

令和 8 年度

新潟支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和 8 年 1 0 月版】

東日本高速道路株式会社

新潟支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、
また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）新潟支社及び新潟支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、新潟支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

単価目次

○資材分類

I.骨材関係

- (1) コンクリート用骨材【建設事業】 1
- (2) 一般道路用骨材【建設事業】 2

II.レディーミクストコンクリート

- (1) レディーミクストコンクリート【建設事業】 3
- (2) レディーミクストコンクリート【管理事業】 5

III.セメント【建設事業】 1 1

IV.アスファルト混合物

- (1) 再生アスファルト混合物【建設事業】 1 2
- (2) A S 乳剤【建設事業】 1 3
- (3) ストレートアスファル【建設事業】 1 4
- (4) 改質アスファルト【建設事業】 1 5
- (5) アスファルト混合物【管理事業】 1 6

V.コンクリート二次製品【建設事業】 2 8

【骨材関係】

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

3. 価格欄の「－」は流通希少を示す。

I.骨材関係

(1) コンクリート用骨材【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	砂利	40～5mm	m3	4,900	5,300	5,300	4,900	5,200	6,000	－	
2	砂利	25～5mm	m3	5,000	5,400	5,400	5,000	5,300	6,100	－	
3	砂利	15～5mm	m3	4,900	5,300	5,300	4,900	5,200	6,000	－	
4	砂	粗目(洗い)	m3	4,700	5,100	5,100	4,700	5,000	5,800	5,300	
5	吹付け用砂(粗目、洗い)	5～0mm	m3	4,700	5,100	5,100	4,700	5,000	5,800	－	

I.骨材関係

(2) 一般道路用骨材【建設事業】

(単位：円)

種別	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	石粉		m3	－							
2	スクリーニングス		m3	－							
3	砕砂		m3	－							
4	細目砂		m3	－							
5	切込碎石	25～0mm	m3	4,200	4,700	4,700	4,200	4,600	5,400	－	
6	切込碎石	40～0mm(JISクラッシャーラン)	m3	4,100	4,600	4,600	4,100	4,500	5,300	4,750	
7	粒度調整碎石	40～0mm	m3	4,300	4,700	4,700	4,300	4,700	5,400	4,950	
8	粒度調整碎石	25～0mm	m3	4,400	4,800	4,800	4,400	4,800	5,500	－	
9	単粒度碎石	40～30mm(3号)	m3	－					－	－	
10	単粒度碎石	30～20mm(4号)	m3	－	－	－	－	－	－	－	
11	単粒度碎石	20～13mm(5号)	m3	4,700	－	－	4,700	4,900	－	－	
12	単粒度碎石	13～5mm(6号)	m3	4,800					－	－	
13	単粒度碎石	5～2.5mm(7号)	m3	4,900							
14	再生碎石	RC40～0mm	m3	2,400	－	－	2,400	2,000	－	3,400	
15	クッション用材	用途：排水管等の基礎砂	m3	4,700	4,500	4,500	4,700	5,000	5,200	3,450	
16	盛土用土砂(上部路床)	最大寸法100mm以下、浸水CBR10以上、スレーキング50以下	m3	4,100	4,100	4,100	4,400	4,800	4,800	－	
17	盛土用土砂(構造物裏込材A)	最大寸法150mm以下、浸水CBR10以上	m3	4,100	4,100	4,100	4,400	4,800	4,800	－	
18	盛土用土砂(構造物裏込材B)	最大寸法300mm以下、浸水CBR5以上	m3	3,500	3,500	3,500	3,800	4,200	4,200	－	
19	盛土用土砂(下部路床)	最大寸法150mm以下、浸水CBR5以上	m3	4,100	4,100	4,100	4,400	4,800	4,800	3,450	
20	盛土用土砂(下部路体材)	最大寸法300mm以下	m3	3,500	3,500	3,500	3,800	4,200	4,200	3,450	
21	盛土用土砂(上部路体材)	最大寸法300mm以下、浸水CBR2.5以上	m3	3,500	3,500	3,500	3,800	4,200	4,200	－	
22	栗石	150mm内外	m3	4,500	5,300	5,300	4,600	4,800	6,000	－	
23	栗石	150mm～200mm	m3	4,500	5,300	5,300	4,600	4,800	6,000	5,550	

【レディーミクストコンクリート】

《特記事項》

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。

3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。

4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

5. 価格欄の「－」は流通希少を示す。

Ⅱ.レディーミクストコンクリート

(1) レディーミクストコンクリート【建設事業】(1/2)

(単位：円)

番号	規 格	材令28日 圧縮強度 (N/mm2)	スラブ(cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空 気 量 (%)	セメント種類	最低 セメント量 (kg/m3)	単位	磐越自動車道						
									小松・草水・ 石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・ 野沢地区
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	23,700	25,200	25,200			28,700	27,250
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	BB	－	m3	23,700	25,200	25,200	23,700	21,200	28,700	27,250
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	BB	270	m3	－	－	－			－	33,050
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	BB	270	m3	－	－	－			－	33,050
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	－	m3	23,700	25,200	25,200			28,700	27,050
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	BB	－	m3	22,500	24,000	24,000	22,500	20,000	27,500	26,050
7	B2-1	24	8	40	4.5	BB	－	m3	22,500	24,000	24,000	22,500	20,000	27,500	26,050
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	BB	－	m3	21,500	23,000	23,000	21,500	19,000	26,500	25,250
9	C2-1	18	8	40	4.5	BB	－	m3	21,500	23,000	23,000	21,500	19,000	26,500	25,250
10	D1-1	18	－	25(20)	－	BB	－	m3	21,500	23,000	23,000	21,500	19,000	26,500	25,250
11	D1-1	18	－	40	－	BB	－	m3	21,500	23,000	23,000	21,500	19,000	26,500	25,250
12	P2-2	40	8	25(20)	4.5	H	300	m3	－	－	－			－	－
13	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	27,000	28,500	28,500			32,000	－
14	T1-4(FA)	24	21, 35～50※	25(20)	4.5	N	270	m3	－	－	－			－	－
15	T1-4(LS)	24	21, 35～50※	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	31,100	32,600	32,600			36,100	－
16	T1-4(Ad)	24	21, 35～50※	25(20)	4.5	N、BB	320	m3	－	－	－			－	－

注1) スラブの「※」はスラブフロー値を示す。

Ⅱ.レディーミクストコンクリート

(1) レディーミクストコンクリート【建設事業】(2/2)

(単位：円)

番号	規 格	材令28日 圧縮強度 (N/mm2)	スランプ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空 気 量 (%)	セメント種類	最低 セメント量 (kg/m3)	単位	磐越自動車道						
									小松・草水・ 石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・ 野沢地区
17	T3-4(FA)(中流動コンクリート)	24	21, 35～50※	25(20)	4.5	N	270	m3	—	—	—			—	—
18	T3-4(LS)(中流動コンクリート)	24	21, 35～50※	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	32,600	34,100	34,100			37,600	—
19	T3-4(Ad) (中流動コンクリート、増粘剤入り混和剤使用)	24	21, 35～50※	25(20)	4.5	N、BB	340	m3	—	—	—			—	—
20	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	BB	350	m3	23,700	25,200	25,200			28,700	27,250
21	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N	—	m3	—						
22	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N	—	m3	—						
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N	—	m3	24,800						
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N	—	m3	24,800						
25	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	—	m3	—						

注1) スランプの「※」はスランプフロー値を示す。

Ⅱ.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管事業】(1/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スランプ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	北陸道						
									上越(管)						長岡(管)
									朝日 ～ 親不知	親不知 ～ 糸魚川	糸魚川 ～ 能生	能生 ～ 名立谷浜	名立谷浜 ～ 上越	上越 ～ 柿崎	柿崎 ～ 米山
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3				28,600			
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	28,800						
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	BB	270	m3	—	—	—	—	32,900	32,900	
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	BB	270	m3							
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	—	m3							27,600
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	27,600						26,300
7	B2-1	24	8	40	4.5	BB	—	m3	27,600						26,300
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	26,600						25,300
9	C2-1	18	8	40	4.5	BB	—	m3	26,600						25,300
10	D1-1	18	—	25(20)	—	BB	—	m3	26,600						25,300
11	D1-1	18	—	40	—	BB	—	m3	26,600						25,300
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	BB	—	m3							
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3							
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3				—			
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3							
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3				—			
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	—	—	—	—	—	—
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	BB	350	m3							
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	—	m3							
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	—	m3							
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	—	m3	—						—
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	—	m3	—						—
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	—	m3	※①29,700			※①29,700	28,600		28,600
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	—	m3	※①29,700						28,600

注1) 価格表記の「※①」はセメント種類が「BB」の場合、高炉割増 200 円/m³ を加算する。

Ⅱ.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管事業】(2/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ(cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	北陸道						
									長岡(管)					新潟(管)	
									米山 ～ 柏崎	柏崎 ～ 西山	西山 ～ 長岡JCT	長岡JCT ～ 中之島見附	中之島見附 ～ 三条燕	三条燕 ～ 巻潟東	巻潟東 ～ 新潟西
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	24,800	24,800	23,200	23,200		22,200	22,000
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	24,800	24,800	23,200	23,200		22,200	22,000
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	BB	270	m3	30,500	30,500	29,200	29,200		—	—
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	BB	270	m3	30,500	30,500	29,200	29,200		—	—
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	—	m3	—	—	23,300	23,300	22,200	22,200	22,000
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	23,600	23,600	22,000	22,000	21,000	21,000	20,800
7	B2-1	24	8	40	4.5	BB	—	m3	23,600	23,600	22,000	22,000	21,000	21,000	20,800
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	22,600	22,600	21,000	21,000	20,000	20,000	19,800
9	C2-1	18	8	40	4.5	BB	—	m3	22,600	22,600	21,000	21,000	20,000	20,000	19,800
10	D1-1	18	—	25(20)	—	BB	—	m3	22,600	22,600	21,000	21,000	20,000	20,000	19,800
11	D1-1	18	—	40	—	BB	—	m3	22,600	22,600	21,000	21,000	20,000	20,000	19,800
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	BB	—	m3	22,600	22,600	21,000	21,000		20,000	19,800
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	—	28,900	28,900		—	—
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	—	—	26,500	26,500		25,500	25,300
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	—	27,900	27,900		—	—
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	—	—	—		—	—
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	—	—	—		—	—
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	BB	350	m3	24,800	24,800	23,800	23,800		22,200	22,000
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—		—	—
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—		—	—
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	—	m3	25,900	25,900	24,300	24,300	23,300	23,300	23,100
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	—	m3	25,900	25,900	24,300	24,300	23,300	23,300	23,100

Ⅱ.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管事業】(3/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スランブ(cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	北陸道	日本海東北道					
									新潟(管)	新潟(管)					
									新潟西 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟亀田	新潟亀田 ～ 新潟空港	新潟空港 ～ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ～ 聖籠新発田	聖籠新発田 ～ 中条	中条 ～ 荒川胎内
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200	25,000	25,700
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200	25,000	25,700
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	BB	270	m3	27,000	27,000	27,000	27,000	27,000	—	—
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	BB	270	m3	27,000	27,000	27,000	27,000	27,000	31,300	32,000
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	—	m3	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200	25,000	25,700
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	23,800	24,500
7	B2-1	24	8	40	4.5	BB	—	m3	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	23,800	24,500
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	19,000	19,000	19,000	19,000	20,000	22,800	23,500
9	C2-1	18	8	40	4.5	BB	—	m3	19,000	19,000	19,000	19,000	19,000	22,800	23,500
10	D1-1	18	—	25(20)	—	BB	—	m3	19,000	19,000	19,000	19,000	19,000	22,800	23,500
11	D1-1	18	—	40	—	BB	—	m3	19,000	19,000	19,000	19,000	19,000	22,800	23,500
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	BB	—	m3	19,000	19,000	19,000	19,000	19,000	22,800	23,500
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	26,700	26,700	26,700	26,700	26,700	—	—
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	24,500	24,500	24,500	24,500	24,500	23,800	29,000
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	25,900	25,900	25,900	25,900	25,900	—	—
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	—	—	—	—	—	—
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	—	—	—	—	—	—
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	BB	350	m3	21,200	21,200	21,200	21,200	21,200	25,000	25,700
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	—	m3	22,300	22,300	22,300	22,300	22,300	26,100	26,800
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	—	m3	22,300	22,300	22,300	22,300	22,300	26,100	26,800

Ⅱ.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管事業】(4/6)

(単位：円)

番号	規 格	材令28日 圧縮強度 (N/mm2)	スランブ(cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント種類	最低 セメント量 (kg/m3)	単位	関越道						
									湯沢(管)						
									月夜野 ～ 水上	水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 魚沼	魚沼 ～ 堀之内	堀之内 ～ 越後川口
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	26,500	26,000	26,000	26,000	26,000	26,000	26,000
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	26,000	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	BB	270	m3	30,000	—	—	—	—	—	—
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	BB	270	m3	31,000	32,300	32,300	32,300	32,300	32,300	32,300
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	—	m3	26,400	26,000	26,000	26,000	26,000	26,000	26,000
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	25,400	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
7	B2-1	24	8	40	4.5	BB	—	m3	25,400	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	24,800	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
9	C2-1	18	8	40	4.5	BB	—	m3	24,800	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
10	D1-1	18	—	25(20)	—	BB	—	m3	24,800	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
11	D1-1	18	—	40	—	BB	—	m3	24,800	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	BB	—	m3	25,200	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	30,300	—	—	—	—	—	—
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	28,900	29,300	29,300	29,300	29,300	29,300	29,300
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	30,300	—	—	—	—	—	—
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	33,650	—	—	—	—	—	—
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	36,650	—	—	—	—	—	—
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	BB	350	m3	28,600	26,800	26,800	26,800	26,800	26,800	26,800
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	—	m3	26,900	※①27,100	※①27,100	※①27,100	※①27,100	※①27,100	※①27,100
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	—	m3	26,900	※①27,100	※①27,100	※①27,100	※①27,100	※①27,100	※①27,100

注1) 価格表記の「※①」はセメント種類が「BB」の場合、高炉割増 200 円/m3 を加算する。

Ⅱ.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管事業】(5/6)

(単位：円)

番号	規 格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	関越道			磐越道			
									湯沢(管)	長岡(管)		新潟(管)			
									越後川口 ～ 小千谷	小千谷 ～ 長岡	長岡 ～ 長岡JCT	津川 ～ 三川	三川 ～ 安田	安田 ～ 新津	新津 ～ 新潟中央JCT
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	26,000	23,200	23,200	25,200	24,400	23,700	21,200
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	26,200	23,200	23,200	25,200	24,400	23,700	21,200
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	BB	270	m3	—	29,200	29,200	—	—	—	27,000
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	BB	270	m3	32,300	29,200	29,200	—	—	—	27,000
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	—	m3	26,000	23,300	23,300	25,200	24,400	23,700	21,200
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	25,000	22,000	22,000	24,000	23,200	22,500	20,000
7	B2-1	24	8	40	4.5	BB	—	m3	25,000	22,000	22,000	24,000	23,200	22,500	20,000
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	24,000	21,000	21,000	23,000	22,200	21,500	19,000
9	C2-1	18	8	40	4.5	BB	—	m3	24,000	21,000	21,000	23,000	22,200	21,500	19,000
10	D1-1	18	—	25(20)	—	BB	—	m3	24,000	21,000	21,000	23,000	22,200	21,500	19,000
11	D1-1	18	—	40	—	BB	—	m3	24,000	21,000	21,000	23,000	22,200	21,500	19,000
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	BB	—	m3	24,000	21,000	21,000	23,000	22,200	21,500	19,000
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	28,900	28,900	—	—	—	26,700
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	29,300	26,500	26,500	28,500	27,700	27,000	24,500
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	27,900	27,900	—	—	—	25,900
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	—	—	—	—	—	—
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	—	—	—	—	—	—
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	BB	350	m3	26,800	23,800	23,800	25,200	24,400	23,700	21,200
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	—	—
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	—	m3	※①27,100	24,300	24,300	26,300	25,500	24,800	22,300
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	—	m3	※①27,100	24,300	24,300	26,300	25,500	24,800	22,300

注1) 価格表記の「※①」はセメント種類が「BB」の場合、高炉割増 200 円/m³ を加算する。

Ⅱ.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管事業】(6/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm ²)	スランブ(㎝)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント種類	最低 セメント量 (kg/m ³)	単位	磐越道	上信越道				
									新潟(管)	上越(管)				
									新潟中央JCT ～ 新潟中央	信濃町 ～ 妙高高原	妙高高原 ～ 中郷	中郷 ～ 上越高田	上越高田 ～ 上越JCT	
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	21,200	27,500	27,500	27,500	27,500	
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	21,200	27,500	27,500	27,500	27,500	
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	BB	270	m3	27,000	32,900	32,900	32,900	32,900	
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	BB	270	m3	27,000	32,900	32,900	32,900	32,900	
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	—	m3	21,200	27,600	27,600	27,600	27,600	
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	20,000	26,300	26,300	26,300	26,300	
7	B2-1	24	8	40	4.5	BB	—	m3	20,000	26,300	26,300	26,300	26,300	
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	BB	—	m3	19,000	25,300	25,300	25,300	25,300	
9	C2-1	18	8	40	4.5	BB	—	m3	19,000	25,300	25,300	25,300	25,300	
10	D1-1	18	—	25(20)	—	BB	—	m3	19,000	25,300	25,300	25,300	25,300	
11	D1-1	18	—	40	—	BB	—	m3	19,000	25,300	25,300	25,300	25,300	
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	BB	—	m3	19,000	25,300	25,300	25,300	25,300	
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	26,700	33,200	33,200	33,200	33,200	
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	24,500	30,800	30,800	30,800	30,800	
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	25,900	32,200	32,200	32,200	32,200	
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	—	—	—	—	
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	—	—	—	—	—	
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	BB	350	m3	21,200	27,500	27,500	27,500	27,500	
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	—	m3	—	—	—	—	—	
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	—	m3	22,300	28,600	28,600	28,600	28,600	
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	—	m3	22,300	28,600	28,600	28,600	28,600	

【セメント】

《特記事項》

1. セメントの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. セメントの単価には有料道路料金費は含まない。
3. セメントの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。
4. 価格欄の「－」は流通希少を示す。

Ⅲ.セメント【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
1	セメント(バラ)	普通ポルトランド(3,000t以上)	t						18,400	18,300	
2	セメント(バラ)	普通ポルトランド(1,000t以上3,000t未満)	t	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,500	
3	セメント(バラ)	高炉B種(1,000t以上3,000t未満)	t	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,500	

【アスファルト混合物】

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。
3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。
4. 価格欄の「－」は流通希少を示す。
5. 特殊混合物の材料及び基準
 - (1) 基層用遮水性アスファルト混合物
 - 1) 骨材の粒度
基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95～100
13.2	75～90
9.5	65～83
4.75	50～67
2.36	37～53
0.6	24～30
0.3	16～24
0.15	9～14
0.075	7～10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準

値は下表のとおりとする。

表 2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表 3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項 目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60℃ 48 時間 (%)	75 以上

表 4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項 目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
		水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領Ⅱ建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

IV.アスファルト混合物

(1) 再生アスファルト混合物【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	再生アスファルト混合物	密粒度 13mm	t	14,900	15,700	15,700	14,900	14,900	17,000	15,300	
2	再生アスファルト混合物	密粒度 20mm	t	※14900	※15700	※15700	※14900	※14900	※17000	15,200	※は「再生密粒度(新20FH)」の価格
3	再生アスファルト混合物	粗粒度 20mm	t	14,000	14,800	14,800	14,000	14,000	16,100	14,850	
4	再生アスファルト混合物(13FB)	密粒度 13mm	t				16,000		18,100	—	

IV.アスファルト混合物

(2) A S 乳剤【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
1	AS乳剤	PK-3	t	145,000	145,000	145,000	145,000		145,000	145,000	
2	AS乳剤	PK-4	t	145,000	145,000	145,000	145,000		145,000	145,000	
3	AS乳剤	PKR-T	t	157,000	157,000	157,000			157,000	157,000	
4	AS乳剤	PKM-T	t	247,000							
5	AS乳剤	PKM-T-Q	t	302,000							

IV.アスファルト混合物

(3) ストレートアスファルト【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
1	ストレートアスファルト	60-80	t	143,000	143,000	143,000			143,000	143,000	

IV.アスファルト混合物

(4) 改質アスファルト【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
1	改質アスファルト	改質Ⅱ型	t	189,000	189,000	189,000			189,000	189,000	

IV.アスファルト混合物

(５) アスファルト混合物【管理事業】(１/１２)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別	単位 (円)	北陸自動車道												
		標準アスファルト量(%)		朝日	親不知	糸魚川	能生	名立谷浜	上越	柿崎	米山	柏崎	西山	長岡JCT	中之島見附	三条燕
		骨材の最大粒径(mm)		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		親不知	糸魚川	能生	名立谷浜	上越	柿崎	米山	柏崎	西山	長岡JCT	中之島見附	三条燕	巻湯東
201	高機能Ⅱ型(ハイブリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t													
		5.8%														
		13mm														
		昼夜														
202	高機能Ⅱ型(ハイブリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t													22,400
		5.5%														
		13mm														
		昼夜														
203	高機能Ⅱ型(ハイブリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t						23,300	23,200						
		5.9%														
		13mm														
		昼														
204	高機能Ⅱ型(ハイブリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t								22,450	22,600	22,550	22,800		
		5.6%														
		13														
		昼														
205	高機能Ⅱ型(ハイブリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t													
		5.8%														
		13mm														
		昼夜														
206	高機能Ⅱ型(ハイブリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t	25,550	25,150	23,400										
		5.85%														
		13mm														
		昼夜														
207	高機能Ⅱ型(ハイブリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t				23,100	22,800	22,900							
		5.8%														
		13mm														
		昼夜														
221	高機能Ⅱ型(高粘度)	高粘度アスファルト	t													23,800
		5.9%														
		13mm														
		昼夜														
301	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t													
		5.4%														
		13mm														
		昼夜														
302	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t													20,900
		5.7%														
		13mm														
		昼夜														
303	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t							20,950	21,150	21,150	20,750	20,700	20,950	
		5.6%														
		13mm														
		昼														
304	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t	23,100	22,750	21,000										
		5.5%														
		13mm														
		昼夜														
305	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t				20,500	20,200	20,300							
		5.4%														
		13mm														
		昼夜														

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(2/12)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別	単位 (円)	北陸自動車道											
		標準アスファルト量(%)		朝日	親不知	糸魚川	能生	名立谷浜	上越	柿崎	米山	柏崎	西山	長岡JCT	中之島見附
		骨材の最大粒径(mm)		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		親不知	糸魚川	能生	名立谷浜	上越	柿崎	米山	柏崎	西山	長岡JCT	中之島見附	三条燕
401	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型	t												
		5.0%													
		20mm													
		昼夜													
402	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型	t												
		6.0%													
		20mm													
		昼夜													
403	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型	t												19,150
		5.2%													
		20mm													
		昼夜													
404	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型	t											20,150	
		5.5%													
		20mm													
		昼													
405	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型	t	21,850	21,450	19,700									
		5.2%													
		20mm													
		昼夜													
406	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型	t				19,600	19,300	19,400						
		5.3%													
		20mm													
		昼夜													
421	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	t												
		5.0%													
		20mm													
		昼夜													
422	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	t												
		6.0%													
		20mm													
		昼夜													
423	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	t												16,550
		5.2%													
		20mm													
		昼夜													
424	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	t							17,400	17,600	17,550	17,500	17,400	17,600
		5.4%													
		20mm													
		昼夜													
441	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t												
		5.0%													
		20mm													
		昼夜													
442	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t												
		6.0%													
		20mm													
		昼夜													
443	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t												16,550
		5.2%													
		20mm													
		昼夜													

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(3/12)

価格に昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別	単位 (円)	北陸自動車道												
		標準アスファルト量(%)		朝日	親不知	糸魚川	能生	名立谷浜	上越	柿崎	米山	柏崎	西山	長岡JCT	中之島見附	三条燕
		骨材の最大粒径(mm)		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		親不知	糸魚川	能生	名立谷浜	上越	柿崎	米山	柏崎	西山	長岡JCT	中之島見附	三条燕	巻湯東
444	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t						17,400							
		5.4%														
		20mm														
		昼夜														
445	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t							17,600	17,550	17,500	17,400	17,600		
		5.4%														
		20mm														
		昼夜														
461	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t													
		5.2%														
		20mm														
		昼夜														
462	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t												19,950	
		5.3%														
		20mm														
		昼夜														
463	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t													
		5.7%														
		20mm														
		昼夜														
464	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t													
		5.2%														
		20mm														
		昼夜														
465	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t						20,250	20,500						
		5.3%														
		20mm														
		昼														
466	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t								20,500	20,250	20,150	20,450		
		5.4%														
		20mm														
		昼														
467	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t	22,150	21,800											
		5.1%														
		20mm														
		昼夜														
468	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t			21,100	20,800	20,500	20,600							
		5.6%														
		20mm														
		昼夜														
601	FB13	改質Ⅱ型	t													
		6.2%														
		13mm														
		昼夜														
602	FB13	改質Ⅱ型	t												21,250	
		6.1%														
		13mm														
		昼夜														
603	FB13	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t													
		6.3%														
		13mm														
		昼夜														

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(4/12)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別	単位 (円)	北陸自動車道												
		標準アスファルト量(%)		朝日	親不知	糸魚川	能生	名立谷浜	上越	柿崎	米山	柏崎	西山	長岡JCT	中之島見附	三条燕
		骨材の最大粒径(mm)		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		親不知	糸魚川	能生	名立谷浜	上越	柿崎	米山	柏崎	西山	長岡JCT	中之島見附	三条燕	巻湯東
604	FB13	改質Ⅱ型	t							22,250	22,550					
		6.6%														
		13mm														
		昼														
605	FB13	改質Ⅱ型	t								22,600	22,250				
		6.6%														
		13mm														
		昼														
606	FB13	改質Ⅱ型	t	23,650	23,300	21,500										
		6.1%														
		13mm														
		昼夜														
607	FB13	改質Ⅱ型	t				21,950	21,650	21,750							
		6.4%														
		13mm														
		昼夜														
621	FB5	改質Ⅱ型	t	24,750	24,350	22,600	22,300	22,000	22,100							22,250
		6.4%														
		5mm														
		昼夜														
622	FB5	改質Ⅱ型	t							23,250	23,500	23,450	23,100	23,050	23,400	
		6.8%														
		5mm														
		昼														
701	アスベース	ストレートアスファルト60/80	t													
		4.1%														
		20mm														
		昼夜														
702	アスベース	ストレートアスファルト60/80	t													14,500
		4.0%														
		20mm														
		昼夜														
703	アスベース	ストレートアスファルト60/80	t							15,000	15,300	15,400	14,950	14,900	14,950	
		4.1%														
		20mm														
		昼														
704	アスベース	ストレートアスファルト60/80	t	16,650	16,300	15,150										
		4.0%														
		20mm														
		昼夜														
705	アスベース	ストレートアスファルト60/80	t				14,800	14,500	14,750							
		4.0%														
		20mm														
		昼夜														
706	アスベース	ストレートアスファルト60/80	t													
		4.0%														
		40mm														
		昼夜														
1000	夜間割増	-	t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		-														
		-														
		-														

IV. アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(5/12)

価格に昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別	北陸自動車道		日本海東北自動車道						関越自動車道					
		標準アスファルト量(%)	巻潟東	新潟西	新潟中央JCT	新潟亀田	新潟空港	豊栄新潟東港	聖籠新発田	中条	月夜野	水上	湯沢	塩沢石打	六日町	魚沼
		骨材の最大粒径(mm)	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分	新潟西	新潟中央JCT	新潟亀田	新潟空港	豊栄新潟東港	聖籠新発田	中条	荒川胎内	水上	湯沢	塩沢石打	六日町	魚沼	堀之内
201	高機能Ⅱ型(ハイフﾟリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)								23,050	23,550	23,750	23,600	23,750	23,700	
		5.8%														
		13mm														
		昼夜														
202	高機能Ⅱ型(ハイフﾟリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	22,550	22,600	22,550	22,450	22,350	22,350	22,600	22,800						
		5.5%														
		13mm														
		昼夜														
203	高機能Ⅱ型(ハイフﾟリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)														
		5.9%														
		13mm														
		昼														
204	高機能Ⅱ型(ハイフﾟリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)														
		5.6%														
		13mm														
		昼														
205	高機能Ⅱ型(ハイフﾟリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)														
		5.8%														
		13mm														
		昼夜														
206	高機能Ⅱ型(ハイフﾟリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)														
		5.85%														
		13mm														
		昼夜														
207	高機能Ⅱ型(ハイフﾟリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)														
		5.8%														
		13mm														
		昼夜														
221	高機能Ⅱ型(高粘度)	高粘度アスファルト	23,950	24,000												
		5.9%														
		13mm														
		昼夜														
301	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)								21,350	21,900	21,800	21,650	21,800	21,600	
		5.4%														
		13mm														
		昼夜														
302	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	21,050	20,850	20,800	20,950	20,950	20,950	21,200	21,400						
		5.7%														
		13mm														
		昼夜														
303	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)														
		5.6%														
		13mm														
		昼														
304	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)														
		5.5%														
		13mm														
		昼夜														
305	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)														
		5.4%														
		13mm														
		昼夜														

IV.アスファルト混合物

(５) アスファルト混合物【管理事業】(６/１２)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別	北陸自動車道		日本海東北自動車道						関越自動車道					
		標準アスファルト量(%)	巻潟東	新潟西	新潟中央JCT	新潟亀田	新潟空港	豊栄新潟東港	聖籠新発田	中条	月夜野	水上	湯沢	塩沢石打	六日町	魚沼
		骨材の最大粒径(mm)	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分	新潟西	新潟中央JCT	新潟亀田	新潟空港	豊栄新潟東港	聖籠新発田	中条	荒川胎内	水上	湯沢	塩沢石打	六日町	魚沼	堀之内
401	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型									19,850	20,400				
		5.0%														
		20mm														
		昼夜														
402	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型											22,100	21,950	22,100	21,800
		6.0%														
		20mm														
		昼夜														
403	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型	19,300	19,150	19,100	19,250	19,150	19,150	19,400	19,600						
		5.2%														
		20mm														
		昼夜														
404	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型														
		5.5%														
		20mm														
		昼														
405	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型														
		5.2%														
		20mm														
		昼夜														
406	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型														
		5.3%														
		20mm														
		昼夜														
421	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80									17,400	17,950				
		5.0%														
		20mm														
		昼夜														
422	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80											19,100	18,900	19,000	18,650
		6.0%														
		20mm														
		昼夜														
423	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	16,800	16,550	16,500	16,650	16,650	16,650	16,900	17,100						
		5.2%														
		20mm														
		昼夜														
424	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80														
		5.4%														
		20mm														
		昼夜														
441	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100									17,400	17,950				
		5.0%														
		20mm														
		昼夜														
442	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100											19,100	18,900	19,000	18,650
		6.0%														
		20mm														
		昼夜														
443	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	16,800	16,550	16,500	16,650	16,650	16,650	16,900	17,100						
		5.2%														
		20mm														
		昼夜														

IV. アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(7/12)

価格に昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別	北陸自動車道		日本海東北自動車道						関越自動車道					
		標準アスファルト量(%)	巻潟東	新潟西	新潟中央JCT	新潟亀田	新潟空港	豊栄新潟東港	聖籠新発田	中条	月夜野	水上	湯沢	塩沢石打	六日町	魚沼
		骨材の最大粒径(mm)	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分	新潟西	新潟中央JCT	新潟亀田	新潟空港	豊栄新潟東港	聖籠新発田	中条	荒川胎内	水上	湯沢	塩沢石打	六日町	魚沼	堀之内
444	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100														
		5.4%														
		20mm														
		昼夜														
445	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100														
		5.4%														
		20mm														
		昼夜														
461	基層(遮水性)	改質Ⅱ型								20,550	21,100	21,100	20,950	21,100	20,750	
		5.2%														
		20mm														
		昼夜														
462	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	20,150	20,000												
		5.3%														
		20mm														
		昼夜														
463	基層(遮水性)	改質Ⅱ型			20,700	20,850	20,750	20,750	21,050	21,200						
		5.7%														
		20mm														
		昼夜														
464	基層(遮水性)	改質Ⅱ型														
		5.2%														
		20mm														
		昼夜														
465	基層(遮水性)	改質Ⅱ型														
		5.3%														
		20mm														
		昼														
466	基層(遮水性)	改質Ⅱ型														
		5.4%														
		20mm														
		昼														
467	基層(遮水性)	改質Ⅱ型														
		5.1%														
		20mm														
		昼夜														
468	基層(遮水性)	改質Ⅱ型														
		5.6%														
		20mm														
		昼夜														
601	FB13	改質Ⅱ型									22,300	22,850	22,650	22,500	22,650	22,300
		6.2%														
		13mm														
		昼夜														
602	FB13	改質Ⅱ型	21,400	21,200	21,150	21,300	21,350	21,350	21,600	21,800						
		6.1%														
		13mm														
		昼夜														
603	FB13	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)														
		6.3%														
		13mm														
		昼夜														

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(8/12)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別	北陸自動車道		日本海東北自動車道						関越自動車道					
		標準アスファルト量(%)	巻潟東	新潟西	新潟中央JCT	新潟亀田	新潟空港	豊栄新潟東港	聖籠新発田	中条	月夜野	水上	湯沢	塩沢石打	六日町	魚沼
		骨材の最大粒径(mm)	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分	新潟西	新潟中央JCT	新潟亀田	新潟空港	豊栄新潟東港	聖籠新発田	中条	荒川胎内	水上	湯沢	塩沢石打	六日町	魚沼	堀之内
604	FB13	改質Ⅱ型														
		6.6%														
		13mm														
		昼														
605	FB13	改質Ⅱ型														
		6.6%														
		13mm														
		昼														
606	FB13	改質Ⅱ型														
		6.1%														
		13mm														
		昼夜														
607	FB13	改質Ⅱ型														
		6.4%														
		13mm														
		昼夜														
621	FB5	改質Ⅱ型	22,400	22,200	22,150	22,300	22,350	22,350	22,600	22,800	22,800	23,300	23,450	23,250	23,400	23,150
		6.4%														
		5mm														
		昼夜														
622	FB5	改質Ⅱ型														
		6.8%														
		5mm														
		昼														
701	アスベース	ストレートアスファルト60/80									15,700	16,250	15,750	15,600	15,750	15,700
		4.1%														
		20mm														
		昼夜														
702	アスベース	ストレートアスファルト60/80	14,650	14,750	14,800	14,950	14,850	14,850	15,100	15,300						
		4.0%														
		20mm														
		昼夜														
703	アスベース	ストレートアスファルト60/80														
		4.1%														
		20mm														
		昼														
704	アスベース	ストレートアスファルト60/80														
		4.0%														
		20mm														
		昼夜														
705	アスベース	ストレートアスファルト60/80														
		4.0%														
		20mm														
		昼夜														
706	アスベース	ストレートアスファルト60/80														
		4.0%														
		40mm														
		昼夜														
1000	夜間割増	－	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		－														
		－														
		－														

IV.アスファルト混合物

(５) アスファルト混合物【管理事業】(９/１２)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別	関越自動車道				磐越自動車道					上信越自動車道			
		標準アスファルト量(%)	堀之内	越後川口	小千谷	長岡	津川	三川	安田	新津	新潟中央JCT	信濃町	妙高高原	中郷	上越高田
		骨材の最大粒径(mm)	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分	越後川口	小千谷	長岡	長岡JCT	三川	安田	新津	新潟中央JCT	新潟中央	妙高高原	中郷	上越高田	上越JCT
201	高機能Ⅱ型(ハイフリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	23,550	23,300											
		5.8%													
		13mm													
		昼夜													
202	高機能Ⅱ型(ハイフリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)					23,000	22,850	22,750	22,800	22,550				
		5.5%													
		13mm													
		昼夜													
203	高機能Ⅱ型(ハイフリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)													
		5.9%													
		13mm													
		昼													
204	高機能Ⅱ型(ハイフリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)			22,600										
		5.6%													
		13mm													
		昼													
205	高機能Ⅱ型(ハイフリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)				23,200									
		5.8%													
		13mm													
		昼夜													
206	高機能Ⅱ型(ハイフリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)													
		5.85%													
		13mm													
		昼夜													
207	高機能Ⅱ型(ハイフリット)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)										22,700	22,600	22,650	22,750
		5.8%													
		13mm													
		昼夜													
221	高機能Ⅱ型(高粘度)	高粘度アスファルト													
		5.9%													
		13mm													
		昼夜													
301	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	21,400	20,800											
		5.4%													
		13mm													
		昼夜													
302	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)					20,750	20,600	20,450	20,800	20,800				
		5.7%													
		13mm													
		昼夜													
303	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)			20,750	20,700									
		5.6%													
		13mm													
		昼													
304	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)													
		5.5%													
		13mm													
		昼夜													
305	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)										20,300	20,200	20,250	20,150
		5.4%													
		13mm													
		昼夜													

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(10/12)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別	関越自動車道				磐越自動車道					上信越自動車道			
		標準アスファルト量(%)	堀之内	越後川口	小千谷	長岡	津川	三川	安田	新津	新潟中央JCT	信濃町	妙高高原	中郷	上越高田
		骨材の最大粒径(mm)	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分	越後川口	小千谷	長岡	長岡JCT	三川	安田	新津	新潟中央JCT	新潟中央	妙高高原	中郷	上越高田	上越JCT
401	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型													
		5.0%													
		20mm													
		昼夜													
402	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型	21,650	21,100											
		6.0%													
		20mm													
		昼夜													
403	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型					19,050	18,900	18,750	19,100	19,100				
		5.2%													
		20mm													
		昼夜													
404	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型			19,950	19,900									
		5.5%													
		20mm													
		昼													
405	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型													
		5.2%													
		20mm													
		昼夜													
406	基層(改質Ⅱ型)	改質Ⅱ型										19,450	19,350	19,400	19,250
		5.3%													
		20mm													
		昼夜													
421	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80													
		5.0%													
		20mm													
		昼夜													
422	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	18,500	18,100											
		6.0%													
		20mm													
		昼夜													
423	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80					16,450	16,300	16,200	16,500	16,500				
		5.2%													
		20mm													
		昼夜													
424	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80													
		5.4%													
		20mm													
		昼夜													
441	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100													
		5.0%													
		20mm													
		昼夜													
442	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	18,500	18,100											
		6.0%													
		20mm													
		昼夜													
443	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100					16,450	16,300	16,200	16,500	16,500				
		5.2%													
		20mm													
		昼夜													

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(1 1/1 2)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別	関越自動車道				磐越自動車道					上信越自動車道			
		標準アスファルト量(%)	堀之内	越後川口	小千谷	長岡	津川	三川	安田	新津	新潟中央JCT	信濃町	妙高高原	中郷	上越高田
		骨材の最大粒径(mm)	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分	越後川口	小千谷	長岡	長岡JCT	三川	安田	新津	新潟中央JCT	新潟中央	妙高高原	中郷	上越高田	上越JCT
444	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100													
		5.4%													
		20mm													
		昼夜													
445	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100													
		5.4%													
		20mm													
		昼夜													
461	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	20,600	20,100											
		5.2%													
		20mm													
		昼夜													
462	基層(遮水性)	改質Ⅱ型				20,250									
		5.3%													
		20mm													
		昼夜													
463	基層(遮水性)	改質Ⅱ型													
		5.7%													
		20mm													
		昼夜													
464	基層(遮水性)	改質Ⅱ型					19,750	19,600	19,450	19,750	19,750				
		5.2%													
		20mm													
		昼夜													
465	基層(遮水性)	改質Ⅱ型													
		5.3%													
		20mm													
		昼													
466	基層(遮水性)	改質Ⅱ型			19,950										
		5.4%													
		20mm													
		昼													
467	基層(遮水性)	改質Ⅱ型													
		5.1%													
		20mm													
		昼夜													
468	基層(遮水性)	改質Ⅱ型										20,650	20,550	20,600	20,450
		5.6%													
		20mm													
		昼夜													
601	FB13	改質Ⅱ型	22,150	21550											
		6.2%													
		13mm													
		昼夜													
602	FB13	改質Ⅱ型					21,100	20,950			21,100				
		6.1%													
		13mm													
		昼夜													
603	FB13	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)							21,850	22,150					
		6.3%													
		13mm													
		昼夜													

IV.アスファルト混合物

(5) アスファルト混合物【管理事業】(12/12)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別	関越自動車道				磐越自動車道					上信越自動車道			
		標準アスファルト量(%)	堀之内	越後川口	小千谷	長岡	津川	三川	安田	新津	新潟中央JCT	信濃町	妙高高原	中郷	上越高田
		骨材の最大粒径(mm)	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分	越後川口	小千谷	長岡	長岡JCT	三川	安田	新津	新潟中央JCT	新潟中央	妙高高原	中郷	上越高田	上越JCT
604	FB13	改質Ⅱ型			22,100	22,050									
		6.6%													
		13mm													
		昼													
605	FB13	改質Ⅱ型													
		6.6%													
		13mm													
		昼													
606	FB13	改質Ⅱ型													
		6.1%													
		13mm													
		昼夜													
607	FB13	改質Ⅱ型										21,750	21,650	21,700	21,600
		6.4%													
		13mm													
		昼夜													
621	FB5	改質Ⅱ型	22,950	22,400			22,100	21,950	21,800	22,100	22,100	22,100	22,000	22,050	21,950
		6.4%													
		5mm													
		昼夜													
622	FB5	改質Ⅱ型			23,100	23,050									
		6.8%													
		5mm													
		昼													
701	アスベース	ストレートアスファルト60/80	15,550	15,250											
		4.1%													
		20mm													
		昼夜													
702	アスベース	ストレートアスファルト60/80					14,750	14,600	14,450	14,800	14,800				
		4.0%													
		20mm													
		昼夜													
703	アスベース	ストレートアスファルト60/80			14,950	14,900									
		4.1%													
		20mm													
		昼													
704	アスベース	ストレートアスファルト60/80													
		4.0%													
		20mm													
		昼夜													
705	アスベース	ストレートアスファルト60/80										14,200	14,100	14,150	14,350
		4.0%													
		20mm													
		昼夜													
706	アスベース	ストレートアスファルト60/80										14,000	13,900	13,950	
		4.0%													
		40mm													
		昼夜													
1000	夜間割増	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		-													
		-													
		-													

【コンクリート二次製品】

≪特記事項≫

1. コンクリート二次製品の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. コンクリート二次製品の単価には有料道路料金費は含まない。

3. 価格欄の「－」は流通希少を示す。

V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
1	コンクリート積みブロック	粗面 10個/m ²	個	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	－	
2	コンクリート積みブロック	滑面 10個/m ²	個	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	－	
3	道路用鉄筋コンクリート側溝	JIS5372 Bf2種300×200	個								
4	道路用鉄筋コンクリート側溝	JIS5372 Bf2種350×235	個								
5	工場製縁石	L=0.6m(マウンタブル)	個	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600	
6	工場製縁石	L=1.0m(マウンタブル)80/200*170*990	個	5,040	5,040	5,040	5,040	5,040	5,040	5,040	
7	工場製縁石(切欠タイプ)	L=0.9m	個	8,370	8,370	8,370	8,370	8,370	8,370	8,370	
8	油水分離ます	Dco(4.0)－1.30・5.20・2.23(1)	個	－	－	－	－	－	－	－	
9	油水分離ます	Dco(4.0)－1.30・5.20・2.23(2)	個	－	－	－	－	－	－	－	
10	油水分離ます	Dco(4.0)－1.30・5.20・2.23(3)	個	－	－	－	－	－	－	－	
11	油水分離ます	Dco(0.3)－1.20・2.40・1.20(A) 流量=0.01m ³ /s 平地型	個	－	－	－	－	－	－	－	
12	油水分離ます	Dco(0.3)－1.20・2.40・1.20(B) 流量=0.01m ³ /s 斜面型	個	－	－	－	－	－	－	－	
13	油水分離ます	Dco(0.3)－1.20・2.40・1.20(C) 流量=0.01m ³ /s 斜面型	個	－	－	－	－	－	－	－	
14	油水分離ます	Dco(0.6)－1.90・3.40・1.4 流量=0.100m ³ /s、平地型	個	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	
15	油水分離ます	Dco(0.6)－1.90・3.40・1.4 流量=0.100m ³ /s、のり面型	個	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	
16	油水分離ます	Dco(0.6)－1.90・3.40・1.4 流量=0.150m ³ /s、平地型	個	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	
17	油水分離ます	Dco(0.6)－1.90・3.40・1.4 流量=0.150m ³ /s、のり面型	個	1,630,000	1,630,000	1,630,000	1,630,000	1,630,000	1,630,000	1,630,000	
18	油水分離ます	Dco(0.6)－2.14・2.00・1.35 流量=0.072m ³ /s、平地型	個	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	
19	油水分離ます	Dco(0.6)－2.14・2.00・1.35 流量=0.072m ³ /s、のり面型	個	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000	
20	油水分離ます	Dco(P－SP)－φ 1.80・2.10	個	3,990,000	3,990,000	3,990,000	3,990,000	3,990,000	3,990,000	3,990,000	

V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
21	油水分離ます	Dco(P-SP)-φ1.80・2.40	個	4,130,000	4,130,000	4,130,000	4,130,000	4,130,000	4,130,000	4,130,000	
22	油水分離ます	Dco(P-M)-φ1.80・2.935	個	4,930,000	4,930,000	4,930,000	4,930,000	4,930,000	4,930,000	4,930,000	
23	油水分離ます	Dco(P-M)-φ1.20・3.335	個	-	-	-	-	-	-	-	
24	油水分離ます	Dco(E)-φ1.20・3.60	個							-	
25	集水ます	Dc^-0.50・0.50・0.50(ふた無し)	個	50,500	50,500	50,500	50,500	50,500	50,500	50,500	
26	集水ます (TYPE A)	Dc-0.50・0.50・0.50	個	50,500	50,500	50,500	50,500	50,500	50,500	50,500	
27	集水ます (TYPE A)	Dc-0.50・0.50・0.60	個	59,000	59,000	59,000	59,000	59,000	59,000	59,000	
28	集水ます (TYPE A)	Dc-0.50・0.50・0.70	個	67,400	67,400	67,400	67,400	67,400	67,400	67,400	
29	集水ます (TYPE A)	Dc-0.60・0.60・0.60	個	68,000	68,000	68,000	68,000	68,000	68,000	68,000	
30	集水ます (TYPE A)	Dc^-0.50・0.50・0.60	個	98,500	98,500	98,500	98,500	98,500	98,500	98,500	
31	集水ます (TYPE A)	Dc^(D)-0.50・0.50・0.50	個	79,700	79,700	79,700	79,700	79,700	79,700	79,700	
32	集水ます (TYPE A)	Dc^(D)-0.50・0.50・0.60	個	88,100	88,100	88,100	88,100	88,100	88,100	88,100	
33	集水ます (TYPE B)	Dc-0.60・0.60・0.80	個	92,300	92,300	92,300	92,300	92,300	92,300	92,300	
34	集水ます (TYPE B)	Dc-0.70・0.70・0.70	個	88,100	88,100	88,100	88,100	88,100	88,100	88,100	
35	集水ます (TYPE B)	Dc^-0.50・0.50・0.70	個	107,000	107,000	107,000	107,000	107,000	107,000	107,000	
36	集水ます (TYPE B)	Dc^-0.60・0.60・0.80	個	142,000	142,000	142,000	142,000	142,000	142,000	142,000	
37	集水ます (TYPE B)	Dc^-0.70・0.70・0.70	個	151,000	151,000	151,000	151,000	151,000	151,000	151,000	
38	集水ます (TYPE B)	Dc^(D)-0.50・0.50・0.70	個	96,500	96,500	96,500	96,500	96,500	96,500	96,500	
39	集水ます (TYPE B)	Dc^(D)-0.60・0.60・0.60	個	105,000	105,000	105,000	105,000	105,000	105,000	105,000	
40	集水ます (TYPE B)	Dc^(D)-0.60・0.60・0.80	個	130,000	130,000	130,000	130,000	130,000	130,000	130,000	

V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
41	集水ます (TYPE B)	Dc^(D)-0.70・0.70・0.70	個	135,000	135,000	135,000	135,000	135,000	135,000	135,000	
42	集水ます (TYPE C)	Dc-0.60・0.60・1.00	個	159,000	159,000	159,000	159,000	159,000	159,000	159,000	
43	集水ます (TYPE C)	Dc-0.70・0.70・0.90	個	163,000	163,000	163,000	163,000	163,000	163,000	163,000	
44	集水ます (TYPE C)	Dc-0.80・0.80・0.80	個	164,000	164,000	164,000	164,000	164,000	164,000	164,000	
45	集水ます (TYPE D)	Dc-0.70・0.70・1.10	個	194,000	194,000	194,000	194,000	194,000	194,000	194,000	
46	集水ます (TYPE D)	Dc-0.90・0.90・0.90	個	199,000	199,000	199,000	199,000	199,000	199,000	199,000	
47	集水ます (TYPE D)	Dc^-0.80・0.80・1.00	個	288,000	288,000	288,000	288,000	288,000	288,000	288,000	
48	集水ます (TYPE D)	Dc^-0.60・0.60・1.00	個	219,000	219,000	219,000	219,000	219,000	219,000	219,000	
49	集水ます (TYPE D)	Dc^-0.70・0.70・0.90	個	236,000	236,000	236,000	236,000	236,000	236,000	236,000	
50	集水ます (TYPE D)	Dc^-0.80・0.80・0.80	個	253,000	253,000	253,000	253,000	253,000	253,000	253,000	
51	集水ます (TYPE D)	Dc^(D)-0.60・0.60・1.00	個	217,000	217,000	217,000	217,000	217,000	217,000	217,000	
52	集水ます (TYPE D)	Dc^(D)-0.70・0.70・0.90	個	236,000	236,000	236,000	236,000	236,000	236,000	236,000	
53	集水ます (TYPE D)	Dc^(D)-0.80・0.80・0.80	個	252,000	252,000	252,000	252,000	252,000	252,000	252,000	
54	集水ます (TYPE E)	Dc-0.80・0.80・1.20	個	233,000	233,000	233,000	233,000	233,000	233,000	233,000	
55	集水ます (TYPE E)	Dc-0.90・0.90・1.10	個	237,000	237,000	237,000	237,000	237,000	237,000	237,000	
56	集水ます (TYPE E)	Dc-0.90・0.90・1.30	個	275,000	275,000	275,000	275,000	275,000	275,000	275,000	
57	集水ます (TYPE E)	Dc^-0.70・0.70・1.10	個	267,000	267,000	267,000	267,000	267,000	267,000	267,000	
58	集水ます (TYPE E)	Dc^-0.80・0.80・1.20	個	323,000	323,000	323,000	323,000	323,000	323,000	323,000	
59	集水ます (TYPE E)	Dc^-0.90・0.90・0.90	個	305,000	305,000	305,000	305,000	305,000	305,000	305,000	
60	集水ます (TYPE E)	Dc^-0.90・0.90・1.10	個	343,000	343,000	343,000	343,000	343,000	343,000	343,000	

V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町：東山地区	西会津町：熊沢・野沢地区	
61	集水ます (TYPE E)	Dc [^] (D)~0.70・0.70・1.10	個	267,000	267,000	267,000	267,000	267,000	267,000	267,000	
62	集水ます (TYPE E)	Dc [^] (D)~0.80・0.80・1.00	個	286,000	286,000	286,000	286,000	286,000	286,000	286,000	
63	集水ます (TYPE E)	Dc [^] (D)~0.80・0.80・1.20	個	321,000	321,000	321,000	321,000	321,000	321,000	321,000	
64	集水ます (TYPE E)	Dc [^] (D)~0.90・0.90・0.90	個	302,000	302,000	302,000	302,000	302,000	302,000	302,000	
65	集水ます (TYPE E)	Dc [^] (D)~0.90・0.90・1.10	個	340,000	340,000	340,000	340,000	340,000	340,000	340,000	
66	集水ます (TYPE E)	Dc-S-0.80・0.80・1.20	個	306,000	306,000	306,000	306,000	306,000	306,000	306,000	
67	集水ます (TYPE E)	Dc-S-0.80・0.80・1.30	個	328,000	328,000	328,000	328,000	328,000	328,000	328,000	
68	集水ます (TYPE E)	Dc-S-0.80・0.80・1.40	個	350,000	350,000	350,000	350,000	350,000	350,000	350,000	
69	集水ます (TYPE E)	Dc-M-0.70・0.70・1.18	個	-	-	-	-	-	-	-	
70	集水ます (TYPE E)	Dc-M-0.80・0.80・1.18	個	-	-	-	-	-	-	-	
71	集水ます (TYPE E)	Dc-TG-0.70・0.60・1.18	個	-	-	-	-	-	-	-	
72	集水ます (TYPE F)	Dc [^] -0.90・0.90・1.30	個	381,000	381,000	381,000	381,000	381,000	381,000	381,000	
73	集水ます (TYPE F)	Dc [^] (D)~0.90・0.90・1.30	個	378,000	378,000	378,000	378,000	378,000	378,000	378,000	
74	集水ます (TYPE F)	Dc-S-0.80・0.80・1.60	個	399,000	399,000	399,000	399,000	399,000	399,000	399,000	
75	集水ます (TYPE F)	Dc-S-0.80・0.80・1.80	個	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	
76	集水ます (TYPE G)	Dc [^] -S-AS	個	149,000	149,000	149,000	149,000	149,000	149,000	149,000	
77	集水ます (TYPE G)	Dc [^] -S-St	個	149,000	149,000	149,000	149,000	149,000	149,000	149,000	
78	集水ます (TYPE H)	Dc-S-(G)-3.00・0.50・0.55	個	-	-	-	-	-	-	-	
79	集水ます (TYPE I)	Dc [^] -M-St	個	-	-	-	-	-	-	-	
80	集水ます (TYPE I)	Dc [^] -M-RG	個	-	-	-	-	-	-	-	

V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
81	集水ます (TYPE J)	Dc [^] -St(Sw)φ 300	個	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	
82	集水ます (TYPE J)	Dc [^] -St(Sw)φ 400	個	149,000	149,000	149,000	149,000	149,000	149,000	149,000	
83	集水ます (TYPE K)	Dc [^] -TG	個	-	-	-	-	-	-	-	