

## ニュースレター 2015年 春号 目次

**特集①：つながる。まわる。圏央道。** ……P.1  
圏央道の4つの機能/「圏央道って何だ？」

**圏央道 久喜白岡JCT～境古河IC**「開通仕事人」インタビュー① ……P.2  
さいたま工事事務所 萩原 裕樹

**圏央道 神崎IC～大栄JCT**「開通仕事人」インタビュー② ……P.3  
水戸工事事務所 外山 敬祐

**特集②：圏央道沿線おススメお花見スポット**

**コラム：ネクスコ東日本 女性紹介** ……P.4  
『市原の縁の下の力持ち女子』

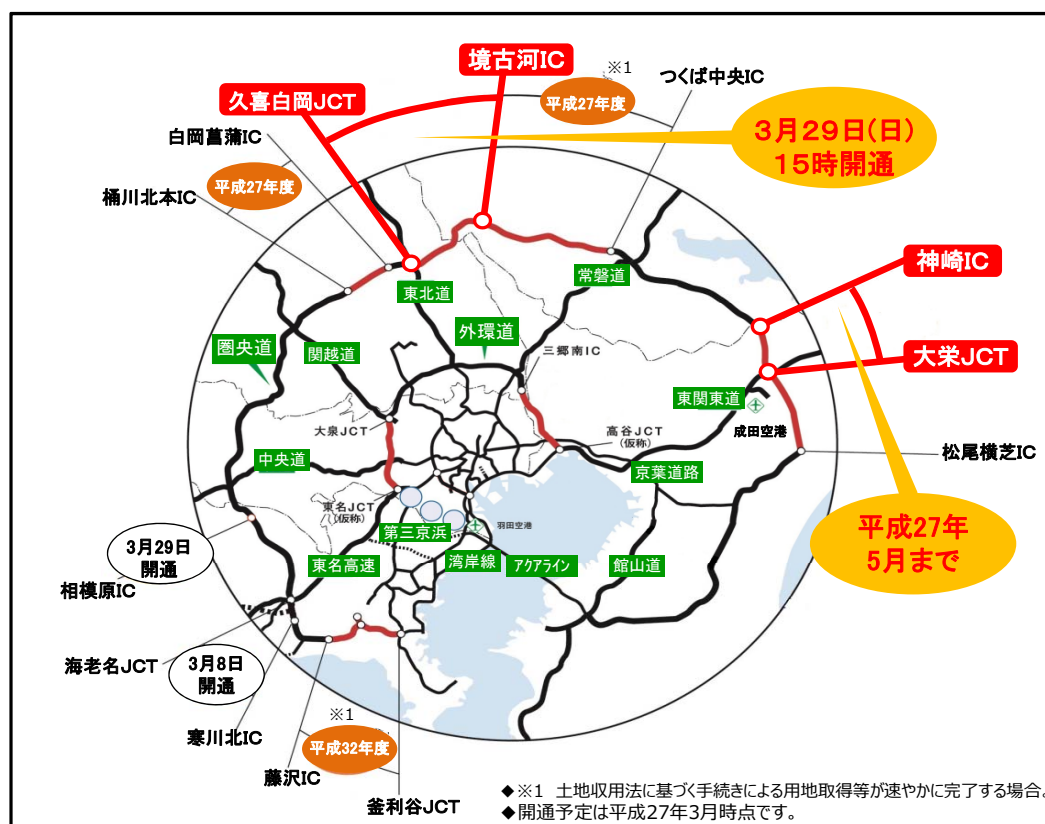
市原管理事務所 管理担当 奥田 絢 ……P.5

編集後記



## 特集①：つながる。まわる。圏央道。 平成27年以降の開通にチューモク！

平成27年以降、首都圏中央連絡自動車道（圏央道）が続々と開通し、“大きなリング”を描いていきます。  
今回は、3月29日(日)に開通する“久喜白岡JCT～境古河IC”と5月までに開通予定の“神崎IC～大栄JCT”にスポットをあて、開通に携わった二人の“開通仕事人”を紹介します。



### 交通の流れをスムーズに

#### 圏央道の4つの機能

① 都心を通過するだけのクルマを減らして渋滞緩和へ。



通過交通の都心流入を抑制

② 郊外からいろいろなルートで都心へ。渋滞も緩和へ。



郊外から都心への交通を分散導入

③ 地域間の移動をスムーズに。



周辺地域の移動が直接可能

④ 災害時などの代替の道、確保へ。



災害や事故などで一部区間の不通があっても速やかに移動可能

### 圏央道って何だ？

圏央道は、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画されている、総延長約300kmの自動車専用道路です。東名高速、中央道、関越道、東北道、常磐道、東関東道など都心から放射状に延びる幹線道路や、東京湾アクアラインとつながり、首都圏の広域幹線道路網を形成します。圏央道は、首都圏の道路交通の流れをスムーズにし、経済の活性化や快適な暮らしづくりに役立つ重要な幹線道路として、整備を進めています。

～次ページから“開通仕事人”を紹介します～

## 圏央道 久喜白岡JCT～境古河IC 「開通仕事人」インタビュー①

いよいよ3月29日(日)に圏央道久喜白岡JCT～境古河IC間が開通します。この開通により、**埼玉県と茨城県**が圏央道で繋がり、周辺地域の方の利便性が一層高まります。今回、開通に携わった社員が開通にかけた想いを語ります。今回の工事区間を担当したのが「開通仕事人」こと、**萩原 裕樹**です。

### 周辺地域の皆様の利便性が向上します！

今回開通する久喜白岡JCT～境古河ICの周辺は、近くに利根川が流れていることで豊かな田園風景が広がっており、のどかな自然景観を楽しむスポットが多くあります。境古河ICからドライブし、久喜白岡JCTを経由して東北道と繋がることによって**茨城県から埼玉県や栃木県、群馬県へのアクセスも便利**となります。また、周辺には利根川の豊かな水流を利用した多くの食品系や工芸系の工場が近接しており、圏央道開通によって**周辺地域の経済活性化**にも繋がります。



▲利根川の先に架かる橋梁。萩原はこの橋梁工事区間を担当した。



▲3月29日の開通区間。茨城県から東北道へのアクセスが便利に。

- 氏名 萩原 裕樹 (はぎはら・ゆうき)
- 出身 山梨県 甲府市
- 現所属 東日本高速道路株式会社関東支社  
さいたま工事事務所 境工事区
- 経歴 平成21年4月 入社

### 安心・安全で効率的に工事を進め、工期短縮による開通を実現！

私は平成24年12月に配属され、この開通区間を担当することになりました。開通に携わるのは初めてでしたが、説明会などで地元の皆様と接する中で、多くの方から「この地域は鉄道がないから**高速道路に期待している**」という声を力に変えて、業務を進めてまいりました。この区間は、発注手続きから準備期間が短く厳しい工事でしたが、期間は短くとも最優先したのは安全面です。現場作業員や工事関係者にケガがあってはなりません。そのような中、橋の床部分を「**プレキャスト**」といわれる、あらかじめ工場で製作したコンクリートの板をクレーンを使って架設するという工法を採用しました。この工法によって、工場で集中して制作することにより**工期短縮・高品質を実現**することができました。



◀プレキャストPC(プレストレスト・コンクリート)床板架設の工事現場

### より一層の効率化のため、料金精算機を設置！

NEXCO東日本では、一部の料金所出口レーンに**料金精算機**を設置しています。

料金精算機は、お客さまの操作により通行料金をお支払いいただけます。案内パネルの表示及び音声ガイダンスに従い、簡単にお支払いいただけます。

現金でのお支払いのほか、ETCカード、クレジットカードでのお支払いも可能です。

なお、3月29日に開通する圏央道区間の**幸手、五霞、境古河**と5月までに開通予定の**下総**の4箇所全ての料金所に料金精算機を設置します。**※障害者割引・原発事故避難者等無料措置対象のお客さまは、呼出しレバー(6)を下げて係員の案内に沿ってご利用ください。**

【料金精算機】



### 【料金精算機のご利用の流れ】





北関東や東北地方から世界へ飛び立つ！

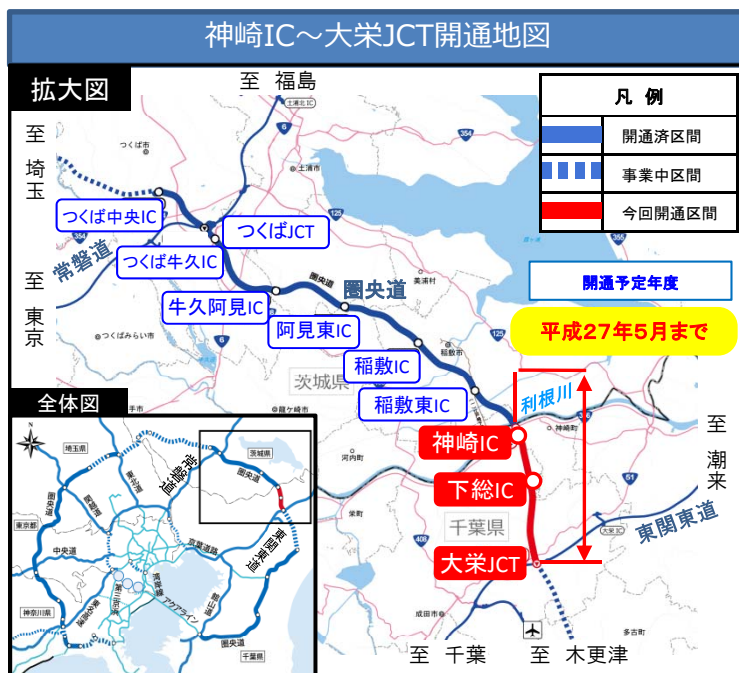
圏央道**神崎IC**～**大栄JCT**間は平成27年5月までに開通する予定です。

この区間が開通すると、**常磐自動車道**と**東関東自動車道**が繋がり、北関東や東北地方の方々が都心を通らずに成田国際空港へアクセスすることが可能となります。

また同様に北関東・東北から成田空港への国際航空貨物の新たな輸送ルートとしても大きな期待を寄せられています。この工事区間を担当したのが「**開通仕事人**」こと、**外山 敬祐**です。

## 千葉県で育ったからこそ分かる地元への想い

人の流れに興味があり、街づくりの観点から都市工学を勉強しました。父親が転勤族のため、様々な街を転々とした体験から人の動きに関心が高まり、大学では都市環境システムを専攻しました。その後、都市のインフラに関わりたいと、東日本高速道路(株)に入社しました。生まれは静岡からこそ分かる千葉県と北関東方面とのアクセスの



成田国際空港や酒々井プレミアムアウトレットがグッと近くなります！

今回の開通によって、常磐自動車道と東関東自動車道が繋がる事になります。千葉県や茨城県にお住まいの方の利便性向上はもちろん、北関東や東北にお住まいの方は様々なセレクトショップなどで買い物を楽しめる**酒々井プレミアムアウトレット**へのアクセスが向上します。また、都心からの**成田国際空港へのアクセス**も**ダブルルート化**となり、**渋滞の緩和**に役立ちます。



【成田国際空港】

【酒々井フ°レミアムアウトレット】

## 地図に残る仕事に携われる楽しみ



水戸工事事務所に所属する前に、**国交省の外局の観光庁観光地域振興課に一年間出向(研修)**しました。辞令を受けた時は「一体なにをするんだろうと不安が募りましたが、いざ行ってみると交通インフラの代表として、各地域にどうしたら観光客がいくか**観光ツールとして**の**高速道路**の使い方を考え、勉強をさせていただきました。この貴重な経験を活かし、今後も**観光という視点**を持った技術者として仕事に取り組んでいければと思っています。現在では、**地図に残る仕事が出来てとてもやりがいを感じています。**

**渋滞予報士として、地域への活性化に貢献**

私の将来の夢は、大学時代に都市工学専攻で人の動きを勉強していたので、いつかNEXCO東日本の「**渋滞予報士**」になりたいです。

理由としては、**大学での勉強と、観光庁で学んだ経験**から事故渋滞対策を考え、各地域の活性化にも貢献できればと思っています。

今後も、続々と開通する予定の圏央道、ますます便利になる高速道路に、注目してください！！



- 氏名 外山 敬祐（とやま けいすけ）  
 ■出身 静岡県浜松生まれ/千葉県育ち  
 ■現所属 東日本高速道路関東支社  
 水戸工事事務所 稲敷大栄工事区  
 ■経歴 平成23年4月 入社



写真提供：埼玉県観光課、茨城県地域計画課

厳しい寒さが和らぎ、草花の息吹を感じるこの季節。春といえば、お花見のシーズンとなります。圏央道の久喜白岡JCT～境古河ICの開通によって魅力溢れるお花見スポットが都心から約60分以内と、グッと身近になりました。NEXCO東日本おススメの花見スポットへ、日本の春を感じに出掛けてみませんか？

① 権現堂公園（幸手市）

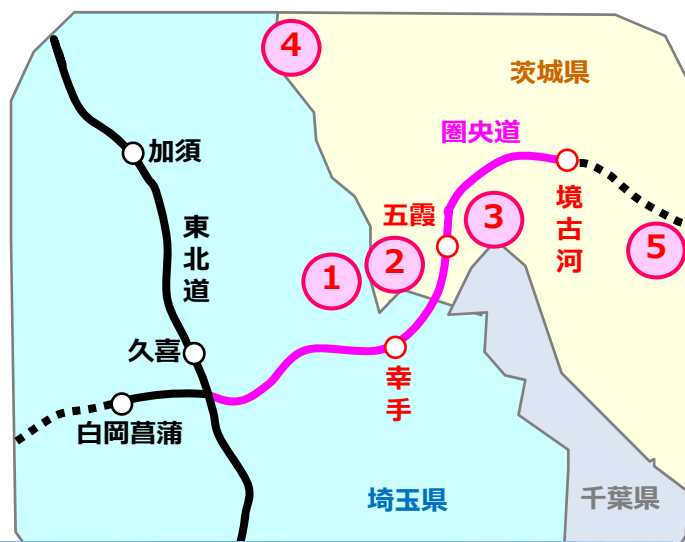


② 童夢公園（五霞町）



桜の名所として知られる権現堂桜堤には、美しい水辺と緑豊かな自然があります。権現堂といえば春の桜と菜の花で有名ですが、梅雨の季節には紫陽花、初秋には曼珠沙華（彼岸花）と四季折々を楽しめます。3月28日から4月12日まで「幸手桜まつり」を開催。見頃：3月下旬～4月中旬

親水目的で来られた方の憩いの場として、多くの皆さんに利用されています。また、行幸（みゆき）湖沿いに整備された遊歩道は、茨城県のヘルスロードに指定され、特に、春先は桜並木を眺めながらのんびりウォーキングをすることができます。見頃：3月下旬～4月上旬



③ 中の島公園（五霞町）



中の島公園は利根川と江戸川の分岐点にある緑に囲まれた公園。桜や菜の花など多くの花や樹木、近くには歴史的建造物の関宿水閘門もあります。その中でも一際目立つのが樹形の美しさに定評のある関東最大級のコブシ。見頃：3月下旬～4月上旬

④ 古河総合公園（古河市）



約1,500本の花桃が美しく咲き誇る古河総合公園。日本一の花桃は江戸時代に古河藩主・土井利勝が領地に桃を植えたことに由来します。公園では、毎年3月20日から4月5日まで「古河桃まつり」を開催。見頃：3月下旬～4月上旬

⑤ 歓喜寺（坂東市）



樹齢400年といわれる歓喜寺の老木は県内最大級の江戸彼岸桜。その大きさは、幹周り約5.5m、樹高約18m。木から少し離れないと、見渡すことができません。見事な双幹が美しいこの桜は、昭和52年に市の天然記念物に指定されています。見頃：3月中旬～3月下旬

埼玉県・茨城県の観光情報の詳細は、下記のURLへアクセスをお願いします。

◆埼玉県公式観光サイト“ちょこたび埼玉”

◆茨城県公式観光サイト“観光いばらき” <http://www.ibarakiguide.jp/>

<http://www.sainokuni-kanko.jp/>

◆“いばらき圏央道沿線ナビ” <http://www.ken-o-do-ibaraki.com/>



心理学で高速道路を支える？！道路を支えるのはコンクリートだけではありません！

2014年4月に入社したばかりの新人社員。  
入社して間もないですが、いまや市原では  
「とりあえず困ったら奥田さんに」と周りから  
引っ張りだこの毎日です。

大学で学んだ心理学で高速道路を支える

彼女は小さい頃から立体交差や鉄道、ダムなど  
を見るのが好きだったそうです。大学では社会心  
理学を専攻していたという異色の経歴。道路管理  
の仕事は社内や役所・地域住民の方など色々な人  
との調整が大変ですが、「色々な人と話せて楽し  
いです」と笑顔でさりと答える彼女。大学で心  
理学で学んだ経歴から、人心掌握術で高速道路を  
支えているといっても過言ではありません！

管理という仕事＝“何でも屋”

管理担当と一言でいっても、仕事は様々です。  
道路に隣接する地権者の方と高速道路上に倒れる  
恐れがある樹木の伐採の交渉や、不法投棄や落書  
きの除去、草刈、立ち入り防止柵の確認など管理  
区域を行ったり来たりしています。また、他事業  
者による高速道路付近の工事にかかる調整・協定  
締結や、保険会社との事故に関する協議なども行  
います。さらには地域の皆さまに運転講習会を開  
催したり、SAPAで交通安全キャンペーンを実施  
したり…。とにかく何でもやります。あまり目立  
つ仕事ではないですが、“縁の下の力持ち”のよう  
な役割が自分には向いていると思います。ただ、  
友人に「何の仕事をしているか」と聞かれると、  
色々やりすぎていて何と答えていいのか困ってし  
まいます。(笑)



▲山に入り、隣接地との土地境界の確認。体力も使います。

その場しのぎではなく、長い目線で考える

仕事で心がけていることは「その場しのぎではなく、  
長い目線で考えること」です。高速道路は一度つくつ  
たらその地域にずっとありつづけるものです。だからこそ、  
私たち高速道路会社は“地域とともに生きる企業”であり  
つづけなければなりません。私が同じ地域を担当するの  
は数年しかないかもしれませんが、数年先、数十年先を  
見据えて仕事をしていきたいと思っています。

お客さまにひと言

『もっとみなさんに車で旅行をしてほしいです！正直、  
私も社会人になるまではペーパードライバーでした。  
(笑) 道路がわかるようになると、意外なところが近  
いなど色々な発見があります。  
また、“オシャレ”、“美味しい”、“楽しい” SA・PAも  
たくさんあるのでぜひ利用していただきたいです。』



◀2014年に  
グランドオープンした  
ドラマチックエリア市原  
(上り線)。カフェスタ  
ンドや地元の食材を使っ  
たフードコートも設置さ  
れています。



- 氏名 奥田 絢（おくだ あや）
- 出身 茨城県 つくば市
- 現所属 東日本高速道路株式会社 関東支社  
市原管理事務所 管理担当
- 経歴 平成26年4月入社

編集後記

ニュースレターを最後までご覧いただき有難うございます。

厳しい寒さも少しずつ和らぎ、卒園・卒業シーズンと共に、ようやく春の足音が聞こえてきました。

最近、開通関連の話題が多数のメディア様で紹介されているように、当支社最寄りのＪＲ大宮駅構内イベントスペースも、沿線地域の方々による催しや各県の観光物産展などで連日大変賑わっております。

さて、高速道路については、3/1に常磐道が全線開通しました。また、首都高中央環状線の全線開通や圏央道海老名JCT～寒川北が開通したことにより、着実に首都圏の環状道路網の整備も進んでおります。

当社管内については、圏央道久喜白岡JCT～境古河の開通(3/29)と神崎～大栄JCTの開通(5月まで)のダブル開通に向けて、社員一丸となって取り組んでおりますので、是非ご期待いただくようお願い申し上げます。

最後に私事になりますが、2/20に第3子となる次男が誕生しました。これからも家族と高速道路をご利用されるお客さまのために日々頑張っております。広報課：戸部道大（編集担当）