

高速道路の交通概況について（平成 21 年 5 月）

NEXCO東日本(東京都千代田区、代表取締役会長:八木重二郎)の平成 21 年 5 月の交通量等について取りまとめましたので報告いたします。

・ 1 日あたりのご利用台数（高速道路）

- ・ 高速道路のご利用台数は1日あたり135万台(前年比+2.4%)となりました。
- ・ 休日特別割引の影響もあり、休日は9.2%増加となりました。

【1日あたりのご利用台数】 (千台/日)

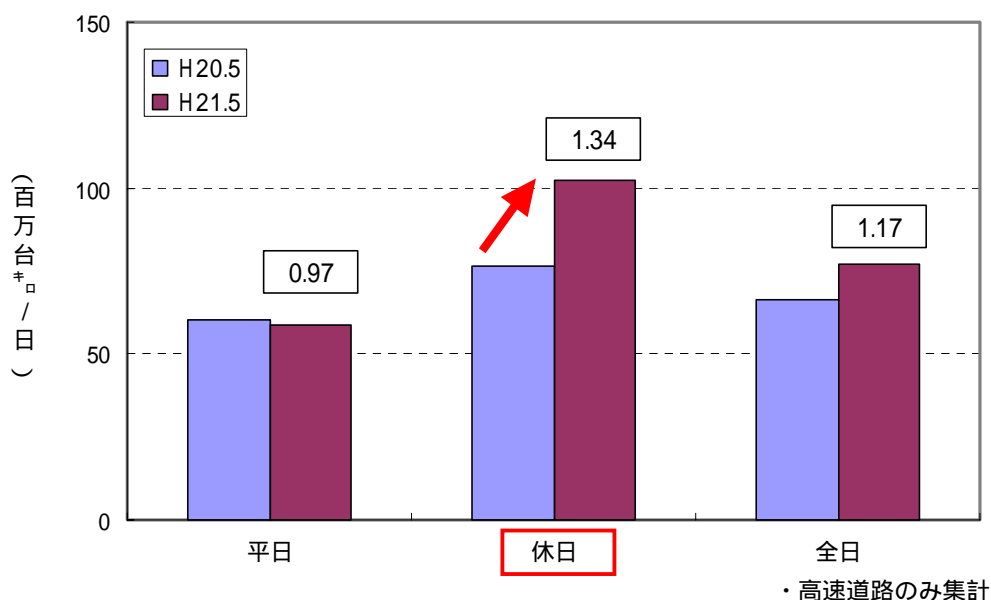
		平日	休日	全日
		高速道路計	H20.5	1,321
	H21.5	1,288	1,439	1,351
	対前年比	97.5%	109.2%	102.4%

注) 上記、ご利用台数は営業概要の通行台数と集計方法が異なる。

・ 1日あたりの走行台[※]（高速道路）

- ・ 管内高速道路の1日あたり走行台[※]（ご利用台数×ご利用距離）は、前年比約17%の増加となりました。
- ・ 平日1日あたりでは約3%の減少、休日1日あたりでは約34%の増加となりました。

走行台[※](高速道路)



・ **高速道路平均走行距離（小型車 速報試算値）**

- ・ 小型車の休日の平均走行距離は、昨年同月に比べ12.6km増加し68.3km(+22.5%)と大幅な増加となりました。

	平均走行距離 平日	平均走行距離 休日	平均走行距離 全日
H20.5（割引前）	41.5km	55.7km	47.0km
H21.5（割引後）	41.5km	68.3km	54.2km
増減（%）	+0.0km(0.0%)	+12.6km(22.5%)	+7.2km(15.2%)

注) 平均走行距離は、一定の補正率を用いた速報試算値

・ **アクアラインの交通量（速報値）**

- ・ アクアラインの交通量は昨年同月と比較して約25%の増加となりました。

（川崎浮島ジャンクション～海ほたるパーキングエリア間）

（台/日）

		平日	休日	全日
アクアライン	H20.5	17,100	30,400	21,800
	H21.5	17,900	40,300	27,300
	対前年比	105%	132%	125%

) 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置]）による速報値