

## E T C 速度抑制強化対策の実施状況について（速報）

平成21年3月16日より順次実施してきました、E T C 速度抑制強化対策の状況についてお知らせいたします。

### （1）対策開始料金所

弊社の全E T Cレーンに、平成21年4月20日をもちまして速度抑制強化対策の導入が完了しました。

料金所数：388料金所      E T Cレーン数：944レーン

### （2）速度変化状況

速度の変化状況は、本安全対策開始前（概ね実施1週間前）と比較しますと、E T Cレーン通過時速40km以上の割合が低減し、効果が見られます。

E T Cレーン通過時速40km以上の割合が、約60%削減されました。

別紙の速報値は、新潟支社管内データ。

### （3）バリリリース状況

開閉バーへの接触状況は、本安全対策開始前と比較しますと、接触発生率が減少傾向にあります。

開閉バーへの接触発生率は約20%削減されました。

別紙の速報値は、新潟支社管内のデータ。

### （4）渋滞発生状況

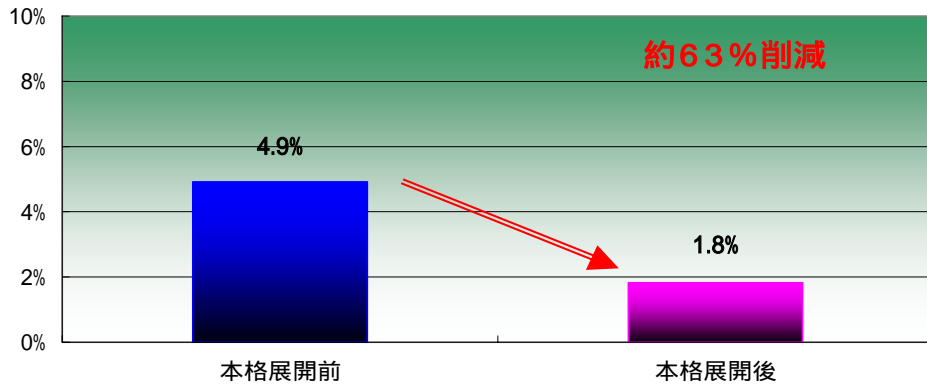
今回の対策に起因する料金所渋滞は、平成21年4月22日現在発生しておりません。

## 新潟支社管内本格展開後結果

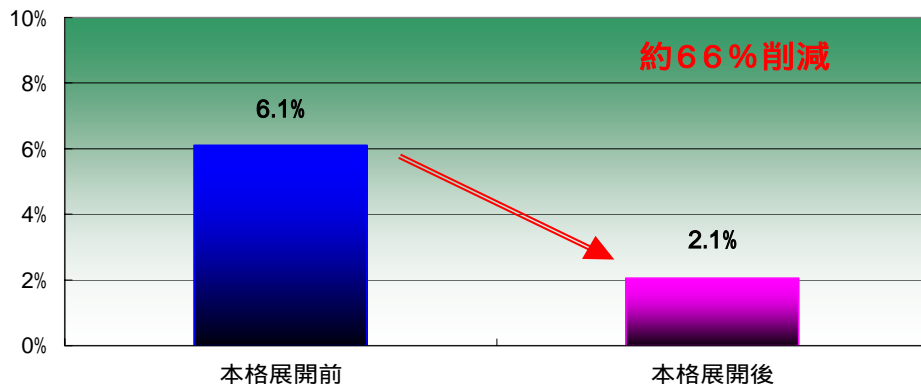
本格展開前：H21.3.9～H21.3.15

本格展開後：H21.3.20～H21.4.9

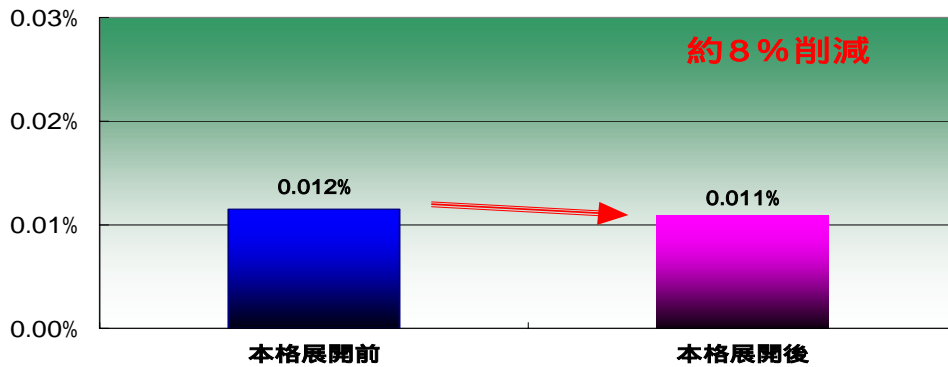
### 新潟支社管内(入口)通過時速40km以上の割合の推移



### 新潟支社管内(出口)通過時速40km以上の割合の推移



### 新潟支社管内(入口)ETC開閉バーへの接触発生率の推移



### 新潟支社管内(出口)ETC開閉バーへの接触発生率の推移

