

北関東自動車道(伊勢崎IC～太田桐生IC) 新規開通に伴う利用交通動向等について【速報】 開通後約2週間(平成20年3月9日(日)～3月25日(火))

1. 開通事業の概要

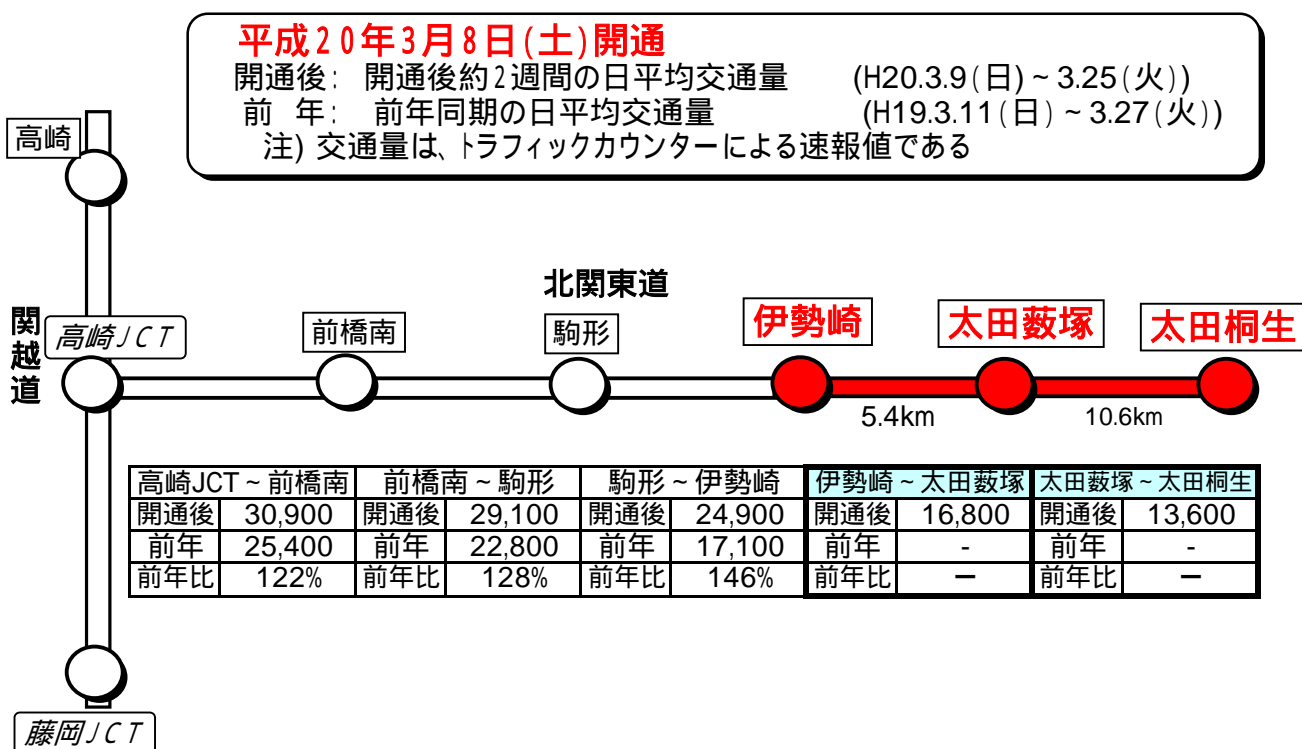
- (1) 新規開通区間 …… 伊勢崎IC～太田桐生IC 16.0km
- (2) 開通時期 …… 平成20年3月8日(土) 15時
- (3) 幾何構造 …… 第一種第二級B規格、4車線、設計速度100km/hr

2. 交通状況(速報値)

(1) 開通区間(伊勢崎～太田桐生)の交通状況

一日あたりの交通量は約18千台～16千台を見込んでいましたが、開通後約二週間の交通量は17千台～14千台でした。

(2) 開通区間周辺の交通状況



北関東自動車道(宇都宮上三川IC～真岡IC)

新規開通に伴う利用交通動向等について【速報】

開通後約1週間(平成20年3月16日(日)～3月25日(火))

1. 開通事業の概要

- (1) 新規開通区間 …… 宇都宮上三川IC～真岡IC 7.5km
- (2) 開通時期 …… 平成20年3月15日(土) 15時
- (3) 幾何構造 …… 第一種第二級B規格、4車線、設計速度100km/hr

2. 交通状況(速報値)

(1) 開通区間(宇都宮上三川～真岡)の交通状況

一日あたりの交通量は約4千台を見込んでいましたが開通後約一週間の交通量は概ね計画どおりとなりました。

(2) 開通区間周辺の交通状況

