

ニュースレター 2020年 秋号 目次

特集①京葉道路40周年！

- 京葉道路40年の歩み
- 延べ11年間携わった社員に聞く「京葉道路ってこんな道路！」

…P.1



特集②Go toキャンペーン×高速道路周遊バスで旅行代金がお得に！

- Go Toトラベルキャンペーン×ドラ割を利用しよう！
- 関東エリアでお得になる、おすすめモデルコース2選
- 高速道路で秋の味覚を堪能～対象エリアSA・PAおすすめグルメ・お土産情報～

…P.3



特集③新しい生活様式で注目のHIBIYA RIDE

- 高速道路会社であるNEXCO東日本が運営している「HIBIYA RIDE」とは？
- コロナ禍で増加する自転車通勤

…P.5



一安心・安全・快適・便利なSA・PAの取り組みを進めています！－

- 一般道から利用可能！
- 『ウォークインゲート』設置SA・PAが続々登場
- 新型コロナウイルス感染防止のために、安全・安心の取り組みを行っています

…P.7



特集①：京葉道路40周年！～40年の歩み～

京葉道路は2020年10月で、1980年10月の全線開通から40周年を迎えるました。京葉道路は、東京から市川、船橋、千葉の市街地を貫く高速道路で、京葉道路全体の交通量は1日約28万台。40年間、時代と共にたくさん変化を遂げながら、今も都心と千葉方面をつなぐ重要な交通網として、多くの人に利用され続けています。



■着工は1957年から！23年がかりで全線開通した36.7Km

京葉道路は、1957年から工事をスタートし、工事は4期に分けて行われ、23年もの月日をかけて全通開通しました。

- 第1期：1957年～1960年 一之江～船橋区間
- 第2期：1962年～1966年 船橋～幕張区間
- 第3期：1965年～1969年 幕張～穴川区間
- 第4期：1972年～1980年 穴川～蘇我区間



■渋滞緩和に向け、2020年8月より運用開始した京葉道路付加車線

渋滞対策の一環として、京葉道路や接続する千葉東金道路において、2020年8月4日から、下記区間に新たに付加車線の運用を開始いたしました。

- ①京葉道路（上り線）武石IC⇒船橋IC区間 ②京葉道路（上り線）千葉東JCT⇒貝塚IC区間 ③千葉東金道路（上り線）千葉東IC⇒千葉東JCT



京葉道路では、40年の歴史の中で付加車線工事を全7回実施してきており、安全・安心・快適・便利な高速道路を目指して、常に進化を続けています。

■京葉道路全線開通40周年記念事業を続々展開中！

京葉道路全線開通40周年記念特設サイトを10月1日（木）からOPENしています。サイト内では、京葉道路の建設からこれまでのあゆみ、沿線地域の見どころスポットなどを掲載しています。是非ご覧ください。

サイトURL : <https://nexco40th.com>

●京葉道路全線開通40年のあゆみ

京葉道路の建設から現在まで、その軌跡を掲載しています。

●沿線地域のご紹介

京葉道路沿線地域にあるお出かけスポット等地域情報をご紹介しています。

●キャンペーンについて

40周年を記念したキャンペーンの詳細について掲載しています。

●ラジオ放送のご案内

40周年記念特別番組の詳細についてご案内しています。



P.1

特集①：京葉道路40周年！延べ11年間携わった社員に聞く「京葉道路ってこんな道路！」

2020年10月で40周年をむかえた京葉道路は、長い年月の中でたくさんの変化を遂げています。そんな京葉道路に延べ11年間携わってきた、千葉管理事務所 工務担当課長 牛田 和之さんにお話しを伺いました！

■京葉道路全体の交通量（通行台数）は1日約28万台以上！重交通路線はメンテナンスに大忙し！？

Q.長年の京葉道路維持管理業務の中で感じる、京葉道路の特長を教えてください。

A.京葉道路は、都心と千葉を結び、千葉県を代表する大都市・市街地を通過する、NEXCO東日本で管理する高速道路の中でもトップクラスの重交通路線です。そのため、渋滞対策・交通事故対策・休憩施設拡張等は絶えず行っています。また、交通量の多さから、**道路の劣化ペースが速く**、橋梁補強・舗装補修・環境改善等も数多く実施しています。特に京葉道路の全線開通以降は、①沿線の工業地帯の急速な発展 ②開設されたばかりの成田空港への車両の増加 ③都心の建設現場へ土砂を運搬する40t超過の過積載ダンプの通過などにより、**著しく橋梁構造物の損傷劣化が進行**しました。そのため、橋梁上部工の全面架替え工事や橋梁床版補強工事などを長年に渡り行っていました。現在は**法令の罰則強化**とネクスコ**車限隊**の活躍により、過積載車両は大幅に減っています。

■安全で快適な道路を目指し、進化を続ける京葉道路

近隣住民の快適な生活環境のために！

1.住民の利便性が格段にUPしたIC入口の新設

花輪IC及び船橋ICに下り線入口を設置することで、近隣住民の生活道路としての利便性が向上しました。（平成元年～平成7年）

2.騒音を軽減！遮音壁を8mへ嵩上げ

京葉道路周辺は住宅地が多いため、高速道路の騒音を防ぐ遮音壁の嵩上げ（8m）を実施しました。（昭和61年～平成12年）

渋滞問題解決と安全対策のために！

1.「付加車線」の設置

高速道路の渋滞は、特にIC付近の合流時など、交通の摩擦が多く発生するときに起こります。そのためIC間の加減速車線を延伸・接続する「付加車線」を順次設置したことでの影響が減少し、渋滞が緩和されました。（平成元年～令和2年）

2.「路肩の拡幅」

船橋IC～穴川IC間の路肩を1.8mから2.5mへ拡幅することで、故障車や緊急車両は路肩に駐車することができ、本線車両に対する影響が無くなりました。（昭和61年～平成12年）

■NEXCO社員しか知らない！？ディープすぎる京葉道路の楽しみ方

①面影スポットで開通当時を偲ぶ

京葉道路は、これまで数多くの改築事業を実施して道路構造が大きく変化してきましたが、まだ建設時の面影がある構造物等も残っているそうです！開通時の写真を見ながら当時の事を偲ぶことができるスポットを教えていただきました。

当時都内有数の行楽地であった『旧谷津遊園地』脇の上下線に謎の階段が…？おそらく送迎バスがこちらで来場客を下ろしていたのでしょうか。使用はできませんが、今でも階段が一部残っています。
(位置情報：<https://goo.gl/maps/MwKEHXRfrEB6MxbB6>)



②高架下で海の生き物観察ができる！『谷津干潟水路』

高速道路と交差する谷津干潟水路では、東京湾と谷津干潟を移動する海の生き物（クラゲ・エイ等）が目の前で観察できます。満潮時には列をなして泳ぐ姿は、これから谷津干潟へ集団登校するかのようで楽しそうです。
(位置情報：<https://goo.gl/maps/CFrKpJ5iwosjKFQV6>)

入社以来、異動を繰り返す中でも京葉道路上には平成4年から度々関わっているので、延べ11年間の付き合いになります。今は千葉管理事務所で、京葉道路の維持管理を進める計画を策定したり、予算を決めたりするマネジメント業務をしています。40周年ということで、これまで進化を繰り返してきた京葉道路のあゆみを思い返すと大変感慨深いです。車の安全運転は、今、コロナ禍でみなさんが気をつけている事と共通しています。あまり運転（密になる行動）は止め、ゆとりある車間間隔「ソーシャルディスタンス」で、快適になった京葉道路をどうぞご利用ください。

積みすぎ！重すぎ！な違反車両から 高速道路の安全を守る『車限隊』って？

車両制限令等違反取締隊通称“車限隊（しゃげんたい）”は、主に車両制限令違反車両と荷崩れ、積荷を落下させる恐れがある積載不適当車両に対して取締を行っています。料金所近くで監視している隊員がトラック等のタイヤの沈み加減や他車との走行スピードの違い、さらには近づいてくる際のエンジン音の違いによって違反車両を見分けます。調査の結果、法令違反が判明した場合には、道路法に基づく「措置命令書」をドライバーに交付し、Uターンや次のインターチェンジでの流出を命じて、高速道路から退出してもらいます多くのドライバーの安全と道路を守るために、「車限隊」は“違反車両ゼロ”を目指して、取締業務にあたっています。



現在は埋め立て地になっているエリアでも、当時は海岸沿いであったことが、今も残る松林で分かります。昔は高架下から波止場につながっていたところもありました。現在はサッカー場になっています。
(位置情報：<https://goo.gl/maps/DUQr5uT3V5BmPQcNA>)



千葉管理事務所工務担当課長
牛田 和之さん
うした かずゆき
さん



特集②：Go To トラベルキャンペーン×「ドラ割」で旅行代金がお得に！

観光業向け直販予約特化型WEBサイト「STAYNAVI」との連携により、2020年9月18日（金）ご利用分から、Go To トラベル事業の対象となる宿泊セット型高速道路周遊バスを開始しました。さらに、10月1日より、東京都を目的地とする旅行と東京都に在住する方の旅行についても、本周遊プランの対象となりました。高速道路を利用した旅行代金がお得になるキャンペーンです。公式HP：<https://www.driveplaza.com/etc/drawari/goto/>



ドラ割とは？

NEXCO東日本が販売している、事前のお申し込みにより、連続する最大2～4日間、対象エリア内の高速道路が定額で乗り降り自由となる、ETC車（普通車・軽自動車等に限ります。）を対象とした割引商品です。

<https://www.driveplaza.com/etc/drawari/>

「STAYNAVI」とは？

株式会社ピアトワーが開発・提供する観光業向け直販予約特化型WEBサイトです。

<https://staynavi.direct/>

<Go To トラベルキャンペーン×ドラ割を利用しよう！>

■ 5つのお得なポイント

- ✓ 国内の旅行代金（宿泊+高速道路周遊バス）の半額相当が給付対象
- ✓ 1人1泊最大2万円の支援額
- ✓ 給付額の70%が旅行代金の割引、30%が旅行先で使える地域共通クーポンとして付与
- ✓ 期間中は連泊数や利用回数の制限なし
- ✓ 高速道路周遊バスは当日も含め「キャンセル料不要」（利用しない場合は手續せず自動解約扱い）



■ご利用方法

- ①STAYNAVIにて『Go To 高速道路周遊バス対象』の施設を確認
- ②各宿泊施設の公式サイトにて宿泊予約
- ③STAYNAVIにて予約情報を登録⇒クーポン番号が発行される
※同時に画面のバナーリンクおよびメールにて、高速道路会社のGo To トラベル対象周遊バス申込サイトが案内されます。
- ④「ドラ割」HPより、周遊バスを申し込み。予約時に③で発行されたクーポン番号を入力
- ⑤周遊バスを利用しておでかけ。高速道路利用証明のために、印刷したクーポン券（もしくはクーポン発行確認メール）にハイウェイスタンプを押印※その他証明方法は公式HPに記載しています。
- ⑥宿泊施設にて、割引が適用された宿泊金額をお支払い
- ⑦後日、割引が適用されたETC利用料金をETCカードに請求



SA・PAでスタンプラリーも楽しめる！意外と知らない『ハイウェイスタンプ』とは？

今回の「Go To トラベルキャンペーン×ドラ割」で利用証明のために押印する「ハイウェイスタンプ」について初めて知る方も多いのでは？実はNEXCO東日本管内のサービスエリアパーキングエリアではそれぞれの地域をイメージしたデザインのハイウェイスタンプが置かれています。ドライブ旅行の思い出にハイウェイスタンプを集めてみませんか。スタンプブックに全エリアのスタンプを集めると、認定証を手に入れることができます。（詳細URL:<https://www.driveplaza.com/stamp/>）



東北自動車道
羽羽生PA(上)



東京湾アクアライン
海ほたるPA



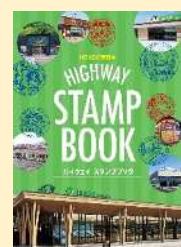
常磐自動車道
守谷SA(上)



京葉道路
幕張PA(下)



関越自動車道
寄居PA(上)



特集②：Go to トラベルキャンペーン×「ドラ割」で旅行代金がお得に！

関東エリアでお得になる、おすすめモデルコース2選

①栃木・茨城周遊バスで鬼怒川温泉と海の幸満喫旅！

【2日間・普通車の場合】

1日目：川口JCT⇒宇都宮IC 【日光・鬼怒川温泉】でゆったり宿泊

2日目：宇都宮IC⇒ひたちなかIC 【国営ひたち海浜公園】で

四季折々の花や自然を楽しんだあと、【那珂湊おさかな市場】で
海鮮ランチとお土産さがし！⇒（一般道）⇒水戸大洗IC⇒三郷IC

通常なら9,450円のところ、（普通車・平日昼間利用の場合）
このプランの利用で3,900円！（5,550円お得）



②千葉・茨城周遊バスで自然満喫アクティブ旅！

【2日間・普通車の場合】

1日目：湾岸市川IC⇒富津金谷IC 【鋸山】登山で房総半島を一望！

⇒（一般道）⇒道の駅【道の駅 保田小学校】で新鮮でおいしい地元
食材をゲット！⇒鋸南保田 IC⇒富浦 IC⇒宿泊地 海辺の街で海鮮
料理や温泉を堪能して一泊

2日目：市原鶴舞IC⇒木更津金田IC 【三井アウトレットパーク】で
お得なショッピング！⇒湾岸市川IC

通常なら6,170円のところ、（普通車・平日昼間利用の場合）
このプランの利用で3,250円！（2,920円お得）



高速道路で秋の味覚を堪能～対象エリアSAPAおすすめグルメ・お土産情報～

2020年リニューアルの Pasar幕張（上）はフードコートが 大充実！注目店舗のイチオシメニュー

2020年7月にリニューアルし、フードコートには 6店舗が一挙オープン。中でもおすすめは、どんぶり専門店「一所懸命 肉丼の星」の「ローストビーフ丼」です。自家製ローストビーフがミルフィーユ状に重なり、見た目も楽しい一品です。

■ローストビーフ丼（並）869円



実は生産量全国第2位！茨城の名産品さつまいもを 使用した大人気スイーツ

さつまいもの生産地として有名な鹿児島県に次ぎ、実は第二位の生産量を誇る茨城県。常磐道の友部SAでは、茨城県産の「紅あずま」などを使用した限定スイーツを多数ご用意しています。



柔らかなサツマイモに角切りにした栗の甘露煮を混ぜ込み、食感豊かに仕上げた洋菓子です。友部SA（上り）限定商品
■さつまろん 172円（1個）、702円（4個入り）、1,404円（8個入り）



茨城県産「紅あずま」のペーストをタルトに詰め、しっとりホクホクに焼き上げました。友部SA（上り）限定商品
■紅あずまスイートポテトタルトケーキ 756円（6個入り）、1,188円（10個入り）

特集③新しい生活様式で注目の「HIBIYA RIDE」

高速道路会社であるNEXCO東日本が運営している「HIBIYA RIDE」とは？

政府から発表された「新しい生活様式」および東京都から発表された「新しい日常」では、いわゆる「3密（密閉、密集、密接）」を避けるため、公共交通機関と徒歩や自転車との併用が示されるなど、現在自転車通勤者が急増しています。しかし、増加の一方で自転車通勤をするために、駐車場や自転車通勤者のリフレッシュ施設の整備など、課題も露見し、**自転車通勤をより快適にできるようにサポートする施設**が注目を集めています。

「HIBIYA RIDE」とは？

「HIBIYA RIDE」は、**高速道路会社であるNEXCO東日本が運営**をしている、ビジネスエリアへの自転車通勤に便利な**都内最大規模の有人自転車駐車場**です。



■ HIBIYA RIDEのメリット

①日比谷公園の地下！自転車通勤にぴったりのロケーション

皇居に近い日比谷公園の地下というロケーションで、自転車通勤とビジネス生活の両立がしやすい設備が充実！



清潔なエントランス

②会員登録なし、使いたいときに使いたいだけの利用もOK

都度払いのビギナー利用も可能なので、自転車通勤や周辺施設へのお出かけ時にも気軽に利用可能。皇居ランでの利用も増えています。



汗をかいたら快適なシャワー設備でさっぱり

③有人管理で安心！

スタッフによる有人管理をしており、雨に濡れない地下駐車場で高価な自転車等も安心・安全に保管可能。



女性も安心、お化粧直しをできるスペースも

④シャワー設備完備、汗をかいてもさわやかに出勤！

前室付きの快適なシャワー設備を完備。また、広めのロッカールームで、ゆったりと着替えることができるため、通勤前に汗を流してさわやかに出勤できます。



有人管理で大事な自転車も安心するスペースも

■ HIBIYA RIDEの歴史

HIBIYA RIDEは、日比谷自動車駐車場の一角、**過去に食堂として使用されていた場所を改装**して誕生。

日比谷自動車駐車場は、1960年（昭和35年）6月4日に営業を開始し、今年開業60年を迎きました。

<1977年～79年の様子>



<2020年（現在）の様子>



■ 高い顧客満足度！清潔で安全、初心者でも気軽に利用できる都心のベースキャンプ！

HIBIYA RIDEを他の方に勧めたいか？という質問には、全ての方が「ぜひ勧めたい」・「機会があれば勧めたい」と回答いただくなど、**高い顧客満足度を得ています**。

▼利用者の声（2020年9月にモニターとしてHIBIYA RIDEをご利用いただいた方の声を抜粋）

施設は清潔で、必要な設備が揃っている

スタッフの対応が親切だった

アスリート向けかと思ったが、初心者でも気軽に利用できた

有人管理のため、盗難の心配がなく安心

乾燥スペースがあり、帰りは乾いたウェアを着て帰ることができる

都心の真ん中で自転車やランニングが心置きなく楽しめる、都心のベースキャンプだ

<HIBIYA RIDEにおける新型コロナウイルス感染症対策について>

HIBIYA RIDEでは、お客さまに安心してご来店いただけるよう、新型コロナウイルス感染症対策に取り組んでいます。

- ・当日ご利用のお客さまに当日の体温や万が一の場合の連絡先等の記入をお願い
- ・スタッフの体調管理、勤務中のマスク着用を徹底
- ・入口等にお客さま手指消毒用アルコールを設置
- ・希望者に非接触体温計による検温サービスの実施
- ・人の手が触れる場所のこまめな消毒・清掃
- ・施設内の換気強化
- ・ロッカー使用人数の制限やロッカー貸出箇所の工夫による間隔の確保
- ・入口前デッキの使用（アップ、待ち合わせ等）禁止、ストレッチボール等の貸出中止
- ・受付に飛沫対策としてアクリルボードを設置、現金はトレーにより受け渡し

特集③新しい生活様式で注目の「HIBIYA RIDE」

担当者に聞く！自転車通勤“ジテツウ”ブームを支える「HIBIYA RIDE」

■「自転車通勤者によりよい施設でありたい」—「HIBIYA RIDE」 担当者鈴木肇さん（32）



コロナ禍で世界的に自転車の利用が増え、日本でも「新しい生活様式」の1つとして自転車の利用が推奨され、自転車販売台数も大きく増加するなど、自転車通勤を含めた自転車利用が広がっていくものと思いますので、**引き続き都心への自転車通勤をサポートする施設として多くの方に安心してご利用いただけるような施設でありたい**と思います。
これからもよりよい駐輪場を目指して一層努力してまいります。

■今注目される自転車通勤！利用者の9割以上はビジネスマン

HIBIYA RIDEは、都心から半径20km圏内（23区・川崎市・浦安市・川口市等）にお住まいの方に多くご利用いただいております。お客様のボリューム層は立地の関係もあり、**9割以上は男性ビジネスマンのご利用**です。皇居ランなどのご利用では、女性のお客さまにも多くご利用いただいている。

■前年比1.7倍！「新しい生活様式」で広がる自転車通勤のムーブメント

緊急事態宣言解除後の6月～9月で、都度払い駐輪利用が**前年比1.7倍**程度に増えています。自転車通勤はアフターコロナの日本社会において**今後も広がっていく**と思います。密を避けるための通勤方法として自転車通勤のニーズが引き続き高まっていること、国土交通省などが「新しい生活様式」として自転車通勤を推奨しているだけでなく、市中でもHIBIYA RIDEのようなスポーツサイクル向けの駐輪場のほか、幅広い自転車向けサービスが拡大しており、自転車通勤のすそ野が広がっています。

また、**今回のコロナ禍をきっかけに国民の健康意識が高まっており、生活習慣病予防・改善の一環として自転車利用が着目されることもある**かと思います。

■制度づくりやマナー向上…自転車通勤普及のためのこれからの課題

現在、国土交通省などが中心となって、主要な道路に自転車専用通行帯の整備を進めていますが、今後も自転車が走りやすいような環境を整えていただくことが大切だと思います。また、社員が自転車通勤をしやすくなるよう、**各企業での制度づくりも重要な課題**だと思います。一方でお客さまの声や、私個人の体験として、都内の幹線道路では路上駐車や自動車・自転車の運転マナーなどから、走りづらさを感じることもありますので、**自動車・自転車両方のマナー向上も大切**だと感じています。

■自転車通勤応援！会員紹介キャンペーン2021年3月17日（水）まで実施中！

「HIBIYA RIDE」では、「新しい生活様式」として自転車利用が推奨されている今、一人でも多くの方に自転車通勤をご活用いただけるよう、「会員紹介キャンペーン」を実施中。紹介した方も、紹介されて会員（A・B）になられた方にも、魅力的なプレゼントをご用意しています。

※詳しくは下記をご参照ください。

https://twitter.com/hibiya_ride/status/1295169814533533696

〒100-0012

千代田区日比谷公園1-2 日比谷駐車場内(地下1階)

- J R 有楽町駅(日比谷口)から徒歩10分
- 都営地下鉄日比谷駅(A 1・4番口)から徒歩1分
- 東京メトロ日比谷駅(A 1・4番口)から徒歩1分
- 都営地下鉄内幸町駅(A 7番口)から徒歩2分
- 東京メトロ霞ヶ関駅(B 2番口、C 3番口)から徒歩5分

【電話番号】 03-3591-1462

【ホームページURL】 <http://hibiya-ride.jp/>

【営業時間】

平日 6:30～23:00 土曜日 8:00～20:00 日曜日 8:00～18:00
※休日：年末年始／休業時間：偶数月の第3水曜日の10:00～16:00



安心・安全・快適・便利なSA・PAの取り組みを進めています！

一般道から利用可能！『ウォークインゲート』設置SAPAが続々登場

近年、SA・PAを高速道路からだけでなく、地域の皆様にご利用いただけるよう一般道からの歩行者用出入口「ウォークインゲート」の整備が進んでいます。現在約100カ所に設置しているウォークインゲートですが、直近では**2020年8月に、東北自動車道・羽生PA（下り線）**に新設されました。2009年のPasar羽生リニューアルオープン以来、エリア周辺には飲食・物販施設がないことから、近隣住民から利用についての問い合わせを多くいただきましたが、約10年を経て待望のウォークインゲートが設置されました。

■休日は1日当たり最大約100台の車が外部利用者向け駐車場を利用！

ウォークインゲートの設置後、休日は1日あたり最大約100台の車が外部利用者向け駐車場を利用している状況で多くの方に足を運んでいただいております。利用したお客様からは「**24時間営業のコンビニエンスストアがあるため便利**」「**複数の店舗があるため、利用しやすい**」など喜びの声をいただいております。今後は埼玉県へ登録している「赤ちゃんの駅」を使いやすく進めていくほか、地域の方に向けたフェアを開催するなど、「ウォークインゲート」を利用して子育て支援に寄与していく予定です。



▲上り線の「鬼平江戸処」と合わせての利用も可能に

■「お客様へのサービスをより良くしたい」 ウォークインゲートを整備した 入社1年目 工藤さん



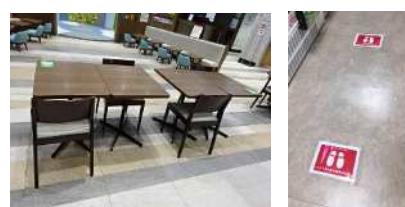
羽生PA（下り線）におけるウォークインゲートの未整備状況はオープン当初より長らくの間の課題でした。お客様へのサービスをより良くしたいという思いから、駐車場のライン・案内看板の作成・設置は管理担当が中心となって行い、施工しました。今回のウォークインゲート整備を機に、一人でも多くのお客様がPasar羽生を利用し、楽しんでいただけると嬉しいです。

新型コロナウイルス感染防止のために、安全・安心の取り組みを行っています

NEXCO東日本が管理するサービスエリア・パーキングエリアの商業施設内では、NEXCO東日本 新型コロナウイルス感染予防ガイドラインに基づき、お客様のご協力のもと、安心・安全のため、次のとおり新型コロナウイルス感染予防対策に取り組んでいます。

- うがい・手洗い・マスク着用・咳エチケットの徹底
- 検温などによる体調管理の徹底
- お客さま用消毒液の設置
- テーブルやドアノブなど接触が多い箇所の定期的な消毒、換気の実施
- 屋内喫煙所の閉鎖
- ソーシャルディスタンスの確保に向けた対策（レジ待ち間隔印の表示等）
- レジ・インフォメーションカウンターでのビニールカーテンの設置
- レジでの金銭トレイや電子決済の活用
- 営業時間変更など

なお、営業休止及び営業時間の変更等を行っている店舗がございます。原則として、コンビニエンスストアやガスステーションにつきましては通常通りの営業を行っております。お客様にはご不便をお掛けいたしますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。お車やバイクでのご旅行の際にはSA・PAにて適度な休憩をとりつつ、ドライブをお楽しみください。



▲ソーシャルディスタンスの確保に向けた対策



▲Pasar Hanyuでの取り組みポスター

«当ニュースレターに関するお問い合わせ»

東日本高速道路株式会社 関東支社 広報事務局（株式会社オズマピーアール）TEL : 03-4531-0214 / Mail: k-nexco-press@ozma.co.jp