

令和 8 年度

東北支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和 8 年 4 月版】

東日本高速道路株式会社

東北支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社及び東北支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

単価目次

○資材分類

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）	．．．．．	1
アスファルト混合物（生アスファルト混合物）	．．．．．	16
骨材関係	．．．．．	61
(1) 盛土材、路盤・路床材、裏込材等		
(2) 現場プラントアスファルト舗装用骨材		
(3) 現場プラントコンクリート用骨材		
(4) セメント		

【レディーミクストコンクリート（生コンクリート）】

≪特記事項≫

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。
（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領 R7.7 に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道												
			白河IC ~	矢吹IC ~	矢吹IC ~	須賀川IC ~	郡山南IC ~	郡山IC ~	本宮IC ~	本宮IC ~	二本松IC ~	福島西IC ~	福島飯坂IC ~	国見IC ~	国見IC ~
			矢吹IC (白河市)	須賀川IC (須賀川市)		郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC (二本松市)	二本松IC (本宮市・大玉村)	福島西IC	福島飯坂IC	国見IC	白石IC (福島県)	白石IC (宮城県)
1	A1-1	m3													
2	A1-3	m3							23,500	21,500	22,000				
3	A1-4	m3							28,700	26,400	27,200				
4	A1-5	m3													
5	B1-2	m3													
6	B1-3	m3													
7	B1-4	m3													
8	B2-1	m3													
9	C1-1	m3													
10	C2-1	m3													
11	D1-1	m3													
12	N1-1	m3													
13	P2-2	m3													
14	P2-4	m3													
15	P3-2	m3													
16	P3-4	m3													
17	P6-4	m3													
18	P6-5	m3									41,500				
19	Y1-1	m3													
20	Y1-1(H28以前)	m3													
21	H1-1	m3													
22	HS1-1	m3													
23	H2-1	m3													
24	A1-1(早強)	m3													
25	A1-1(早強)	m3													
26	A1-1(膨張剤)	m3													
27	A1-3(膨張剤)	m3							27,000	24,900	25,500				
28	A1-4(早強)	m3													
29	A1-4(早強)	m3													

レディミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道												
			白石IC ~	村田JCT ~	村田JCT ~	仙台南IC ~	仙台宮城IC ~	泉IC ~	泉IC ~	大和IC ~	古川IC ~	古川IC ~	築館IC ~	若柳金成IC ~	若柳金成IC ~
			村田JCT (村田町)	仙台南IC (仙台市)	仙台南IC (仙台市)	仙台宮城IC	泉IC	大和IC (仙台市・富谷町)	大和IC (大和町)	古川IC	築館IC (大崎市)	築館IC (栗原市)	若柳金成IC	一関IC (宮城県)	一関IC (岩手県)
1	A1-1	m3													
2	A1-3	m3	24,700			19,950	19,950								
3	A1-4	m3	30,950			25,050	25,050								
4	A1-5	m3				25,050	25,050								
5	B1-2	m3													
6	B1-3	m3				19,050	19,050								
7	B1-4	m3													
8	B2-1	m3				19,050	19,050								
9	C1-1	m3	23,250			18,600	18,600	18,600							
10	C2-1	m3				18,600	18,600	18,600							
11	D1-1	m3				18,600	18,600								
12	N1-1	m3													
13	P2-2	m3													
14	P2-4	m3													
15	P3-2	m3													
16	P3-4	m3													
17	P6-4	m3													
18	P6-5	m3	41,200												
19	Y1-1	m3													
20	Y1-1(H28以前)	m3													
21	H1-1	m3													
22	HS1-1	m3													
23	H2-1	m3				21,800	21,800								
24	A1-1(早強)	m3													
25	A1-1(早強)	m3													
26	A1-1(膨張剤)	m3				23,950	23,950								
27	A1-3(膨張剤)	m3				23,950	23,950								
28	A1-4(早強)	m3													
29	A1-4(早強)	m3													

レディミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道												
			一関IC ~	平泉前沢IC ~	水沢IC ~	北上金ヶ崎IC ~	北上江釣子IC ~	花巻南IC ~	花巻IC ~	花巻IC ~	紫波IC ~	盛岡南IC ~	盛岡IC ~	滝沢IC ~	西根IC ~
			平泉前沢IC	水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC (花巻市)	紫波IC (紫波町)	盛岡南IC	盛岡IC	滝沢IC	西根IC	松尾八幡平IC	
1	A1-1	m3													
2	A1-3	m3													
3	A1-4	m3				31,100									
4	A1-5	m3													
5	B1-2	m3													
6	B1-3	m3	23,700												
7	B1-4	m3													
8	B2-1	m3	23,700												
9	C1-1	m3	23,000			23,300									
10	C2-1	m3	23,000			23,300									
11	D1-1	m3	23,000			23,000									
12	N1-1	m3													
13	P2-2	m3													
14	P2-4	m3													
15	P3-2	m3													
16	P3-4	m3													
17	P6-4	m3													
18	P6-5	m3				39,800									
19	Y1-1	m3													
20	Y1-1(H28以前)	m3													
21	H1-1	m3													
22	HS1-1	m3													
23	H2-1	m3													
24	A1-1(早強)	m3									29,800	29,800			
25	A1-1(早強)	m3													
26	A1-1(膨張剤)	m3													
27	A1-3(膨張剤)	m3													
28	A1-4(早強)	m3				33,700									
29	A1-4(早強)	m3													

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2026年上半期】

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道											【E4A】青森自動車道	
			松尾八幡平IC ~ 安代IC (松尾八幡平)	松尾八幡平IC ~ 安代IC (安代)	安代IC ~ 鹿角八幡平IC (岩手県)	安代IC ~ 鹿角八幡平IC (秋田県)	鹿角八幡平IC ~ 十和田IC	十和田IC ~ 小坂IC	小坂IC ~ 碓ヶ関IC (秋田県)	小坂IC ~ 碓ヶ関IC (青森県)	碓ヶ関IC ~ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ~ 黒石IC	黒石IC ~ 浪岡IC	浪岡IC ~ 青森IC	青森IC ~ 青森中央IC
			1	A1-1	m3		27,500								
2	A1-3	m3													
3	A1-4	m3													
4	A1-5	m3													
5	B1-2	m3													
6	B1-3	m3													
7	B1-4	m3													
8	B2-1	m3													
9	C1-1	m3							24,800						
10	C2-1	m3		25,500											
11	D1-1	m3													
12	N1-1	m3													
13	P2-2	m3													
14	P2-4	m3													
15	P3-2	m3													
16	P3-4	m3													
17	P6-4	m3													
18	P6-5	m3													
19	Y1-1	m3													
20	Y1-1(H28以前)	m3													
21	H1-1	m3													
22	HS1-1	m3													
23	H2-1	m3													
24	A1-1(早強)	m3		29,800											
25	A1-1(早強)	m3													
26	A1-1(膨張剤)	m3													
27	A1-3(膨張剤)	m3													
28	A1-4(早強)	m3													
29	A1-4(早強)	m3													

レディミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4A】青森自動車道									【E4A】八戸自動車道		【E4A】百石道路	【E46】秋田自動車道	
			青森中央IC ~	安代JCT ~	安代JCT ~	浄法寺IC ~	一戸IC ~	九戸IC ~	軽米IC ~	軽米IC ~	南郷IC ~	八戸JCT ~	八戸北IC ~	北上JCT ~	北上西IC ~	
			青森東IC (八幡平市)	浄法寺IC (八幡平市)	浄法寺IC (二戸市)	一戸IC	九戸IC	軽米IC 岩手県	南郷IC 青森県	八戸JCT	八戸北IC	下田百石IC	北上西IC	湯田IC		
1	A1-1	m3														
2	A1-3	m3														
3	A1-4	m3														
4	A1-5	m3														
5	B1-2	m3														
6	B1-3	m3														
7	B1-4	m3														
8	B2-1	m3														
9	C1-1	m3														
10	C2-1	m3														
11	D1-1	m3														
12	N1-1	m3														
13	P2-2	m3														
14	P2-4	m3														
15	P3-2	m3														
16	P3-4	m3														
17	P6-4	m3														
18	P6-5	m3														
19	Y1-1	m3														
20	Y1-1(H28以前)	m3														
21	H1-1	m3														
22	HS1-1	m3														
23	H2-1	m3														
24	A1-1(早強)	m3														
25	A1-1(早強)	m3														
26	A1-1(膨張剤)	m3														
27	A1-3(膨張剤)	m3														
28	A1-4(早強)	m3														
29	A1-4(早強)	m3														

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道												
			湯田IC ~ 横手IC (岩手県)	湯田IC ~ 横手IC (秋田県)	横手IC ~ 大曲IC (横手市)	横手IC ~ 大曲IC (大仙市)	大曲IC ~ 協和IC	協和IC ~ 秋田南IC (大仙市)	協和IC ~ 秋田南IC (秋田市)	秋田南IC ~ 秋田中央IC	秋田中央IC ~ 秋田北IC	秋田北IC ~ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ~ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ~ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ~ 八竜IC
1	A1-1	m3													
2	A1-3	m3													
3	A1-4	m3													
4	A1-5	m3	35,400	45,200	45,200	45,200	45,200	45,200	32,000	32,000	32,000	32,000			
5	B1-2	m3													
6	B1-3	m3													
7	B1-4	m3													
8	B2-1	m3													
9	C1-1	m3	27,300	34,200	34,200	34,200	34,200	34,200	24,100						
10	C2-1	m3	27,300	34,200	34,200	34,200	34,200	34,200	24,100						
11	D1-1	m3	27,000	34,200	34,200	34,200	34,200	34,200	23,400						
12	N1-1	m3													
13	P2-2	m3													
14	P2-4	m3													
15	P3-2	m3													
16	P3-4	m3													
17	P6-4	m3													
18	P6-5	m3													
19	Y1-1	m3													
20	Y1-1(H28以前)	m3													
21	H1-1	m3													
22	HS1-1	m3													
23	H2-1	m3													
24	A1-1(早強)	m3													
25	A1-1(早強)	m3													
26	A1-1(膨張剤)	m3													
27	A1-3(膨張剤)	m3													
28	A1-4(早強)	m3													
29	A1-4(早強)	m3													

レディミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2026年上半年】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道	【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路			【E48】山形自動車道								
			八童IC ~	花巻JCT ~	花巻空港IC ~	湯沢IC ~	湯沢IC ~	十文字IC ~	村田JCT ~	宮城川崎IC ~	笹谷IC ~	笹谷IC ~	関沢IC ~	山形蔵王IC ~	山形北IC ~		
			能代南IC	花巻空港IC	東和IC	十文字IC (湯沢市)	十文字IC (横手市)	横手IC	宮城川崎IC	笹谷IC	関沢IC (宮城県)	関沢IC (山形県)	山形蔵王IC	山形北IC	寒河江IC		
1	A1-1	m3															
2	A1-3	m3															
3	A1-4	m3															
4	A1-5	m3															
5	B1-2	m3															
6	B1-3	m3												22,200			
7	B1-4	m3															
8	B2-1	m3												22,200			
9	C1-1	m3												21,800			
10	C2-1	m3												21,800			
11	D1-1	m3												21,400			
12	N1-1	m3															
13	P2-2	m3															
14	P2-4	m3															
15	P3-2	m3															
16	P3-4	m3															
17	P6-4	m3															
18	P6-5	m3															
19	Y1-1	m3															
20	Y1-1(H28以前)	m3															
21	H1-1	m3															
22	HS1-1	m3															
23	H2-1	m3															
24	A1-1(早強)	m3															
25	A1-1(早強)	m3															
26	A1-1(膨張剤)	m3															
27	A1-3(膨張剤)	m3															
28	A1-4(早強)	m3															
29	A1-4(早強)	m3															

レディミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E48】山形自動車道					【E49】磐越自動車道							
			寒河江IC ~ 西川IC	西川IC ~ 月山IC	湯殿山IC ~ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ~ 鶴岡IC	鶴岡IC ~ 鶴岡JCT	いわきJCT ~ いわき三和IC	いわき三和IC ~ 小野IC (いわき市)	いわき三和IC ~ 小野IC (小野町)	小野IC ~ 船引三春IC	船引三春IC ~ 郡山東IC	郡山東IC ~ 郡山JCT	郡山JCT ~ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ~ 猪苗代磐梯高原IC (郡山市)
1	A1-1	m3													
2	A1-3	m3													
3	A1-4	m3													
4	A1-5	m3													
5	B1-2	m3													
6	B1-3	m3													
7	B1-4	m3													
8	B2-1	m3													
9	C1-1	m3													
10	C2-1	m3													
11	D1-1	m3													
12	N1-1	m3													
13	P2-2	m3													
14	P2-4	m3													
15	P3-2	m3													
16	P3-4	m3													
17	P6-4	m3													
18	P6-5	m3													
19	Y1-1	m3													
20	Y1-1(H28以前)	m3													
21	H1-1	m3													
22	HS1-1	m3													
23	H2-1	m3													
24	A1-1(早強)	m3													
25	A1-1(早強)	m3													
26	A1-1(膨張剤)	m3													
27	A1-3(膨張剤)	m3													
28	A1-4(早強)	m3													
29	A1-4(早強)	m3													

レディミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道							【E7】日本海東北自動車道					
			磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	西会津IC	河辺JCT	秋田空港IC	酒田みなとIC	酒田IC	庄内空港IC
			猪苗代磐梯高原IC (猪苗代町)	磐梯河東IC (会津若松市)	猪苗代磐梯高原IC (磐梯町・猪苗代町)	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	津川IC (福島県)	津川IC (新潟県)	秋田空港IC	岩城IC	酒田IC	庄内空港IC	鶴岡JCT料金所
1	A1-1	m3													
2	A1-3	m3													
3	A1-4	m3													
4	A1-5	m3													
5	B1-2	m3													
6	B1-3	m3													
7	B1-4	m3													
8	B2-1	m3													
9	C1-1	m3													
10	C2-1	m3													
11	D1-1	m3													
12	N1-1	m3													
13	P2-2	m3													
14	P2-4	m3													
15	P3-2	m3													
16	P3-4	m3													
17	P6-4	m3													
18	P6-5	m3													
19	Y1-1	m3													
20	Y1-1(H28以前)	m3													
21	H1-1	m3													
22	HS1-1	m3													
23	H2-1	m3													
24	A1-1(早強)	m3													
25	A1-1(早強)	m3													
26	A1-1(膨張剤)	m3													
27	A1-3(膨張剤)	m3													
28	A1-4(早強)	m3													
29	A1-4(早強)	m3													

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E13】東北中央自動車道							【E6】常磐自動車道					
			米沢北IC ~	南陽高畠IC ~	南陽高畠IC ~	かみのやま温泉IC ~	山形上山IC ~	山形中央IC ~	天童IC ~	天童IC ~	いわき勿来IC ~	いわき湯本IC ~	いわきJCT ~	いわき中央IC ~	いわき四倉IC ~
			南陽高畠IC (南陽市)	かみのやま温泉IC (南陽市)	かみのやま温泉IC (上市市)	山形上山IC	山形中央IC	天童IC	東根IC (天童市)	東根IC (東根市)	いわき湯本IC	いわきJCT	いわき中央IC	いわき四倉IC	広野IC (いわき市)
1	A1-1	m3													
2	A1-3	m3													
3	A1-4	m3													
4	A1-5	m3								27,400	27,400	27,400	27,400		
5	B1-2	m3													
6	B1-3	m3													
7	B1-4	m3													
8	B2-1	m3													
9	C1-1	m3								20,200	20,200	20,200	20,200		
10	C2-1	m3													
11	D1-1	m3								20,200	20,200	20,200	20,200		
12	N1-1	m3													
13	P2-2	m3													
14	P2-4	m3													
15	P3-2	m3													
16	P3-4	m3													
17	P6-4	m3													
18	P6-5	m3													
19	Y1-1	m3													
20	Y1-1(H28以前)	m3													
21	H1-1	m3													
22	HS1-1	m3													
23	H2-1	m3										22,500	22,500		
24	A1-1(早強)	m3													
25	A1-1(早強)	m3													
26	A1-1(膨張剤)	m3													
27	A1-3(膨張剤)	m3													
28	A1-4(早強)	m3													
29	A1-4(早強)	m3													

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道									【E6】仙台東部道路			
			いわき四倉IC	広野IC	常磐富岡IC	浪江IC	浪江IC	南相馬IC	相馬IC	新地IC	新地IC	山元IC	亶理IC	亶理IC	岩沼IC
			~ 広野IC (広野町)	~ 常磐富岡IC	~ 浪江IC	~ 南相馬IC (南相馬市)	~ 南相馬IC (浪江町)	~ 相馬IC	~ 新地IC	山元IC (福島県)	山元IC (宮城県)	亶理IC	岩沼IC (亶理町)	岩沼IC (岩沼市)	仙台空港IC
1	A1-1	m3								22,800	24,700	24,700	24,700	19,950	19,950
2	A1-3	m3													
3	A1-4	m3													
4	A1-5	m3								27,550	31,300	31,300	31,300	25,050	25,050
5	B1-2	m3													
6	B1-3	m3													
7	B1-4	m3								21,900	24,400	24,400	24,400	19,050	19,050
8	B2-1	m3													
9	C1-1	m3	23,800	23,800											
10	C2-1	m3	24,000	24,000						20,800	23,600	23,600	23,600	18,600	18,600
11	D1-1	m3								20,800	23,200	23,200	23,200	18,600	18,600
12	N1-1	m3													
13	P2-2	m3													
14	P2-4	m3													
15	P3-2	m3													
16	P3-4	m3													
17	P6-4	m3													
18	P6-5	m3													
19	Y1-1	m3													
20	Y1-1(H28以前)	m3													
21	H1-1	m3													
22	HS1-1	m3													
23	H2-1	m3													
24	A1-1(早強)	m3													
25	A1-1(早強)	m3													
26	A1-1(膨張剤)	m3													
27	A1-3(膨張剤)	m3													
28	A1-4(早強)	m3													
29	A1-4(早強)	m3													

レディーミクストコンクリート
 (生コンクリート)【管理事業】
 【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】仙台東部道路				【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路				【E48】仙台南部道路			
			仙台空港IC ~	名取IC ~	仙台東IC ~	仙台港IC ~	仙台港北IC ~	利府塩釜IC ~	利府JCT ~	利府しらかし台IC ~	利府しらかし台IC ~	仙台若林JCT ~	今泉IC ~	長町IC ~	山田IC ~	
			名取IC	仙台東IC	仙台港IC	仙台港北IC	利府塩釜IC	利府中IC	利府しらかし台IC	富谷JCT (利府町・富谷市)	富谷JCT (大和町)	今泉IC	長町IC	山田IC	仙台南IC	
1	A1-1	m3	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	22,900	19,950	19,950	19,950	19,950	
2	A1-3	m3														
3	A1-4	m3														
4	A1-5	m3	25,050	25,050	25,050	25,050	25,050	25,050	25,050	25,050		25,050	25,050	25,050	25,050	
5	B1-2	m3														
6	B1-3	m3														
7	B1-4	m3	19,050	19,050	19,050	19,050	19,050	19,050	19,050	19,050	22,500	19,050	19,050	19,050	19,050	
8	B2-1	m3														
9	C1-1	m3														
10	C2-1	m3	18,600	18,600	18,600	18,600	18,600	18,600	18,600	18,600	21,350	18,600	18,600	18,600	18,600	
11	D1-1	m3	18,600	18,600	18,600	18,600	18,600	18,600	18,600	18,600	21,250	18,600	18,600	18,600	18,600	
12	N1-1	m3														
13	P2-2	m3														
14	P2-4	m3														
15	P3-2	m3														
16	P3-4	m3														
17	P6-4	m3														
18	P6-5	m3														
19	Y1-1	m3														
20	Y1-1(H28以前)	m3														
21	H1-1	m3														
22	HS1-1	m3														
23	H2-1	m3														
24	A1-1(早強)	m3														
25	A1-1(早強)	m3														
26	A1-1(膨張剤)	m3														
27	A1-3(膨張剤)	m3														
28	A1-4(早強)	m3														
29	A1-4(早強)	m3														

レディーミストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

【2026年上半期】			(単位:円)														
番号	材料種別	単位	横手(工)				山形(管)			仙台(工)			いわき(工)		会津若松(管)		摘要
			横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	南陽地区	天童地区	米沢地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
1	A1-1	m3	35,600						24,700	21,700	19,950		22,800				
2	A1-2	m3															膨張材料20kg/m ³
3	A1-3(高炉or普通)	m3	35,600		28,800	24,800			24,700	21,700	19,950	25,400	22,800	25,750	24,700		
4	A1-4(高炉or普通)	m3	45,000						30,950	28,050	25,050		27,550				高性能AE減水剤・膨張材
5	A1-5(高炉or普通)	m3															高性能AE減水剤・膨張材
6	B1-2(早強)	m3										25,700					
7	B1-3(高炉or普通)	m3	34,600		27,700	23,700			23,950	20,950		24,500	21,700				
8	B1-3(高炉or普通)	m3	44,200		34,100	30,100						29,200	26,400				高性能AE減水剤・膨張材
9	B2-1(高炉or普通)	m3	34,200		27,700	23,700			23,950	20,800		24,700	21,550				
10	C1-1(高炉or普通)	m3	34,200		27,300	23,300	23,200	21,800	23,200	23,250	20,250	23,800	20,950	23,750	22,700		
11	C2-1(高炉or普通)	m3	34,200		27,300	23,300		21,800	23,200	23,250	20,150	24,000	20,800	23,750	22,700		
12	D1-1	m3	34,200		27,000	23,000	23,200	21,400	23,200	23,200	20,050	23,800	20,800	23,750	22,700		
13	N1-1	m3															
14	P2-2(早強)	m3	40,600										25,100				
15	P2-2(早強)	m3	41,400						27,800				25,100				フレキシション方式
16	P2-2(早強)	m3	45,200										27,850				高性能AE減水剤
17	P2-2(早強)	m3	50,200										30,850				高性能AE減水剤・膨張材
18	P2-4	m3	45,000														高性能AE減水剤
19	P3-2	m3	41,400										24,700				フレキシション方式
20	P3-2	m3	45,200									30,500	26,950				高性能AE減水剤
21	P3-4	m3	45,000									30,500					高性能AE減水剤
22	P6-4	m3	50,000														高性能AE減水剤
23	P6-5	m3															高性能AE減水剤・膨張材
24	T1-4(FA)	m3															
25	T1-4(LS)(高炉or普通)	m3															
26	T1-4(Ad)(高炉or普通)	m3	39,900		30,800	26,800											高性能AE減水剤
27	T3-4(FA)	m3															
28	T3-4(LS)(高炉or普通)	m3															
29	T3-4(Ad)(高炉or普通)	m3	39,900		30,800	26,800											高性能AE減水剤
30	Y1-1(高炉or普通)	m3	37,100						26,250	22,400		26,100	23,250				
31	H1-1	m3	37,900														工増減し
32	HS1-1	m3	38,700														
33	H2-1	m3															
34	H2-1	m3															
35	H2-1	m3															

レディーミストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

【2026年上半期】			(単位:円)														
番号	材料種別	単位	横手(工)				山形(管)			仙台(工)			いわき(工)		会津若松(管)		摘要
			横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	南陽地区	天童地区	米沢地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
36	C2-1	m3															夜間単価
37	P2-2(EX)	m3	49,600														高性能AE減水剤、膨張材料20kg/m ³
38	P2-4(EX)	m3	50,000														高性能AE減水剤、膨張材料20kg/m ³
39	P2-4(N)	m3															高性能AE減水剤
40	P2-4(N-EX)	m3															高性能AE減水剤、膨張材料20kg/m ³
41	P3-2	m3	40,600										24,700				
42	P3-4(EX)	m3															高性能AE減水剤、膨張材料20kg/m ³
43	P6-4(EX)	m3															高性能AE減水剤、膨張材料20kg/m ³
44	X1-1	m3															
45	コンクリート級石用 (高炉or普通or早強)	m3										30,400					
46	ロードガッター用 (高炉or普通or早強)	m3										30,400					
47	円形水路 (高炉or普通or早強)	m3										31,400					
48	JIS相当品	m3					23,700										
49	A1-3(M)	m3															
50	A1-4(M)	m3															高性能AE減水剤・膨張材料20kg/m ³
51	P3-2(M)	m3															膨張材料20kg/m ³
52	A1-1(B)	m3															
53	A1-3(B)	m3															
54	Y1-1(1)	m3											27,000				高性能AE減水剤
	Y1-1(1)	m3															
55	Y1-2	m3															
56	A1-3(S)	m3															
57	A1-6	m3															
58	FAボックス用	m3															膨張材料30kg/m ³
59	B2-1(1)	m3	35,600											22,650			
60	B2-1(1)	m3											24,150				高性能AE減水剤
61	特定線量割増	m3															
		m3															

【アスファルト混合物（生アスファルト混合物）】

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

（1）基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2~4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合		

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領II建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道												
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t													
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型F 5.8% 13mm 昼	t													
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t													
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t	17,400	17,010	17,010	16,990	16,990								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t						17,100	17,500	17,690	17,690	17,700	18,090	18,490	18,140
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t													
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.5% 13mm 昼	t													
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t													
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t													
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t						16,330	16,730	17,020	17,020	17,020			
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	16,920	16,640	16,640	16,510	16,510						17,420	17,770	17,370

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道													
				仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t														
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型F 5.8% 13mm 昼	t														
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t														
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t														
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	18,140	18,140	18,040	18,040	18,440	18,840	20,560	20,160	20,000	20,000	19,820	19,820		
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t														19,910
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.5% 13mm 昼	t														
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t														
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t														
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t														
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	17,370	17,370	17,270	17,270	17,670	18,070	19,240	18,840	18,740	18,740	18,590	18,590		

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道													
				紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鵬弘前IC	大鵬弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型	t														
		5.6%															
		13mm															
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型F	t														
		5.8%															
		13mm															
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t														
		5.1%															
		13mm															
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t														
		5.2%															
		13mm															
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t							21,080	21,010	20,610	19,930	19,180	19,050	18,950	
		5.3%															
		13mm															
6	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t	19,630	19,630	19,630	19,630	19,980	20,380								
		5.4%															
		13mm															
7	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t														
		5.5%															
		13mm															
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t														
		4.9%															
		20mm															
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t														
		5.0%															
		20mm															
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t							20,300	20,800	20,400	19,640	18,750	18,710	18,620	
		5.1%															
		20mm															
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t														
		5.2%															
		20mm															

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道	【E4A】青森自動車道			【E4A】八戸自動車道					【E4A】百石道路	【E46】秋田自動車道		
				浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t					22,850	22,450	22,050	21,650	21,250	21,240	21,240		
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型F 5.8% 13mm 昼	t													
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t													
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t													
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	18,550	18,550	18,550									20,000	20,400
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t				21,180									
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.5% 13mm 昼	t													
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t													
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t													
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t	18,220	18,220	18,220										
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t											18,740	19,140	

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道										【E46】釜石自動車道		
				湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t													
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型F 5.8% 13mm 昼	t													
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t													
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t													
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t											19,820	19,820	
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t													
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.5% 13mm 昼	t	18,890	18,890	19,070	19,150	19,370	19,240	19,240	19,640	20,040	20,440	20,840		
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t													
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t													
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t													
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	17,670	17,670	18,070								18,590	18,590	

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】湯沢横手道路				【E48】山形自動車道									
				湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t														
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型F 5.8% 13mm 昼	t														
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t														
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t										23,470	23,070		22,670	
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t			18,490	18,810	18,410	18,410	18,410	18,410	18,810	19,210				
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t														
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.5% 13mm 昼	t	18,890	18,890												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t										21,700	21,300		20,900	
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t														
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t														
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	17,670	17,670	17,820											

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道											【E7】日本海東北自動車道		
				いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t														
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型F 5.8% 13mm 昼	t														
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t														
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t	18,950	18,990	17,790	16,990	16,990	16,990								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t														
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t							17,310	17,690	17,690	17,690	18,090	18,890		
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.5% 13mm 昼	t														19,370
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t														
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t														
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t														
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	18,200	18,260	17,310	16,510	16,510	16,510								

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道			
				秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t														
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型F 5.8% 13mm 昼	t														
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t														
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t		22,670	22,670	22,670							18,860	18,860	18,860	
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t					18,380	18,130	18,130	18,130	18,410	18,130				
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t														
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.5% 13mm 昼	t	18,970													
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t		20,900	20,900	20,900										
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t														
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t														
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t											18,080	18,080	18,080	

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道								【E6】仙台東部道路				
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t													
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型F 5.8% 13mm 昼	t													
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								18,110	17,710	17,710	17,710	17,710	17,710
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t	19,260	19,190	18,990										
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t				18,300	18,300	18,070	18,470						
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t													
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.5% 13mm 昼	t													
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t													
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								17,440	17,040	17,040	17,040	17,040	17,040
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t													
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	18,480	18,100	17,900	17,180	17,180	16,970	17,370						

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】仙台東部道路		【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路				
				仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC	利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t											
		5.6%												
		13mm												
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型F	t											
		5.8%												
		13mm												
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	17,710	17,860	17,860	17,860	17,860	17,870	17,710	17,710	17,710	17,710	17,870
		5.1%												
		13mm												
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		13mm												
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		13mm												
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		13mm												
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.5%												
		13mm												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		4.9%												
		20mm												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,040	17,120	17,120	17,120	17,120	17,120	17,040	17,040	17,040	17,040	17,190
		5.0%												
		20mm												
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		20mm												
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		20mm												

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道													
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t														
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t														
14	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.9% 20mm 昼	t														
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t														
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t														
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t										18,460	18,810	18,410		
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.0% 13mm 昼	t														
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t														
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t														
21	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t														
22	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t					18,230	18,630	18,840		18,950					

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道													
				仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t														
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t														19,080
14	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.9% 20mm 昼	t														
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t														19,410
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t														
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t	18,410	18,410	18,220	18,220	18,620	19,020								
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.0% 13mm 昼	t														
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t														
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t														
21	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t							21,030	20,630	20,530	20,530	20,250	20,250		
22	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t														

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道												
				紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t													
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t	19,170	19,170	19,170	19,170	19,570	19,970							
14	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.9% 20mm 昼	t													
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t	19,090	19,090	19,090	19,090	19,490	19,930							
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t							20,900	21,470	21,070	20,310			
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t													
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.0% 13mm 昼	t													
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t													
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t											19,960	19,920	19,860
21	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t													
22	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道	【E4A】青森自動車道			【E4A】八戸自動車道					【E4A】百石道路	【E46】秋田自動車道		
				浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t													
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t				20,770	18,860	18,460	18,060	17,660	17,260	17,250	17,250		
14	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.9% 20mm 昼	t													
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t				20,710									
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t													
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t													
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.0% 13mm 昼	t													
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t													
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t	19,460	19,460	19,460										
21	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t					19,960	19,560	19,160	18,760	18,360	18,360	18,360	20,530	20,930
22	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道										【E46】釜石自動車道			
				湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t														
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t														
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.9% 20mm 昼	t				19,130	19,270	19,180	19,180	19,580	19,980	20,380	20,780			
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t														
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t														
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t														
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.0% 13mm 昼	t														
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t														
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t														
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t												20,250	20,250	
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t														

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半年】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】湯沢横手道路					【E48】山形自動車道							
				湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t				18,660	18,260	18,260	18,260	18,260	18,660	19,060			
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t													
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.9% 20mm 昼	t													
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t													
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t													
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t			18,860										
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.0% 13mm 昼	t													
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t									23,720		23,320		22,920
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t													
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t													
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道											【E7】日本海東北自動車道	
				いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC
				いわきJCT三和IC	小野IC	船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	津川IC	秋田空港IC
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t							16,800	17,000	17,000	17,000	17,400	18,200	
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t													
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.9% 20mm 昼	t													19,270
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t													
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t													
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t													
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.0% 13mm 昼	t													
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t							17,820	18,220	18,520	18,520	18,920	19,720	
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t	19,160												
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t													
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
				秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t					18,120	18,000	18,000	18,000	18,260	17,900			
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t													
14	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.9% 20mm 昼	t	18,870												
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t													
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t													
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t													
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.0% 13mm 昼	t													
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t		22,920	22,920	22,920									
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t											19,090	19,090	19,090
21	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t													
22	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道							【E6】仙台東部道路						
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亶理IC	亶理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	
				いわき四倉IC	広野IC	常磐富岡IC	浪江IC	南相馬IC	相馬IC	新地IC	山元IC	亶理IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC	仙台東IC	
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t														
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t														
14	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト 5.9% 20mm 昼	t														
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t														
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t														
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t														
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.0% 13mm 昼	t							18,900	18,500	18,500	18,500	18,500		18,500	
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t														
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t	19,490	19,280	19,130	18,330	18,330	18,200	18,600							
21	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t														
22	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t														

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】仙台東部道路		【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路			
				仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC	利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
14	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		20mm											
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		13mm											
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t	18,500	18,480	18,480	18,480	18,480	18,520	18,500	18,500	18,500	18,630
		6.0%											
		13mm											
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
21	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
22	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.4%											
		13mm											

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道												
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.6% 13mm 昼	t													
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.9% 13mm 昼	t													
25	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 7.0% 13mm 昼	t													
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.7% 20mm 昼	t													
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t													
28	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t					12,440	12,840	12,990		13,020				
29	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t										13,710		13,670	
30	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t													
31	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t													
32	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.5% 20mm 昼	t													
33	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t										14,640		13,490	

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道											花巻IC ～ 紫波IC		
				仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC			
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.6% 13mm 昼	t														
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.9% 13mm 昼	t														
25	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 7.0% 13mm 昼	t														
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 3.7% 20mm 昼	t						14,620	14,220	14,090	14,090	14,060	14,060			
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t													14,280	
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t														
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	13,670													
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t														
31	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t														
32	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 4.5% 20mm 昼	t														
33	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t	13,490													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道											
				紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鵬弘前IC	大鵬弘前IC ～ 黒石IC
23	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.6%													
		13mm													
24	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t												
		6.9%													
		13mm													
25	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t												
		7.0%													
		13mm													
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t												
		3.7%													
		20mm													
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	14,070	14,070	14,070	14,070	14,470	14,880						
		3.8%													
		20mm													
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t												
		3.9%													
		20mm													
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t												
		4.0%													
		20mm													
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t												
		4.2%													
		20mm													
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t												
		4.3%													
		20mm													
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t												
		4.5%													
		20mm													
33	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t												
		3.9%													
		30mm													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半年期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道	【E4A】青森自動車道			【E4A】八戸自動車道					【E4A】百石道路	【E46】秋田自動車道		
				浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.6% 13mm 昼	t													
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.9% 13mm 昼	t													
25	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 7.0% 13mm 昼	t													
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.7% 20mm 昼	t											14,090	14,490	
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t				15,670									
28	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t													
29	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t													
30	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t													
31	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t					14,780	14,380	13,980	13,580	13,180	13,170	13,170		
32	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.5% 20mm 昼	t													
33	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道										【E46】釜石自動車道			
				湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.6% 13mm 昼	t														
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.9% 13mm 昼	t														
25	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 7.0% 13mm 昼	t														
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.7% 20mm 昼	t											14,060		14,060	
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t														
28	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t														
29	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t														
30	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t														
31	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t				14,120	14,330	14,190	14,190	14,590	14,990	14,660	14,260			
32	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.5% 20mm 昼	t	13,990	13,990	14,250											
33	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t														

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半年】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】湯沢横手道路				【E48】山形自動車道								
				湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.6% 13mm 昼	t				21,070	20,670	20,670	20,650	20,650	21,050	21,450			
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.9% 13mm 昼	t													
25	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 7.0% 13mm 昼	t													
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.7% 20mm 昼	t													
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t													
28	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t													
29	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t													
30	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t				14,490	14,090	14,090	14,090	14,090	14,490	14,890			
31	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t											19,540	19,140	18,740
32	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.5% 20mm 昼	t	13,990	13,990											
33	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道											【E7】日本海東北自動車道		
				いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	
				いわきJCT三和IC	小野IC	船引三春IC	郡山東IC	郡山JCT	磐梯熱海IC	猪苗代磐梯高原IC	磐梯河東IC	会津若松IC	会津坂下IC	西会津IC	津川IC	秋田空港IC	
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.6% 13mm 昼	t														
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.9% 13mm 昼	t														
25	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 7.0% 13mm 昼	t														
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 3.7% 20mm 昼	t														
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t														
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t														
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	13,770													
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t														
31	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t														14,330
32	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 4.5% 20mm 昼	t														
33	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t														

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
				秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
				23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.6% 13mm 昼	t					20,490	20,440	20,440	20,440	20,650
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.9% 13mm 昼	t													
25	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 7.0% 13mm 昼	t													
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.7% 20mm 昼	t													
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t													
28	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t													
29	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t											13,700	13,700	13,700
30	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t					14,040	13,840	13,840	13,840	14,090	13,710			
31	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t	13,930	18,740	18,740	18,740									
32	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.5% 20mm 昼	t													
33	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道							【E6】仙台東部道路						
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亶理IC	亶理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.6% 13mm 昼	t														
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.9% 13mm 昼	t														
25	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 7.0% 13mm 昼	t														
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.7% 20mm 昼	t														
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t														
28	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t														
29	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	14,100	13,830	13,670	12,900	12,900	12,780	13,180	14,000	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600
30	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t														
31	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t														
32	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.5% 20mm 昼	t														
33	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t														

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】仙台東部道路		【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路			
				仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC	利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.6%											
		13mm											
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.9%											
		13mm											
25	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		7.0%											
		13mm											
26	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.7%											
		20mm											
27	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		20mm											
28	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
29	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	13,600	13,640	13,640	13,640	13,640	13,650	13,600	13,600	13,600	13,720
		4.0%											
		20mm											
30	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
31	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
32	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.5%											
		20mm											
33	加熱アスファルト安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道												
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC
34	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t													
		30mm														
		昼														
35	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.7%	t													
		40mm														
		昼														
36	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.8%	t													
		40mm														
		昼														
37	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t											14,470		13,320
		40mm														
		昼														
38	夜間割増単価	—	t						400	400	400		400	500	500	500
		—														
		—														

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道													
				仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	
34	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t														
		30mm															
		昼															
35	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.7%	t														
		40mm															
		昼															
36	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.8%	t														
		40mm															
		昼															
37	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t	13,320	13,320												
		40mm															
		昼															
38	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—															
		—															

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道											
				紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鵬弘前IC	大鵬弘前IC ～ 黒石IC
34	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t												
		30mm													
		昼													
35	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.7%	t												
		40mm													
		昼													
36	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.8%	t												
		40mm													
		昼													
37	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t												
		40mm													
		昼													
38	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—													
		—													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道	【E4A】青森自動車道			【E4A】八戸自動車道					【E4A】百石道路	【E46】秋田自動車道		
				浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC
34	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t													
		30mm														
		昼														
35	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.7%	t													
		40mm														
		昼														
36	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.8%	t													
		40mm														
		昼														
37	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t													
		40mm														
		昼														
38	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—														
		—														

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道										【E46】釜石自動車道	
				湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
34	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t												
		30mm													
		昼													
35	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.7%	t												
		40mm													
		昼													
36	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.8%	t												
		40mm													
		昼													
37	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t												
		40mm													
		昼													
38	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—													
		—													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半年】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】湯沢横手道路				【E48】山形自動車道								
				湯沢IC ~ 十文字IC	十文字IC ~ 横手IC	村田JCT ~ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ~ 笹谷IC	笹谷IC ~ 関沢IC	関沢IC ~ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ~ 山形北IC	山形北IC ~ 寒河江IC	寒河江IC ~ 西川IC	西川IC ~ 月山IC	湯殿山IC ~ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ~ 鶴岡IC	鶴岡IC ~ 鶴岡JCT
34	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t													
		30mm														
		昼														
35	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.7%	t													
		40mm														
		昼														
36	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.8%	t													
		40mm														
		昼														
37	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t													
		40mm														
		昼														
38	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—														
		—														

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道											【E7】日本海東北自動車道	
				いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC
34	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0%	t													
		30mm														
		昼														
35	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.7%	t													
		40mm														
		昼														
36	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8%	t													
		40mm														
		昼														
37	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0%	t													
		40mm														
		昼														
38	夜間割増単価	—	t	400						400	400	400	400	400	400	500
		—														
		—														

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
				秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高島IC	南陽高島IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
34	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0%	t													
		30mm														
		昼														
35	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.7%	t													
		40mm														
		昼														
36	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8%	t													
		40mm														
		昼														
37	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0%	t													
		40mm														
		昼														
38	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	400	400	400	
		—														
		—														
		—														

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道							【E6】仙台東部道路				
				いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亶理IC	亶理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC
34	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t												
		30mm													
		昼													
35	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.7%	t												
		40mm													
		昼													
36	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 3.8%	t												
		40mm													
		昼													
37	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60-80 4.0%	t												
		40mm													
		昼													
38	夜間割増単価	—	t	400	400	400	400	400	400	500	500	500	500	500	500
		—													
		—													
		—													

アスファルト混合物【管理事業】
【2026年上半期】

(単位 円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】仙台東部道路		【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路			
				仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC	利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC
34	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0%	t										
		30mm											
		昼											
35	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.7%	t										
		40mm											
		昼											
36	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 3.8%	t										
		40mm											
		昼											
37	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80 4.0%	t										
		40mm											
		昼											
38	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【建設事業】

【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	配合	取引数量	単位	横手(工)				山形(管)		仙台(工)		いわき(工)		会津若松(管)		
						横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	天童地区	米沢地区	白石地区	富谷地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	必要	100~2000t/月	t								17,960					
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	必要		t					18,560	18,540			18,100				
3	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	必要		t									16,960				
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20mm 昼	必要		t					18,570	18,440							
	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 13mm 昼	必要		t									17,460				
5	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.5% 13 昼	必要		t									18,730				
6	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60~80 4.0% 20mm 昼	必要		t									12,900				
7	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60~80 4.2% 20mm 昼	必要	t					14,090	14,040			13,090					
8	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60~80 5.4% 13mm 昼	必要	100~2000t/月	t													
9	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60~80 5.7% 13mm 昼	必要		t													
10	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60~80 5.8% 13mm 昼	必要		t					15,640	15,520							
11	高機能舗装用Ⅰ型用混合物(20%)	高粘度バインダーH型 4.8% 13mm 昼	必要		t													
12	高機能舗装用Ⅰ型用混合物(20%)	高粘度バインダーH型 5.0% 13mm 昼	必要		t													
13	基層用混合物	ストレートアスファルト60~80 5.2% 20mm 昼	必要		t													
14	基層用混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	必要		t													

アスファルト混合物【建設事業】

【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	配合	取引数量	単位	横手(工)				山形(管)		仙台(工)		いわき(工)		会津若松(管)		
						横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	天童地区	米沢地区	白石地区	富谷地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
15	基層用混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	必要	100~2000t/月 程度	t					17,960	17,860							
16	再生加熱アスファルト 混合物(13F) (密粒度)	ストレート アスファルト60~80 13mm 昼	不要	100~2000t/月 程度	t							12,200			13,700	12,700		
17	再生加熱アスファルト 混合物(13) (密粒度)	ストレート アスファルト60~80 13mm 昼	不要	100~2000t/月 程度	t								12,550					
18	再生加熱アスファルト 混合物(20F) (密粒度)	ストレート アスファルト60~80 20mm 昼	不要	100~2000t/月 程度	t													
19	再生加熱アスファルト 混合物(20) (密粒度)	ストレート アスファルト60~80 20mm 昼	不要		t							11,900		12,450	13,200	12,200		
21	再生加熱アスファルト 混合物(20) (粗粒度)	ストレート アスファルト60~80 20mm 昼	不要	100~2000t/月 程度	t								12,100					
22	アスファルト縁石	— — —	不要		t	17,060		18,740	18,740	17,880	17,720				16,940			
23	ストレートアスファルト	針入度40~60ロ-リー	不要	月間150t~500t 程度	t													
24	ストレートアスファルト	針入度60~80ロ-リー	不要		t	刊行物 (秋田)												
25	ストレートアスファルト	改質アスファルトロ-リー	不要		t													
26	改質アスファルト	寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用	不要		t	刊行物 (秋田)												
27	改質アスファルト	一般用	不要		t	刊行物 (秋田)												
28	石粉		不要		t	刊行物 (秋田)												

【骨材関係】

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

(1)骨材類

【2026年上半年】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	取引数量	横手(工)			仙台(工)			いわき(工)		会津若松(管)			備考	
					横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	白石地区	栗原地区	富谷地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区		会津若松地区
1	割ぐり石	150~50mm	m3	50~ 1000m 3						4,500	4,600	4,800	5,250	4,650			
2	割ぐり石	200~150mm	m3	50~ 1000m 3						4,700	5,000		5,550	4,950			
3	クラッシャーラ ン	80~0mm	m3	100~ 2000m 3	4,200		3,300.0	3,100.0	3,200.0								
4	クラッシャーラ ン	40~0mm	m3	100~ 2000m 3						3,200	4,000		4,750	4,150	4,150		
5	粒度調整碎石	40~0mm	m3	100~ 2000m 3						刊行物(栗原)	3,900	4,400	4,300	4,950	4,350		
6	再生クラッ シャーラン	40~0mm	m3	100~ 2000m 3							2,400	2,900	2,300	3,400	2,800	2,800	プラント再生舗装技術指針 等に準拠するものとする。

(2)アスファルト混合物用骨材
(仮設プラント)

【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	取引数量	横手(工)				いわき(工)		会津若松(管)		備考
					横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
1	単粒度碎石4号	30~20mm	m3	100~ 2000m3			刊行物 (西和賀)	刊行物 (北上)	4,550	4,000		4,700	
2	単粒度碎石5号	20~13mm	m3	100~ 2000m3									
3	単粒度碎石6号	13~5mm	m3	100~ 2000m3	刊行物 (横手)								
4	単粒度碎石6号	13~5mm(整粒 済)高機能舗装 用	m3	100~ 2000m3									
5	単粒度碎石7	5~2.5mm	m3	100~ 2000m3	刊行物 (横手)								
6	スクリーニングス	2.5~0mm	m3	100~ 2000m3									
7	舗装用砂 (洗い)	荒目	m3	300~ 3000m3									
8	舗装用砂 (洗い)	細目	m3	300~ 3000m3									
9	舗装用砂 (不洗い)	山砂	m3	300~ 3000m3	3,600								

(3)コンクリート用骨材

【2026年上半期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	取引数量	横手(工)				会津若松(管)		備考
					横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	西会津地区	会津坂下地区	
1	コンクリート用砕石	40～5mm	m3	300～ 3000m3							JISA5308該当品とする
2	コンクリート用砕石	25～5mm	m3	300～ 3000m3							
3	コンクリート用砕石	20～5mm	m3	300～ 3000m3							
4	コンクリート用砕石	15～5mm	m3	300～ 3000m3							
5	コンクリート用砕石	13～5mm	m3	300～ 3000m3							
6	コンクリート用砂(洗い)	荒目	m3	300～ 3000m3					5,300	4,700	
7	コンクリート用砂(洗い)	細目	m3	300～ 3000m3							
8	コンクリート用砂	40～20mm	m3	300～ 3000m3	刊行物 (横手)						
9	コンクリート用砕石	40～20mm	m3	300～ 3000m3			刊行物 (西和賀)	刊行物 (北上)			
10	吹付コンクリート用粗骨材	15～5mm	m3	300～ 3000m3			刊行物 (西和賀)	刊行物 (北上)			

(4)セメント

【2026年上半期】

(単位:円)

番号	品目	規格・寸法	単位	横手(工)				仙台(工)		いわき(工)			会津若松(管)	
				横手地区	西和賀地区	北上地区 (西和賀町)	北上地区 (北上市)	白石地区	栗原地区	小名浜地区	浪江地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区
1	普通ポルトランドセメント バラ	中口 (300t未満)	t	19,900		20,000	20,000				19,200			
2	普通ポルトランドセメント バラ	大口 (300t以上1,000t未満)	t	19,900		20,000	20,000				19,200			
3	普通ポルトランドセメント バラ	超大口 (1,000t以上3,000t未満)	t	19,100		19,100	19,100	18,100	18,100		18,500			
4	普通ポルトランドセメント バラ	超大口 (3,000t以上)	t	18,900				18,000	18,000		18,300		18,300	18,300
5	高炉セメントB種 バラ	中口 (300t未満)	t	19,900		20,000	20,000				19,200			
6	高炉セメントB種 バラ	大口 (300t~1,000t未満)	t	19,900		20,000	20,000				19,200			
7	高炉セメントB種 バラ	超大口 (1,000t以上3,000t未満)	t	19,100		19,100	19,100	18,100	18,100		18,500			
8	高炉セメントB種 バラ	超大口 (3,000t以上)	t	18,900				18,000	18,000		18,300			
9	高炉セメントB種 トンバック	200t~300t未満	t			21,500	21,500	20,000	20,000		20,700			