

よし!アクアラインで行こう

ETC

社会実験
全日・全時間帯

平成21年8月1日から

平成23年3月31日まで

ETC
普通車

800円

通常料金	3,000円
ETC特別割引	2,320円

ETC
大型車

1,320円

通常料金	4,950円
ETC特別割引	3,830円

ETC
軽自動車

640円

通常料金	2,400円
ETC特別割引	1,860円

ETC
中型車

960円

通常料金	3,600円
ETC特別割引	2,780円

ETC
特大車

2,200円

通常料金	8,250円
ETC特別割引	6,380円

東京湾アクアライン料金引下げ社会実験協議会

- この料金引下げは **ETC車を対象** とした期間限定の社会実験です。
- お問い合わせ先
千葉県県土整備部道路計画課 TEL043-223-3298 (平日9:00~17:00)

<http://www.aqua-etc800.com>

対象区間/東京湾アクアライン



ETC 東京湾アクアライン料金引下げ社会実験の概要



なぜ社会実験を行うの？



現在、国による高速道路の料金引下げ等の実施によって、休日の交通量が増加するなどの効果が現れていますが、首都圏における交流・連携の強化や地域経済の活性化、また、渋滞緩和などによる環境等への負荷の軽減のためには、東京湾アクアラインについて、平日休日を問わず大型車を含む全車種を対象にした更なる料金の引下げが必要です。

そのため、今後の恒久的な全日普通車800円の実現に向けて、ETC装着車を対象に、料金引下げの社会実験を実施し、湾岸部の交通渋滞の緩和や観光・企業立地などに及ぼす影響などの検証を行うことを目的としています。



800円になるとどうなるの？



これまで、都心から南房総地域に出かける際、アクアラインの通行料金の割高感がありました。

今回の社会実験では、東京湾アクアラインの通行料金を普通車800円とすることで、通行料金の割高感を解消し、日常的に交通混雑が発生している湾岸部からの交通の転換を図ることによって、湾岸部の渋滞緩和による環境負荷の軽減や、物流の活性化、観光振興への大きな効果が期待できます。



【東京都心(首都高速・霞ヶ関)～君津(館山自動車道)アクアライン・湾岸ルートの料金比較】

例：普通車の場合 ➡	平日 通勤時間帯	平日・昼間	日曜・祝日 昼間
①アクアラインルート	2,530円 1,830円	3,230円 1,930円	1,850円 1,650円
②湾岸ルート(京葉道路)	1,830円	1,980円	1,650円
③湾岸ルート(東関東道)	2,030円	2,180円	1,700円

※黒字：国の生活対策による料金引下げ中の通行料金
赤字：社会実験期間中の通行料金

※通勤時間帯：7時、昼間：12時の場合の通行料金

【参考】走行距離と走行時間の比較

走行距離 (アクアとの差)	走行時間 (アクアとの差)
約53km	約61分
約87km (+約34km)	約97分 (+36分)
約92km (+約39km)	約110分 (+49分)

※走行距離：霞ヶ関～君津間
走行時間：走行距離÷道路交通センサスの混雑時旅行速度

【今回の社会実験での東京湾アクアラインの料金】

	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
通常料金	2,400円	3,000円	3,600円	4,950円	8,250円
ETC特別割引	1,860円	2,320円	2,780円	3,830円	6,380円
今回の社会実験 ETC車	640円	800円	960円	1,320円	2,200円