

ニュースレター 2021年 春号 目次

- 特集① E50 北関東自動車道全線開通10周年！** …P.1
- 北関10年間の歩み
 - 北関に長く携わる社員に聞く「北関の功績」
 - 東日本大震災時と北関
- 特集②進化したハイウェイラジオ「E-ハイラジ」でドライブをもっと快適に！** …P.3
- そもそもハイウェイラジオとは？
 - 次世代ハイウェイラジオ「E-ハイラジ」とは？
 - 開発・検討に携わった亀山さんが教える「E-ハイラジ」のねらいと今後の展開
- 特集③新たなスマートIC『E17 関越道寄居（埼玉）・E4 東北道矢板北（栃木）』が開通！** …P.4
- 導入拡大！そもそもスマートICって何？
 - 寄居・矢板北スマートICで行きやすくなった注目スポット紹介
- 特集④SA・PAで味わえるイチゴスイーツ特集！！** …P.5

特集①：E50 北関東自動車道全線開通10周年！

北関東自動車道(愛称：『北関(きたかん)』)は2021年3月19日で、2011年3月の全線開通から10周年を迎えました。北関は群馬県前橋市、栃木県宇都宮市、茨城県水戸市の北関東3県の県庁所在地を東西に横断する**路線延長約135.0km**の高速道路で、**1日の全体の交通量は約76,000台**。全線開通以降は、群馬県庁から茨城県庁への移動時間が一般道を利用した場合より約2時間短縮され、地域住民の移動や物流の効率化などに寄与してきました。



▲建設当時の高崎JCT



▲現在の高崎JCT

■北関10年間の歩み

北関は1993年から工事をスタートし、2000年3月の友部JCT～水戸南IC区間の開通を皮切りに、全線開通に至るまで18年の月日をかけて作られました。

2000年：友部JCT～水戸南IC間の開通により常磐自動車道と接続
栃木都賀JCT～宇都宮上三川IC間の開通により、東北自動車道と接続

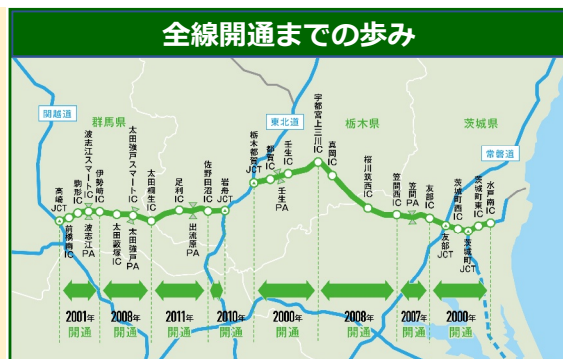
2001年：高崎JCT～伊勢崎IC間の開通により関越自動車道と接続

2007年：笠間西IC～友部IC間が開通

2008年：伊勢崎IC～太田桐生IC間が開通
宇都宮上三川IC～笠間西IC区間の開通により、栃木～茨城間が全線開通

2010年：佐野田沼IC～岩舟JCT間が開通

2011年：太田桐生IC～佐野田沼IC間の開通により全線開通



当ニュースレターは、2021年3月22日時点の情報を基に制作しております。

「お問い合わせ先」

NEXCO東日本に関するお問い合わせ:NEXCO東日本関東支社(担当:広報課) TEL:048-631-0001(代表)

当ニュースレターの掲載内容について、また配信の停止に関するお問い合わせ:

NEXCO東日本関東支社広報事務局(株式会社オズマピーアール) TEL:03-4531-0214 / Mail: k-nexco-press@ozma.co.jp

■北関に長く携わる社員に聞く「北関の功績」

2011年3月の全線開通以降、地域住民の方々を中心に多くの人々に利用され愛されてきた北関の果たした貢献を、用地の取得から業務に携わる加藤さんへのインタビューを交えてご紹介いたします！

・北関に長く携わっている 加藤貴浩さん（宇都宮管理事務所 総務担当課長）



1998年から2年間、栃木都賀JCT～桜川筑西IC間の用地取得に従事。
1998年の着任当初は栃木都賀JCT～宇都宮上三川IC間の用地取得の最終段階で日夜業務に奔走いたしました。
また翌年1999年からは宇都宮上三川IC～桜川筑西IC間の用地取得が始まり、私が在籍していた終盤に用地提供者さまと土地売買の契約調印を行うことが出来ました。
現在は宇都宮管理事務所では北関の管理業務を担当。自分が用地取得を行った高速道路の管理業務に携わることになり、大変感慨深いです。

・北関の果たしてきた地域への貢献

北関の全線開通以降、**前橋～水戸区間の交通が約2時間短縮**されるなど、北関東3県の間での交通がスムーズになりました。これにより**地域の観光や物流などに大きく寄与**し、人々の生活に無くてはならない道路となっています。

全通前後の1年間で比較すると、**栃木県・茨城県から群馬県への宿泊客数が約3倍**に伸びており、北関東3県間のレジャー・観光産業へ大きく貢献していることが分かります。また北関東地域で唯一の空港である**茨城空港の利用者数は全通前後1年で約1.8倍**となり、他国や他地域からの旅行客の増加にもつながりました。

北関沿線地域は高速道路IC直近の好立地を理由に、工業団地の造成や企業立地が盛んとなりました。特に工場立地件数の増加は顕著であり、北関全線開通以降は**全国平均に対し約2倍と大幅に上回る**など、地域産業の下支えとなってきました。

またアクセスの向上は医療環境にも寄与します。北関を利用することで医療用緊急車両の到着・運搬が早まり、救急医療機関の30分力バー圏が拡大し、**約4万人の医療環境が向上**いたしました。

・加藤さんが伝えたい「北関の10年」！

私が管理業務に携わるようになってから北関の長期通行止めが発生した際、多くのお客様から「通行止めはまだ解除されないのですか」といったお問い合わせをいただきました。当時はお客様にご不便をおかけしてしまい恐縮でしたが、同時に北関が地域住民の皆様の往来や物流に大きく貢献していることを実感しました。また北関が全線開通したことで渋滞の減少や移動時間の短縮がなされ、お客様の快適かつ便利な走行につながっていることを大変嬉しく思っています。

■東日本大震災時と北関

北関の全線開通に向けた最終区間である太田桐生IC～佐野田沼IC区間の開通は2011年3月19日を予定していましたが、その8日前である**3月11日に東日本大震災が発生**しました。

幸いなことに当該区間においては震災による大きな被害はなく、軽微な補修により供用を迎えられる状態であることが確認されたため、甚大な被害を受けた東北地方の太平洋沿岸地域への救助・復旧活動を支援する目的から、**地震発生約13時間後には自衛隊や緊急車両限定で緊急交通路を確保**しました。

これに際し被災地に向かう東行きの始点となる太田桐生ICにて、**一般車両と緊急車両の振り分け**を実施し、特に被災地に向かう東行きは一般供用(3月19日12時)までの**7日間で約2,400台**に利用され、被災地までの移動時間の短縮に寄与することが出来ました。



▲震災発生直後の自衛隊の車両が通行する様子

特集②進化したハイウェイラジオ「E-ハイラジ」でドライブをもっと快適に！

2020年10月29日より次世代ハイウェイラジオアプリ「E-ハイラジ」による実証実験を開始しました。ここではE-ハイラジの検討・開発に携わっている関東支社 交通技術課の亀山さんに、今後の展開などをお伺いしました。

■そもそもハイウェイラジオとは？

ハイウェイラジオ(以下 現行ハイラジ)は高速道路の通行止、事故、渋滞といった交通情報を、高速道路に沿って設置したアンテナからAMラジオ放送(1620kHz)を通じてカーラジオで聴取できる情報提供サービスです。右図のような案内標識を通過してから約3kmの区間で24時間いつでも聞くことができ、提供する交通情報の内容は5分ごとに新しい情報に更新されています。



■次世代ハイウェイラジオ「E-ハイラジ」とは？

▲ハイウェイラジオ開始の看板

E-ハイラジは現行ハイラジとは異なりスマートフォンのアプリで交通情報を取得できるようにしたサービスです。高速道路上のアンテナ配置に関係なく**本線上のどこでも**受信可能です。また携帯端末のGPS機能から走行位置や方向を測位・判定し、**進行方向についてのリアルタイムな交通情報**を音声とテキスト表示で提供します。



交通情報には事故や落下物などを直前で自動的に提供する《**緊急情報**》と、通行止や渋滞、気象情報などを利用者のリクエスト操作を受けて提供する《**道路交通情報**》の2種類があります。道路交通情報のリクエスト操作は音声操作も対応

しており、スムーズな操作が可能です。緊急情報は進行方向上の注意喚起情報を自動で配信するので危機回避への寄与が期待でき、お客さまの安全な走行を支援します。また近年の訪日外国人増加に伴うインバウンド対応として**5か国語6言語(日・英・中(簡体・繁体)・韓・タイ)**に対応した**多言語による情報提供**を実現させました。

■開発・検討に携わった亀山さんが教える「E-ハイラジ」のねらいと今後の展開

ーなぜ、現行のハイウェイラジオから、アプリ上でのE-ハイラジを開発しようと思ったのですか？

リアルタイムな情報提供や多言語による情報提供の必要性の高まりを受けてです。現行ハイラジはアンテナ設置箇所のみでの情報提供のため、情報取得の機会が当該区間の走行中に限定され、情報の鮮度が下がる傾向にあります。しかし近年の高速道路上の事故発生形態として、渋滞末尾や故障車への追突による重大事故が多く、**リアルタイムな交通情報や注意喚起情報の提供が必要である**と考えました。

また近年の外国人観光客数の増加とともに彼らの運転事故も増加し得ると予想して、多言語による情報提供も重要と考えました。これらを踏まえ、お客さまがお持ちのスマートフォンからどこでもリアルタイムに多言語情報の提供を実現させる新たな媒体として、E-ハイラジの検討・開発に着手しました。

ーエリア拡大など、今後予定している展開があれば教えてください。

現在は成田空港⇄都心間のオリパラ大会輸送ルートを中心に、主に千葉県内の路線からサービスの対象路線を設定しており、今後は対象路線拡大も検討しています。また更なるお客さまサービスの向上を目指して、**交通情報以外の情報についても提供拡充を検討**しています。

ーE-ハイラジの注目ポイントや豆知識を教えてください。

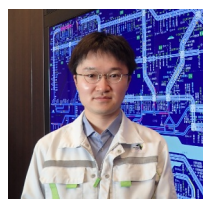
E-ハイラジは従来のハイウェイラジオの略称「ハイラジ」に「E-」を付け、「E-ハイラジ」と銘打ちました。「E-」には、東日本を意味する(East)とともに、**簡単に(Easy)・どこでも(Everywhere)・進化(Evolution)**した情報提供をお客さまへお届けしたいという想いを込めております。



▲Android OS



▲iOS



関東支社 交通技術課
亀山 高広さん

E-ハイラジの魅力は伝わりましたでしょうか？アプリは右側のQRコードから取得できます。アプリの操作方法など、**より詳細な紹介は特設Webサイトに公開しております。URLは下記に記載がありますので、こちらも是非ご確認ください。**今後はエリア拡大等を含め、より一層進化した情報提供サービスを目指して検討を進めてまいります。最後に、**運転中のスマートフォン操作は道路交通法に基づき禁止されていますので、同乗者の方のご利用をお願いいたします。**

E-ハイラジ特設サイト: <https://www.driveplaza.com/traffic/e-highwayradio/>

特集③新たなスマートIC『E17 関越道寄居(埼玉)・E4 東北道矢板北(栃木)』が開通！

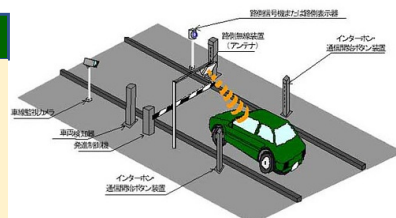
2021年3月28日（日）15時、関越自動車道寄居PA（上り線）と東北自動車道矢板北PA（上下線）に、新たなスマートICが開通します。

■導入拡大！そもそもスマートICって何？

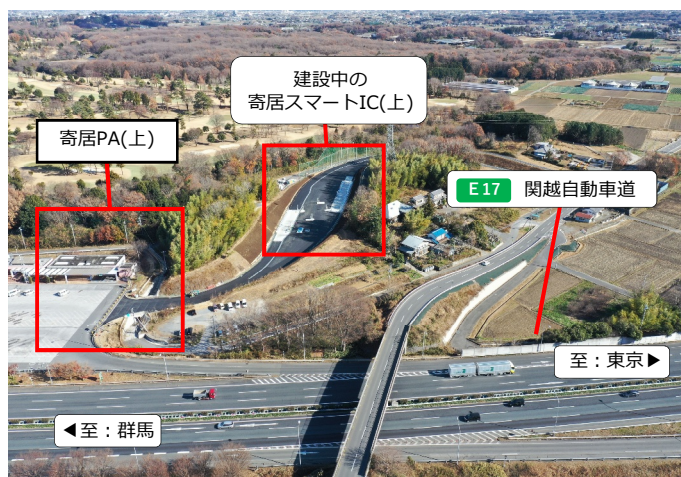
スマートICとは、ETC専用のICのことで、通常のICよりも省スペースで設置可能等の利点があり、今日では全国で130以上の箇所で運用されています！スマートICによって高速道路へのアクセスが改善し、地域活性化も期待できます。

＜寄居・矢板北スマートICの開通で期待される4つの具体的メリット＞

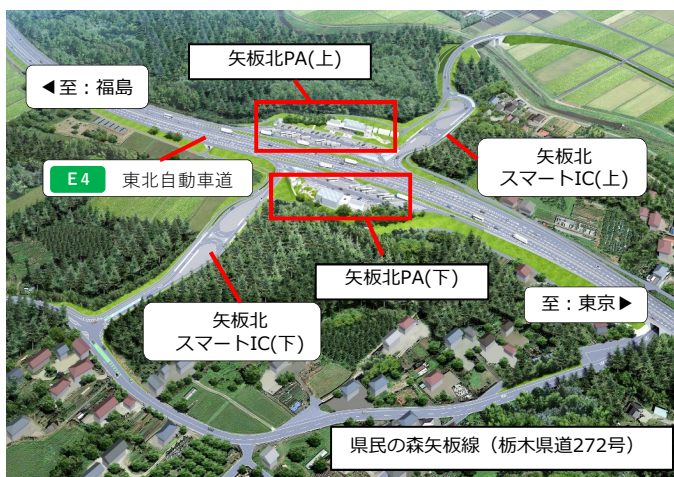
- ①**交通**：該当地域の従来の最寄ICへ集中していた交通がスマートICへ分散するため、**混雑緩和**が見込めます。また、**周辺住民等の交通利便性が高まります**。
- ②**産業**：高速道路を利用した**輸送が便利になる**ため、既存工場からの**物流の効率化**や、スマートICの利用を前提とした企業の**地域参入**など、**地域経済の活性化と雇用強化**につながります。
- ③**観光**：該当地域へスマートICで直接降りることができ、**アクセス性が高まる**ため、**観光客の流入増、観光地の活性化も期待**できます。
- ④**防災支援**：災害発生時の大動脈となる高速道路の出入口が確保されることにより、周辺地域からの**物資輸送や人命救助等**、**災害時においても大きく貢献**します。



▼寄居スマートIC（上り）



▼矢板北スマートIC（上り・下り）



■寄居・矢板北スマートICで行きやすくなった注目スポット紹介

＜寄居周辺＞

2021年NHK大河ドラマ「青天を衝け」の主人公である新吉萬円札の顔「渋沢栄一」は、埼玉県深谷市出身です。彼に関する資料展示はもちろん、渋沢栄一アンドロイドの講義も行っている（！）「**渋沢栄一記念館**」は寄居スマートICの利用でアクセスしやすくなります。



渋沢栄一
(深谷市所蔵)



渋沢栄一記念館外観



渋沢栄一アンドロイド

＜矢板北周辺＞

6月中旬までには20万株のレンゲツツジが咲き誇り、辺り一面が朱色に染まる「**八方ヶ原**」や、矢板市内に15箇所もある**りんご農園**、総面積は982ヘクタールにも及び自然観察に適していると同時に、森林浴やハイキングに絶好の「**県民の森**」などへのアクセスが向上します。



八方ヶ原のレンゲツツジ



矢板市のりんご園



県民の森の桜

特集④SA・PAで味わえるイチゴスイーツ特集！！

旬のイチゴを使った、SA・PAで味わえるスイーツを特集。現地でしか味わえない逸品や、売切れ必至の製品など全4種類をおすすめポイントとともにドライブさんぽに登場するNEXCO社員、アッキーとみさを紹介！ウォークインゲートを利用して一般道から食べに行ける品も多数ありますので、イチゴの美味しいこの季節に是非一度ご賞味ください！



◆軽井沢レアチーズロール ￥1,728（税込） 上信越道・東部湯の丸SA 下り ショッピングコーナー

長野ならではの季節のおみやげとして、人気を集める一品。東部湯の丸SAで名物である「信州らーめん歌舞伎」を味わった後に、デザートとしていかがでしょうか？

信州産のクリームチーズを使用した、ふわふわスポンジ生地ロールケーキで、中に入っている木いちごのジャムが程よいアクセント！

限定商品



◆みさを

期間限定



◆いちご大福 ￥320（税込） ※一般道からも利用可能 東北道・蓮田SA 上り（Pasar蓮田） たいやき神田達磨

地元のいちご農家から直送した新鮮ないちごを使用したここだけの限定品。テイクアウトのみの店舗ですが、蓮田SA内にあるフードコートで楽しむこともできます。

大福のいちごは、紅ほっぺや新品種の「よつぼし」等を使用しています。5月末までの限定販売だから、早く食べに行きたい！



◆アッキー

期間限定



◆初恋糖 ￥1,296（税込） 北関東道・笠間PA ショッピングコーナー ※一般道からも利用可能

栃木県産とちおとめを100%使用した、色鮮やかなグラニュー糖。大きく砕いたフリーズドライとちおとめを贅沢に使用しているので、苺の風味がしっかりと感じられます。

SNSで話題になっていて、すぐ売り切れてしまうほどの人気なんだとか。カワイイ色鮮やかなグラニュー糖はトッピングとしても万能！



◆みさを

期間限定



◆ミルクソフトいちごパフェ ￥600（税込） 関越道・三芳PA 上り（Pasar三芳） 鐘の木 ※一般道からも利用可能

ホイップクリームでいちごをサンド、さらにカスタードクリームや川越名物芋けんぴの層も加わり、味の変化も楽しめます。ミルクソフトクリームの上にも、イチゴフレークをトッピングした絶品スイーツです。

透明なカップで中身が見えて見た目も楽しい♪濃厚なソフトクリームにかかったイチゴフレークの相性も◎



◆アッキー

ドライブさんぽとは？

高速道路に誰より詳しいNEXCO女子社員が、注目のサービスエリア・パーキングエリアに実際に行って・観て・食べて、おすすめグルメやスポットをお届け。立寄るだけじゃもったいない！まだまだ知られていない、ドライブ旅が“ちょっと”良くなるサービスエリアの魅力を、全国の高速道路情報サイト「ドラぷら」でご紹介しています。HP:https://www.driveplaza.com/special/drive_walk/