



News Letter ～高速道路の裏側教えます～

ニュースレター 2019年 春号 目次

- I.リニューアルプロジェクト～道路の老朽化の原因と対策について～
- II.圏央道・大網白里スマートIC/関越道・寄居スマートIC（下り線）が開通!!
- III.東京湾アクアライン・海ほたるPAが4/20（土）にリニューアルオープン!
- IV.新企画!「ググっとぐんまフリーパス」が4月からスタート!
- V.高速道路豆知識 I：走行車線と追越車線の使い分けによる渋滞緩和
- VI.高速道路豆知識 II：高速道路“初”となるQRコードの通行券試行導入

I.リニューアルプロジェクト ～道路の老朽化の原因と対策について～

高速道路リニューアルプロジェクトは15年間に及ぶ一大プロジェクト。
今春、実施するリニューアルプロジェクトをご紹介します。



C3 東京外環自動車道（内回り） 和光北IC～美女木JCTリニューアル工事

東京外環自動車道（内回り）和光北IC～美女木JCTにおいてリニューアル工事を3月31日から実施します。本工事は昼夜連続で車線規制を行いながら橋梁の補強工事を実施します。朝・夕の交通量の多い時間帯には、**昨年以上の激しい渋滞※**を予測しています。迂回や利用時間の変更にご協力ください。

※昨年開通の外環道三郷南IC～高谷JCTの開通により交通量が増加しています。

リニューアル工事に伴う規制

- 【実施期間】・1週目：3月31日(日)22時～4月3日(水)5時まで
- ・2週目：4月7日(日)22時～4月10日(水)5時まで
- ※上記日程は、降雨が予測される場合は順延します。

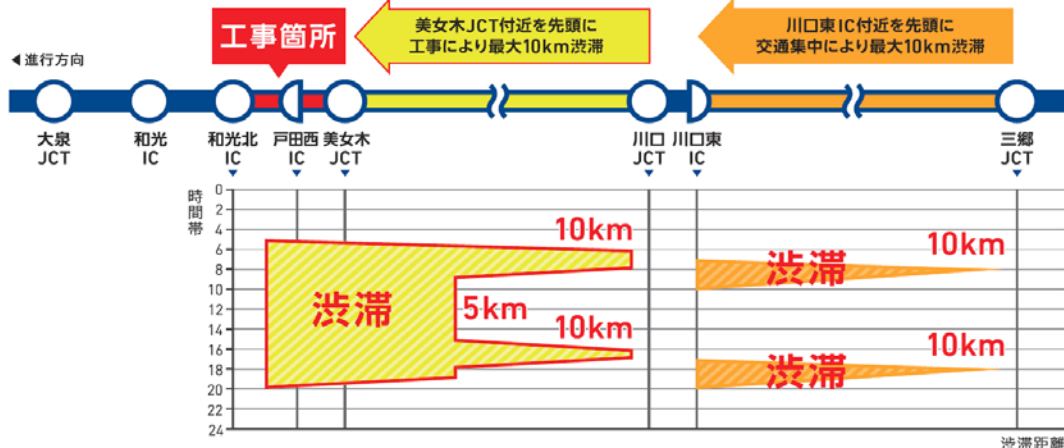
【車線規制】外環道（内回り）和光北IC～美女木JCT

【閉鎖箇所】内回り 美女木JCT入口（工事期間中 各日5時～22時）
内回り 戸田西IC入口（※大泉方面）（工事期間中 終日）



朝・夕の時間帯 美女木JCTを先頭に最大10kmの渋滞が見込まれます。

工事期間中は**最大10kmの渋滞発生を2箇所**で予測しています。



渋滞や迂回路、所要時間など外環リニューアル工事に関する詳しい情報を「工事情報特設サイト」で提供しています。





News Letter～高速道路の裏側教えます～

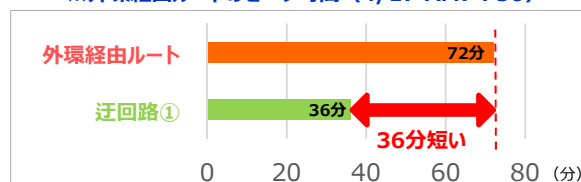
迂回の検討をお願いします。(迂回した方が目的地に早く到着する場合があります)

工事期間中に都心から関越道方面に向われる場合、工事区間を通過する外環道経由に比べ、圏央道(迂回路①)経由の方が、昨年実績では朝・夕の交通量の多い時間帯において**最大36分**所要時間が短くなりました。
お客さまにはご迷惑をおかけしますが、外環道をご利用の際は、迂回の検討をお願いします。

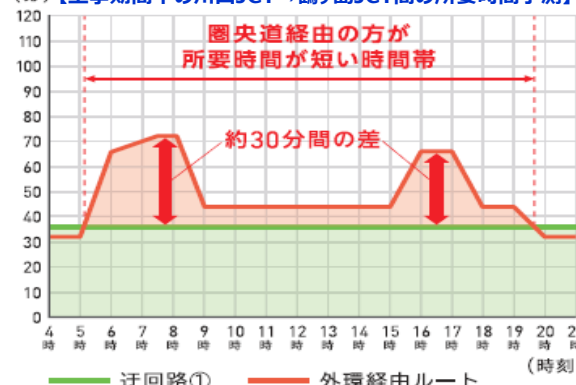
【工事区間と迂回路】



【昨年実績による朝・夕の川口JCT⇒鶴ヶ島JCTの所要時間】
※外環経由ルートとのピーク時間 (4/17 AM7:50)



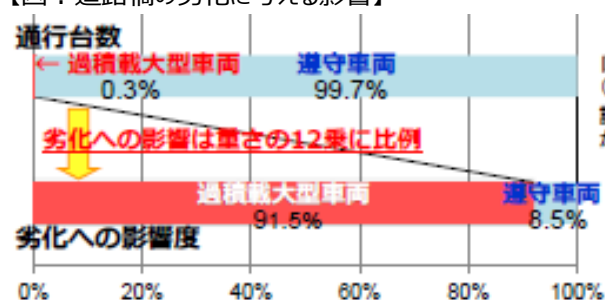
(分) 【工事期間中の川口JCT⇒鶴ヶ島JCT間の所要時間予測】



0.3%の重量超過車両が道路橋の劣化に与える影響は全交通の約9割！

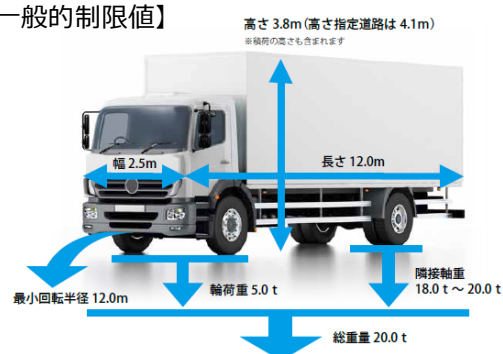
今回のリニューアルプロジェクトでは、疲労き裂の進行を抑える補修などを行います。
そもそも疲労き裂が進行する主な原因は、重量を違法に超過した過積載大型車両によるものです。**道路橋劣化の原因の約9割は車両制限令**(注)に定められた**重量を超過した0.3%の車両**によるものとされています。

【図：道路橋の劣化に与える影響】



出典：国土交通省「道路の老朽化対策に向けた大型車両の通行の適正化方針」

【図：一般的制限値】



出典：(独)日本高速道路保有・債務返済機構
「高速道路における道路法(車両制限令)違反への取組について」

(注) 車両制限令とは？

道路を走行できる車両の重量・幅・長さ・高さ等の限度が道路法(車両制限令)で定められています。(上記図参照)
※なお、一般的制限値を超える車両は特殊車両通行許可証を取得する必要があります。(車両の形状による特例あり)

高速道路各社では、違法な重量超過車両を抑制するために、日々の取締のほか、大口・多頻度割引制度(ETCコーポレートカード)利用者に対しては、累積違反点数に応じて**割引停止措置等を実施**。様々な側面から「**高速道路の長寿命化**」を図るための取り組みを行っています。



ETCコーポレートカード



News Letter～高速道路の裏側教えます～

Ⅱ. 圏央道・大網白里スマートIC、関越道・寄居スマートIC（下り線） 開通

圏央道・大網白里スマートICが3月24日(日)に、関越道・寄居スマートIC(下り線)が3月28日(木)に開通し、高速道路へのアクセス性が高まることにより交通利便性の向上や地域経済の活性化が期待されます。

【C4】圏央道 大網白里スマートIC

【開通日時】平成31年3月24日(日) 15:00
 【設置箇所】千葉県大網白里市小中 地内
 【運用時間】24時間
 【対象車種】ETC車載器を搭載した全車種

【E17】関越道 寄居スマートIC(下り線)

【開通日時】平成31年3月28日(木) 13:00
 【設置箇所】関越道 寄居PA（下り線）に接続
 【運用時間】24時間
 【対象車種】ETC車載器を搭載した全車種



大網白里スマートIC 開通式典 取材のご案内

3月24日(日) 10:00から大網白里スマートICの開通式典を行います。取材のお申し込みは“NEXCO東日本関東支社PR事務局”までご連絡ください。
 (TEL:03-5572-6063、E-mail:e-nexco_PR@vectorinc.co.jp)

Ⅲ. CA 東京湾アクアライン・海ほたるPAがグランドオープン！

海ほたるPAの店舗の一部及びトイレ等施設のリニューアル工事を行っていましたが、**4月20日(土)にグランドオープン**します。今回のリニューアルでは、**1階エントランス及び5階店舗を全面改装**するほか、5階通路部は屋内空間へ改築し、荒天時においてもゆったりくつろげる空間に。『海に浮かぶ豪華客船がさらにラグジュアリー感あふれる空間』として、生まれ変わります。

※画像は全てイメージです。



1F エントランス



5F パティオ



5F 通路

▶お食事スポットも充実！フードコートに加え3店舗の飲食店が新たにオープン

11月15日から先行してオープンしたフードコート「マリンコート」に加え、今回**新たに洋食レストランや回転寿司さらにテーマ型カフェの3店舗がグランドオープン**します。お食事スポットもさらに充実し、ますます魅力あふれるパーキングエリアに進化します。



▲先行オープンしたフードコート「マリンコート」

▶アクアライン建設の過程を映像で体感！『うみめがね～アクアラインシアター～』オープン！

東京湾アクアライン建設過程等を映像でご覧いただける『うみめがね～アクアラインシアター～』もオープンします。「新しい発見」と「楽しく知る・専門情報の提供」をコンセプトにした2つのエリアを設け、「**土木のアポロ計画**」と言われるほど難易度の高い工事となった東京湾アクアライン建設について、建物空間を活用した没入感のある映像でご覧いただけます。



うみめがね～アクアラインシアター～入口



シアタールーム

※画像は全てイメージです。

海ほたるPAグランドオープニングイベント取材のご案内

海ほたるパーキングエリア グランドオープンイベント

●日程：4月20日(土) ●場所：東京湾アクアライン 海ほたるPA

取材のお申し込みは“NEXCO東日本関東支社PR事務局”までご連絡ください。

(TEL:03-5572-6063、E-mail:e-nexco_PR@vectorinc.co.jp)



News Letter～高速道路の裏側教えます～

IV. 群馬がお得に！

ドラ割『ググっとぐんまフリーパス』4月1日(月)よりスタート！

4月1日から9月30日までの間、群馬県内の高速道路が**定額で乗り放題**になるETC車限定のドラ割「**ググっとぐんまフリーパス**」を発売します。

このフリーパスは、群馬県と連携し、平成31年4-6月に開催される群馬プレスティーションキャンペーンに合わせて販売するものです。

群馬県内観光施設の入場料割引などの特典も付いたお得な商品となっておりますので、群馬県へお越しの際は是非ご利用ください。



《ググっとぐんまフリーパス商品概要》

- ・利用期間：4月1日(月)～9月30日(月)のうち、連続する最大2日間
※ただし、4月26日(金)～5月7日(火)、8月9日(金)～8月19日(月)は除きます
- ・価格：首都圏出発プラン・・・首都圏出発エリアから周遊エリアまでの1往復＋周遊エリア内乗り放題
普通車6,000円 軽自動車等4,800円
- 周遊プラン・・・周遊エリア内乗り放題
普通車3,000円 軽自動車等2,400円
- ・申込サイト：NEXCO東日本ホームページ「ドラぷら」または「ドラぷらモバイル」
- ・申込受付：3月7日(木) 14:00～9月30日(月) 高速道路のご利用開始前までにお申し込みください
- 



対象エリア



注) 本フリーパスの対象となるICは上記図の青線及び緑線の範囲内となります。

利用例（普通車・平日利用の場合）

おトクなご利用例

(普通車・平日昼間利用)

首都圏出発プラン

ロックハート城で中世ヨーロッパの世界を体験!

1日目

練馬 IC

>

沼田 IC

>

波川伊香保 IC

>

伊香保温泉 宿泊

2日目

波川伊香保 IC

>

富岡 IC

>

太田藪塚 IC

>

川口 JCT

世界遺産 富岡製糸場見学
 名物 ひもかわうどんに舌鼓

通常料金 9,920円 → フリーバス料金 6,000円 **3,920円 お得!**

周遊プラン

谷川岳の大自然を満喫!

1日目

高崎 IC

>

水上 IC

>

水上温泉 宿泊

2日目

水上 IC

>

太田藪塚 IC

>

高崎 IC

国史跡 桐生新町重要伝統的建造物群保存地区を散策

通常料金 4,540円 → フリーバス料金 3,000円 **1,540円 お得!**



富岡製糸場



谷川岳



ロックハート城



草津温泉

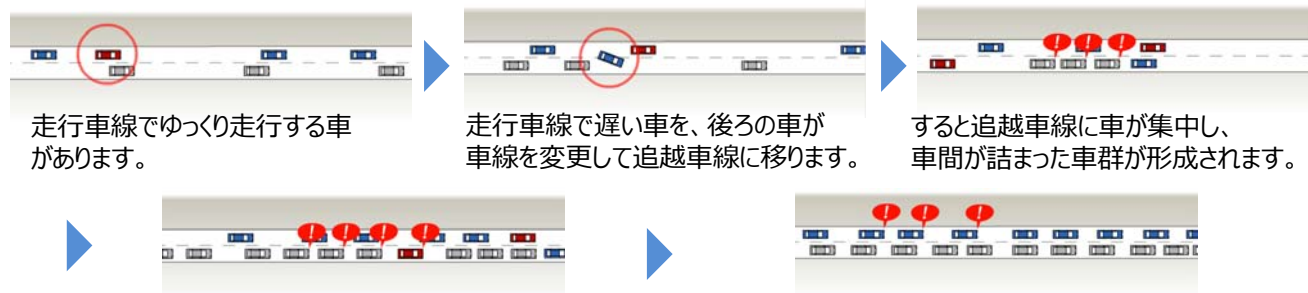


News Letter～高速道路の裏側教えます～

V. 高速道路豆知識 I : 走行車線と追越車線の使い分けによる渋滞緩和

追越車線から渋滞が発生する場合のメカニズムって？

渋滞は様々な要素が複合的に関係して発生しますが、今回は追越車線から渋滞が発生するメカニズムを紹介します。



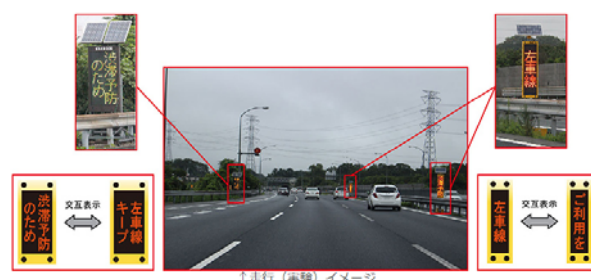
追越車線では何かの拍子に1台がブレーキを掛けると、すぐに後続車に伝播し、次々にブレーキを踏み、流れが停滞します。

その結果、走行車線でも後続車が次々に速度を落とすため、流れが停滞し、渋滞が発生します。

追越車線から発生する渋滞緩和を目的とした実験を実施中

主に休日・交通混雑期に発生している渋滞の緩和を目的に、走行車線の利用促進による渋滞対策実験を平成29年度より実施しています。

この実験は、**LED標識**で左側の車線（走行車線）を利用していただくようお願いすることで、**追越車線から発生している渋滞を予防**しています。



＜実験概要＞

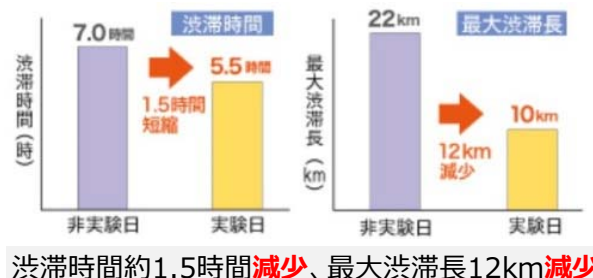
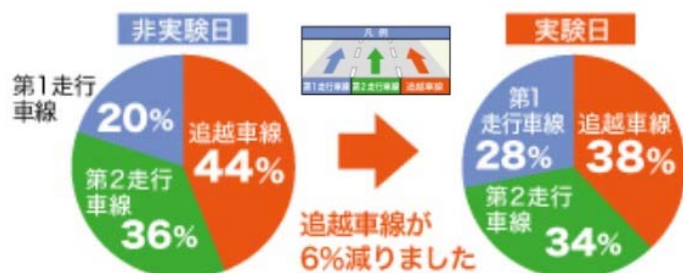
- 実施日：2月9日(土)～3月31日(日)の毎週土・日曜日、祝日
- 時間帯：各日5時～12時
- 区間：【E17】関越道 下り線 前橋IC～渋川伊香保IC

▶ E4 東北道(上り)佐野藤岡IC～館林ICで実施した渋滞対策実験結果

平成29年10月～11月の休日に、走行車線の利用促進による渋滞対策実験を実施。LED標識を設置し、走行車線の利用を呼びかけることで、車線が均等に使われるようになり、追越車線の利用が減りました。その結果、渋滞の発生を遅らせることができ、**大きな渋滞軽減効果を確認**しました。

【車線ごとの利用割合】

【渋滞軽減結果】



平成31年2月からは関越道（下り）「前橋→渋川伊香保」間において、同実験を引き続き実施しています。渋滞予防のために混雑時こそ積極的な走行車線のご利用をお願いします。

※キープレフトは法律でも定められており、追越車線を走り続けることは道路交通法（同法第20条）違反になる場合があります。追越しを終えたら**すみやかに走行車線へ戻る**ようご協力をお願いします。

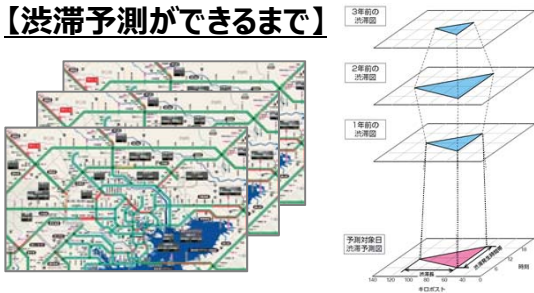


News Letter～高速道路の裏側教えます～

渋滞予報士最大の試練!? どうなるGW10連休の渋滞??

2019年のゴールデンウィーク（GW）は新天皇即位に伴い4月27日（土）から5月6日（月）までの**過去に例のない10連休**となります。

【渋滞予測ができるまで】



過去3年分の渋滞実績をグラフ化して重ね、他の要因（新しい道路が開通、連休のパターン、過去の天気など）を加味して予測を補正し、今年の渋滞傾向を導き出します。2019年のGWは、**連休のパターンが初となり前例が無いため、渋滞予報士の知識を最大限注ぎ込み、作成しています。**

GW10連休の渋滞予測は3月下旬に発表する予定です。

GWの渋滞発表に合わせて、渋滞予報士のインタビューが可能です。
渋滞の原因や回避のポイントなどご説明します。

渋滞予報士の使命は**少しでも渋滞を減らすこと**

高速道路でいつ・どれくらいの渋滞が起きるのかを予測・発表することで、高速道路が混雑する時間を避ける**分散利用**を呼び掛けています。

“渋滞予報士”がご説明可能な内容（一例）

- 渋滞発生メカニズム
- 渋滞の具体的な回避方法
 - ・一般ドライバーへの渋滞回避術について
 - ・現在推進している渋滞対策について
- 渋滞予報士について（業務内容等）
- 職場である「道路管制センター」の紹介



ご取材可能担当者

東日本高速道路株式会社 関東支社 渋滞予報士
外山 敬祐（とやま けいすけ）

2011年4月に入社。入社後、現場経験を積み、2016年7月に五代目渋滞予報士に就任。いつ・どこで・どのくらいの渋滞が高速道路上で起きるのかを予測しています。

今年のGW渋滞予測は近日中に発表予定！ 詳細は記者発表及びニュースリリースにて！

VI. 高速道路“初”QRコードを利用した通行券の試行導入

【E16】横浜横須賀道路では、2月18日（月）から**六ツ川・日野・朝比奈料金所の一部入口車線**にてQRコードを用いた通行券の発行を、汎用機器との操作性・耐久性の検証のために試行的に実施しています。新しい通行券は、従来型の黒い帯（磁気ストライプ）が付いた横長のものから、感熱紙による薄いものになり、その下方にQRコードが2つ印刷されます。

効果

- ① 通行券の紙媒体変更によるコスト減
- ② 機器の汎用化によるコスト削減



＜利用方法＞

従来と同じ様に使用が可能です。料金所の「QRコード通行券発行機」から受け取ったQRコード通行券を、出口の料金所で係員に渡します。係員がQRコードを読み取り、利用金額を算出します。

【報道関係者様のお問い合わせ先】

「NEXCO東日本関東支社」PR事務局（株式会社アンティル） 担当：有園・宮崎・飯塚
TEL:03-5572-6063 FAX:03-6685-5265 E-mail: e-nexco_PR@vectorinc.co.jp