

高速道路の交通混雑期における交通概況について

NEXCO東日本(東京都千代田区、代表取締役会長:八木重二郎)のシルバーウィーク期間(平成21年9月19日から9月23日まで)を中心とした交通量等について取りまとめましたので報告いたします。

資料中の各期間はご利用ピーク日を中心とする5日間です(比較期間の詳細は巻末に添付)

ゴールデンウィーク期間(GW期間) : 平成21年5月2日(土)~6日(水・祝) 5日間
お盆期間(お盆期間) : 平成21年8月12日(水)~16日(日) 5日間
シルバーウィーク期間(SW期間) : 平成21年9月19日(土)~23日(水・祝) 5日間

資料中の値は速報値を用いています

今年のSW期間は初めて5連休となったことから、交通量や渋滞などの対前年比は大幅に増加しています

・ご利用台数(高速道路、全車)

- ・ SW期間中の高速道路のご利用台数は1日あたり175万台(対前年+30%)となりGW・お盆のピーク期間と比べて最大となりました。

【一日あたりご利用台数】 (千台/日)

		GW期間	お盆期間	SW期間
高速道路計	H20(昨年)	1,569	1,502	1,342
	H21(今年)	1,686	1,741	1,745
	対前年比	1.07	1.16	1.30

注) 上記ご利用台数は営業概要の通行台数と集計方法が異なります

・走行台^千(高速道路、全車)

- ・ SW期間の高速道路の1日あたり走行台^千(ご利用台数×ご利用距離)は対前年約2倍となり、GWやお盆に迫る水準となりました。

【一日あたり走行台^千】 (百万台^千/日)

		GW期間	お盆期間	SW期間
高速道路計	H20(昨年)	105.1	109.6	65.5
	H21(今年)	142.2	137.7	134.6
	対前年比	1.35	1.26	2.05

・平均走行距離（高速道路、小型車）

- ・ S W期間の小型車の平均走行距離は、昨年に比べ約 30 km 増加し、お盆期間とほぼ同水準となりました。
- ・ 混雑期の平均利用距離はGWが最長となりました。これは大型連休を利用しレジャー目的などのお客様がより遠くへお出かけした結果と考えられます。

【一台あたり平均走行距離】

	GW期間	お盆期間	S W期間
H20（昨年）	65.1km	70.5km	45.2km
H21（今年）	82.7km	76.6km	75.1km
増減（％）	+17.6km（+27％）	+6.1km（+9％）	+29.9km（+66％）

注）平均走行距離は、一定の補正率を用いた速報試算値

・アクアラインの交通量

- ・ S W期間中のアクアラインの交通量は昨年の約 2.3 倍の 50,000 台/日となり 9月22日（火・祝）にはS W期間中最大の 55,700 台を記録しました。
- ・ 社会実験が始まった 8 月以降のお盆、S Wには 50,000 台/日以上のお客様にご利用いただいています。
これまでの日最大交通量はH21.8.15（土）の 58,700 台/日

（川崎浮島ジャンクション～海ほたるパーキングエリア間）

【一日あたり交通量】

（台/日）

		GW期間	お盆期間	S W期間
アクアライン	H20(昨年)	38,000	32,700	21,800
	H21(今年)	46,800	51,000	50,000
	対前年比	1.23	1.56	2.29
H21 期間中 最大日交通量		H21.5.4(月・祝) 53,500	H21.8.15(土) 58,700	H21.9.22(火・祝) 55,700

）交通量は、E T C 車以外も含む全車種合計の断面交通量（トフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置]）による 速報値

渋滞の発生状況

- ・ 初めて5連休となった今年のS W期間は多くの渋滞が発生する結果となりました。
- ・ 30km以上の渋滞回数についてもGWやお盆並みに発生しました。

(10km以上の渋滞)	GW期間	お盆期間	S W期間
H20(昨年)	54回	65回	22回
H21(今年)	115回	111回	94回
増減(%)	+61回(+113%)	+46回(+71%)	+72回(+327%)

(30km以上の渋滞)	GW期間	お盆期間	S W期間
H20(昨年)	9回	9回	1回
H21(今年)	15回	18回	19回
増減(%)	+6回(+67%)	+9回(+100%)	+18回(+1800%)

注) 10km以上の渋滞回数には30km以上の渋滞回数を含みます

【主な渋滞箇所】

GW期間 < H21.5.2(土) ~ 5.6(水・祝) >

上下線	ワ-スト	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
下り線		東北道	5月2日(土) 6:50頃	ヤイタキタ フキン 矢板北PA付近	55.2km	交通集中・事故
		関越道	5月3日(日) 8:15頃	ハナソノ フキン 花園IC付近	52.6km	交通集中・事故
		常磐道	5月3日(日) 12:50頃	トモベ フキン 友部JCT付近	43.9km	交通集中・事故
		常磐道	5月4日(月) 11:55頃	トモベ フキン 友部JCT付近	43.9km	事故・交通集中

お盆期間 < H21.8.12(水) ~ 8.16(日) >

上下線	ワ-スト	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
下り線		東北道	8月13日(木) 4:15頃	ヤイタキタ フキン 矢板北PA付近	69.0km	交通集中・事故
		東北道	8月13日(木) 11:10頃	アダタラ フキン 安達太良SA付近	51.0km	事故・交通集中
		関越道	8月13日(木) 6:35頃	ハナソノ フキン 花園IC付近	51.0km	交通集中・事故

S W期間 < H21.9.19(土) ~ 9.23(水・祝) >

上下線	ワ-スト	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
下り線		東北道	9月21日(月) 9:30頃	サノ フキン 佐野SA付近	60.1km	事故・交通集中
		関越道	9月21日(月) 11:35頃	ハナソノ フキン 花園IC付近	52.9km	交通集中・事故
		関越道	9月20日(日) 8:20頃	ハナソノ フキン 花園IC付近	51.9km	交通集中・事故

(参考) 比較期間の詳細

が比較対象期間

		2008年5月							2008年8月							2008年9月						
		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
H20					1	2	3	4					1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
		5	6	7	8	9	10	11	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
		12	13	14	15	16	17	18	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
		19	20	21	22	23	24	25	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
		26	27	28	29	30	31		25	26	27	28	29	30	31	29	30					
H21					1	2	3						1	2		1	2	3	4	5	6	
		4	5	6	7	8	9	10	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
		11	12	13	14	15	16	17	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
		18	19	20	21	22	23	24	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
		25	26	27	28	29	30	31	24	25	26	27	28	29	30	28	29	30				

2009年お盆時期割引拡充対象日

- 休日特別割引
- 中型車以上50%割引