	11,150	11,150	11,150	11,150	11,150	11,150	11,150
		30mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東京外環自動車道											
				北関東自動車道											
				市川南IC	高崎JCT	前橋南IC	駒形IC	伊勢崎IC	太田藪塚IC	太田桐生IC	足利IC	佐野田沼IC	岩舟JCT	栃木IC	
骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～		
昼夜区分		高谷JCT	前橋南IC	駒形IC	伊勢崎IC	太田藪塚IC	太田桐生IC	足利IC	佐野田沼IC	岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT			
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,400	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,050	16,050	16,150	16,150	16,150
		13mm													
		無し													
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t												
		13mm													
		無し													
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,250	17,050	17,050	17,050	17,050	17,050	17,050	16,900	16,900	17,000	17,000	17,000
		13mm													
		無し													
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,600	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	14,850	14,850	14,950	14,950	14,950
		20mm													
		無し													
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,150	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,750	11,750	11,850	11,850	11,850
		30mm													
		無し													

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	北関東自動車道										
				栃木都賀JCT	都賀IC	壬生IC	宇都宮上三川IC	真岡IC	桜川筑西IC	笠間西IC	友部IC	友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT
				～ 都賀IC	～ 壬生IC	～ 宇都宮上三川IC	～ 真岡IC	～ 桜川筑西IC	～ 笠間西IC	～ 友部IC	～ 友部JCT	～ 茨城町西IC	～ 茨城町JCT	～ 茨城町東IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	16,150	16,150	16,150	16,150	16,150	16,400	16,350	16,350	16,350	16,350	16,350
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,150	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,950	14,950	14,950	14,950	14,950	15,550	15,550	15,550	15,550	15,550	15,550
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,850	11,850	11,850	11,850	11,850	12,150	12,150	12,150	12,150	12,150	12,150
		30mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	北関東自動車道	第三京浜道路						横浜新道				
				茨城町東IC	玉川IC	京浜川崎IC	都筑IC	港北IC	羽沢IC	保土ヶ谷IC	常盤台IC	峰岡IC	星川IC	藤塚IC	
				～ 水戸南IC	～ 京浜川崎IC	～ 都筑IC	～ 港北IC	～ 羽沢IC	～ 保土ヶ谷IC	～ 常盤台IC	～ 峰岡IC	～ 星川IC	～ 藤塚IC	～ 新保土ヶ谷IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	16,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	
		13mm													
		無し													
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t												
		13mm													
		無し													
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	17,100	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	
		13mm													
		無し													
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,550	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	
		20mm													
		無し													
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	12,150											
		30mm													
		無し													

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	横浜新道				横浜横須賀道路						
				新保土ヶ谷IC	今井IC	川上IC	上矢部IC	新保土ヶ谷IC	狩場IC	狩場JCT	別所IC	日野IC	港南台IC	釜利谷JCT
				～ 今井IC	～ 川上IC	～ 上矢部IC	～ 終点	～ 狩場IC	～ 狩場JCT	～ 別所IC	～ 日野IC	～ 港南台IC	～ 釜利谷JCT	～ 朝比奈IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t											
		30mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	横浜横須賀道路									横浜環状南線		
				朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	衣笠IC ～ 佐原IC	佐原IC ～ 浦賀IC	浦賀IC ～ 馬堀海岸IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	金沢自然公園IC ～ 堀口能見台IC	堀口能見台IC ～ 並木IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,550	15,850	15,850	15,850	15,850	15,850	15,850	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350
		13mm													
		無し													
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t												
		13mm													
		無し													
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,100	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900
		13mm													
		無し													
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,450	14,750	14,750	14,750	14,750	14,750	14,750	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250
		20mm													
		無し													
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t											10,700	10,700
		30mm													
		無し													

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道										
				あきる野IC	日の出IC	青梅IC	入間IC	狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC	鶴ヶ島JCT	坂戸IC	川島IC	桶川北本IC	桶川加納IC
				～ 日の出IC	～ 青梅IC	～ 入間IC	～ 狭山日高IC	～ 圏央鶴ヶ島IC	～ 鶴ヶ島JCT	～ 坂戸IC	～ 川島IC	～ 桶川北本IC	～ 桶川加納IC	～ 白岡菖蒲IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,250	15,250	15,400	15,600	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,200	16,200	16,450	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	16,650	16,650
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,800	14,800	14,950	15,150	15,250	15,250	15,250	15,250	15,250	14,650	14,650
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,950	10,950	11,100	11,300	11,450	11,450	11,450	11,450	11,450		
		30mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道										
				白岡菖蒲IC	久喜白岡JCT	幸手IC	五霞IC	境古河IC	坂東IC	常総IC	つくば中央IC	つくばJCT	つくば牛久IC	牛久阿見IC
				～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		久喜白岡JCT	幸手IC	五霞IC	境古河IC	坂東IC	常総IC	つくば中央IC	つくばJCT	つくば牛久IC	牛久阿見IC	阿見東IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,800	15,800	15,800	16,050	16,050	16,050	15,900	15,900	15,950	15,950	15,950
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,650	16,650	16,650	16,850	16,850	16,850	16,500	16,500	16,550	16,550	16,550
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,650	14,650	14,650	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,950	14,950	14,950
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t							11,600	11,400	11,400	11,400	11,400
		30mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道										
				阿見東IC	稲敷IC	稲敷東IC	神崎IC	下総IC	大栄JCT	成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	山武成東IC	東金JCT
				～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		稲敷IC	稲敷東IC	神崎IC	下総IC	大栄JCT	成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	山武成東IC	東金JCT	東金IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,950	16,150	16,150	15,850	15,850	15,850	15,850	15,850	15,900	15,900	15,900
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,550	16,750	16,750	16,300	16,300	16,300	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,950	15,150	15,150	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700	14,800	14,800	14,800
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,400	11,600	11,600	11,550	11,550	11,550	11,600	11,600	11,650	11,650	11,650
		30mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道					千葉東金道路					
				東金IC	茂原北IC	茂原長南IC	市原鶴舞IC	木更津東IC	千葉東JCT	千葉東IC	大宮IC	高田IC	中野IC	山田IC
				～ 茂原北IC	～ 茂原長南IC	～ 市原鶴舞IC	～ 木更津東IC	～ 木更津JCT	～ 千葉東IC	～ 大宮IC	～ 高田IC	～ 中野IC	～ 山田IC	～ 東金JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,900	15,900	15,950	15,950	15,950	15,550	15,550	15,550	15,550	15,550	15,900
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,400	16,400	16,500	16,500	16,500	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,400
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,800	14,800	15,100	15,100	15,100	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	14,800
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,650	11,650	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,650
		30mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	千葉東金道路	東水戸道路			京葉道路					東京湾アクアライン連絡道		
				東金JCT	水戸南IC	水戸大洗IC	原木IC	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT	松ヶ丘IC	蘇我IC	木更津金田IC	袖ヶ浦IC	
				～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		骨材の最大粒径			東金IC	水戸大洗IC	ひたちなかIC	船橋IC	貝塚IC	千葉東JCT	松ヶ丘IC	蘇我IC	終点	袖ヶ浦IC	木更津JCT
		昼夜区分													
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,900	16,350	16,350	15,200	15,550	15,550	15,550	15,550	15,550	15,550	15,850	15,850
		13mm													
		無し													
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t												
		13mm													
		無し													
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,400	17,100	17,100		16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,400	16,400
		13mm													
		無し													
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,800	15,550	15,550	14,100	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	15,000	15,000
		20mm													
		無し													
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,650	12,150	12,150	11,000	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400
		30mm													
		無し													