

ニュースレター 2017年 冬号 目次

特集：圏央道 茨城県区間全線開通！ ……P.1
成田空港～湘南までつながります。

境古河IC～つくば中央IC開通で期待されるストック効果 ……P.2
圏央道 境古河IC～つくば中央IC 「開通仕事人」インタビュー

①水戸工事事務所 施設工事班 工藤 浩平 ……P.3
②さいたま工事事務所 境工事区 工事長 中山 宏

外環道の通行料金が対距離制料金へ移行！ ……P.4

編集後記



特集：圏央道 茨城県区間全線開通！成田空港～湘南までつながります。

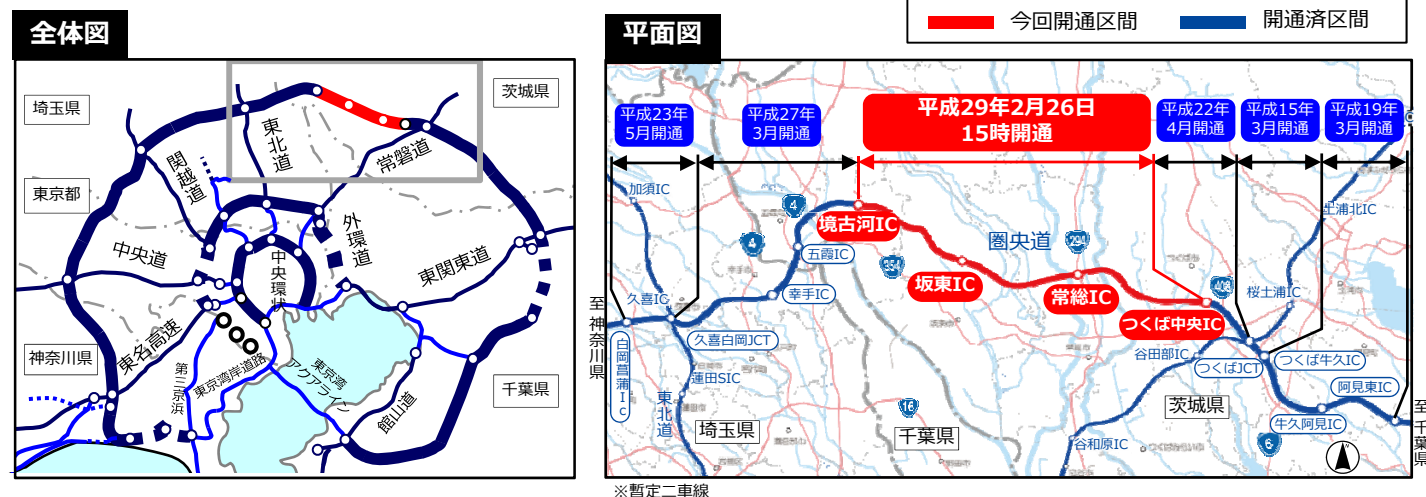
いよいよ2月26日（日）15時 「境古河IC～つくば中央IC」間が開通します。

圏央道は、都心から半径およそ40～60kmの位置に計画され、首都圏3環状道路の一番外側に位置しています。首都圏の道路交通の円滑化、環境改善、沿線都市間の連絡強化、地域づくり支援、災害時の代替路としての機能など多くの役割を担い、これまでに総延長約300kmのうち約241kmが開通しています。

そして、いよいよ**平成29年2月26日（日）15時に 圏央道 境古河IC～つくば中央IC間28.5 kmが開通し、全体の約9割が開通することになります。**

今号のニュースレターでは、圏央道開通により期待されるストック効果※やこの開通に携わった社員を次ページより紹介します。

※：ストック効果：整備された社会資本が機能することによって、継続的に中長期的に得られる効果



我が国で初！高速道路ナンバリング標識を設置！

今回の開通区間において、**我が国で初めてとなる「ナンバリング標識」を設置**します。高速道路の路線名の脇に路線番号を付記して、訪日外国人をはじめ、すべてのお客さまにわかりやすい道案内を目指します。

圏央道開通区間で表示される路線番号と路線シンボル



※路線番号の頭に高速道路（Expressway）を意味する「E」、環状道路には「C」を付与。

境古河IC～つくば中央IC開通で期待されるストック効果

今回の開通により、圏央道は、経済面や観光面で様々なストック効果が期待されます。



効果① 成田空港から日光・那須、富岡製糸場、川越などの観光地へのアクセスが向上し、成田空港からの外国人観光客や茨城県、千葉県からの来訪者の増加が期待されます。

また、**都心経由に比べて、渋滞リスクの減少や時間短縮**が図られます。（例：成田空港から秩父・長瀬までの所要時間が最大20分短縮※（左図オレンジルートと緑ルート））

※：プローブデータ（平成28年4月1日～平成28年10月31日）から算出した7時台及び8時台の平均旅行時間（未開通区間は隣接区間の規制速度で走行と仮定）

効果② 圏央道(東名高速～東関東道)沿線に立地する大型物流施設約1,600件において、更なる生産性の向上が期待されます。

茨城県は工場立地件数3年連続全国第1位（平成25年～27年）。区画整理事業等の取組も進んでおり、**更なる企業立地**も期待されます。

圏央道 境古河IC～つくば中央IC 「開通仕事人」インタビュー①

1人目のインタビューは、開通区間の電気・通信・機械設備や建築、造園を担当している施設担当「**工藤 浩平**」が想いを語ります。

ドライバーの「玄関」は、おもてなしの心でいっぱい

今回の開通区間では、特に常総ICの植栽に力を入れました。「一昨年に起きた鬼怒川の決壊による水害からの復興のシンボルとなるよう、常総市の花である“**さくら**”を常総ICに植えたい」との思いから、私は市と協働し、この取り組みを推進しました。



植樹が実施された常総IC



配色を工夫した料金所建物

さくらをただ植えるだけでなく、住民の方やお客さまに喜んでもらえるよう、配置には特にこだわりました。

開通前のイベントでは地域の方々の参加による植樹式が行われ、地域の方の思いも入ったインターチェンジとなっています。

また、**料金所建物**では、周囲に点在する木造の屋敷や社寺の建物群など周辺の環境や家屋との調和を図るとともに、**茶色と白のツートンの配色**を採用し、親しみのある景観となるようにも工夫をしました。

今回の開通区間は、鬼怒川の決壊などの自然災害を乗り越えて、我々が心を込めてつくった道路です。地域住民の方々に慕われる道路となるよう、またドライバーのみなさんにも親しみをもってもらえるよう、**高速道路のプロとして様々な工夫をこらしていますので**、圏央道をご利用の際は、植栽や建物にも目を向けてもらえると嬉しいです。



- 氏名 工藤 浩平（くどうこうへい）
- 出身 兵庫県
- 現所属 東日本高速道路株式会社関東支社 水戸工事事務所 施設工事班
- 経歴 平成24年4月入社

圏央道 境古河IC～つくば中央IC 「開通仕事人」インタビュー②

2人目のインタビューは、境古河IC～坂東ICの土木工事を担当している境工事区 工事長「中山 宏」が想いを語ります。

徹底した軟弱地盤対策を実施！

今回開通する区間は軟弱地盤地域も含まれるため、共同事業者である国の盛土施工や弊社の舗装施工において「盛土載荷重工法」を採用するなど、徹底した軟弱地盤対策を行いました。

「盛土載荷重工法」では、舗装に加え車両走行も想定した荷重を地盤に与え沈下を促進させるなど、安全・安心の道路とするため万全の対策を行っています。



- 氏名 中山 宏 (なかやまひろし)
- 出身 和歌山県
- 現所属 東日本高速道路株式会社関東支社
さいたま工務事務所 境工事長
- 経歴 平成元年4月入社

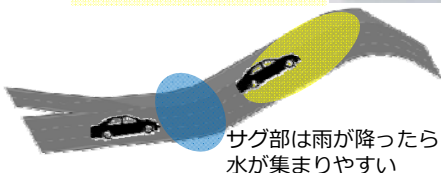
舗装タイプを使い分け

この区間は暫定二車線区間であり、簡単に交通規制ができないため、本線工事を行う場合は通行止めが必要となります。そこで、補修工事が極力生じないよう耐久性の高い「高機能舗装Ⅱ型」を全線にわたって採用しました。

一方、雨が降りやすい地域や、サグ部と呼ばれる坂道の谷になる部分は、水が集まりやすいことから、**水はけのよい「高機能舗装Ⅰ型」**を採用しています。交通規制や路面環境を考慮して舗装タイプを変えることで、効率的な維持管理が可能となり、お客さまにとって快適なドライブ空間を提供することができます。

高機能舗装Ⅱ型の断面

密度が高い分、
耐久性に優れる



サグ部は雨が降ったら
水が集まりやすい



高機能舗装Ⅰ型の断面
密度が低い分、
水はけが良い

インバウンド需要に期待！

茨城県内の圏央道が全線開通することにより、経済効果や観光面での活性化が期待されます。職場がある埼玉県からも、成田空港へ圏央道ルートでも行けるようになります。成田空港に到着された外国人観光客はもちろん、国内観光客の方もレンタカーや高速バスを使って自然豊かな埼玉県の秩父・長瀬にも移動することができるようになり、**インバウンド需要の高まりにも貢献していきます。**

お客さまにひとこと



私は現在、千葉県の流山市に住んでおり、今までは都心の混雑を通らないと群馬県や長野県には行けませんでした。今回の開通により、**複数ルートから空いている道を選んで、安全・快適に出かけることができるようになります。**

ドライバーの皆様には、是非**ドラぷら**などのアプリを積極的に使っていただき、道路交通情報を確認しながら、楽しいドライブをしていただけると嬉しいです。

開通専用ホームページを開設しました！

今回の開通に関する情報をご覧いただける専用ページを開設しました。開通区間の概要の他、開通時刻までのカウントダウンや、林家たい平さんによる15秒動画など、様々な情報を提供しております。

専用ページは、NEXCO東日本HP（コーポレートサイト）内の、以下のバナーからご覧いただけます。是非、チェックしてください！



HPバナー（専用ページ・15秒動画）



開通ポスター

外環道の通行料金が対距離制料金へ移行！

平成29年2月26日の圏央道開通に伴い、当日午前0時より外環道の通行料金を**対距離制料金へ移行**します。
ETCご利用の場合の通行料金は、距離に応じて下限270円から上限750円に変更となります。また、**現金でお支払いの場合は、1回の走行につき750円（一部の料金所を除く）**となり、その通行料金で各ICから外環道全線をご利用いただけます。
※ 料金の額は普通車の例。

2月26日午前0時からの“外環道の新料金”について

ETCをご利用のお客さま

**ご利用距離に応じた料金で
270円～750円（普通車）となります。**

- 軽自動車等 250円～630円
- 中型車 290円～860円
- 大型車 340円～1,120円
- 特大車 450円～1,770円

現金でお支払いのお客さま

**ご利用1回につき、
750円（普通車）となります。**

- 軽自動車等 630円
 - 中型車 860円
 - 大型車 1,120円
 - 特大車 1,770円
- ※一部の料金所では記載の額より安価となります。

ETCカードは抜かないでください！ 出口でのお支払いに変更しています！

外環道の対距離制料金の移行に伴い、ETCをご利用の場合の**料金のお支払い方法を変更**しています。
これまでは入口料金所で料金をお支払いいただきましたが、1月11日より**入口料金所で記録した情報をもとに、出口アンテナ通過時に料金をお支払いいただく方法**（下図参照）に変更しています。

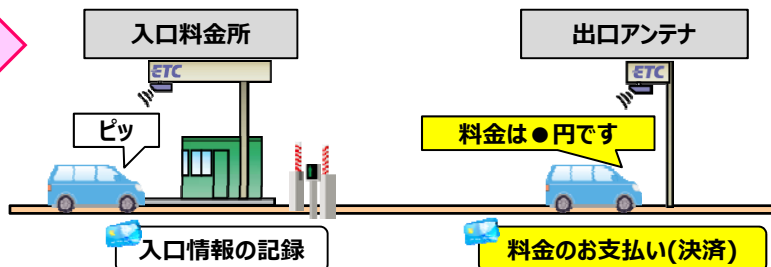
これまでの支払方式に慣れてしまったお客さまが入口料金所を通過したあとに、**ETCカードを抜いてしまい挿し忘れたまま出口アンテナを通過**するケースが見られます。

2月26日以降は、入口・出口で通信異常によりご利用区間が特定できない場合、**入口からの最大料金でのご請求**となりますのでご注意ください。

<これまでのお支払い方法>



<新たなお支払い方法> 1月11日より開始



- ◆ 入口料金所では入口情報を記録し、**出口アンテナ通過時に料金をお支払いいただくよう変更**しました。
- ◆ **入口から出口まではETCカードを抜かずにご利用ください。**
- ◆ 通信異常にお気づきの方は、お客さまセンターまで申し出ください。

編集後記

2月より広報課に参りました、岩井大地と申します。入社6年目、群馬県出身でございまして、名前から自然豊かな群馬っぽさや、ひいては箱根駅伝で大活躍した山の神を連想される方がよくおられますが、私はただの山の子です。体を動かすことが好きで、社会人になってからはボクシングとランニングを続けています。

さて、着任早々の圏央道境古河IC～つくば中央IC間の開通に関する業務に携わらせていただき、とても刺激的な日々を自分自身わくわくしながら過ごさせていただいております。広報たるものを駆け足で勉強しながら、NEXCO東日本の活動を皆さまに少しでも分かりやすく、そして魅力溢れるものとして伝えられるよう、精一杯頑張りますので、どうぞよろしくお願い致します。

