

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通概況について

～～平成 21 年 4 月 25 日（土）から平成 21 年 5 月 6 日（水）：12 日間～～

平成 21 年 3 月 28 日（土）から、ETC 車を対象とした高速道路料金の引下げが全国的に始まりました。NEXCO 東日本（東京都千代田区、代表取締役会長：八木重二郎）のゴールデンウィーク期間（以下 GW 期間という）の交通量等について取りまとめましたので報告いたします。

. 交通量の状況（GW期間）

1) 1 日あたりのご利用台数（高速道路）

- GW 期間中、高速道路のご利用台数は 1 日あたり 147.4 万台（前年比+2%）となりました。
- 都市部は 3.1%、地方部+5.7% と地方部で増加する結果となりました。

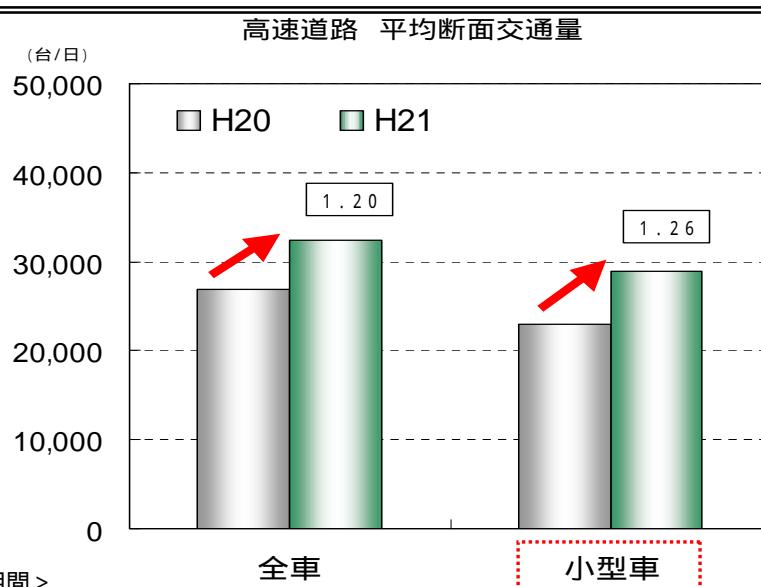
【1日あたりのご利用台数】 (台)

主な道路	高速道路計	今年	昨年	対前年比	対前年比
		1,474,524	1,445,160	102.0%	
道央自動車道	105,316	93,931	112.1%		
東北自動車道	306,178	301,371	101.6%		
常磐自動車道	175,571	177,812	98.7%		
東関東自動車道	149,109	157,913	94.4%		
東京外環自動車道	149,651	150,871	99.2%		
関越自動車道	190,143	196,219	96.9%		
北陸自動車道（）	49,785	47,902	103.9%		
都市部	96.9%				
地方部	105.7%				

朝日 IC ~ 新潟中央 JCT 間のご利用台数です。

2) 平均断面交通量の推移（高速道路）

- GW 期間中、管内高速道路の平均断面交通量を昨年同時期と比較すると全車で約 20% 増加、小型車で約 26% 増加となった。



昨年：4/25（金）～5/6（火）の 12 日間平均、今年：4/25（土）～5/6（水）の 12 日間平均（速報値）

・高速道路のみ集計

3) 高速道路平均走行距離 (GW期間小型車 速報試算値)

- 小型車の平均走行距離は、昨年同時期に比べ 11.5 km 増加し 66.7 km (+20.8%) 大幅な増加となった。
- 特に連休後半については、小型車の平均走行距離が 81.8 km と大幅な伸びており 広域的に交通が増加している結果となった。

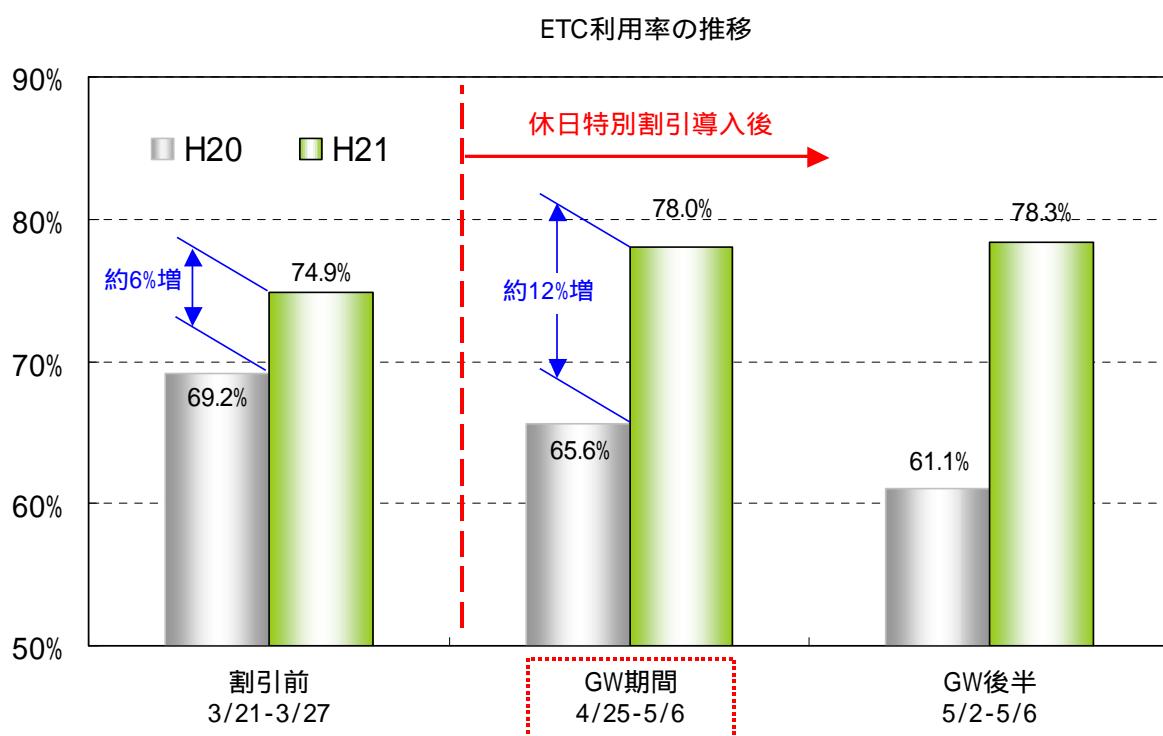
【平均走行距離(小型車)】

H20	GW期間 4/25-5/6	GW後半 5/3-6	(参考) 4/12-13 4/11-12
H21	4/25-5/6	5/2-6	
H20(割引前)	55.2km	66.5km	46.6km
H21(割引後)	66.7km	81.8km	58.6km
差(%)	+11.5km (20.8%)	+15.3km (23.0%)	+12.0km (25.8%)

注) 平均走行距離は、一定の補正率を用いた速報試算値

. ETC 利用率 (GW期間)

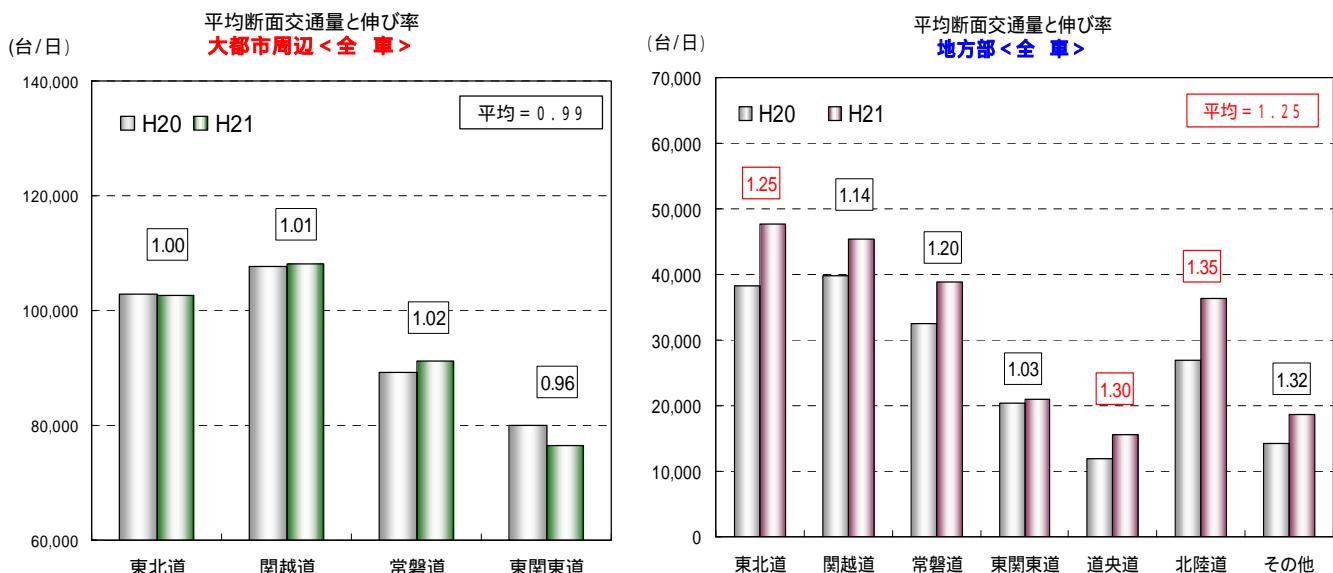
- GW期間については昨年までは業務交通の減少に伴い ETC 利用率が低下する傾向にありましたが休日特別割引導入後の今年は増加に転じています。
- ETC 利用率は、昨年同時期に比べ約 12 ポイントの増加となった。



. GW期間の交通特色

1) 主要路線の平均断面交通量 (GW期間 高速道路)

- 大都市周辺の平均断面交通量は昨年同時期と比較して平均で約 1 %減少しました。
同じく地方部においては約 25%増加しており地方部の伸びが顕著でありました。
- 特に東北道・北陸道・道央道など地方の高速道路で伸び率が高い結果となりました。



< GW期間 > 昨年 : 4/25 (金) ~ 5/6 (火) の 12 日間平均

今年 : 4/25 (土) ~ 5/6 (水) の 12 日間平均 (速報値)

- 大都市周辺とは、関越道 東松山 IC、東北道 加須 IC、常磐道 谷田部 IC、東関東道 成田 IC 以南とし、その他は地方部として集計

2) アクアラインの交通量 (GW期間)

- アクアラインの交通量は昨年同時期と比較して約 5 , 700 台 / 日 (+ 19 %) の増加となりました。

(川崎浮島ジャンクション ~ 海ほたるパーキングエリア間)

	GW期間平均交通量	増加台数	増加率
昨 年	29,900 台 / 日	+ 5,700 台 / 日	119%
今 年	35,600 台 / 日		
(参考)	GW期間 最大交通量 53,500 台 / 日 5/4(月・祝)		

) 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量 (ライフカウンター [道路に備え付けられている交通量 (概数) の自動計測装置]) による 速報値

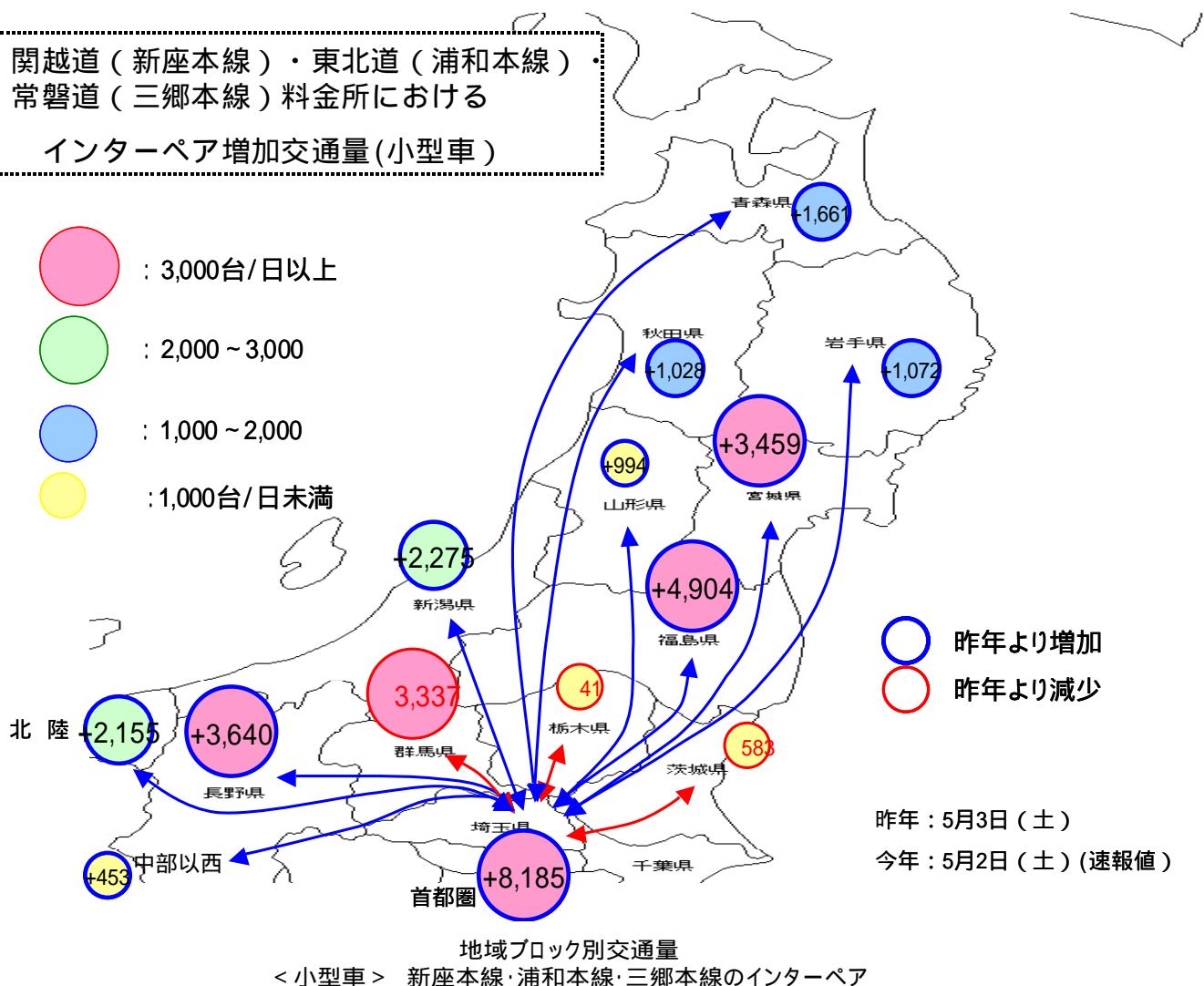
昨年 : 4/25 (金) ~ 5/6 (火) の 12 日間平均、今年 : 4/25 (土) ~ 5/6 (水) の 12 日間平均 (速報値)

3) 首都圏からの利用状況分析（平成 21 年 5 月 2 日（土） 小型車）

首都圏の関越道(新座本線)、東北道(浦和本線)、常磐道(三郷本線)の小型車インターペアに着目し、GW期間下り線のピークとなる昨年5月3日(土)と今年5月2日(土)で比較を実施。

- ・ 帰省や観光・レジャーなどの利用で東北各地や新潟県、長野県、北陸や中部以西への広域交通が大幅に増加しました。
- ・ 首都圏から比較的近い北関東地域との交通は減少傾向する結果となりました。

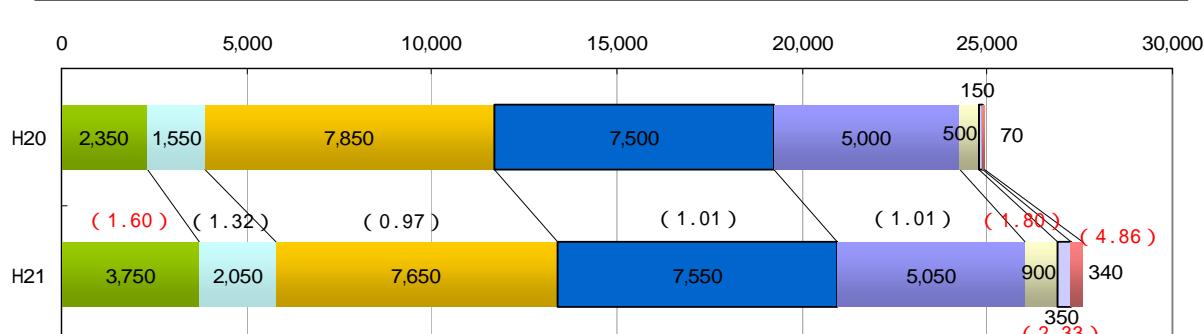
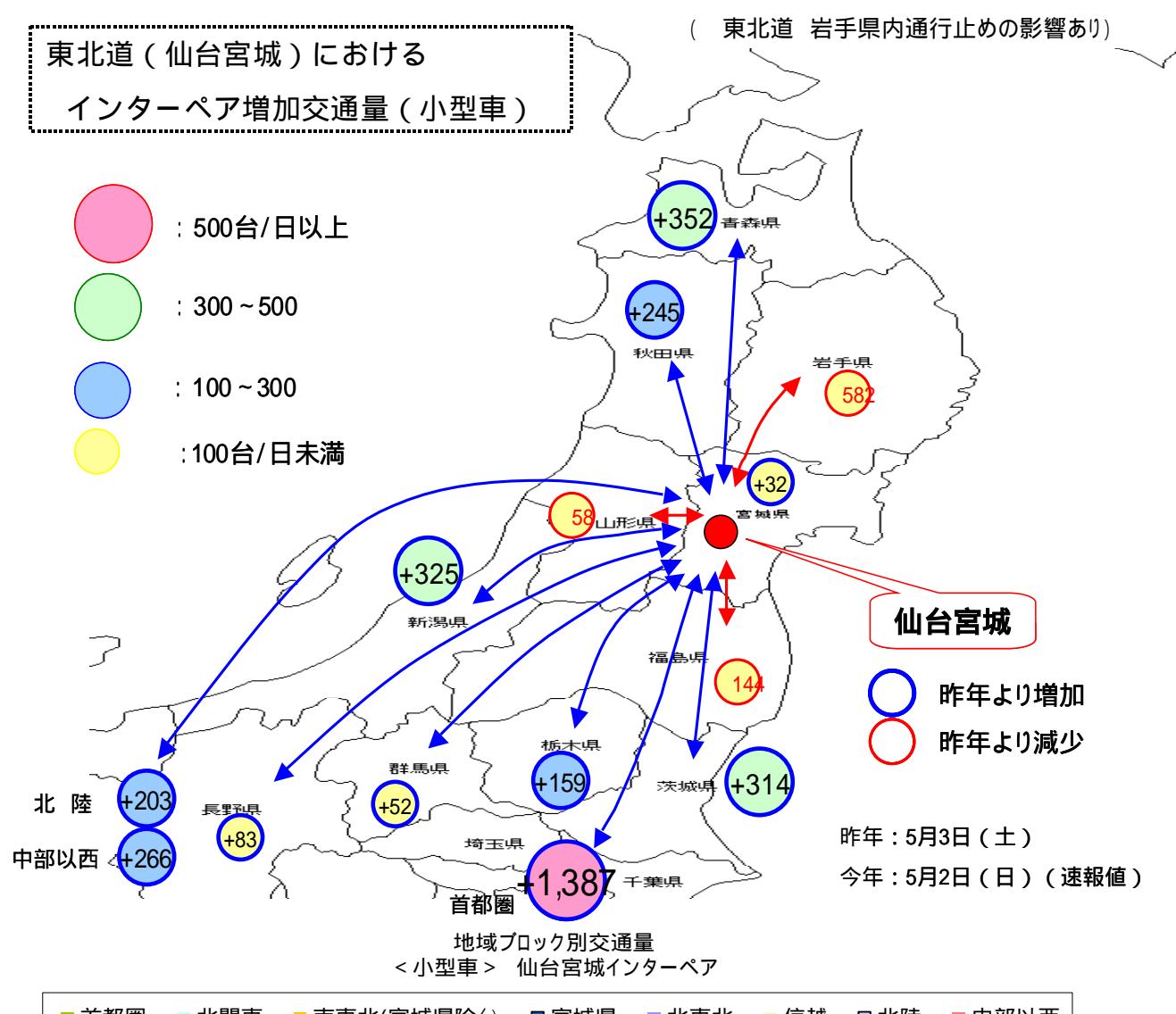
(群馬県は昨年度全国都市緑化フェア開催の影響あり)



4) 地方部の利用状況分析(平成21年5月2日(土) 小型車)

東北道 仙台宮城インターにおける小型車インターペアに着目し、GW期間下り線のピークとなる昨年5月3日(土)と今年5月2日(土)で比較を実施。

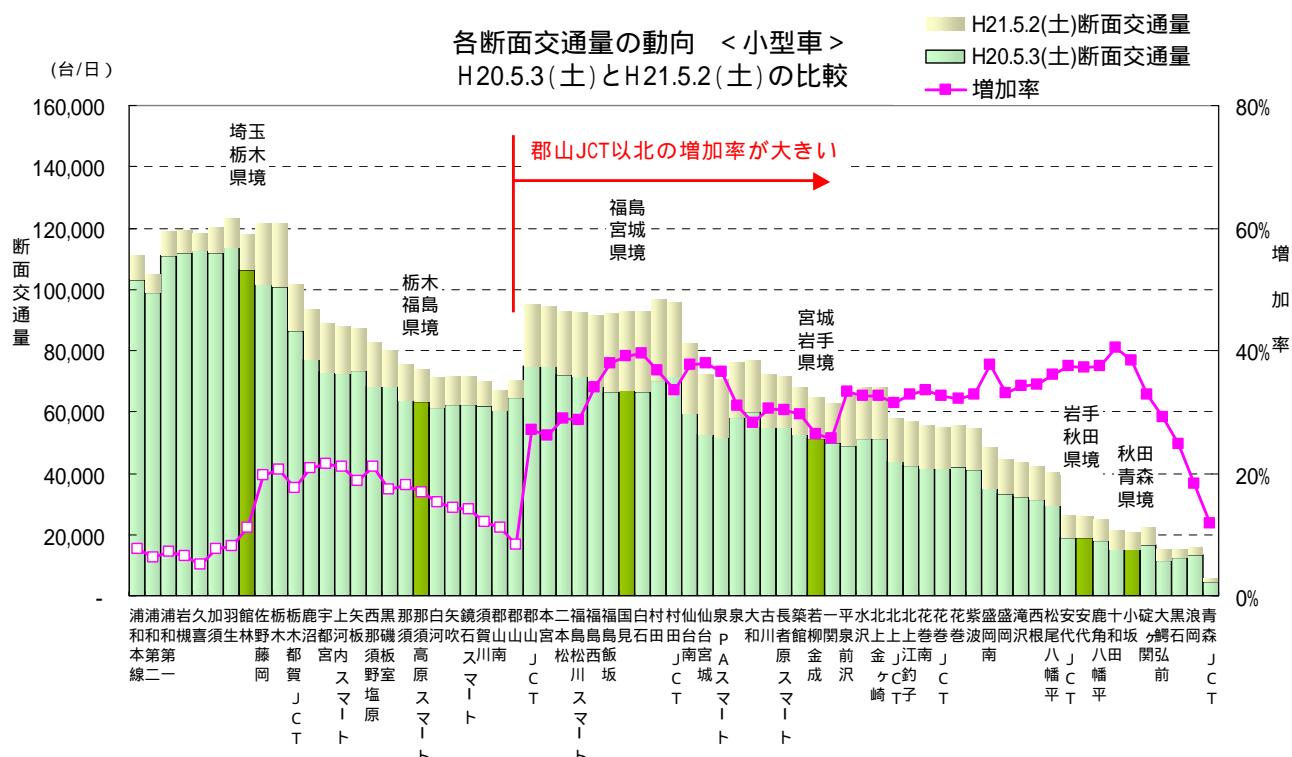
- 帰省や観光・レジャーで青森・新潟・茨城および首都圏などへの広域交通が増加しました。一方で近隣の岩手、福島、山形の近隣への交通は減少傾向する結果となりました。
- 北陸・中部以西への広域交通も各200台/日程度あり普段の週末に比べ長距離利用が多い結果となりました。



5) 東北道利用状況分析（平成 21 年 5 月 2 日（土） 小型車）

東北道のGW(下り線ピーク)における小型車の断面交通量と増加率について、昨年5月3日(土)と今年5月2日(土)で比較を実施。(休日特別割引の対象車種である小型車(軽自動車・普通車)で分析を実施)

- ・ 郡山 JCT 以北で小型車の断面交通量の増加率が約 3 ~ 4 割となりました。
(郡山 JCT ~ 安代 JCT 間の平均で約 17,000 台/日の増加)
 - ・ 特に福島・宮城県境や岩手・秋田の増加率が大きく大型連休を利用して広域的な交通
が増加しました。



6) 交通量の分散(平成21年5月2日(土) 小型車)

常磐道三郷本線料金所と東北道郡山 J C T 以北の小型車インターペアについて昨年 5 月 3 日(土)と今年 5 月 2 日(土)で比較を実施。

- ・ 三郷本線料金所と郡山JCT以北のインターペアが約3,200台/日と大幅に増加していることから東北道栃木県内の渋滞を避け磐越道経由の移動が増える結果となりました。（情報提供による効果と推測）



参考) 磐越道断面交通量 郡山東～郡山JCT

都山東～都山JC1	
H21	36,500 台/日
H20	26,200 台/日
H21/H20	1.39

トライックカウンタ-(自動計測装置)による速報値

三郷本線と郡山JCT以北の ペアが3,200台/日増加

. 渋滞の発生状況 (GW期間)

- ・ 渋滞長が 10km 以上となる渋滞の発生回数は 124 回と倍増しました。
- ・ 同じく 30km 以上となる渋滞の発生回数は 15 回 (+67%) する結果となった。

【渋滞回数】 渋滞回数は、渋滞長 10km 以上の渋滞を集計

渋滞区分	今年	昨年	対前年比
10km以上	124回	62回	200%
30km以上	15回	9回	167%

昨年：4/26（土）～5/7（水）の12日間、今年：4/25（土）～5/6（水）の12日間で集計

今年の主な渋滞箇所

区分	ワースト	道路名	渋滞日時 (ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
下り線		東北道	5月2日(土) 6:50頃	矢板北PA付近	55.2km	交通集中・事故
		関越道	5月3日(日) 8:15頃	花園IC付近	52.6km	交通集中・事故
		常磐道	5月3日(日) 12:50頃	友部JCT付近	43.9km	交通集中・事故
		常磐道	5月4日(月) 11:55頃	友部JCT付近	43.9km	事故・交通集中
上り線		東北道	5月4日(月) 11:55頃	上河内SA付近	42.7km	交通集中・事故
		東北道	5月5日(火) 18:00頃	福島TN付近	39.6km	交通集中
		東北道	5月4日(月) 16:10頃	国見IC付近	37.0km	交通集中

昨年の主な渋滞箇所

区分	ワースト	道路名	渋滞日時 (ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
下り線		関越道	5月3日(土) 7:05頃	花園IC付近	57.0km	交通集中・事故
		東北道	5月3日(土) 7:05頃	矢板IC付近	42.2km	交通集中・事故
		東北道	5月4日(日) 8:05頃	加須IC付近	35.2km	交通集中・事故
		関越道	5月4日(日) 11:05頃	東松山IC付近	35.2km	交通集中・事故
上り線		常磐道	5月5日(月) 18:05頃	流山IC付近	36.6km	事故・交通集中
		東北道	5月5日(月) 16:00頃	上河内SA付近	35.1km	交通集中・事故
		東北道	5月4日(日) 18:45頃	加須IC付近	33.2km	交通集中・事故

IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション SA：サービスエリア
PA：パーキングエリア TN：トンネル