

年末年始時期の交通状況等について

平成20年12月24日(水)～平成21年1月4日(日)：12日間

1. 期間中のご利用台数

【1日あたりのご利用台数】 (台)

高速道路計		今年	昨年	対前年比
		1,224,727	1,167,676	104.9%
主な道路	道央自動車道	65,296	68,544	95.3%
	東北自動車道	247,949	232,754	106.5%
	常磐自動車道	162,328	156,298	103.9%
	東関東自動車道	146,100	142,750	102.3%
	東京外環自動車道	137,831	131,526	104.8%
	関越自動車道	179,476	175,489	102.3%
	北陸自動車道()	36,513	34,766	105.0%

朝日IC～新潟中央JCT間のご利用台数です。

2. 混雑状況

【渋滞回数】

渋滞延長	今年	昨年	対前年比
10km以上の渋滞	29回	29回	100.0%
30km以上の渋滞	2回	1回	200.0%

【渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
下り線		関越道	12月31日(水) 7:40頃	<small>ヌマタ</small> 沼田IC付近	16.5km	降雪・交通集中
		関越道	1月2日(金) 7:05頃	<small>ヌマタ</small> 沼田IC付近	16.5km	降雪・交通集中
		関越道	12月28日(日) 8:25頃	<small>ヌマタ</small> 沼田IC付近	14.8km	交通集中・事故
		関越道	12月30日(火) 7:20頃	<small>タカサカ</small> 高坂SA付近	12.9km	交通集中
上り線		関越道	1月3日(土) 18:05頃	<small>タカサカ</small> 高坂SA付近	48.4km	事故・交通集中
		東北道	1月3日(土) 17:55頃	<small>カミカワチ</small> 上河内SA付近	30.5km	事故・交通集中
		関越道	1月3日(土) 18:15頃	<small>アカギ</small> 赤城IC付近	27.9km	交通集中

3. SA・PA売上げ状況

SA・PA売上げ	対前年比
全体	92.5%
飲食物販	105.6%
ガステーション	58.2%