

令和8年度

北海道支社管内 土木工事設計材料単価表

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、
また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

令和8年10月

北海道支社

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO東日本」という。）北海道支社及び北海道支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、北海道支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「W E B 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』（以下、物価資料という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

本単価表の積算への適用は、表紙に記載されている年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

単 価 目 次

生コンクリート（管理）	・・・・・・・・・・・・・・・・	3 ～ 12
生コンクリート（工事）	・・・・・・・・・・・・・・・・	13 ～ 16
骨材（管理）	・・・・・・・・・・・・・・・・	17 ～ 20
骨材（工事）	・・・・・・・・・・・・・・・・	21 ～ 23
アスファルト合材（管理）	・・・・・・・・・・・・・・・・	24 ～ 30
アスファルト合材（工事）	・・・・・・・・・・・・・・・・	31 ～ 33

生コンクリート（管理）

《特記事項》

1. 生コンクリートの単価は現場着単価とする。
2. 生コンクリートの単価には、生コンクリートの製造、運搬に要する材料・労務その他すべての経費を含める。
3. 生コンクリートの単価には、工事受注者が負担すべき日常管理試験等の工事諸経費に含まれる費用は含めない。
4. 生コンクリートの単価には、有料道路料金費は含めない。
5. ☆印については、①現時点で取引実例がない場合や流通していない場合、または、サンプル数が十分に得られない場合、②現場毎の図面や納入場所・数量等に応じた都度見積対応が妥当な場合である。
6. 生コンクリートの単価は、コンクリート施工管理要領R8.7に規定する品質管理基準を満足するものとする。

1) 生コン(管理)-1

報告価格（円、消費税抜き）

[illegible]

1) 生コン(管理)-2

報告価格（円、消費税抜き）

[illegible]

														北広島 (管)・帯 広(管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------

[illegible]

[illegible]

[illegible]

																	札幌 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)・旭 川(管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)		
管理・ 工事	種別1	種別2	記号	セメント種別	呼び強度	スラブ	粗骨材	スラブ・フォー	空気量	最低セメント 量	W/C	混和剤	膨張材	その他	単位	価格条件	余市1C	千歳志 庭JCT	千歳東 1C	追分町 1C	札幌1C	江別西 1C	江別東 1C	岩見沢 1C	三笠1C	美唄1C	札幌 (管)・旭 川(管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)		
管理	生コン	標準コンクリート	A1-1	普通型 60ランド セメント	30	8	20 (25)		4.5	230	50				m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	A1-3	普通型 60ランド セメント	30	8	20 (25)		4.5		50				m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	A1-3	高炉セメントB種	30	8	20 (25)		4.5		50				m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	A1-4	普通型 60ランド セメント	30	12	20 (25)		4.5	270	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	A1-4	高炉セメントB種	30	12	20 (25)		4.5	270	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	A1-5	普通型 60ランド セメント	30	15	20 (25)		4.5	270	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	A1-5	高炉セメントB種	30	15	20 (25)		4.5	270	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	B1-2	早強型 60ランド セメント	24	8	20 (25)		4.5		55				m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	B1-3	普通型 60ランド セメント	24	8	20 (25)		4.5		55				m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	B1-3	高炉セメントB種	24	8	20 (25)		4.5		55				m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	B2-1	普通型 60ランド セメント	24	8	40		4.5		55				m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	B2-1	高炉セメントB種	24	8	40		4.5		55				m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	C1-1	普通型 60ランド セメント	18	8	20 (25)		4.5		55				m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	C1-1	高炉セメントB種	18	8	20 (25)		4.5		55				m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	C2-1	普通型 60ランド セメント	18	8	40		4.5		55				m3	材料費 現場持込													29,550									
管理	生コン	標準コンクリート	C2-1	高炉セメントB種	18	8	40		4.5		55				m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	D1-1	普通型 60ランド セメント	18	8	20 (25)								m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	D1-1	普通型 60ランド セメント	18	8	40								m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	D1-1	高炉セメントB種	18	8	20 (25)								m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	D1-1	高炉セメントB種	18	8	40								m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	D1-1	フライッシュセメントB種	18	8	20 (25)								m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	D1-1	フライッシュセメントB種	18	8	40								m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	N1-1	普通型 60ランド セメント	18	18	20 (25)		4.5						m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	N1-1	高炉セメントB種	18	18	20 (25)		4.5						m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	P2-2	早強型 60ランド セメント	40	8	20 (25)		4.5	300					m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	P2-2	早強型 60ランド セメント	40	8	20 (25)		4.5	350					m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	P2-4	早強型 60ランド セメント	40	12	20 (25)		4.5	300		高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	P3-2	早強型 60ランド セメント	36	8	20 (25)		4.5	300					m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	P3-2	早強型 60ランド セメント	36	8	20 (25)		4.5	350					m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	P3-4	早強型 60ランド セメント	36	12	20 (25)		4.5	300		高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	P6-4	早強型 60ランド セメント	50	12	20 (25)		4.5	300		高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	P6-4	早強型 60ランド セメント	50	12	20 (25)		4.5	350		高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	P6-5	早強型 60ランド セメント	50	12	20 (25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込													☆②									
管理	生コン	標準コンクリート	T1-4	普通型 60ランド セメント	24	21	20 (25)	35～50	4.5	270 (FA・ LS)					m3	材料費 現場持込																						
管理	生コン	標準コンクリート	T1-4	普通型 60ランド セメント	24	21	20 (25)	35～50	4.5	320 (Ad)					m3	材料費 現場持込																						

																	札幌 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)・旭 川(管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
管理・ 工事	種別1	種別2	記号	セメント種別	呼び強度	スラブ	粗骨材	スラブ 厚	空気量	最低セメント 量	W/C	混和剤	膨張材	その他	単位	価格条件	余市IC	千歳恵 庭JCT	千歳東 IC	追分町 IC	札幌IC	江別西 IC	江別東 IC	岩見沢 IC	三笠IC	美瑛IC	札幌 (管)・旭 川(管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭

																	札幌 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)・旭 川(管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	
管理・ 工事	種別1	種別2	記号	セメント種別	呼び強度	スラブ	粗骨材	スラブ・フロー	空気量	最低セメント 量	W/C	混和剤	膨張材	その他	単位	価格条件	余市IC	千歳恵 庭JCT	千歳東 IC	追分町 IC	札幌IC	江別西 IC	江別東 IC	岩見沢 IC	三笠IC	美唄IC	奈井江 砂川IC	滝川IC	深川IC	旭川鷹 栖IC	旭川北 IC	和寒IC	士別釧 路IC	
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	舗装用セメント	4.5(曲げ)	6.5	40		4.5		45			材齢91日にお ける曲げ強度	m3	材料費 現場持込																		
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	ファイバーグラスセメントB 種	4.5(曲げ)	6.5	40		4.5		45				m3	材料費 現場持込																		
管理	生コン	標準コンクリート	H2-1	中庸熱セメント	4.5(曲げ)	6.5	40		4.5		45				m3	材料費 現場持込																		
管理	生コン	標準コンクリート	A1-1	早強セメント	30	8	20(25)		4.5		50	AE減水剤			m3	材料費 現場持込																		
管理	生コン	標準コンクリート	A1-4	普通セメント	30	12	20(25)		4.5	270	50	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込																		
管理	生コン	標準コンクリート	A1-4(H)	早強セメント	40	12	20(25)		4.5	230	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込																		
管理	生コン	標準コンクリート	A1-5	普通セメント	30	15	20(25)		4.5		50	AE減水剤			m3	材料費 現場持込																		
管理	生コン	標準コンクリート	A1-1(A)	早強セメント	30	12	20(25)		4.5	230	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込																		

生コンクリート（工事）

《特記事項》

1. 生コンクリートの単価は現場着単価とする。
2. 生コンクリートの単価には、生コンクリートの製造、運搬に要する材料・労務その他すべての経費を含める。
3. 生コンクリートの単価には、工事受注者が負担すべき日常管理試験等の工事諸経費に含まれる費用は含めない。
4. 生コンクリートの単価には、有料道路料金費は含めない。
5. ☆印については、①現時点で取引実例がない場合や流通していない場合、または、サンプル数が十分に得られない場合、②現場毎の図面や納入場所・数量等に応じた都度見積対応が妥当な場合である。
6. 生コンクリートの単価は、コンクリート施工管理要領R8.7に規定する品質管理基準を満足するものとする。

2) 生コン(工事)-1

報告価格 (円、消費税抜き)

																	札幌(工)	札幌(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)
管理・工事	種別1	種別2	記号	セメント種別	呼び強度	スラブ	粗骨材	スラブ 厚	空気量	最低セメント量	W/C	混和剤	膨張材	その他	単位	価格条件	小樽工区:小樽市	大谷地工区:札幌南1C～札幌1C	新得清水工区:新得町、清水町	音更町:長流枝駅～1C	トマ工区:新得町	トマ工区:南富良野町(狩野第1N東側坑口～ト)	トマ工区:占冠村(中トマ地区～ト)	占冠工区:占冠村(トマ路線橋)	本別工区:本別町
工事	生コン	生コンリート	A1-1	普通ポ・トランドセメント	30	8	20(25)		4.5	230	50	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,600		29,400	25,600		40,700	40,700	40,700	27,700
工事	生コン	生コンリート	A1-1	普通ポ・トランドセメント	30	8	20(25)		4.5	230	50	AE減水剤(標準型)	膨張材入り		m3	材料費 現場持込	36,200		34,400	☆②		46,200	46,200	46,200	32,700
工事	生コン	生コンリート	A1-1	普通ポ・トランドセメント	30	12	20(25)		4.5	230	50	AE減水剤(標準型)	膨張材入り		m3	材料費 現場持込	36,400							46,400	
工事	生コン	生コンリート	A1-3	普通ポ・トランドセメント	30	8	20(25)		4.5		50	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,600	27,000	29,400	25,600		40,700	40,700	40,700	27,700
工事	生コン	生コンリート	A1-3	高炉セメントB種	30	8	20(25)		4.5		50	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,600		29,400	25,600		40,700	40,700	40,700	27,700
工事	生コン	生コンリート	A1-4	普通ポ・トランドセメント	30	12	20(25)		4.5	270	50	AE減水剤(高機能型)	膨張材入り		m3	材料費 現場持込				☆②		48,650	48,650	48,650	
工事	生コン	生コンリート	A1-4	高炉セメントB種	30	12	20(25)		4.5	270	50	AE減水剤(高機能型)	膨張材入り		m3	材料費 現場持込	36,900			☆②		48,200	48,200	48,200	
工事	生コン	生コンリート	A1-4	高炉セメントB種	30	12	20(25)		4.5	270	40	AE減水剤(高機能型)	膨張材入り		m3	材料費 現場持込	39,550					48,200	48,200	48,200	
工事	生コン	生コンリート	A1-4	普通ポ・トランドセメント	30	12	20(25)		4.5	270	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込	38,400			☆②		48,650	48,650	48,650	
工事	生コン	生コンリート	A1-4	普通ポ・トランドセメント	30	12	20(25)		4.5	270	40	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込								50,100	
工事	生コン	生コンリート	A1-4	高炉セメントB種	30	12	20(25)		4.5	270	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込	37,850					48,200	48,200	48,200	
工事	生コン	生コンリート	B1-2	早強ポ・トランドセメント	24	8	20(25)		4.5			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			26,050			41,450	41,450	41,450	
工事	生コン	生コンリート	A1-4	高炉セメントB種	30	12	20(25)		4.5	200	40	高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込						49,600		49,600	
工事	生コン	生コンリート	A1-5	普通ポ・トランドセメント	36	15	20(25)		4.5		50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込									
工事	生コン	生コンリート	A1-5	高炉セメントB種	36	15	20(25)		4.5		50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込									
工事	生コン	生コンリート	B1-3	普通ポ・トランドセメント	24	8	20(25)		4.5		60	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	28,850		24,950		40,050	40,050	40,050		
工事	生コン	生コンリート	B1-3	高炉セメントB種	24	8	20(25)		4.5		60	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	28,850		24,950		40,050	40,050	40,050		
工事	生コン	生コンリート	B1-3	普通ポ・トランドセメント	24	8	20(25)		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,300		24,950		40,050	40,050	40,050		
工事	生コン	生コンリート	B1-3	高炉セメントB種	24	8	20(25)		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,300		24,950		40,050	40,050	40,050		
工事	生コン	生コンリート	B2-1	普通ポ・トランドセメント	24	8	40		4.5		60	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	28,650	26,100	28,800	24,800		40,050	40,050	40,050	27,100
工事	生コン	生コンリート	B2-1	高炉セメントB種	24	8	40		4.5		60	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	28,650		28,800	24,800		40,050	40,050	40,050	27,100
工事	生コン	生コンリート	B2-1	普通ポ・トランドセメント	24	8	40		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,000		28,800	24,800		40,050	40,050	40,050	27,100
工事	生コン	生コンリート	B2-1	高炉セメントB種	24	8	40		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	28,650		28,800	24,800		40,050	40,050	40,050	27,100
工事	生コン	生コンリート	B2-2	普通ポ・トランドセメント	30	8	40		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			25,500		40,700	40,700	40,700		
工事	生コン	生コンリート	B2-2	普通ポ・トランドセメント	30	8	40		4.5		50	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			25,500		40,700	40,700	40,700		
工事	生コン	生コンリート	B2-2	高炉セメントB種	30	8	40		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			25,500		40,700	40,700	40,700		
工事	生コン	生コンリート	C1-1	普通ポ・トランドセメント	18	8	20(25)		4.5		65	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	28,400		28,200	24,200		39,400	39,400	39,400	26,500
工事	生コン	生コンリート	C1-1	普通ポ・トランドセメント	18	8	20(25)		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,300		28,400	24,500		40,050	40,050	40,050	27,250
工事	生コン	生コンリート	C1-1	高炉セメントB種	18	8	20(25)		4.5		65	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	28,400		28,200	24,200		39,400	39,400	39,400	26,500
工事	生コン	生コンリート	C1-1	高炉セメントB種	18	8	20(25)		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,300		28,400	24,500		40,050	40,050	40,050	26,800
工事	生コン	生コンリート	C1-1(RG用)	普通ポ・トランドセメント	18	4.5	20(25)		6	280	55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,450		29,250	☆①					
工事	生コン	生コンリート	C1-1(RG用)	高炉セメントB種	18	4.5	20(25)		6	280	55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,150		29,250	☆①					
工事	生コン	生コンリート	C1-1(ST・SF用)	普通ポ・トランドセメント	21	3	20(25)		6	310	55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,850		☆①	☆①					
工事	生コン	生コンリート	C1-1(ST・SF用)	高炉セメントB種	21	3	20(25)		6	310	55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,450		☆①	☆①					
工事	生コン	生コンリート	C2-1	普通ポ・トランドセメント	18	8	40		4.5		65	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	28,200		28,150	24,150		39,400	39,400	39,400	

2) シコン(工事)-2

報告価格 (円、消費税抜き)

																	札幌(工)		札幌(工)		帯広(工)		帯広(工)		帯広(工)		帯広(工)		帯広(工)		帯広(工)		帯広(工)	
管理・工事	種別1	種別2	記号	セメント種別	呼び強度	スラブ	粗骨材	スラブ フォー	空気量	最低セメント量	W/C	混和剤	膨張材	その他	単位	価格条件	小樽工区:小樽市	大谷地工区:札幌南1C～札幌1C	新得清水工区:新得町、清水町	音更町:長流枝マー1C	トマ工区:新得町	トマ工区:南富良野町(狩勝第1N東側坑口ヤード)	トマ工区:占冠村(中トマ地区ヤード)	占冠工区:占冠村(トマ路線橋)	本別工区:本別町									
工事	生コン	生コンフリー	C2-1	高炉セメントB種	18	8	40		4.5		65	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	28,200		28,150	24,150		39,400	39,400	39,400										
工事	生コン	生コンフリー	C2-1	普通ポルトランドセメント	18	8	40		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	29,000		28,450	24,450		40,050	40,050	40,050										
工事	生コン	生コンフリー	C2-1	高炉セメントB種	18	8	40		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	28,650		28,450	24,450		40,050	40,050	40,050										
工事	生コン	生コンフリー	D1-1	普通ポルトランドセメント	18	8	20(25)								m3	材料費 現場持込	28,050	25,800	28,200	24,200		39,400	39,400	39,400	26,500									
工事	生コン	生コンフリー	D1-1	普通ポルトランドセメント	18	8	40								m3	材料費 現場持込	27,900		28,150	24,150		39,400	39,400	39,400	26,450									
工事	生コン	生コンフリー	D1-1	高炉セメントB種	18	8	20(25)								m3	材料費 現場持込	28,050		28,200	24,200		39,400	39,400	39,400	26,500									
工事	生コン	生コンフリー	D1-1	高炉セメントB種	18	8	40								m3	材料費 現場持込	27,900		28,150	24,150		39,400	39,400	39,400	26,450									
工事	生コン	生コンフリー	N1-1	普通ポルトランドセメント	18	18	20(25)		4.5			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込				24,600														
工事	生コン	生コンフリー	N1-1	高炉セメントB種	18	18	20(25)		4.5			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込				24,600														
工事	生コン	生コンフリー	P2-2	早強ポルトランドセメント	40	8	20(25)		4.5	300	43	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込				28,650		43,900	43,900	43,900										
工事	生コン	生コンフリー	P2-4	早強ポルトランドセメント	40	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込				☆①			45,800											
工事	生コン	生コンフリー	P3-2	早強ポルトランドセメント	36	8	20(25)		4.5	300	43	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込				27,950				43,400										
工事	生コン	生コンフリー	P3-3	早強ポルトランドセメント	30	8	20(25)		4.5	300	43	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込				27,500				43,400										
工事	生コン	生コンフリー	P3-4	早強ポルトランドセメント	36	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込	35,830				☆①			45,800										
工事	生コン	生コンフリー	P6-4	普通ポルトランドセメント	50	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込	36,420				☆①			45,200										
工事	生コン	生コンフリー	P6-4	早強ポルトランドセメント	50	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込	37,420				☆①			47,800										
工事	生コン	生コンフリー	P6-4	早強ポルトランドセメント	50	12	20(25)		4.5	300	50	高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込	37,420							47,800										
工事	生コン	生コンフリー	P6-4	早強ポルトランドセメント	50	12	20(25)		4.5	300	50	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込	44,020				☆①			53,300										
工事	生コン	生コンフリー	P6-4	早強ポルトランドセメント	50	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込	44,020				☆②			53,300										
工事	生コン	生コンフリー	P6-4	早強ポルトランドセメント	50	12	20(25)		4.5	300	50	高性能AE減水剤	膨張材入り	膨張材25kg/m3+収縮低減剤入り	m3	材料費 現場持込					☆①			56,300										
工事	生コン	生コンフリー	P6-4	早強ポルトランドセメント	50	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤	膨張材入り	膨張材25kg/m3+収縮低減剤入り	m3	材料費 現場持込	45,320							56,300										
工事	生コン	生コンフリー	P6-6	早強ポルトランドセメント	50		20(25)	60	4.5		50	高性能AE減水剤		早強 50-607+低-20(25) 空気量4.5% 高性能AE減水剤 W/C 50%以下 高流動コンクリート	m3	材料費 現場持込	38,920				☆①			48,900										
工事	生コン	生コンフリー	P6-6	早強ポルトランドセメント	50		20(25)	60	4.5		43	高性能AE減水剤		早強 50-607+低-20(25) 空気量4.5% 高性能AE減水剤 W/C 43%以下 高流動コンクリート	m3	材料費 現場持込	38,920							48,900										
工事	生コン	生コンフリー	P6-5	早強ポルトランドセメント	50	12	20(25)		4.5	300	43	高性能AE減水剤	膨張材入り		m3	材料費 現場持込	44,020							53,300										
工事	生コン	生コンフリー	Y1-1	普通ポルトランドセメント	30	18	20(25)		4.5	350	55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	30,150			26,300		41,200	41,200	41,200	28,400									
工事	生コン	生コンフリー	Y1-1	高炉セメントB種	30	18	20(25)		4.5	350	55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込	30,150			26,300		41,200	41,200	41,200	28,400									
工事	生コン	生コンフリー	Y1-1(A)	普通ポルトランドセメント	40	18	20(25)		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込						42,400	42,400	42,400										
工事	生コン	生コンフリー	Y1-1(A)	高炉セメントB種	40	18	20(25)		4.5		55	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込						42,400	42,400	42,400										
工事	生コン	生コンフリー	X1-1	高炉セメントB種	30		20(25)	55～60	4.0以下	370		AE減水剤(標準型)		高炉セメントB種 呼び強度(N/mm2):30 粗骨材(mm):20(25) スラブ フォー値(cm):55～60 空気量(%) :4.0以下 最低セメント量:370kg/m3 AE減水剤(標準型) 塩化物含有量0.60kg/m3 水中不分散性混和剤(33の2.4kg/m3、マナ-ブレン-03.8kg/m3) 安物増産和剤の材料費+投入費+機拌料金および材料車の洗浄費用は別途	m3	材料費 現場持込					41,800													
工事	生コン	生コンフリー	H1-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	1.5	40		4.5		45	AE減水剤(標準型)		工場渡し	m3	材料費 工場渡し			26,900	☆①														
工事	生コン	生コンフリー	H1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	1.5	40		4.5		45	AE減水剤(標準型)		工場渡し	m3	材料費 工場渡し			☆①	☆①														
工事	生コン	生コンフリー	H1-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		4.5		45	AE減水剤(標準型)		工場渡し	m3	材料費 工場渡し			27,100	☆①														
工事	生コン	生コンフリー	H1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		4.5		45	AE減水剤(標準型)		工場渡し	m3	材料費 工場渡し			☆①	☆①														
工事	生コン	生コンフリー	H1-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	1.5	40		6		45	AE減水剤(標準型)		工場渡し	m3	材料費 工場渡し			26,900	☆①														

																札幌(工)		札幌(工)		帯広(工)		帯広(工)		帯広(工)		帯広(工)		帯広(工)		帯広(工)	
管理・工事	種別1	種別2	記号	セメント種別	呼び強度	スラブ	粗骨材	スラブ厚	空気量	最低セメント量	W/C	混和剤	膨張材	その他	単位	価格条件	小樽工区:小樽市	大谷地工区:札幌南1C～札幌1C	新得清水工区:新得町、清水町	音更町:長流枝駅1C	トマ工区:新得町	トマ工区:南富良野町(狩勝第1TN東側坑口ヤード)	トマ工区:占冠村(中トマ地区ヤード)	占冠工区:占冠村(トマ路線橋)	占冠工区:占冠村(トマ路線橋)	本別工区:本別町					
工事	生コン	生コンリート	H1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	1.5	40		6		45	AE減水剤(標準型)		工場渡し	m3	材料費 工場渡し			☆①	☆①											
工事	生コン	生コンリート	H1-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		6		45	AE減水剤(標準型)		工場渡し	m3	材料費 工場渡し			27,100	☆①											
工事	生コン	生コンリート	H1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	1.5	20(25)		6		45	AE減水剤(標準型)		工場渡し	m3	材料費 工場渡し			☆①	☆①											
工事	生コン	生コンリート	H2-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	40		4.5		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			29,500	26,500											
工事	生コン	生コンリート	H2-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	40		4.5		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			☆①	☆①											
工事	生コン	生コンリート	H2-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		4.5		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			29,700	26,700											
工事	生コン	生コンリート	H2-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		4.5		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			☆①	☆①											
工事	生コン	生コンリート	H2-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	40		6		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			29,500	26,650											
工事	生コン	生コンリート	H2-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	40		6		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			☆①	☆①											
工事	生コン	生コンリート	H2-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		6		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			29,700	26,850											
工事	生コン	生コンリート	H2-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		6		45	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込			☆①	☆①											
工事	生コン	生コンリート	HS1-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		6			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込															
工事	生コン	生コンリート	HS1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	20(25)		6			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込															
工事	生コン	生コンリート	HS1-1	普通ポルトランドセメント	4.5(曲げ)	6.5	40		6			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込															
工事	生コン	生コンリート	HS1-1	高炉セメントB種	4.5(曲げ)	6.5	40		6			AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込															
工事	生コン	生コンリート	T1-4(FA)	普通ポルトランドセメント	24	21	20(25)	35～50	4.5	270					m3	材料費 現場持込															
工事	生コン	生コンリート	T1-4(FA)	高炉セメントB種	24	21	20(25)	35～50	4.5	270					m3	材料費 現場持込															
工事	生コン	生コンリート	T1-4(A4)	普通ポルトランドセメント	24	21	20(25)	35～50	4.5	320		高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込						44,500	44,500	44,500							
工事	生コン	生コンリート	T1-4(A4)	高炉セメントB種	24	21	20(25)	35～50	4.5	320		高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込						44,500	44,500	44,500							
工事	生コン	生コンリート	T3-4(FA)	普通ポルトランドセメント	24	21	20(25)	35～50	4.5	270					m3	材料費 現場持込						46,050	46,050	46,050							
工事	生コン	生コンリート	T3-4(FA)	高炉セメントB種	24	21	20(25)	35～50	4.5	270					m3	材料費 現場持込						☆①	☆①	☆①							
工事	生コン	生コンリート	T3-4(A4)	普通ポルトランドセメント	24	21	20(25)	35～50	4.5	340		高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込						46,050	46,050	46,050							
工事	生コン	生コンリート	T3-4(A4)	高炉セメントB種	24	21	20(25)	35～50	4.5	340		高性能AE減水剤			m3	材料費 現場持込						46,050	46,050	46,050							
工事	生コン	生コンリート	吹付コンクリート(深確くい吹付け用)	普通ポルトランドセメント	24						54	普通ポルトランドセメント 呼び強度:24N/mm2, W/C:54% C:390kg/m3 S:1060kg/m3 G:700kg/m3(急結剤除く) σ1day=5N/mm2			m3	材料費 現場持込						44,800	44,800	44,800							
工事	生コン	生コンリート	吹付コンクリート(深確くい吹付け用)	高炉セメントB種	24						54	高炉セメントB種 呼び強度:24N/mm2, W/C:54% C:390kg/m3 S:1060kg/m3 G:700kg/m3(急結剤除く) σ1day=5N/mm2			m3	材料費 現場持込						44,800	44,800	44,800							
工事	生コン	生コンリート	A1-3(A)	普通ポルトランドセメント	36	8	20(25)		4.5		50	AE減水剤(標準型)			m3	材料費 現場持込		28,000				41,400	41,400	41,400							
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(11月1日～4月20日)	m3	材料費 その他	3,500														
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(11月1日～4月20日)	m3	材料費 その他															
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月21日～4月30日)	m3	材料費 その他			3,000												
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月21日～4月30日)	m3	材料費 その他				3,000											
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月11日～5月10日)	m3	材料費 その他							4,000								
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月11日～5月10日)	m3	材料費 その他								4,000							
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月11日～4月30日)	m3	材料費 その他					4,000										
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月21日～4月30日)	m3	材料費 その他															
工事	生コン	生コンリート	冬期割増料金											冬期割増料金(10月21日～4月30日)	m3	材料費 その他															

骨材（管理）

《特記事項》

1. 骨材関係の単価は現場着単価とする。
2. ☆印については、①現時点で取引実例がない場合や流通していない場合、または、サンプル数が十分に得られない場合、
②現場毎の図面や納入場所・数量等に応じた都度見積対応が妥当な場合である。

3) 骨材(管理)－1

報告価格（円、消費税抜き）

								室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)	室蘭 (管)・北 広島 (管)	室蘭 (管)・北 広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)	北広島 (管)・札幌 (管)	北広島 (管)・札幌 (工)	札幌 (管)・札幌 (工)	札幌 (管)・札幌 (工)		
管理・ 工事	種別1	種別2	品名	規格	単位	備考	価格条件	大沼公園～森	森～落部	落部～八雲	八雲～国縫	国縫～長万部	長万部～豊浦	豊浦～虹田洞爺湖	虹田洞爺湖～伊達	伊達～室蘭	室蘭～登別室蘭	登別室蘭～登別東	登別東～白老	白老～苫小牧西	苫小牧西～苫小牧中央	苫小牧中央～苫小牧東	苫小牧東～新千歳空港	苫小牧東～沼ノ端西	新千歳空港～千歳	千歳～恵庭	恵庭～北広島	北広島～札幌南	札幌南～大谷地	大谷地～北郷	北郷～札幌		
管理	骨材	骨材	切込砂利	80～0mm	m3		材料費 現場持込																			5,500							
管理	骨材	骨材	切込砂利	40～0mm	m3		材料費 現場持込													4,800	5,200	5,300				5,500							
管理	骨材	骨材	切込碎石	80～0mm	m3		材料費 現場持込																				☆①						
管理	骨材	骨材	切込碎石	40～0mm	m3		材料費 現場持込													☆①	☆①	☆①					☆①						
管理	骨材	骨材	再生碎石	RC80～0mm	m3		材料費 現場持込																										
管理	骨材	骨材	再生碎石	RC40～0mm	m3		材料費 現場持込													4,000	4,000	4,000											

3) 骨材(管理)-2							報告価格 (円、消費税抜き)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
管理・ 工事	種別1	種別2	品名	規格	単位	備考	価格条件	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌 (管)	札幌

							旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	旭川 (管)	北広島 (管)・帯 広(管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	帯広 (管)	
管理・ 工事	種別1	種別2	品名	規格	単位	備考	価格条件	旭川鷹 栖～旭 川北	旭川北 ～和寒	和寒～ 士別剣 淵	深川JCT ～深川 西IC	夕張～ むかわ 穂別	むかわ 穂別～ 占冠	占冠～ト マ	トマ～十 勝清水	十勝清 水～芽 室	芽室～ 帯広JCT	帯広JCT ～音更 帯広	音更帯 広～池 田	池田～ 本別	本別JCT ～足寄
管理	骨材	骨材	切込砂利	80～0mm	m3		材料費 現場持込														
管理	骨材	骨材	切込砂利	40～0mm	m3		材料費 現場持込														
管理	骨材	骨材	切込碎石	80～0mm	m3		材料費 現場持込														
管理	骨材	骨材	切込碎石	40～0mm	m3		材料費 現場持込														
管理	骨材	骨材	再生碎石	RC80～0mm	m3		材料費 現場持込														
管理	骨材	骨材	再生碎石	RC40～0mm	m3		材料費 現場持込														

骨材（工事）

《特記事項》

1. 骨材関係の単価は現場着単価とする。
2. ☆印については、①現時点で取引実例がない場合や流通していない場合、または、サンプル数が十分に得られない場合、
②現場毎の図面や納入場所・数量等に応じた都度見積対応が妥当な場合である。

								札幌(工)	札幌(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)
管理・工事	種別1	種別2	品名	規格	単位	備考	価格条件	小樽工区:小樽市	大谷地工区:札幌南1C～札幌1C	新得清水工区:新得町、清水町	音更町:長流枝ｽｰ11C	ﾄﾏ工区:新得町	ﾄﾏ工区:南富良野町(狩勝第11N東側須口ﾎﾞｰﾄﾞ)	ﾄﾏ工区:占冠村(中ﾄﾏ地区ﾎﾞｰﾄﾞ)	占冠工区:占冠村(ﾄﾏ路線橋)	本別工区:本別町
工事	骨材	骨材関係等	切込砂利	40-0mm	m3		材料費 現場持込			6,800	4,750				☆①	4,800
工事	骨材	骨材関係等	切込砂利	80-0mm	m3		材料費 現場持込			6,700	4,700				☆①	4,700
工事	骨材	骨材関係等	切込砂利	40-0mm 試験法112及びJGS0172-2009適合品(試験費用は別途)	m3		材料費 現場持込			6,800	4,900					4,800
工事	骨材	骨材関係等	切込砂利	80-0mm 試験法112及びJGS0172-2009適合品(試験費用は別途)	m3		材料費 現場持込			6,700	4,850					4,700
工事	骨材	骨材関係等	切込碎石	40-0mm	m3		材料費 現場持込	4,800			☆①		6,250	6,250	6,250	☆①
工事	骨材	骨材関係等	切込碎石	80-0mm	m3		材料費 現場持込	4,800			☆①		6,200	6,200	6,200	☆①
工事	骨材	骨材関係等	切込碎石	40-0mm 試験法112及びJGS0172-2009適合品(試験費用は別途)	m3		材料費 現場持込			6,800	☆①		6,550	6,550	6,550	☆①
工事	骨材	骨材関係等	切込碎石	80-0mm 試験法112及びJGS0172-2009適合品(試験費用は別途)	m3		材料費 現場持込			6,700	☆①		6,500	6,500	6,500	☆①
工事	骨材	骨材関係等	ｺﾝｸﾘｰﾄ用碎石	25-5mm	m3		材料費 現場持込			☆②					☆①	
工事	骨材	骨材関係等	ｺﾝｸﾘｰﾄ用碎石	40-5mm	m3		材料費 現場持込			☆②					☆①	
工事	骨材	骨材関係等	砂 ｺﾝｸﾘｰﾄ用(洗い)	細目	m3		材料費 現場持込				☆①				☆①	
工事	骨材	骨材関係等	砂 ｺﾝｸﾘｰﾄ用(洗い)	粗目	m3		材料費 現場持込			7,450	5,200		☆①	☆①	☆①	
工事	骨材	骨材関係等	砂 路盤用		m3		材料費 現場持込			7,450					☆①	
工事	骨材	骨材関係等	山砂		m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	骨材関係等	玉石	径12-18cm	m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	骨材関係等	玉石	径18cm以上	m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	骨材関係等	栗石	径8-15cm	m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	骨材関係等	割栗石	径10cm内外	m3		材料費 現場持込	6,500			☆①					
工事	骨材	骨材関係等	割栗石	径15-20cm	m3		材料費 現場持込	6,500			☆①				8,200	
工事	骨材	骨材関係等	吹付ｺﾝｸﾘｰﾄ用(75kg)骨材試験で無害であること	25-5mm	m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	骨材関係等	吹付ｺﾝｸﾘｰﾄ用(75kg)骨材試験で無害であること	40-5mm	m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	骨材関係等	吹付ｺﾝｸﾘｰﾄ用(75kg)骨材試験で無害であること	15-5mm	m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	骨材関係等	吹付ｺﾝｸﾘｰﾄ用(75kg)骨材試験で無害であること	10-5mm	m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	骨材関係等	吹付ｺﾝｸﾘｰﾄ用(75kg)骨材試験で無害であること	20-5mm	m3		材料費 現場持込								☆①	
工事	骨材	骨材関係等	吹付ｺﾝｸﾘｰﾄ用(75kg)骨材試験で無害であること	40-20mm	m3		材料費 現場持込								☆①	
工事	骨材	骨材関係等	吹付ｺﾝｸﾘｰﾄ用(75kg)骨材試験で無害であること	13-5mm	m3		材料費 現場持込						☆①	☆①	☆①	
工事	骨材	再生骨材等	再生碎石	40-0mm	m3		材料費 現場持込	3,200	3,300	5,800	4,000		5,350	5,350	5,350	3,600
工事	骨材	再生骨材等	再生碎石	80-0mm	m3		材料費 現場持込	3,200		5,700	3,900		5,250	5,250	5,250	3,500
工事	骨材	舗装骨材関係等	ｽﾚｰﾄﾞｱｽﾌﾙﾄ	針入度80-100	t		材料費 現場ﾌﾗｯﾄ 渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	改質ｱｽﾌﾙﾄⅡ型	寒冷地域Ⅱ(北海道型高機能用)	t		材料費 現場ﾌﾗｯﾄ 渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	改質ｱｽﾌﾙﾄⅡ型	一般用(FB,SMA)	t		材料費 現場ﾌﾗｯﾄ 渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	碎石 4号		m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	舗装骨材関係等	碎石 5号		m3		材料費 現場ﾌﾗｯﾄ 渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	碎石 6号		m3		材料費 現場ﾌﾗｯﾄ 渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	碎石 7号		m3		材料費 現場ﾌﾗｯﾄ 渡し									

							札幌(工)	札幌(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	
管理・工事	種別1	種別2	品名	規格	単位	備考	価格条件	小樽工区：小樽市	大谷地工区：札幌南1C～札幌1C	新得清水工区：新得町、清水町	音更町：長流枝～11C	トマ工区：新得町	トマ工区：南富良野町（狩勝第1N東側、抗口～ト）	トマ工区：占冠村（中トマ地区～ト）	占冠工区：占冠村（トマ路線橋）	本別工区：本別町
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用切込砂利	40-0mm	m3		材料費 現場アフリット渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用切込砕石	40-0mm	m3		材料費 現場アフリット渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	アスファルト安定処理用切込砕石	30-0mm	m3		材料費 現場アフリット渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	アスファルト安定処理用切込砕石	40-0mm	m3		材料費 現場アフリット渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	スリットマス	2.5～0mm	m3		材料費 現場アフリット渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	舗装用砂	粗目砂	m3		材料費 現場アフリット渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	舗装用砂	細目砂	m3		材料費 現場アフリット渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用砂		m3		材料費 現場アフリット渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	舗装用石灰石粉		t		材料費 現場アフリット渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	はく離防止剤	アスファルト添加型界面活性剤	kg		材料費 現場アフリット渡し									
工事	骨材	舗装骨材関係等	アスファルト縁石	アスファルトモルタル アスファルト込み	t		材料費 現場持込									
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用切込砂利	40-0mm	m3		材料費 現場持込	☆①		6,800	4,750		☆①	☆①	☆①	
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用切込砕石	40-0mm	m3		材料費 現場持込	4,800		6,800	☆①		6,250	6,250	6,250	
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用粒度調整砕石	40-0mm	m3		材料費 現場持込	☆①		☆①	☆①		☆①	☆①	☆①	
工事	骨材	舗装骨材関係等	アスファルト安定処理用切込砕石	30-0mm	m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	舗装骨材関係等	アスファルト安定処理用切込砕石	40-0mm	m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	舗装骨材関係等	スリットマス	2.5～0mm	m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	舗装骨材関係等	舗装用砂	粗目	m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	舗装骨材関係等	舗装用砂	粗目	m3		材料費 現場持込									
工事	骨材	舗装骨材関係等	路盤用砂		m3		材料費 現場持込									

アスファルト合材（管理）

《特記事項》

1. アスファルト合材の単価は現場着単価とする。
2. アスファルト合材の単価には、製造、運搬に要する材料・労務その他すべての経費を含める。
3. アスファルト合材の単価には、有料道路料金費は含めない。
4. 昼間・夜間の現着時間は下記のとおりとする。

区 分	舗装時間帯	備 考
昼 間	06:00～17:00	
夜 間	20:00～翌06:00	
	21:00～翌05:00	
	22:00～翌05:00	

5. ☆印については、①現時点で取引実例がない場合や流通していない場合、または、サンプル数が十分に得られない場合、②現場毎の図面や納入場所・数量等に応じた都度見積対応が妥当な場合である。

(様式ーA)

道路名	IC区間		混合物種別	碎石 40～0	碎石 40～20	碎石 30-13mm	碎石 5号	碎石 6号	碎石 7号	スクリーニング	粗砂	細砂	石粉	計	ストリート アスファルト	高粘度 改質As	改質Ⅱ型 一般地域	改 質	中温化剤	I C区間 現場持込価格			
	自	至																		昼間	夜間 (20-翌6)	夜間 (21-翌5)	夜間 (22-翌5)
道央道	大沼公園	森	高機能(Ⅱ型)					69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					29,300	30,200
			密粒タイプC					40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0								
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)					33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2						
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8					
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	森	落部	高機能(Ⅱ型)					69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					31,000	32,350
			密粒タイプC					40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0								
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)					33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2			29,050			32,650
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8					
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	落部	八雲	高機能(Ⅱ型)					69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6			29,600		32,400	34,050
			密粒タイプC					40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0								
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)					33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2						
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8					
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	八雲	国縫	高機能(Ⅱ型)					69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6			30,460		33,660	35,610
			密粒タイプC					40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0								
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)					33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2						
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8					
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	国縫	長万部	高機能(Ⅱ型)					69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6			29,260		31,760	33,260
			密粒タイプC					40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0								
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)					33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2						
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8					
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	長万部	豊浦	高機能(Ⅱ型)					69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6			28,710		30,860	32,060
			密粒タイプC					40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0								
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)					33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2						
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8					
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	豊浦	虹田洞爺湖	高機能(Ⅱ型)					69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6			27,610		29,110	29,910
			密粒タイプC					40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0								
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)					33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2						
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8					
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	虹田洞爺湖	伊達	高機能(Ⅱ型)					69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6			27,660		29,210	30,060
			密粒タイプC					40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0								
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)					33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2						
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8					
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	伊達	室蘭	高機能(Ⅱ型)					69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6			28,360		30,310	31,410
			密粒タイプC					40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0								
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)					33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2						
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8					
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	室蘭	登別室蘭	高機能(Ⅱ型)					69.8	6.2	8.7		4.5	10.8	100			5.6					31,160	32,510
			密粒タイプC					40.4	12.6	14.0	13.0	12.0	8.0	100	6.0								
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)					33.0	15.0	17.0	30.0		5.0	100			6.2						
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8					
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	登別室蘭	登別東	高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			29,390			33,540
			密粒タイプC					38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0								
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			29,630			
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			5.5			27,000			
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	登別東	白老	高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			28,920	29,220		33,220
			密粒タイプC					38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0					23,750	24,050		
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			29,110			
			橋梁レベリング層用混合物(FB13)					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100						29,530	29,830		
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			5.5			26,630	26,930		
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7					20,510	20,810		

(様式-A)

道路名	IC区間		混合物種別	砕石 40～0	砕石 40～20	砕石 30-13mm	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スクリング	粗砂	細砂	石粉	計	ストリート アスファルト	高粘度 改質As	改質Ⅱ型 改質As	改質 一般地域	中温化剤	IC区間 現場持込価格			
	自	至																		昼間	夜間 (20-翌6)	夜間 (21-翌5)	夜間 (22-翌5)
道央道	白老	苫小牧西	高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			27,870	28,170		31,170
			密粒タイプC					38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0					22,700	23,000		
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			28,060			
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13)					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			28,480	28,780		
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			5.5			25,580	25,880		
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7					19,460	19,760		
	苫小牧西	苫小牧中央	高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			27,020	27,320		29,470
			密粒タイプC					38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0					21,850	22,150		
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			27,210	27,510		
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13)					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			27,630	27,930		
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			5.5			24,730	25,030		
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7					18,610	18,910		
	苫小牧中央	苫小牧東	高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			26,620			28,620
			密粒タイプC					38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0								
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			26,810			
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			5.5			24,330			
	新千歳空港	新千歳空港	アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
			高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			26,520			28,370
			密粒タイプC					38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0								
			密粒タイプC(改質)					38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100			6.0						
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			5.5			24,230			
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	新千歳空港	千歳	高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			26,570			28,470
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0								
			密粒タイプC(改質)					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100			6.0						
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			26,450			28,350
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5)						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0						
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			5.5			24,280			26,180
	新千歳空港	千歳	アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
			高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			27,020			29,470
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					26,900			29,350
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2						
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5)						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0						
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			5.5			24,730			27,180
	新千歳空港	千歳	アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
			高機能(Ⅱ型)					67.9	9.0	5.2		6.8	11.1	100			5.6					28,870	
			密粒タイプC					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			27,420			29,520
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					22,120			
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5)					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			27,650			29,840
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			7.0						
	新千歳空港	北広島	基層(遮水性改質 一般)														5.5			25,130			27,230
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7					27,070			28,870
			高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5						
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0								
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2						
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5)						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0						
	新千歳空港	札幌南	基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			5.5			24,780	25,080		
			高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,330	27,630		29,130
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					21,870	22,170		23,670
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100			6.1			27,780	28,080		29,580
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			29,810	30,110		31,610
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100			5.6						
	新千歳空港	大谷地	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,430	27,730		29,330
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					21,970	22,270		23,820
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用														5.6						
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5) 一般用														6.1			27,880	28,180		29,780
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100			6.1						
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			29,910	30,210		31,810

(様式ーA)

道路名	IC区間		混合物種別	砕石 40～0	砕石 40～20	砕石 30-13mm	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スクリング	粗砂	細砂	石粉	計	ストリート アスファルト	高粘度 改質As	改質Ⅱ型 一般地域	改質	中温化剤	I C区間 現場持込価格			
	自	至																		昼間	夜間(20-翌6)	夜間(21-翌5)	夜間(22-翌5)
道央道	北郷	札幌	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,530	27,830		29,580
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					22,070	22,370		24,020
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			27,670	27,970		29,720
			基層(スレス)				20.2	26.0	12.3	12.3	25.2	0.0	4.0	100	5.4								
			基層(遮水性改質)					20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100			5.8					
			基層(遮水性改質 一般)					19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6				
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用					32.5	17.0			36.0	7.5	7.0	100				6.1	27,980	28,280		30,000
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		30,010	30,310		32,060
	札幌	江別西	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,710	28,010		29,510
			密粒タイプC					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.2					22,450	22,750		24,250
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			27,730	28,030		
			基層(スレス)				20.2	26.0	12.3	12.3	25.2	0.0	4.0	100	5.4					21,190	21,490		
			基層(遮水性改質)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100			5.8			27,020	27,320		
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用					32.5	17.0			36.0	7.5	7.0	100				6.1	28,000	28,300		29,800
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		30,060	30,360		31,860
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		25,360	25,660		27,160
	江別西	江別東	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,860	28,160		29,860
			密粒タイプC					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.2					22,600	22,900		24,600
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			27,880	28,180		29,880
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用					32.5	17.0			36.0	7.5	7.0	100				6.1	28,150	28,450		30,150
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		30,210	30,510		32,210
			基層(スレス)				20.2	26.0	12.3	12.3	25.2	0.0	4.0	100	5.4					21,340	21,640		23,340
			基層(遮水性改質)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100			5.8			27,170	27,470		29,170
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		25,510	25,810		27,510
	江別東	岩見沢	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			28,710	29,010		31,560
			密粒タイプC					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.2					23,450	23,750		26,300
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			28,730	29,030		31,580
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用					32.5	17.0			36.0	7.5	7.0	100				6.1	29,000	29,300		31,850
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		31,060	31,360		33,910
			基層(スレス)				20.2	26.0	12.3	12.3	25.2	0.0	4.0	100	5.4					22,190	22,490		25,040
			基層(遮水性改質)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100			5.8			28,020	28,320		30,870
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		26,360	26,660		29,210
	岩見沢	三笠	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			29,260	29,560		32,610
			密粒タイプC					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.2					24,000	24,300		27,350
			密粒タイプC(改質)					32.5	17.0			36.0	7.5	7.0	100				6.1	29,550	29,850		32,900
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		31,610	31,910		34,960
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用																				
			基層(スレス)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		26,910	27,210		30,260
			基層(遮水性改質 一般)																				
			アスファルト安定処理路盤		23.0		18.5	19.0	9.0		12.0	14.5	4.0	100	4.3					20,380	20,680		23,230
	三笠	美唄	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			29,810	30,110		33,810
			密粒タイプC					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.2					24,550	24,850		
			密粒タイプC(改質)					32.5	17.0			36.0	7.5	7.0	100				6.1	30,100	30,400		34,100
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		32,160	32,460		36,160
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用																				
			基層(スレス)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		27,460	27,760		31,460
			基層(遮水性改質 一般)																				
			アスファルト安定処理路盤		23.0		18.5	19.0	9.0		12.0	14.5	4.0	100	4.3								
	美唄	奈井江砂川	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.5			30,210			
			密粒タイプC					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.2					25,250			
			密粒タイプC(改質)					32.5	17.0			36.0	7.5	7.0	100				6.1	30,800			
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		32,860			
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用																				
			基層(スレス)				19.0	22.0	13.1	8.0	21.0	8.9	8.0	100				5.2		27,350			
			基層(遮水性改質 一般)																				
			アスファルト安定処理路盤		23.0		18.5	19.0	9.0		12.0	14.5	4.0	100	4.3					22,180			
	奈井江砂川	滝川	高機能(Ⅱ型)					67.5	10.0		6.0	6.0	10.5	100			5.5			30,020			
			密粒タイプC					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					25,640			
			密粒タイプC(改質)					27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100						30,520			
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用						53.3		17.1	17.1	12.5	100				6.1		31,600			
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用																				
			基層(遮水性改質 一般)				15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		27,250			
			アスファルト安定処理路盤	89.5							8.5		2.0	100	4.7					21,840			

(様式ーA)

道路名	IC区間		混合物種別	砕石 40～0	砕石 40～20	砕石 30-13mm	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スクリーニング	粗砂	細砂	石粉	計	ストリート アスファルト	高粘度 改質As	改質Ⅱ型 改質As	改質 一般地域	中温化剤	I C区間 現場持込価格			
	自	至																		昼間	夜間 (20-翌6)	夜間 (21-翌5)	夜間 (22-翌5)
道央道	滝川	深川	高機能(Ⅱ型)					67.5	10.0		6.0	6.0	10.5	100			5.5			29,270			33,420
			密粒タイプC					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					24,890			29,040
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			29,730			33,880
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13)					27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100			6.0			29,770			33,920
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5)						53.3		17.1	17.1	12.5	100			6.1			30,850			35,000
			基層(遮水性改質 一般)				15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		26,500			30,650
			アスファルト安定処理路盤	89.5							8.5		2.0	100	4.7					21,090			25,240
	深川	旭川鷹栖	高機能(Ⅱ型)					67.5	10.0		6.0	6.0	10.5	100			5.5			28,270			
			密粒タイプC					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					23,890			
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			28,730			
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13)					27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100			6.0			28,770			
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5)						53.3		17.1	17.1	12.5	100			6.1			29,850			
			基層(遮水性改質 一般)				15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		25,500			
			アスファルト安定処理路盤	89.5							8.5		2.0	100	4.7					20,090			
	旭川鷹栖	旭川北	高機能(Ⅱ型)					67.5	10.0		6.0	6.0	10.5	100			5.5			26,920			28,720
			密粒タイプC					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					22,540			24,340
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13)					27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100			6.0			27,420			29,220
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5)						53.3		17.1	17.1	12.5	100			6.1			28,500			30,300
			基層(遮水性改質 一般)				15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		24,150			25,950
			アスファルト安定処理路盤	89.5							8.5		2.0	100	4.7					18,740			20,540
			高機能(Ⅱ型)					67.5	10.0		6.0	6.0	10.5	100			5.5			27,520			30,020
	旭川北	和寒	密粒タイプC					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					23,140			25,640
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13)					27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100			6.0			28,020			30,520
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5)						53.3		17.1	17.1	12.5	100			6.1			29,100			31,600
			基層(遮水性改質 一般)				15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		24,750			27,250
			アスファルト安定処理路盤	89.5							8.5		2.0	100	4.7					19,340			21,840
	和寒	士別剱淵	高機能(Ⅱ型)					67.5	10.0		6.0	6.0	10.5	100			5.5			28,470			31,300
			密粒タイプC					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100	6.3					24,090			26,700
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13)					27.9	22.3	16.7	10.3	15.8	7.0	100			6.0			28,970			31,810
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5)						53.3		17.1	17.1	12.5	100			6.1			30,050			32,880
			基層(遮水性改質 一般)				15.0	24.1	15.3	9.2	18.9	8.5	9.0	100				5.0		25,700			28,400
			アスファルト安定処理路盤	89.5							8.5		2.0	100	4.7					20,290			23,020
			高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			28,730	29,030		31,580
札幌道	小樽	朝里	密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					23,000	23,300		25,850
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		29,130	29,430		31,980
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		31,170	31,470		34,020
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		26,350	26,650		29,200
			高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			28,580	28,880		31,230
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					22,850	23,150		25,500
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		28,980	29,280		31,630
	朝里	銭函	橋梁レベリング 層用混合物 (FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		31,020	31,320		33,670
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		26,200	26,500		28,850
			高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,930	28,230		29,980
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					22,200	22,500		24,250
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		28,330	28,630		30,380
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		30,370	30,670		32,420
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		25,550	25,850		27,600
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
	手稲	札幌西	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,630	27,930		29,430
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					21,900	22,200		23,700
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		28,030	28,330		29,830
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		30,070	30,370		31,870
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6		25,250	25,550		27,050
			高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,630	27,930		29,430
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					21,900	22,200		23,700
	札幌西	新川	基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100				5.6					
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB13) 一般用					32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100				6.1		28,030	28,330		29,830
			橋梁レベリング 層用混合物 (FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100				7.0		30,070	30,370		31,870

(様式ーA)

道路名	IC区間		混合物種別	砕石 40～0	砕石 40～20	砕石 30-13mm	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スクリーニング	粗砂	細砂	石粉	計	ストリート アスファルト	高粘度 改質As	改質Ⅱ型 改質As	改質 一般地域	中温化剤	I C区間 現場持込価格			
	自	至																		昼間	夜間(20-翌6)	夜間(21-翌5)	夜間(22-翌5)
札幌道	新川	札幌北第2	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,630	27,930		29,430
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					21,900	22,200		23,700
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100			5.6						
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用					32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100			6.1			28,030	28,330		29,830
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			30,070	30,370		31,870
	札幌北第2	札幌北第1	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,630	27,930		29,430
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					21,900	22,200		23,700
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100			5.6						
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用					32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100			6.1			28,030	28,330		29,830
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			30,070	30,370		31,870
	札幌北第1	伏古	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,630	27,930		29,430
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					21,900	22,200		23,700
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100			5.6						
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用					32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100			6.1			28,030	28,330		29,830
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			30,070	30,370		31,870
	伏古	雁来	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,630	27,930		29,430
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					21,900	22,200		23,700
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100			5.6						
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用					32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100			6.1			28,030	28,330		29,830
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			30,070	30,370		31,870
	雁来	札幌	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			27,630	27,930		29,630
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0					22,050	22,350		23,900
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用					32.5	17.0		36.0	7.5	7.0	100			6.1			28,080	28,380		30,000
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0			30,110	30,410		32,060
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100			5.6	4.3					
後志道	余市	小樽塩谷	高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			29,730	30,030		33,630
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100			5.6			27,350	27,650		31,250
			大粒径アスファルト混合物(改質)				14.0	26.0	12.0	12.5	12.5		4.0	100									
	小樽塩谷	小樽JCT	アスファルト安定処理路盤	87.0	19.0						11.0		2.0	100	4.7				4.3				
			高機能(Ⅱ型)					66.0	10.0	7.0	6.0		11.0	100			5.6			29,280	29,580		32,630
			基層(遮水性改質 一般)				19.5	23.0	11.0	10.5	23.0	5.0	8.0	100			5.6			26,900	27,200		30,250
道東道	千歳恵庭	千歳東	大粒径アスファルト混合物(改質)	87.0	19.0		14.0	26.0	12.0	12.5	12.5	0.0	4.0	100									
			アスファルト安定処理路盤								11.0		2.0	100	4.7								
			高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			27,670			30,720
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0								
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			27,970			31,020
	千歳東	追分町	橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0						
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			5.5			26,010			29,060
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
			高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			28,170			31,720
			密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0								
	追分町	夕張	橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			28,470			32,020
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0						
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			5.5			26,510			30,060
			アスファルト安定処理路盤	87.0							11.0		2.0	100	4.7								
			高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			29,270			33,970
	夕張	むかわ穂別	密粒タイプC					35.3	16.0	12.0	13.0	17.3	6.4	100	6.0								
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100			6.2			29,570			34,270
			橋梁レベリング 層用混合物(FB5) 一般用						53.5	5.5	8.0	21.0	12.0	100			7.0						
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100			5.5			27,610			32,310
			基層(スライス)				20.2	26.0	12.3	12.3	25.2		4.0	100	5.4								
道東道	夕張	むかわ穂別	高機能(Ⅱ型)					65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			30,110			35,560
			密粒タイプC					35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					24,700			30,150
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3						
			橋梁レベリング 層用混合物(FB13) 一般用				20.0	28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100			6.6			30,830			36,280
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100			5.8			28,360			33,810
			アスファルト安定処理路盤	90.7							5.2		4.1	100	4.4								

(様式ーA)

道路名	IC区間		混合物種別	砕石 40～0	砕石 40～20	砕石 30-13mm	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スクリーニング	粗砂	細砂	石粉	計	ストリート アスファルト	高粘度 改質As	改質Ⅱ型 改質As	改質 一般地域	中温化剤	I C区間 現場持込価格			
	自	至																		昼間	夜間(20-翌6)	夜間(21-翌5)	夜間(22-翌5)
道東道	むかわ穂別	占冠	高機能(Ⅱ型)					65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			31,210			37,710
			密粒タイプC					35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					25,800			32,300
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3						
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用					28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100				6.6		31,930			38,430
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		29,460			35,960
			アスファルト安定処理路盤	90.7							5.2		4.1	100	4.4								
	占冠	トマム	高機能(Ⅱ型)					65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			32,450			37,700
			密粒タイプC					35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					26,700			31,950
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3						
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用					28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100				6.6		33,290			38,540
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		30,410			35,660
			アスファルト安定処理路盤	90.7							5.2		4.1	100	4.4								
	トマム	十勝清水	高機能(Ⅱ型)					65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			31,050			34,950
			密粒タイプC					35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					25,300			29,200
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3						
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用					28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100				6.6		31,890			35,790
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		29,010			32,910
			アスファルト安定処理路盤	90.7							5.2		4.1	100	4.4								
	十勝清水	芽室	高機能(Ⅱ型)					65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			29,950			32,700
			密粒タイプC					35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					24,200			26,950
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3						
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用					28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100				6.6		30,790			33,540
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		27,910			30,660
			アスファルト安定処理路盤	90.7							5.2		4.1	100	4.4								
	芽室	帯広JCT	高機能(Ⅱ型)					65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			29,050			30,850
			密粒タイプC					35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					23,300			25,100
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3						
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用					28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100				6.6		29,890			31,690
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		27,010			28,810
			アスファルト安定処理路盤	90.7							5.2		4.1	100	4.4								
	帯広JCT	音更帯広	高機能(Ⅱ型)					65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			29,200			31,140
			密粒タイプC					35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					23,450			25,320
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3			27,670			29,550
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用					28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100				6.6		30,040			31,980
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		27,160			29,050
			アスファルト安定処理路盤	90.7							5.2		4.1	100	4.4								
	音更帯広	池田	高機能(Ⅱ型)					65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			30,140			32,740
			密粒タイプC					35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					24,320			26,920
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3						
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用					28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100				6.6		30,980			33,580
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		28,050			30,650
			アスファルト安定処理路盤	90.7							5.2		4.1	100	4.4								
	池田	本別	高機能(Ⅱ型)					65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			31,140			34,790
			密粒タイプC					35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					25,320			28,970
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3						
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用					28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100				6.6		31,980			35,630
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		29,050			32,700
			アスファルト安定処理路盤	90.7							5.2		4.1	100	4.4								
	本別	足寄	高機能(Ⅱ型)					65.6	10.4		6.0	6.0	12.0	100			5.5			31,840			36,190
			密粒タイプC					35.0	13.9	16.2	17.2	12.7	5.0	100	6.0					26,020			30,370
			密粒タイプC(改質)					35.2	17.0	12.2	18.3	11.1	6.2	100			6.3						
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用					28.4	20.0	15.2	15.2	15.2	6.0	100				6.6		32,680			37,030
			基層(遮水性改質 一般)				20.0	23.0	11.0	9.0	23.0	6.0	8.0	100				5.8		29,750			34,100
			アスファルト安定処理路盤	90.7							5.2		4.1	100	4.4								
日高道	苫小牧東	沼ノ端西	高機能(Ⅱ型)					66.0	9.0	7.0	6.5		11.5	100			5.5			26,370			28,170
			密粒タイプC					38.5	9.0	23.0	23.0		6.5	100	6.0								
			橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用					32.0	14.0	18.5	30.0		5.5	100				6.2		26,560			
			基層(遮水性改質 一般)				18.0	24.5	9.0	15.5	25.0		8.0	100				5.5		24,080			

アスファルト合材（工事）

《特記事項》

1. アスファルト合材の単価は現場着単価とする。
2. アスファルト合材の単価には、製造、運搬に要する材料・労務その他すべての経費を含める。
3. アスファルト合材の単価には、有料道路料金費は含めない。
4. 昼間・夜間の現着時間は下記のとおりとする。

区 分	舗装時間帯	備 考
昼 間	06:00～17:00	
夜 間	20:00～翌06:00	
	22:00～翌05:00	

5. ☆印については、①現時点で取引実例がない場合や流通していない場合、または、サンプル数が十分に得られない場合、
②現場毎の図面や納入場所・数量等に応じた都度見積対応が妥当な場合である。

管理・工事	種別1	種別2	種別摘要	品名	規格	単位	価格条件												
								札幌(工)	札幌(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)
								小樽工区:小樽市	大谷地工区:札幌南IC～札幌IC	新得清水工区:新得町、清水町	音更町:長流枝駅～IC	トマ工区:新得町	トマ工区:南富良野町(狩勝第11N東洞坑口～トマ)	トマ工区:占冠村(トマ路線橋)	占冠工区:占冠村	本別工区:本別町	札幌南～大谷地	大谷地～北郷	北郷～札幌
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	粗粒度アス(20)	t	材料費 現場持込	20,800		22,300	22,300				23,500				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	密粒度アス(13F)	t	材料費 現場持込	22,550		24,600	24,600		25,700	25,700	25,700				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	密粒度キヤップアス(13F)	t	材料費 現場持込	22,100		24,250	24,250				25,500				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	細粒度キヤップアス(13F)	t	材料費 現場持込	24,200		26,600	26,600				27,700				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	細粒度アス(13F)	t	材料費 現場持込	27,400		28,500	28,500		31,250	31,250	31,250				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	高機能舗装Ⅱ型用混合物(13)	t	材料費 現場持込	28,730		31,050	30,140		31,600	31,200	33,250				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	表層用混合物(13mm) タイ C	t	材料費 現場持込	23,000		25,300	24,320		25,850	25,450	27,500				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	表層用混合物(13mm) 改質 タイ C	t	材料費 現場持込		29,520		28,550								
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	中間層用混合物(13mm) SMA(Ⅱ型)一般用	t	材料費 現場持込		30,240						32,440				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	基層用混合物(20mm) ストラス	t	材料費 現場持込	22,110		24,720	23,740				26,920				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	基層用混合物(20mm) 改質Ⅱ型(一般型)	t	材料費 現場持込	25,570		28,170	27,220				30,370				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	基層用混合物(20mm) 改質Ⅱ型(寒冷地)	t	材料費 現場持込	26,860		28,970	28,030				31,170				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	基層用混合物(20mm) 遮水性改質(一般)	t	材料費 現場持込	26,350		29,010	28,050				31,210				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	基層用混合物(20mm) 遮水性改質(寒冷地)	t	材料費 現場持込	28,080		29,810	28,870				32,010				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	アスphalt混合物 昼間	橋梁べリング層用混合物(13mm) FB13 一般用	t	材料費 現場持込	29,130		31,890	30,980								
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	安定処理路盤材 昼間	アスphalt(安定処理材) ストラス	t	材料費 現場持込	19,620		22,070	21,090				24,270				
工事	合材	生アスphaltコンクリート	アスphalt混合物の規定は、日本道路協会アスphalt舗装要領による。高機能舗装用、表層用、中間層用、橋梁べリング層用、基層混合物及びアスphalt安定処理路盤については、設計要領及び施工管理要領による。	安定処理路盤材 昼間	アスphalt(安定処理材) 改質Ⅱ型(一般型)	t	材料費 現場持込		25,990		25,030								
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の供給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	粗粒度アス(20)	t	材料費 現場持込	18,750		20,400	20,400				24,000				
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の供給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	細粒度キヤップアス(13F)	t	材料費 現場持込	22,000		24,450	24,450				27,650				
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の供給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	細粒度アス(13F)	t	材料費 現場持込	25,150		26,650	26,650				30,650				
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の供給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	アスphalt安定処理路盤材	t	材料費 現場持込	15,600		17,800	17,800				20,850				
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の供給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	密粒度アス(13F)	t	材料費 現場持込	20,500		22,650	22,650				25,950				
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の供給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	密粒度キヤップアス(13F) ストラス	t	材料費 現場持込	20,150		☆①	☆①				☆①				
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の供給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率20%) 昼間	密粒度キヤップアス(13F) 改質Ⅰ型	t	材料費 現場持込	☆①		25,400	25,400				28,700				
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の供給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率50%) 昼間	粗粒度アス(20)	t	材料費 現場持込	☆①		17,850	17,850				☆①				
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の供給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率50%) 昼間	細粒度キヤップアス(13F)	t	材料費 現場持込	☆①		21,550	21,550				☆①				
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の供給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率50%) 昼間	細粒度アス(13F)	t	材料費 現場持込	☆①	22,500		23,900	23,900			☆①				
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の供給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率50%) 昼間	アスphalt安定処理路盤材	t	材料費 現場持込	☆①		15,350	15,350				☆①				
工事	合材	再生アスphalt混合物	再生アスphalt混合物の原材料の一部であるアスphalt廃材は、地域や季節によって発生量が変動することもある。このため、アスphalt廃材の供給状況、工場の立地条件や生産能力等によっては、供給できない場合がある。	再生アスphalt混合物(再生骨材混入率50%) 昼間	密粒度アス(13F)	t	材料費 現場持込	☆①	17,300		19,800	19,800			☆①				

								札幌(工)	札幌(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯広(工)	帯
--	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---