

北関東自動車道3区間及び首都圏中央連絡自動車道1区間 新規開通に伴う利用交通動向等について【速報】

1. 開通区間の概要

道路名	開通区間	延長	開通日	車線数
北関東自動車道	伊勢崎IC ~ 太田桐生IC	16.0km	平成20年3月8日(土) 15時	4車線
北関東自動車道	宇都宮上三川IC ~ 真岡IC	7.5km	平成20年3月15日(土) 15時	4車線
北関東自動車道	桜川筑西IC ~ 笠間西IC	8.9km	平成20年4月12日(土) 15時	4車線
首都圏中央連絡自動車道	鶴ヶ島JCT ~ 川島IC	7.7km	平成20年3月29日(土) 15時	4車線

2. 開通後の交通状況(速報)

注)トラフィックカウンターによる速報値、交通量は断面平均交通量

区間	交通量(台/日)	交通状況取りまとめ期間
伊勢崎IC ~ 太田桐生IC	16,900 ~ 13,500	開通後 45日間
宇都宮上三川IC ~ 真岡IC	3,400	開通後 38日間
桜川筑西IC ~ 笠間西IC	4,900	開通後 10日間
鶴ヶ島JCT ~ 川島IC	6,800 ~ 6,000	開通後 24日間

開通の翌日 ~ 4月22日(火)

この春開通した区間の交通量は、開通後の期間は短いものの、概ね計画どおりであり、隣接する区間においても交通量が増加しています。
 なお、伊勢崎～太田桐生、桜川筑西～笠間西の両区間は当初見込みより約半年早く開通することができました。
 北関東道は平成23年度の全線開通を目指し、引き続き事業を推進して参ります。

