

最近の高速道路の交通概況について

NEXCO東日本(東京都千代田区、代表取締役会長:八木重二郎)の最近の交通量等について取りまとめましたので報告いたします。

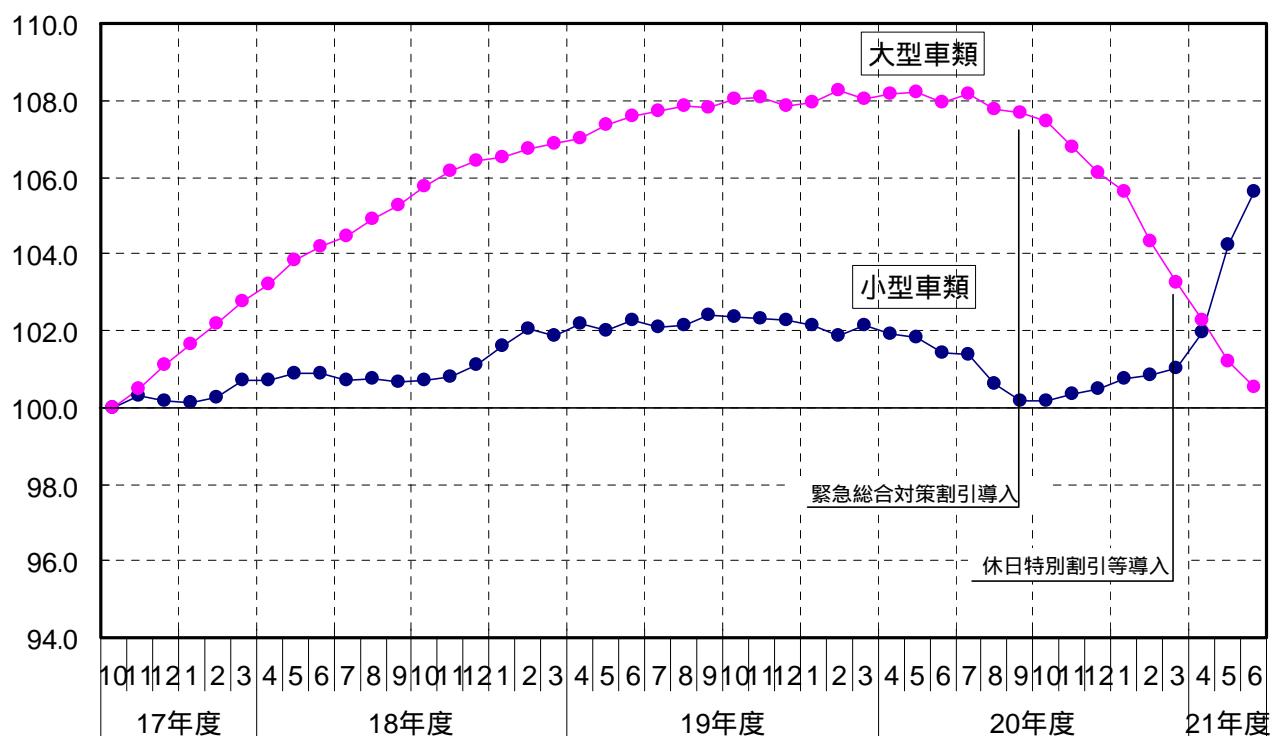
. 高速道路走行台[#]の推移

小型車類

昨年秋以降、緊急総合対策による料金割引の導入や燃料価格下落などの影響により、走行台[#]は増加傾向で推移。特に3月末の休日特別割引等導入以降は大幅に増加している。

大型車類

景気低迷等の影響を受け、昨年夏以降減少傾向が継続している。



小型車類：軽自動車等・普通車、大型車類：中型車・大型車・特大車

- 図 1 高速道路走行台[#]の推移 - (12ヶ月移動和、H17.10 = 100)

. 1日あたりのご利用台数(高速道路)

- ・ 6月の高速道路のご利用台数は、1日あたり133万台(対前年比+3.9%)となりました。
- ・ 特に休日は、休日特別割引の影響などもあり対前年比+17.4%の増加となりました。

- 表1 月別ご利用台数 - (千台/日)

	平 日			休 日			月平均		
	4月	5月	6月	4月	5月	6月	4月	5月	6月
H20	1,330	1,321	1,306	1,285	1,317	1,212	1,316	1,320	1,278
H21	1,282	1,288	1,293	1,354	1,439	1,423	1,304	1,351	1,328
対前年比	96.4%	97.5%	99.0%	105.4%	109.3%	117.4%	99.1%	102.3%	103.9%

注) 上記ご利用台数は高速道路のみの合計値。また、営業概要の通行台数とは集計方法が異なる。

. アクアラインの利用状況(速報値)

- ・ 6月のアクアラインの交通量は、対前年比+21.1%の増加となりました。

- 表2 月別交通量 - (川崎浮島JCT~海ほたるPA間、台/日)

	平 日			休 日			月平均		
	4月	5月	6月	4月	5月	6月	4月	5月	6月
H20	16,800	17,100	16,000	29,000	30,400	25,900	20,500	21,800	19,000
H21	17,700	17,900	17,200	39,200	40,300	38,700	24,200	27,300	23,000
対前年比	105.4%	104.7%	107.5%	135.2%	132.6%	149.4%	118.0%	125.2%	121.1%

) 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トライックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

1日あたり車種別走行台数の推移(高速道路)

- 小型車類**
- 地方部の休日における走行台数の増加が顕著（6月対前年比：平日 + 5%、休日 + 64%）。
 - 3月末の休日特別割引等導入以降、大都市近郊部も含め走行台数の対前年比は徐々に増加する傾向となっている。
- 大型車類**
- 地方部・大都市近郊部ともに対前年比 1割程度の水準にあるものの、4月以降減少幅が縮小傾向となっている。

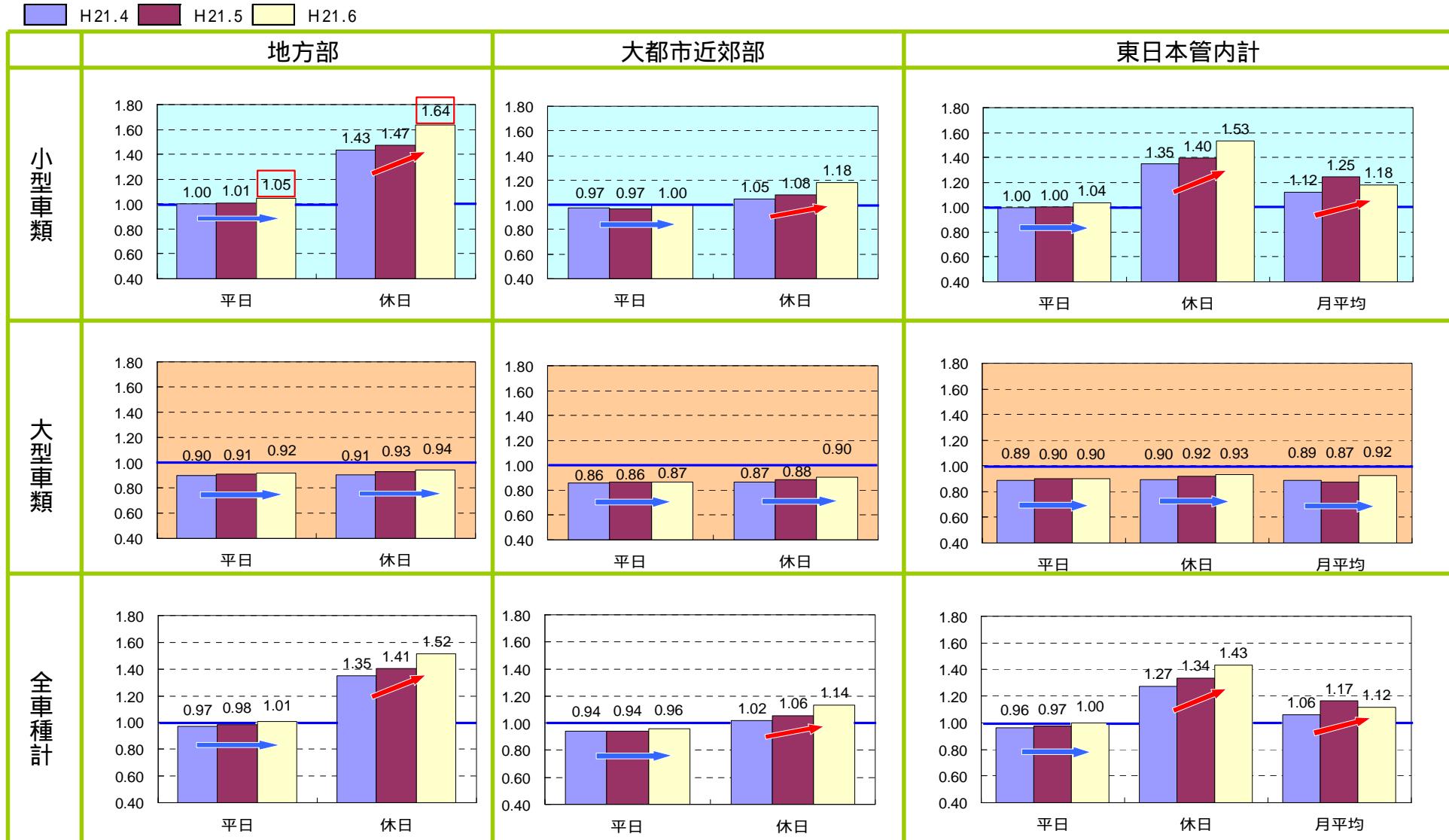


図2 1日あたり車種別走行台数の推移

(高速道路、対前年比)

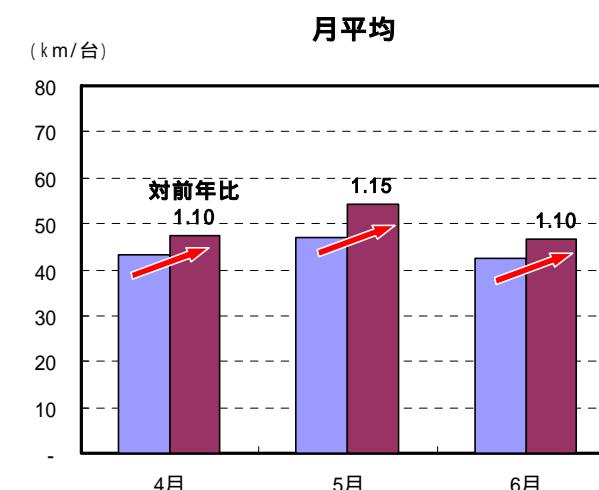
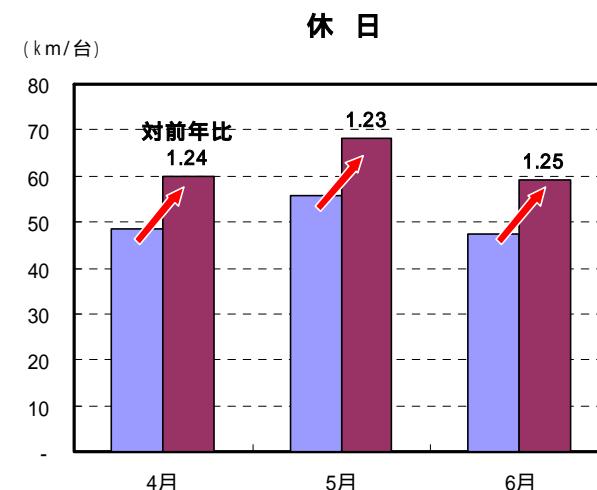
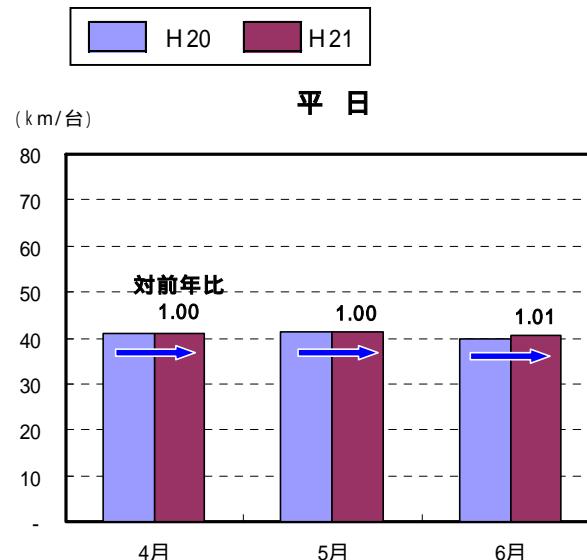
速報値による集計

・小型車類平均走行距離の推移（高速道路）

平日：6月の平日の平均走行距離は約40kmと、前年と比べて顕著な変化は見られない。

休日：6月の休日の平均走行距離は約59kmと、前年に比べ25%増加している。

4月以降各月とも前年に比べ20%を超える増加率となっており、特にゴールデンウィークを含む5月は前年に比べ約+13kmの増加となった。



	平日		
	4月	5月	6月
H20	40.9	41.5	40.0
H21	41.0	41.5	40.5
差	+0.1	+0.0	+0.5
対前年比	1.00	1.00	1.01

	休日		
	4月	5月	6月
H20	48.4	55.7	47.3
H21	60.0	68.3	59.3
差	+11.6	+12.6	+12.0
対前年比	1.24	1.23	1.25

	月平均		
	4月	5月	6月
H20	43.3	47.0	42.3
H21	47.5	54.2	46.5
差	+4.2	+7.2	+4.2
対前年比	1.10	1.15	1.10

平均走行距離は一定の補正率を用いて算出した速報試算値

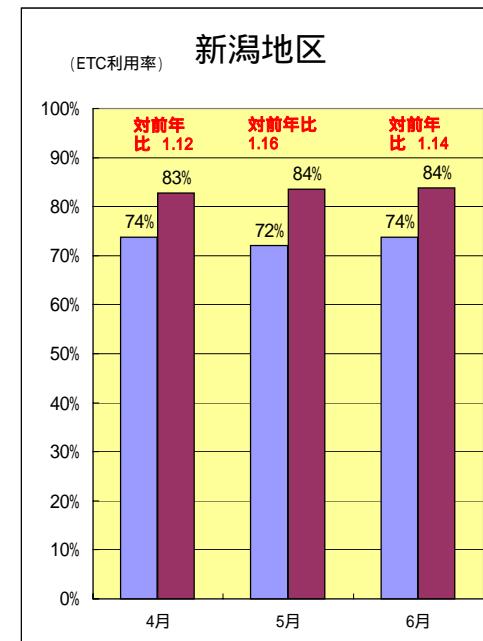
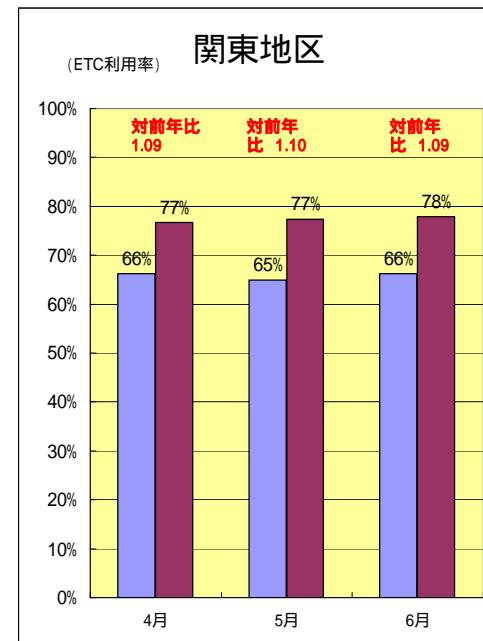
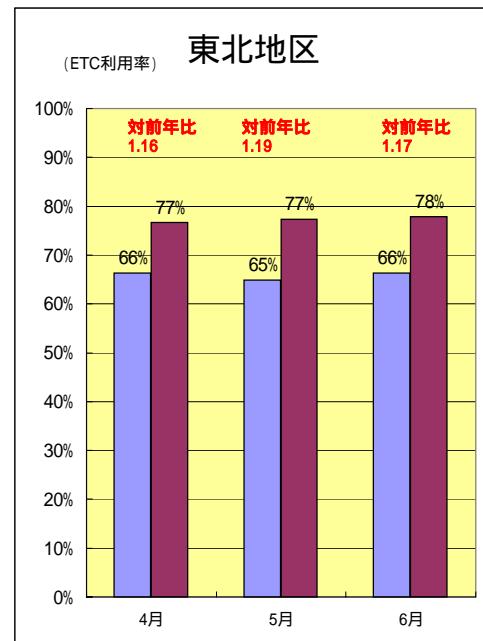
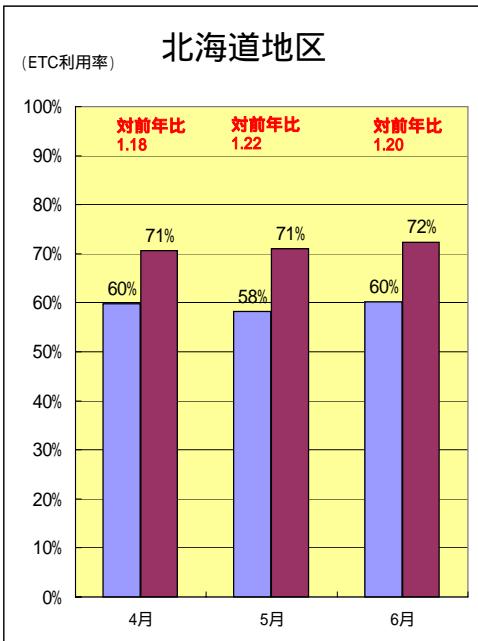
- 図3 小型車類平均走行距離の推移 - (高速道路、対前年比)

ETC利用率の比較

地方部（北海道地区・東北地区・新潟地区）のETC利用率対前同月比は1.2～2.2%の増。

都市部を含む（関東地区）のETC利用率対前同月比は9～10%の増。

■ H20 ■ H21



	北海道地区		
	4月	5月	6月
H20	60%	58%	60%
H21	71%	71%	72%
差	11	13	12
対前年比	1.18	1.22	1.20

	東北地区		
	4月	5月	6月
H20	66%	65%	66%
H21	77%	77%	78%
差	10	12	12
対前年比	1.16	1.19	1.17

	関東地区		
	4月	5月	6月
H20	71%	71%	72%
H21	78%	79%	79%
差	6	7	7
対前年比	1.09	1.10	1.09

	新潟地区		
	4月	5月	6月
H20	74%	72%	74%
H21	83%	84%	84%
差	9	11	10
対前年比	1.12	1.16	1.14