

令和 8 年度

関東支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和 8 年 1 0 月版】

東日本高速道路株式会社

関東支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、
また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社及び関東支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

資材分類

レディーミクストコンクリート	3
骨材関係	4 3
(1) 骨材類 (盛土材、路盤・路床材、裏込材等)	4 4
(2) 再生材	5 6
セメント	6 8
アスファルト混合物	7 7

【レディーミクストコンクリート】

(単価：円)

《特記事項》

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領 (R7.7 版) に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道								
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	黒磯板室IC ～ 那須IC
1	A1-1	m3	24,850								
2	A1-3	m3	24,850	24,950		23,600	23,100				
3	A1-3(高炉B)	m3	24,850	24,950		23,600	23,100				
4	A1-4	m3	29,550	29,700							
5	A1-4(高炉B)	m3	28,900	29,000							
6	A1-5	m3	29,550	29,700	28,700	28,700			29,300	29,300	29,300
7	A1-5(高炉B)	m3	28,900	29,000	28,700	28,700			29,300	29,300	29,300
8	B1-2(早強)	m3	24,800								
9	B1-3	m3	23,700				22,000				
10	B1-3(高炉B)	m3	23,700				22,000				
11	B2-1	m3					22,000				
12	B2-1(高炉B)	m3					22,000				
13	C1-1	m3	22,600	22,600		21,500	21,000				
14	C1-1(高炉B)	m3	22,600	22,600		21,500	21,000				
15	C2-1	m3					21,000				
16	C2-1(高炉B)	m3					21,000				
17	D1-1(40mm)	m3					21,000				
18	D1-1(20(25)mm)	m3	22,600			21,500	21,000				
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3					21,000				
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	22,600			21,500	21,000				

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道								
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	黒磯板室IC ～ 那須IC
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3				27,000					
24	P3-2(早強)	m3									
25	P2-4(早強)	m3				28,300	28,000				
26	P3-4(早強)	m3									
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3	25,300								
30	Y1-1(高炉B)	m3	25,300								
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3									
40	H2-1(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道								
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	黒磯板室IC ～ 那須IC
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	関越自動車道		上信越自動車道					常磐自動車道	
			川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC
1	A1-1	m3		24,950				26,100			
2	A1-3	m3		24,950		27,300	26,100	26,100			
3	A1-3(高炉B)	m3		24,950		27,300	26,100	26,100			
4	A1-4	m3		29,700				32,000			
5	A1-4(高炉B)	m3		29,000				32,000			
6	A1-5	m3	29,550	29,700		34,500	32,550	32,550	32,550	30,650	30,650
7	A1-5(高炉B)	m3	28,900	29,000		34,500	32,550	32,550	32,550	30,650	30,650
8	B1-2(早強)	m3		24,700							
9	B1-3	m3		23,650		26,600	25,400	25,400		24,750	24,750
10	B1-3(高炉B)	m3		23,650		26,600	25,400	25,400		24,750	24,750
11	B2-1	m3				26,500	25,300	25,300			
12	B2-1(高炉B)	m3				26,500	25,300	25,300			
13	C1-1	m3		22,600		26,000	24,850	24,850	24,850	23,800	23,800
14	C1-1(高炉B)	m3		22,600		26,000	24,850	24,850	24,850	23,800	23,800
15	C2-1	m3				25,900	24,750	24,750			
16	C2-1(高炉B)	m3				25,900	24,750	24,750			
17	D1-1(40mm)	m3				25,900	24,750	24,750			
18	D1-1(20(25)mm)	m3		22,600		26,000	24,850	24,850		23,800	23,800
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3				25,900	24,750	24,750			
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3		22,600		26,000	24,850	24,850		23,800	23,800

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	関越自動車道		上信越自動車道					常磐自動車道	
			川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3									
24	P3-2(早強)	m3		28,200							
25	P2-4(早強)	m3									
26	P3-4(早強)	m3									
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3		25,400					26,650		
30	Y1-1(高炉B)	m3		25,400					26,650		
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3									
40	H2-1(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	関越自動車道		上信越自動車道					常磐自動車道	
			川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道								
			流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	高萩IC ～ 北茨城IC	北茨城IC ～ いわき勿来IC
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3						25,700			
3	A1-3(高炉B)	m3						25,700			
4	A1-4	m3						29,800			
5	A1-4(高炉B)	m3						29,800			
6	A1-5	m3	31,250	30,400	30,400	29,300	29,300	29,300	29,300	29,300	29,300
7	A1-5(高炉B)	m3	31,250	30,400	30,400	29,300	29,300	29,300	29,300	29,300	29,300
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3	25,300	24,500	24,500						
10	B1-3(高炉B)	m3	25,300	24,500	24,500						
11	B2-1	m3				24,000	24,000				
12	B2-1(高炉B)	m3				24,000	24,000				
13	C1-1	m3	24,700	23,500	23,500	23,000	23,000				
14	C1-1(高炉B)	m3	24,700	23,500	23,500	23,000	23,000				
15	C2-1	m3				23,000	23,000				
16	C2-1(高炉B)	m3				23,000	23,000				
17	D1-1(40mm)	m3				23,000	23,000				
18	D1-1(20(25)mm)	m3	24,700	23,500	23,500	23,000	23,000				
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3				23,000	23,000				
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	24,700	23,500	23,500	23,000	23,000				

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道								
			流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	高萩IC ～ 北茨城IC	北茨城IC ～ いわき勿来IC
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3									
24	P3-2(早強)	m3									
25	P2-4(早強)	m3									
26	P3-4(早強)	m3									
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3									
30	Y1-1(高炉B)	m3									
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3									
40	H2-1(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道								
			流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	高萩IC ～ 北茨城IC	北茨城IC ～ いわき勿来IC
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道								
			湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 千葉北IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3	25,950	25,450	25,450	25,950	25,950	25,950	25,950	25,950	25,700
3	A1-3(高炉B)	m3	25,950	25,450	25,450	25,950	25,950	25,950	25,950	25,950	25,700
4	A1-4	m3									
5	A1-4(高炉B)	m3									
6	A1-5	m3	30,750	30,350	30,350	30,750	30,750	30,750	30,750	30,750	31,350
7	A1-5(高炉B)	m3	30,750	30,350	30,350	30,750	30,750	30,750	30,750	30,750	30,900
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3		24,300					24,800	24,800	
10	B1-3(高炉B)	m3		24,300					24,800	24,800	
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	24,200	23,700	23,700	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,300
14	C1-1(高炉B)	m3	24,200	23,700	23,700	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,300
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(40mm)	m3									
18	D1-1(20(25)mm)	m3	24,200	23,700	23,700	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,300
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	24,200	23,700	23,700	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,300

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道								
			湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 千葉北IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3									
24	P3-2(早強)	m3									
25	P2-4(早強)	m3									
26	P3-4(早強)	m3									
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3									
30	Y1-1(高炉B)	m3									
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3									
40	H2-1(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道								
			湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 千葉北IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道				館山自動車道				
			佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	木更津南JCT ～ 木更津南IC	木更津南IC ～ 終点
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3	25,700	27,700	27,700	27,700					
3	A1-3(高炉B)	m3	25,700	27,700	27,700	27,700					
4	A1-4	m3									
5	A1-4(高炉B)	m3									
6	A1-5	m3	31,350				30,350	30,750	30,750	30,750	30,750
7	A1-5(高炉B)	m3	30,900				30,350	30,750	30,750	30,750	30,750
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3		26,000	26,000	26,000					
10	B1-3(高炉B)	m3		26,000	26,000	26,000					
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3				26,000					
13	C1-1	m3	24,300	25,000	25,000	25,000	23,700	24,500	24,500		
14	C1-1(高炉B)	m3	24,300	25,000	25,000	25,000	23,700	24,500	24,500		
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(40mm)	m3									
18	D1-1(20(25)mm)	m3	24,300	25,000	25,000	25,000	23,700	24,500	24,500		
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	24,300	25,000	25,000	25,000	23,700	24,500	24,500		

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道				館山自動車道				
			佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	木更津南JCT ～ 木更津南IC	木更津南IC ～ 終点
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3									
24	P3-2(早強)	m3									
25	P2-4(早強)	m3									
26	P3-4(早強)	m3									
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3									
30	Y1-1(高炉B)	m3									
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3									
40	H2-1(20(25)mm)	m3			29,000	29,000					

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道				館山自動車道				
			佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	木更津南JCT ～ 木更津南IC	木更津南IC ～ 終点
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			29,000	29,000					

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	富津館山道路		長野自動車道			東埼玉道路	東京外環自動車道		
			富津金谷IC ～ 鋸南保田IC	鋸南保田IC ～ 鋸南富山IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC
1	A1-1	m3			26,600			26,500	25,100		24,850
2	A1-3	m3			26,600	26,100		26,500	25,100		24,850
3	A1-3(高炉B)	m3			26,600	26,100		26,500	25,100		24,850
4	A1-4	m3			33,100			30,650			29,550
5	A1-4(高炉B)	m3			33,100			30,650			28,900
6	A1-5	m3	31,750	31,750	33,100	32,550	32,550	30,650			29,550
7	A1-5(高炉B)	m3	31,750	31,750	33,100	32,550	32,550	30,650			28,900
8	B1-2(早強)	m3									24,800
9	B1-3	m3			25,800			24,750	23,950	23,950	23,700
10	B1-3(高炉B)	m3			25,800			24,750	23,950	23,950	23,700
11	B2-1	m3			25,600						
12	B2-1(高炉B)	m3			25,600						
13	C1-1	m3			25,000	24,850		23,800	23,150	23,150	22,600
14	C1-1(高炉B)	m3			25,000	24,850		23,800	23,150	23,150	22,600
15	C2-1	m3			24,800	24,750					
16	C2-1(高炉B)	m3			24,800	24,750	24,750				
17	D1-1(40mm)	m3			24,800						
18	D1-1(20(25)mm)	m3			25,000			23,800	23,150	23,150	22,600
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3			24,800						
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			25,000			23,800	23,150	23,150	22,600

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	富津館山道路		長野自動車道			東埼玉道路	東京外環自動車道		
			富津金谷IC ～ 鋸南保田IC	鋸南保田IC ～ 鋸南富山IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3									
24	P3-2(早強)	m3									
25	P2-4(早強)	m3									
26	P3-4(早強)	m3									
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3			26,900			27,700			
30	Y1-1(高炉B)	m3			26,900			27,050			
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3									
40	H2-1(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	富津館山道路		長野自動車道			東埼玉道路	東京外環自動車道		
			富津金谷IC ～ 鋸南保田IC	鋸南保田IC ～ 鋸南富山IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道								
			和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC
1	A1-1	m3	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850
2	A1-3	m3	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850
3	A1-3(高炉B)	m3	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850	24,850
4	A1-4	m3	29,550	29,550	29,550	29,550	29,550	29,550	29,550	29,550	29,550
5	A1-4(高炉B)	m3	28,900	28,900	28,900	28,900	28,900	28,900	28,900	28,900	28,900
6	A1-5	m3	29,550	29,550	29,550	29,550	29,550	29,550	29,550	29,550	29,550
7	A1-5(高炉B)	m3	28,900	28,900	28,900	28,900	28,900	28,900	28,900	28,900	28,900
8	B1-2(早強)	m3	24,800	24,800	24,800	24,800	24,800	24,800	24,800	24,800	24,800
9	B1-3	m3	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700
10	B1-3(高炉B)	m3	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600
14	C1-1(高炉B)	m3	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(40mm)	m3									
18	D1-1(20(25)mm)	m3	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600	22,600

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道								
			和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3									
24	P3-2(早強)	m3								27,900	27,900
25	P2-4(早強)	m3									
26	P3-4(早強)	m3								28,350	28,350
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3									
30	Y1-1(高炉B)	m3									
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3									
40	H2-1(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道								
			和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道						北関東自動車道		
			川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC
1	A1-1	m3	24,850	26,500	26,500	26,500					
2	A1-3	m3	24,850	26,500	26,500	26,500	25,950	25,950	23,200		
3	A1-3(高炉B)	m3	24,850	26,500	26,500	26,500	25,950	25,950	23,200		
4	A1-4	m3	29,550	30,650	30,650	30,650					
5	A1-4(高炉B)	m3	28,900	30,650	30,650	30,650					
6	A1-5	m3	29,550	30,650	30,650	30,650					
7	A1-5(高炉B)	m3	28,900	30,650	30,650	30,650					
8	B1-2(早強)	m3	24,800	25,800	25,800	25,800					
9	B1-3	m3	23,700	24,750	24,750	24,750	24,800	24,800	22,400	22,500	22,500
10	B1-3(高炉B)	m3	23,700	24,750	24,750	24,750	24,800	24,800	22,400	22,500	22,500
11	B2-1	m3							22,400		
12	B2-1(高炉B)	m3							22,400		
13	C1-1	m3	22,600	23,800	23,800	23,800	24,200	24,200	21,600	21,500	21,500
14	C1-1(高炉B)	m3	22,600	23,800	23,800	23,800	24,200	24,200	21,600	21,500	21,500
15	C2-1	m3							21,600		
16	C2-1(高炉B)	m3							21,600		
17	D1-1(40mm)	m3							21,600		
18	D1-1(20(25)mm)	m3	22,600	23,800	23,800	23,800	24,200	24,200	21,600	21,500	21,500
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3							21,600		
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	22,600	23,800	23,800	23,800	24,200	24,200	21,600	21,500	21,500

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道						北関東自動車道		
			川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3									
24	P3-2(早強)	m3	27,900								
25	P2-4(早強)	m3									
26	P3-4(早強)	m3	28,350								
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3					27,900	27,900			
30	Y1-1(高炉B)	m3					27,900	27,900			
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3									
40	H2-1(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道						北関東自動車道		
			川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	北関東自動車道			第三京浜道路			横浜新道		
			笠間西IC ～ 友部IC	茨城町JCT ～ 茨城町東IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC	星川IC ～ 藤塚IC	藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3	25,700								
3	A1-3(高炉B)	m3	25,700								
4	A1-4	m3									
5	A1-4(高炉B)	m3									
6	A1-5	m3				30,300	31,050	31,050	31,050	31,050	
7	A1-5(高炉B)	m3				30,300	31,050	31,050	31,050	31,050	
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3	24,000						24,450	24,450	24,450
10	B1-3(高炉B)	m3	24,000						24,450	24,450	24,450
11	B2-1	m3	24,000								
12	B2-1(高炉B)	m3	24,000								
13	C1-1	m3	23,000	23,000	23,000	23,350	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
14	C1-1(高炉B)	m3	23,000	23,000	23,000	23,350	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
15	C2-1	m3	23,000								
16	C2-1(高炉B)	m3	23,000								
17	D1-1(40mm)	m3	23,000	23,000	23,000						
18	D1-1(20(25)mm)	m3	23,000	23,000	23,000	23,350	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3	23,000	23,000	23,000						
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	23,000	23,000	23,000	23,350	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	北関東自動車道			第三京浜道路			横浜新道		
			笠間西IC ～ 友部IC	茨城町JCT ～ 茨城町東IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC	星川IC ～ 藤塚IC	藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3									
24	P3-2(早強)	m3									
25	P2-4(早強)	m3									
26	P3-4(早強)	m3									
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3									
30	Y1-1(高炉B)	m3									
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3	27,000								
40	H2-1(20(25)mm)	m3	27,000								

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	北関東自動車道			第三京浜道路			横浜新道		
			笠間西IC ～ 友部IC	茨城町JCT ～ 茨城町東IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC	星川IC ～ 藤塚IC	藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3	27,000								
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	27,000								

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	横浜新道	横浜横須賀道路	横浜環状南線				首都圏中央連絡自動車道		
			今井IC ～ 川上IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	栄・栄JCT ～ 戸塚IC	栄・栄JCT ～ 藤沢IC	日の出IC ～ 青梅IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC
1	A1-1	m3			26,150	26,150					
2	A1-3	m3			26,150	26,150				24,850	
3	A1-3(高炉B)	m3			25,550	25,550				24,850	
4	A1-4	m3									
5	A1-4(高炉B)	m3									
6	A1-5	m3							30,250	29,550	29,550
7	A1-5(高炉B)	m3							30,250	28,900	28,900
8	B1-2(早強)	m3								24,800	
9	B1-3	m3	24,450		24,450	24,450				23,700	
10	B1-3(高炉B)	m3	24,450		24,450	24,450				23,700	
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	24,000	24,000	24,000	24,000			23,150	22,600	22,600
14	C1-1(高炉B)	m3	24,000	24,000	24,000	24,000			23,150	22,600	22,600
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(40mm)	m3									
18	D1-1(20(25)mm)	m3	24,000	24,000	24,000	24,000			23,150	22,600	22,600
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	24,000	24,000	24,000	24,000			23,150	22,600	22,600

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	横浜新道	横浜横須賀道路	横浜環状南線				首都圏中央連絡自動車道		
			今井IC ～ 川上IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	栄・栄JCT ～ 戸塚IC	栄・栄JCT ～ 藤沢IC	日の出IC ～ 青梅IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3									
24	P3-2(早強)	m3									
25	P2-4(早強)	m3									
26	P3-4(早強)	m3									
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3									
30	Y1-1(高炉B)	m3									
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3									
40	H2-1(20(25)mm)	m3						27,300			

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	横浜新道	横浜横須賀道路	横浜環状南線				首都圏中央連絡自動車道		
			今井IC ～ 川上IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	栄・栄JCT ～ 戸塚IC	栄・栄JCT ～ 藤沢IC	日の出IC ～ 青梅IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3						27,300			

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
			圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC
1	A1-1	m3			25,600	25,600	25,600				
2	A1-3	m3			25,600	25,600	25,600	25,600	25,600	25,600	25,600
3	A1-3(高炉B)	m3			25,600	25,600	25,600	25,600	25,600	25,600	25,600
4	A1-4	m3			30,400	30,400	30,400			30,400	
5	A1-4(高炉B)	m3			30,400	30,400	30,400			30,400	
6	A1-5	m3	29,700								
7	A1-5(高炉B)	m3	29,000								
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3		24,500	24,500	24,500	24,500	24,500	24,500	24,500	24,500
10	B1-3(高炉B)	m3		24,500	24,500	24,500	24,500	24,500	24,500	24,500	24,500
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	22,600	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500
14	C1-1(高炉B)	m3	22,600	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(40mm)	m3									
18	D1-1(20(25)mm)	m3	22,600	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	22,600	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
			圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3									
24	P3-2(早強)	m3									
25	P2-4(早強)	m3									
26	P3-4(早強)	m3									
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3									
30	Y1-1(高炉B)	m3									
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3									
40	H2-1(20(25)mm)	m3							27,500	27,500	27,500

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
			圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3							27,500	27,500	27,500

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								千葉東金道路
			神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 圏央成田IC	圏央成田IC ～ 多古IC	多古IC ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	千葉東JCT ～ 千葉東IC
1	A1-1	m3					25,950	27,150			
2	A1-3	m3	25,950	25,950			25,950	27,150			
3	A1-3(高炉B)	m3	25,950	25,950			25,950	27,150			
4	A1-4	m3					30,750	30,750			
5	A1-4(高炉B)	m3					30,750	30,750			
6	A1-5	m3					30,750	30,750	30,750	30,750	30,350
7	A1-5(高炉B)	m3					30,750	30,750	30,750	30,750	30,350
8	B1-2(早強)	m3					25,750				
9	B1-3	m3	24,800	24,800			24,800	25,500	25,500	25,500	
10	B1-3(高炉B)	m3	24,800	24,800			24,800	25,500	25,500	25,500	
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,500	24,500	24,500	23,700
14	C1-1(高炉B)	m3	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,500	24,500	24,500	23,700
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(40mm)	m3									
18	D1-1(20(25)mm)	m3	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,500	24,500	24,500	23,700
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	24,200	24,200	24,200	24,200	24,200	24,500	24,500	24,500	23,700

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								千葉東金道路
			神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 圏央成田IC	圏央成田IC ～ 多古IC	多古IC ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	千葉東JCT ～ 千葉東IC
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3									
24	P3-2(早強)	m3									
25	P2-4(早強)	m3									
26	P3-4(早強)	m3									
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3									
30	Y1-1(高炉B)	m3									
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3									
40	H2-1(20(25)mm)	m3	27,500	27,500	27,500	27,500	27,500				

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								千葉東金道路
			神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 圏央成田IC	圏央成田IC ～ 多古IC	多古IC ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	千葉東JCT ～ 千葉東IC
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	27,500	27,500	27,500	27,500	27,500				

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	千葉東金道路			京葉道路					
			千葉東IC ～ 大宮IC	山田IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	宮野木JCT ～ 穴川IC
1	A1-1	m3				25,950					
2	A1-3	m3				25,950	25,950	25,950	25,950	25,450	25,450
3	A1-3(高炉B)	m3				25,950	25,950	25,950	25,950	25,450	25,450
4	A1-4	m3				30,750					
5	A1-4(高炉B)	m3				30,750					
6	A1-5	m3	30,350	30,750	30,750	30,750		30,750	30,750	30,350	30,350
7	A1-5(高炉B)	m3	30,350	30,750	30,750	30,750		30,750	30,750	30,350	30,350
8	B1-2(早強)	m3									
9	B1-3	m3		25,500	25,500	24,800	24,800				
10	B1-3(高炉B)	m3		25,500	25,500	24,800	24,800				
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	23,700	24,500	24,500	24,200	24,200	24,200	24,200	23,700	23,700
14	C1-1(高炉B)	m3	23,700	24,500	24,500	24,200	24,200	24,200	24,200	23,700	23,700
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(40mm)	m3									
18	D1-1(20(25)mm)	m3	23,700	24,500	24,500	24,200	24,200	24,200	24,200	23,700	23,700
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	23,700	24,500	24,500	24,200	24,200	24,200	24,200	23,700	23,700

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	千葉東金道路			京葉道路					
			千葉東IC ～ 大宮IC	山田IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	宮野木JCT ～ 穴川IC
21	D1-1(フライアッシュB)(40mm)	m3									
22	D1-1(フライアッシュB)(20(25)mm)	m3									
23	P2-2(早強)	m3									
24	P3-2(早強)	m3									
25	P2-4(早強)	m3									
26	P3-4(早強)	m3									
27	P6-4(早強)	m3									
28	P6-5(早強)	m3									
29	Y1-1	m3									
30	Y1-1(高炉B)	m3									
31	H1-1(40mm)	m3									
32	H1-1(20(25)mm)	m3									
33	H1-1(高炉B)(40mm)	m3									
34	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
35	HS1-1 (40mm)	m3									
36	HS1-1 (20(25)mm)	m3									
37	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3									
38	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
39	H2-1(40mm)	m3									
40	H2-1(20(25)mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	千葉東金道路			京葉道路					
			千葉東IC ～ 大宮IC	山田IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	宮野木JCT ～ 穴川IC
41	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
42	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									

【骨材関係】

(単価：円)

《特記事項》

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道					関越自動車道			
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC	所沢IC ～ 川越IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	4,400	3,750	3,000	3,150		5,700	5,700	5,700	5,600
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	4,500								
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	4,900	4,250			3,750	6,200	6,200	6,200	6,100
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	5,000				3,850				
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t									
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道						上信越自動車道		
				川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	花園IC ～ 本庄児玉IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	4,400	4,400	4,250	4,050	4,050	3,500	4,500	5,400	5,400
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3			4,350						
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	5,000	5,000	4,850	4,650	4,650	4,100	5,100	5,600	5,600
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3			4,950						
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t			17,000						
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t			17,000						
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋			4,560						

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道		常磐自動車道					東関東自動車道	
				長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	5,400	5,400	4,700			3,500	3,600		5,900
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3			4,800						6,000
3	粒度調整 碎石M40	M40～0mm JISによる	m3	5,600	5,600							6,400
4	粒度調整 碎石M30	M30～0mm JISによる	m3									6,500
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t									16,500
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t									16,500
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									4,560

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道								
				宮野木JCT ～ 千葉北IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 潮来行方IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3					7,500	7,500			5,550
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3					7,600	7,600			
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3					7,800	7,800			5,850
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3					7,800	7,800			
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									6,850
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									6,850
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									6,850
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t									15,500
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t									15,500
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道		富津館山道路		長野自動車道		東埼玉道路
				潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	木更津南JCT ～ 木更津南IC	富津金谷IC ～ 鋸南保田IC	鋸南保田IC ～ 鋸南富山IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	5,350	5,050		6,600	8,400	8,400	6,100	5,400	5,100
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3				6,700	8,500	8,500			
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	5,650			7,100	8,900	8,900	6,300	5,600	
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3				7,200	9,000	9,000			
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3	6,650		8,000						
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3	6,650		7,900						
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3	6,650		7,900						
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t	15,500								
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t	15,500								17,000
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									4,560

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	5,500	5,700	5,700	5,700	5,700	5,400	5,550	5,400	5,400
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3		5,800	5,800	5,800	5,800	5,500	5,650	5,500	5,500
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	6,000		6,200	6,200	6,200	5,900	6,050	5,900	5,900
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3			6,300	6,300	6,300	6,000	6,150	6,000	6,000
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3					7,450				
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3					7,450				
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t									
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t	17,000								
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋	4,560		4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	5,250	5,250	5,250	5,250	5,100	5,100	5,100	5,800	5,800
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	5,350	5,350	5,350	5,350	5,200	5,200	5,200	5,900	5,900
3	粒度調整 碎石M40	M40～0mm JISによる	m3	5,750	5,750	5,750	5,750	5,600	5,600	5,600	6,300	6,300
4	粒度調整 碎石M30	M30～0mm JISによる	m3	5,850	5,850	5,850	5,850	5,700	5,700	5,700	6,400	6,400
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t								16,500	16,500
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t								16,500	16,500
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	北関東自動車道						第三京浜道路		
				太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	茨城町JCT ～ 茨城町東IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3				3,150			4,950	4,950	
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3		3,250		3,250					
3	粒度調整 碎石M40	M40～0mm JISによる	m3	3,800	3,650	3,650	3,450					
4	粒度調整 碎石M30	M30～0mm JISによる	m3	3,900	3,750	3,750	3,450					
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3				4,450					
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3				4,450					
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3				4,450					
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t				16,500					
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t				16,500					
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜新道				横浜横須賀道路	横浜環状南線			
				星川IC ～ 藤塚IC	藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	栄・栄JCT ～ 戸塚IC	栄・栄JCT ～ 藤沢IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	5,450	5,450	5,450	5,450		5,450	5,450	5,450	5,450
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3									
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3					6,450	6,050	6,050	6,050	6,050
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3						6,150	6,150	6,150	6,150
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3						7,600	7,600		
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3						7,600	7,600		
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t									
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t						17,000	17,000		
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋						4,560	4,560		

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC	坂戸IC ～ 川島IC	五霞IC ～ 境古河IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	3,750	3,750	4,050	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,300
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3				4,500					4,400
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	4,250	4,250	4,550	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	4,600
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3				5,100					4,600
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t				17,000					16,500
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t				17,000					16,500
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	4,300	4,300	4,300	4,800	5,500	6,000	6,200	7,500	7,500
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	4,400	4,400	4,400		5,600	6,100	6,300		
3	粒度調整 碎石M40	M40～0mm JISによる	m3	4,600	4,600	4,600	5,100	5,800	6,300	6,500	7,800	7,800
4	粒度調整 碎石M30	M30～0mm JISによる	m3	4,600	4,600	4,600		5,800	6,300	6,500		
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3	5,550	5,550	5,550	6,050	6,750	7,250	7,450	8,350	8,350
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3	5,550	5,550	5,550	6,050	6,750	7,250	7,450	8,350	8,350
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3	5,550	5,550	5,550		6,750	7,250	7,450		
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t	16,500	16,500	16,500						
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t	16,500	16,500	16,500						
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道				京葉道路					
				大栄JCT ～ 圏央成田IC	圏央成田IC ～ 多古IC	多古IC ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	宮野木JCT ～ 穴川IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	7,500	7,500	7,500	7,500	5,800	5,800				
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	7,600	7,600	7,600	7,600	5,900	5,900				
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	7,800	7,800	7,800	7,800	6,300	6,300				
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	7,800	7,800	7,800	7,800	6,400	6,400				
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3			8,350							
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3			8,350							
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3			8,350							
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t										
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t										
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋			4,560							

(2)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道					関越自動車道			
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	羽生IC ～ 館林IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC	所沢IC ～ 川越IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,450	1,650			1,500				
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,850								
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,650					1,400	1,400	1,650	1,650

(2)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道						上信越自動車道		
				川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	花園IC ～ 本庄児玉IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3			1,550						4,000
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3			1,950						
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,750	1,750	1,750	1,850	1,850	1,850			

(2)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道		常磐自動車道					東関東自動車道	
				長野IC ～ 須坂長野東IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT
1	再生碎石	40～0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	4,000	4,000	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,350	1,600
2	再生碎石	30～0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40～0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									1,900
4	再生粒度調整碎石	30～0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3								1,750	2,000
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									1,800

(2)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道								
				宮野木JCT ～ 千葉北IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 潮来行方IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,600	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	2,000								
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(2)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道		富津館山道路		長野自動車道		東埼玉道路
				潮来行方IC ～ 行方IC	行方IC ～ 銚田IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	木更津南JCT ～ 木更津南IC	富津金谷IC ～ 鋸南保田IC	鋸南保田IC ～ 鋸南富山IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900		1,700	2,500	2,500	4,200	4,000	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3				2,000	2,800	2,800			1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									1,600
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									1,400

(2)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3		1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3		1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,400		1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400

(2)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道								
				川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,300	1,300
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300		
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,500	1,500

(2)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	北関東自動車道						第三京浜道路		
				太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	茨城町JCT ～ 茨城町東IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,750	1,350	1,350	1,900	1,900	1,900	1,250	1,250	1,250
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(2)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜新道				横浜横須賀道路	横浜環状南線			
				星川IC ～ 藤塚IC	藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	栄・栄JCT ～ 戸塚IC	栄・栄JCT ～ 藤沢IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3			1,250	1,250	1,350	1,250	1,250	1,250	1,250
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3						1,650	1,650	1,650	1,650
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3						1,350	1,350	1,350	1,350

(2)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC	坂戸IC ～ 川島IC	五霞IC ～ 境古河IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3		1,350		1,450	1,550	1,550			1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3		1,650		1,850	1,950	1,950			
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,550	1,550	1,650	1,650	1,750	1,750	1,750	1,750	

(2)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	2,100	2,100
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(2)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道				京葉道路					
				大栄JCT ～ 圏央成田IC	圏央成田IC ～ 多古IC	多古IC ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	宮野木JCT ～ 穴川IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	2,100	2,100	2,100	2,100	1,300	1,350	1,350	1,600	1,600	1,600
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3										
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3						1,650				
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3					1,700	1,750	1,750	2,000	2,000	1,750
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3						1,550				

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道	関越自動車道	上信越自動車道	東関東自動車道		東埼玉道路	東京外環自動車道		
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	坂城IC ～ 更埴JCT	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	東名JCT ～ 中央JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		17,400					17,300	17,100	17,100
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		17,400					17,300	17,100	17,100
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,400	17,400	18,200					17,100	17,100
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	17,400	17,400				17,400		17,100	17,100
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,900	18,900		19,000	19,000			18,600	18,600
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t	18,900	18,900			19,000			18,600	18,600
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	22,400					22,400	22,300		
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	22,400					22,400	22,300		
9	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						20,900			
10	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t						20,900			
11	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		35,000		35,000	35,000				
12	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t		35,000			35,000				
13	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	20,200	20,200						20,200	20,200

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道	関越自動車道	上信越自動車道	東関東自動車道		東埼玉道路	東京外環自動車道		
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	坂城IC ～ 更埴JCT	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	東名JCT ～ 中央JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC
14	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200	20,200						20,200	20,200
15	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	21,700	21,700		21,700	21,700			21,700	21,700
16	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700	21,700			21,700				
17	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		21,200	23,100						
18	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		21,200							
19	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t				22,700	22,700				
20	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t					22,700				
21	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	20,200	20,200	22,100						
22	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200	20,200							
23	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	21,700	21,700		21,700	21,700				
24	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700	21,700			21,700				
25	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	26,000	26,000							
26	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	26,000	26,000							

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道	関越自動車道	上信越自動車道	東関東自動車道		東埼玉道路	東京外環自動車道		
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	坂城IC ～ 更埴JCT	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	東名JCT ～ 中央JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC
27	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	27,000	27,000		27,000	27,000			27,000	27,000
28	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	27,000	27,000			27,000			27,000	27,000

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	北関東自動車道	横浜環状南線				首都圏中央連絡自動車道			
					笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	栄・栄JCT ～ 戸塚IC	栄・栄JCT ～ 藤沢IC	入間IC ～ 狭山日高IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,500	17,100	17,100	17,100	17,100	17,400	17,500	17,500	17,500
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		17,100	17,100	17,100	17,100	17,400	17,500		
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,500	17,100	17,100	17,100	17,100	17,400	17,500	17,500	17,500
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		17,100	17,100	17,100	17,100	17,400	17,500		
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	19,000	18,600	18,600	18,600	18,600	18,900	19,000	19,000	19,000
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t	19,000	18,600	18,600	18,600	18,600	18,900	19,000	19,000	19,000
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		22,100	22,100	22,100	22,100	22,400			
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		22,100	22,100	22,100	22,100	22,400			
9	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		20,600	20,600	20,600	20,600	20,900			
10	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		20,600	20,600	20,600	20,600	20,900			
11	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	35,000	35,000	35,000	35,000	35,000	35,000		35,000	35,000
12	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	35,000	35,000	35,000	35,000	35,000	35,000		35,000	35,000
13	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	20,200					20,200		20,200	20,200

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	北関東自動車道	横浜環状南線				首都圏中央連絡自動車道			
					笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	栄・栄JCT ～ 戸塚IC	栄・栄JCT ～ 藤沢IC	入間IC ～ 狭山日高IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC
14	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200					20,200		20,200	20,200
15	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	21,700					21,700		21,700	21,700
16	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700					21,700		21,700	21,700
17	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200		21,200	21,200
18	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200		21,200	21,200
19	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700		22,700	22,700
20	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700	22,700		22,700	22,700
21	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200		20,200	20,200
22	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200		20,200	20,200
23	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700		21,700	21,700
24	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700	21,700		21,700	21,700
25	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	26,000	26,000	26,000	26,000	26,000	26,000		26,000	26,000
26	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	26,000					26,000		26,000	26,000

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	北関東自動車道	横浜環状南線				首都圏中央連絡自動車道			
					笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	栄・栄JCT ～ 戸塚IC	栄・栄JCT ～ 藤沢IC	入間IC ～ 狭山日高IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC
27	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	27,000	27,000	27,000	27,000	27,000	27,000		27,000	27,000
28	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	27,000					27,000		27,000	27,000

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道			京葉道路
					つくば中央IC ～ つくばJCT	多古IC ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,500	17,100	17,100	17,100
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		17,100	17,100	17,100
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,500	17,100	17,100	17,100
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		17,100	17,100	17,100
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	19,000	18,600	18,600	18,600
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t	19,000	18,600	18,600	18,600
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t				
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t				
9	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t				
10	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t				
11	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	35,000	35,000	35,000	
12	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	35,000	35,000	35,000	
13	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	20,200			20,200

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道			京葉道路
					つくば中央IC ～ つくばJCT	多古IC ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC
14	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200			20,200
15	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	21,700			21,700
16	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700			
17	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	21,200	21,200	21,200	
18	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	21,200	21,200	21,200	
19	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	22,700	22,700	22,700	
20	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	22,700	22,700	22,700	
21	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	20,200	20,200	20,200	
22	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	20,200	20,200	20,200	
23	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	21,700	21,700	21,700	
24	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	21,700	21,700	21,700	
25	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	26,000			
26	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	26,000			

セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道			京葉道路
					つくば中央IC ～ つくばJCT	多古IC ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC
27	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	27,000	27,000		
28	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	27,000			

【アスファルト混合物】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

(1) 基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95～100
13.2	75～90
9.5	65～83
4.75	50～67
2.36	37～53
0.6	24～30
0.3	16～24
0.15	9～14
0.075	7～10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2～4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 4
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下 表 4
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下 表 4

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項 目	基準値
マーシャル安定度 (k N)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60℃ 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項 目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適 宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
		水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領Ⅱ建設工事関係1－1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道										
		骨材の最大粒径		川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	20,500	20,500	20,800	20,800	20,800	20,800	20,150	20,150	20,050	20,050	20,050
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物 FB13	改質アスファルト (一般用)	t	21,700	21,700	22,100	22,100	22,100	22,100	21,350	21,350	21,000	21,000	21,000
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファ ルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	19,050	19,050	19,400	19,400	19,400	19,400	18,700	18,700	19,000	19,000	19,000
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処 理タイプⅠ	ストレートアスファルト 60-80	t	15,150	15,150	15,500	15,500	15,500	15,500	14,750	14,750	14,650	14,650	14,650
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道							関越自動車道			
		骨材の最大粒径		栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	黒磯板室IC ～ 那須IC	那須IC ～ 白河IC	練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC	所沢IC ～ 川越IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	20,050	20,050	20,350	20,550				20,400	20,400	20,400	20,600
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t					21,100	21,250	21,200				
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物 FB13	改質アスファルト (一般用)	t	21,000	21,000	21,300	21,600	21,600	21,750	21,700	21,400	21,400	21,400	21,600
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファ ルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	19,000	19,000	19,300	19,550	19,550	19,700	19,650	19,700	19,700	19,700	19,900
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処 理タイプⅠ	ストレートアスファルト 60-80	t	14,650	14,650	14,850	15,100				15,250	15,250	15,250	15,450
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道										
		骨材の最大粒径		川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	花園IC ～ 本庄児玉IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC
		昼夜区分		鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC	東松山IC	嵐山小川IC	花園IC	本庄児玉IC	藤岡JCT	高崎JCT	高崎IC	前橋IC	渋川伊香保IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	20,800	20,800	20,800	20,700	20,700	20,700	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	21,850	21,850	21,850	21,700	21,700	21,700	21,300	21,300	21,300	21,300	21,300
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	20,200	20,200	20,200	20,100	20,100	20,100	18,950	18,950	18,950	18,950	18,950
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道				上信越自動車道						
		骨材の最大粒径		渋川伊香保IC	赤城IC	昭和IC	沼田IC	藤岡JCT	藤岡IC	吉井IC	富岡IC	下仁田IC	松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC
		昼夜区分		～ 赤城IC	～ 昭和IC	～ 沼田IC	～ 月夜野IC	～ 藤岡IC	～ 吉井IC	～ 富岡IC	～ 下仁田IC	～ 松井田妙義IC	～ 碓氷軽井沢IC	～ 佐久IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t					19,950	19,950	19,950				
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t	20,600	20,600	21,550	21,550				20,800	20,800	21,000	25,100
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	21,450	21,450	22,400	22,400	21,300	21,300	21,300	21,950	21,950	22,000	26,050
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	19,050	19,050	20,000	20,000	18,950	18,950	18,950	20,250	20,250	19,600	23,350
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストリートアスファルト60-80	t	14,750	14,750	15,750	15,750	14,650	14,650	14,650	15,300	15,300	15,300	18,600
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道										
		骨材の最大粒径		佐久IC	佐久小諸JCT	佐久小諸JCT	小諸IC	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC	須坂長野東IC	信州中野IC
		昼夜区分		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
				佐久小諸JCT	小諸IC	小諸御影TB	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC	須坂長野東IC	信州中野IC	豊田飯山IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t											
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t	25,100	25,100	25,100	24,800	24,800	24,800	24,450	24,450	24,400	24,400	24,400
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	26,050	26,050	26,050	25,750	25,750	25,750	25,050	25,050	25,050	25,050	25,050
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	23,350	23,350	23,350	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	18,600	18,600	18,600	18,450	18,450	18,450	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道	常磐自動車道									
		骨材の最大粒径		豊田飯山IC ～ 信濃町IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	谷田部IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ 桜土浦IC	桜土浦IC ～ 土浦北IC	土浦北IC ～ 千代田石岡IC	千代田石岡IC ～ 岩間IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t		20,450	20,450	20,450	19,850	19,850	19,850	19,850	19,850	19,850	20,050
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t	24,400										
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	25,050	21,450	21,450	21,450	20,800	20,800	20,800	20,800	20,800	20,800	21,000
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	23,100	19,300	19,300	19,300	18,650	18,650	18,650	18,650	18,650	18,650	18,900
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	18,400	14,900	14,900	14,900	14,300	14,300	14,300	14,300	14,300	14,350	14,450
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	常磐自動車道									東関東自動車道	
		骨材の最大粒径		岩間IC ～ 友部JCT	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	高萩IC ～ 北茨城IC	北茨城IC ～ いわき勿来IC	高谷JCT ～ 湾岸市川IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	20,350	20,350	20,350	20,350	20,850	20,950	20,950	20,950	20,950	20,200	20,200
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物 FB13	改質アスファルト (一般用)	t	21,350	21,350	21,350	21,350	21,850	22,100	22,100	22,100	22,100	21,050	21,050
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	19,300	19,300	19,300	19,300	19,800	19,950	19,950	19,950	19,950	18,850	18,850
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト 60-80	t	15,050	15,050	15,050	15,050	15,550	15,750	15,750	15,750	15,750	15,000	15,000
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東関東自動車道										
		骨材の最大粒径		谷津船橋IC ～ 湾岸習志野IC	湾岸習志野IC ～ 湾岸千葉IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 千葉北IC	千葉北IC ～ 四街道IC	四街道IC ～ 佐倉IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	20,200	20,400	20,400	20,400	20,500	20,500	20,650	20,650	20,850	20,850	20,850
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物 FB13	改質アスファルト (一般用)	t	21,050	21,250	21,250	21,250	21,250	21,250	21,400	21,400	21,550	21,550	21,550
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	18,850	19,050	19,050	19,050	19,150	19,150	19,300	19,300	19,450	19,450	19,450
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト 60-80	t	15,000	15,200	15,200	15,200	15,300	15,300	15,500	15,500	15,650	15,650	15,650
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東関東自動車道						新空港自動車道	館山自動車道			長野自動車道
		骨材の最大粒径		大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 潮来行方IC	潮来行方IC ～ 行方IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	成田IC ～ 新空港IC	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	20,850	20,850	20,350	20,350	20,350	20,350	20,850	20,600	20,600	20,600	
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t											24,450
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	21,550	21,550	21,350	21,350	21,350	21,350	21,550	21,100	21,100	21,100	25,050
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	19,450	19,450	19,300	19,300	19,300	19,300	19,450	19,200	19,200	19,200	23,100
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストリートアスファルト60-80	t	15,650	15,650	15,050	15,050	15,050	15,050	15,650	15,550	15,550	15,550	18,400
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	長野自動車道		東京外環自動車道								
		骨材の最大粒径		麻績IC	更埴IC	大泉JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC	川口西IC	川口中央IC
		昼夜区分		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
				更埴IC	更埴JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC	川口西IC	川口中央IC	川口JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t			20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t	24,450	24,450									
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	25,050	25,050	21,650	21,650	21,650	21,650	21,650	21,650	21,650	21,650	21,650
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	23,100	23,100	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	18,400	18,400	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東京外環自動車道										
		骨材の最大粒径		川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	三郷中央IC ～ 三郷南IC	三郷南IC ～ 松戸IC	松戸IC ～ 市川北IC	市川北IC ～ 市川中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物 FB13	改質アスファルト (一般用)	t	21,650	21,650	21,650	21,650	21,650	21,650	21,650	21,650	21,650	21,650	21,650
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファ ルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処 理タイプⅠ	ストリートアスファルト 60-80	t	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東京外環自動車道	北関東自動車道									
		骨材の最大粒径		市川南IC	高崎JCT	前橋南IC	駒形IC	伊勢崎IC	太田藪塚IC	太田桐生IC	足利IC	佐野田沼IC	岩舟JCT	栃木IC
		昼夜区分		～ 高谷JCT	～ 前橋南IC	～ 駒形IC	～ 伊勢崎IC	～ 太田藪塚IC	～ 太田桐生IC	～ 足利IC	～ 佐野田沼IC	～ 岩舟JCT	～ 栃木IC	～ 栃木都賀JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	20,300	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	20,050	20,050	20,050	20,050	20,050
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	21,650	21,300	21,300	21,300	21,300	21,300	21,000	21,000	21,000	21,000	21,000
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	19,400	18,950	18,950	18,950	18,950	18,950	19,000	19,000	19,000	19,000	19,000
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	15,150	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	北関東自動車道										
		骨材の最大粒径		栃木都賀JCT	都賀IC	壬生IC	宇都宮上三川IC	真岡IC	桜川筑西IC	笠間西IC	友部IC	友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT
		昼夜区分		～ 都賀IC	～ 壬生IC	～ 宇都宮上三川IC	～ 真岡IC	～ 桜川筑西IC	～ 笠間西IC	～ 友部IC	～ 友部JCT	～ 茨城町西IC	～ 茨城町JCT	～ 茨城町東IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	20,050	20,050	20,050	20,050	20,050	20,350	20,350	20,350	20,350	20,350	20,350
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	21,000	21,000	21,000	21,000	21,000	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	19,000	19,000	19,000	19,000	19,000	19,300	19,300	19,300	19,300	19,300	19,300
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	北関東自動車道	第三京浜道路		横浜新道			横浜横須賀道路	横浜環状南線			
		骨材の最大粒径		茨城町東IC	京浜川崎IC	都筑IC	藤塚IC	新保土ヶ谷IC	今井IC	横須賀IC	釜利谷JCT	公田IC	栄・栄JCT	栄・栄JCT
		昼夜区分		水戸南IC	都筑IC	港北IC	新保土ヶ谷IC	今井IC	川上IC	衣笠IC	公田IC	栄・栄JCT	戸塚IC	藤沢IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	20,350	20,350	20,350	20,350	20,350	20,350	20,900	20,350	20,350	20,350	20,350
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	21,350				21,150	21,150		21,150	21,150	21,150	21,150
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	19,300	18,950	18,950	18,950	18,950	18,950	19,500	18,950	18,950	18,950	18,950
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	15,050	14,900	14,900	14,900	14,900			14,600	14,600	14,600	14,600
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道										
		骨材の最大粒径		あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC	坂戸IC ～ 川島IC	川島IC ～ 桶川北本IC	桶川北本IC ～ 桶川加納IC	桶川加納IC ～ 白岡菅蒲IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	20,300	20,300	20,450	20,650	20,800	20,800	20,800	20,800	20,800	20,800	20,800
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	21,650	21,650	21,800	21,850	21,850	21,850	21,850	21,850	22,100	22,100	22,100
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	19,800	19,800	19,950	20,150	20,200	20,200	20,200	20,200	19,400	19,400	19,400
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	15,000	15,000	15,150	15,350	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道										
		骨材の最大粒径		白岡菖蒲IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	20,800	20,800	20,800	20,000	20,000	20,000	19,850	19,850	19,850	19,850	19,850
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	22,100	22,100	22,100	21,200	21,200	21,200	20,800	20,800	20,800	20,800	20,800
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	19,400	19,400	19,400	18,600	18,600	18,600	18,650	18,650	18,650	18,650	18,650
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60-80	t	15,500	15,500	15,500	14,550	14,550	14,550	14,300	14,300	14,300	14,300	14,300
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道										
		骨材の最大粒径		阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 圏央成田IC	圏央成田IC ～ 多古IC	多古IC ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	19,850	20,100	20,100	20,850	20,850	20,850	20,850	20,850	20,850	20,850	20,850
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物 FB13	改質アスファルト (一般用)	t	20,800	21,050	21,050	21,550	21,550	21,550	21,500	21,500	21,500	21,500	21,500
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファ ルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	18,650	18,900	18,900	19,450	19,450	19,450	19,450	19,450	19,450	19,450	19,450
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処 理タイプⅠ	ストレートアスファルト 60-80	t	14,300	14,500	14,500	15,650	15,650	15,650	15,700	15,700	15,750	15,750	15,750
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道		千葉東金道路							東水戸道路	
		骨材の最大粒径		東金IC	茂原北IC	千葉東JCT	千葉東IC	大宮IC	高田IC	中野IC	山田IC	東金JCT	水戸南IC	水戸大洗IC
		昼夜区分		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
				茂原北IC	茂原長南IC	千葉東IC	大宮IC	高田IC	中野IC	山田IC	東金JCT	東金IC	水戸大洗IC	ひたちなかIC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	20,850	20,850	20,550	20,550	20,550	20,550	20,550	20,850	20,850	20,350	20,350
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	21,500	21,500	21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	21,500	21,500	21,350	21,350
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	19,450	19,450	19,150	19,150	19,150	19,150	19,150	19,450	19,450	19,300	19,300
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	15,750	15,750	15,550	15,550	15,550	15,550	15,550	15,750	15,750	15,050	15,050
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	京葉道路										
		骨材の最大粒径		一之江起点 ～ 篠崎IC	篠崎IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 京葉市川IC	京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	武石IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 穴川IC	穴川IC ～ 貝塚IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,400	20,400	20,400	20,400	20,550
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t											
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物 FB13	改質アスファルト (一般用)	t	21,050	21,050	21,050	21,050	21,050	21,050	21,250	21,250	21,250	21,250	21,100
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファ ルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	18,850	18,850	18,850	18,850	18,850	18,850	19,050	19,050	19,050	19,050	19,150
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処 理タイプⅠ	ストレートアスファルト 60-80	t	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,200	15,200	15,200	15,200	15,550
		40mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	京葉道路			
		骨材の最大粒径		貝塚IC ～ 千葉東JCT	千葉東JCT ～ 松ヶ丘IC	松ヶ丘IC ～ 蘇我IC	蘇我IC ～ 終点
		昼夜区分					
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（一般用）	t	20,550	20,550	20,550	20,550
		13mm					
		無し					
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（積寒用）	t				
		13mm					
		無し					
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト（一般用）	t	21,100	21,100	21,100	21,100
		13mm					
		無し					
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用）	t	19,150	19,150	19,150	19,150
		20mm					
		無し					
5	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t	15,550	15,550	15,550	15,550
		40mm					
		無し					