

## 配布資料

平成22年1月28日  
東日本高速道路株式会社

### 平成21年における交通事故等の発生状況(速報)

NEXCO東日本(東京都千代田区、代表取締役会長:八木重二郎)管内における平成21年中に発生した死亡事故件数等について取りまとめましたので報告いたします。

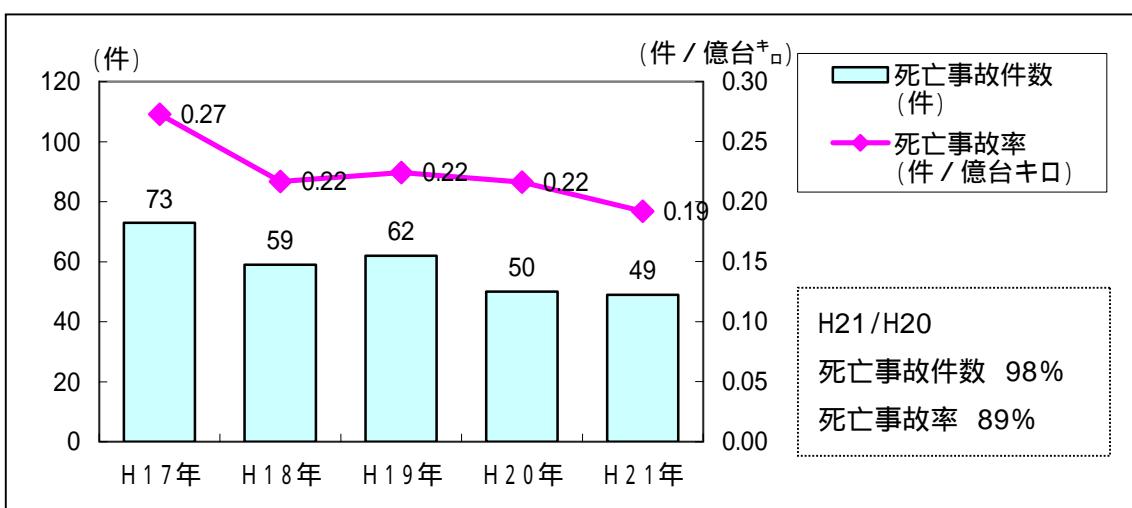
NEXCO東日本では、引き続き交通安全対策に積極的に取り組んでまいります。

注)資料中の値はNEXCO 東日本調べの速報値を用いています。

#### 死亡事故件数及び死亡事故率

過去5年間における死亡事故発生状況

死亡事故件数及び死亡事故率ともに減少傾向となっています。

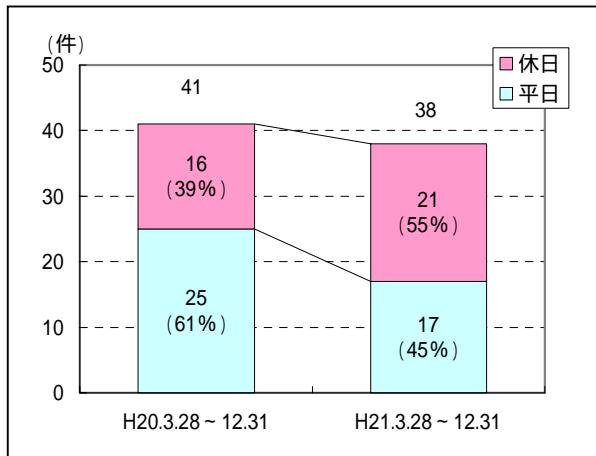


休日特別割引導入後(3月28日～12月31日)

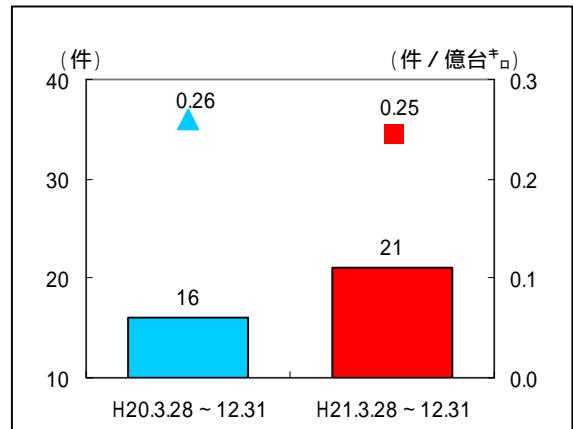
休日において死亡事故件数は増加していますが、死亡事故率は減少しています。

	全日			休日		
	死亡事故件数(件)	走行台 <sup>#</sup> (億台 <sup>#</sup> )	死亡事故率(件/億台 <sup>#</sup> )	死亡事故件数(件)	走行台 <sup>#</sup> (億台 <sup>#</sup> )	死亡事故率(件/億台 <sup>#</sup> )
H20年(A)	41	179	0.23	16	61	0.26
H21年(B)	38	203	0.19	21	85	0.25
(B)/(A)	93%	114%	82%	131%	138%	95%

## 平休別死亡事故件数



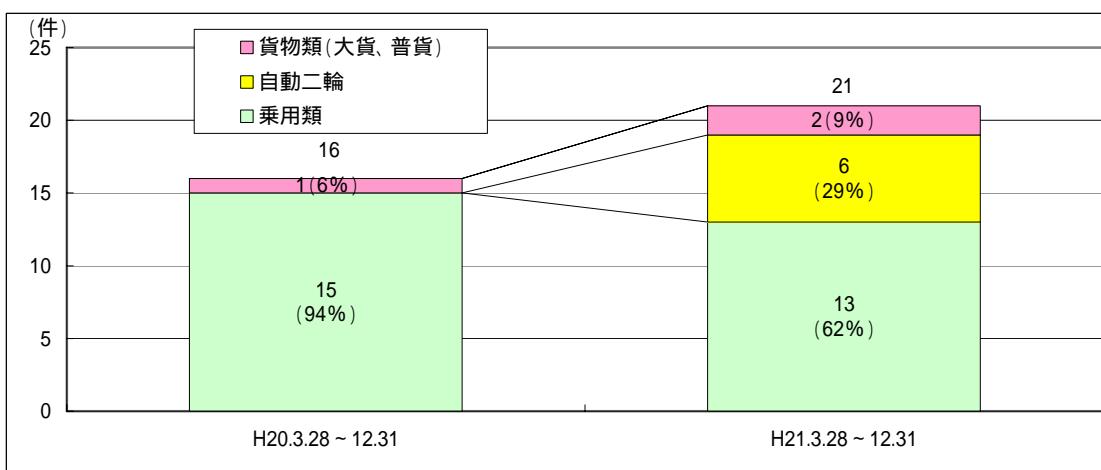
## 休日



グラフについて  
棒グラフ … 水色:H20年死亡事故件数、赤色:H21年死亡事故件数  
折れ線グラフ … 水色:H20年死亡事故率、赤色:H21年死亡事故率

## 車種別(第一当事者)死亡事故件数(3月28日～12月31日)【休日】

休日に発生した死亡事故のうち、自動二輪車が第一当事者になった死亡事故が6件発生しています(昨年同期間: 0件)。



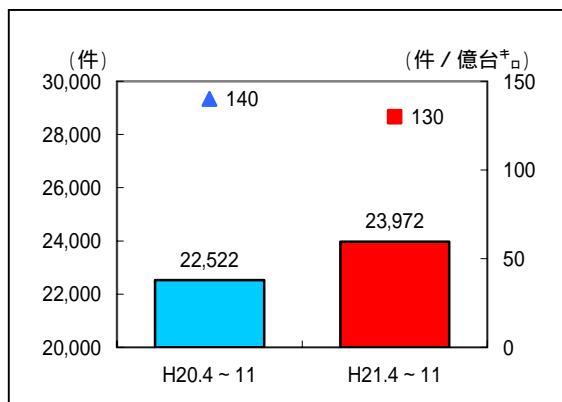
## . 故障車発生状況(4月～11月)

休日において故障車発生件数は増加していますが、故障車発生率は減少しています。

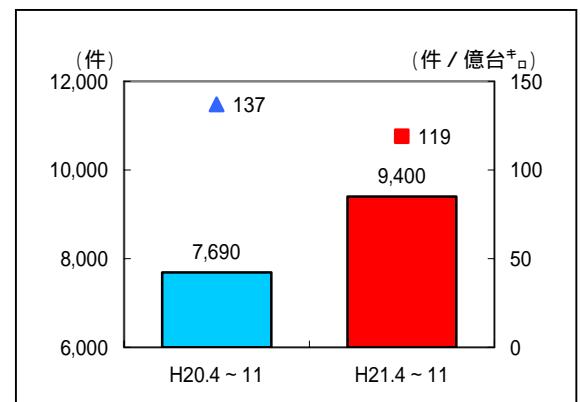
	全日			休日		
	故障事件 数(件)	走行台キロ (億台キロ)	発生率 (件/億台キロ)	故障事件 数(件)	走行台キロ (億台キロ)	発生率 (件/億台キロ)
H20年(A)	22,522	161	140	7,690	56	137
H21年(B)	23,972	184	130	9,400	79	119
(B)/(A)	106%	114%	93%	122%	140%	87%

「故障事件数」は、交通管理隊が対応した実績値を示しております。

全日



休日



グラフについて  
棒グラフ …… 水色:H20年実績値、赤色:H21年実績値  
折れ線グラフ …… 水色:H20年発生率、赤色:H21年発生率

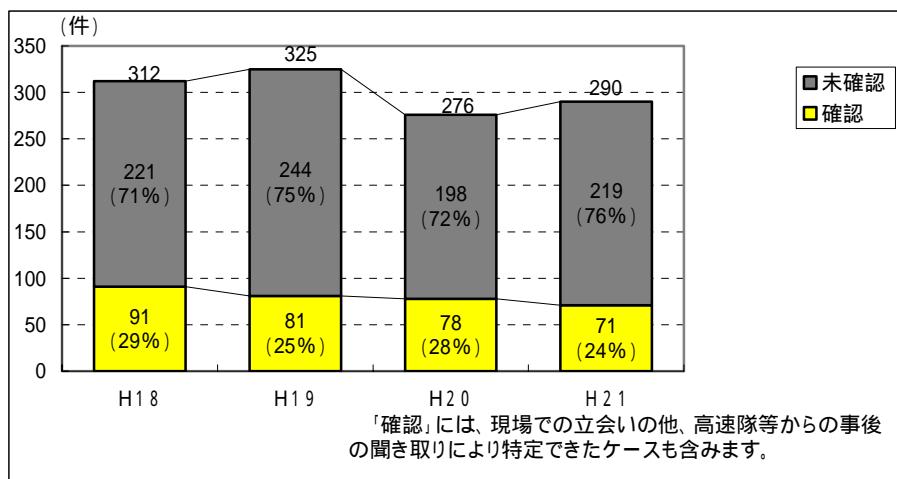
## 1. 逆走通報件数( )

お客様等から道路管制センターに通報  
があった件数

### 1. 逆走通報件数

通報件数は、概ね300件/年程度で推移しています。

全通報件数のうち、実際に逆走が確認できたのは、H21年で約2割です。



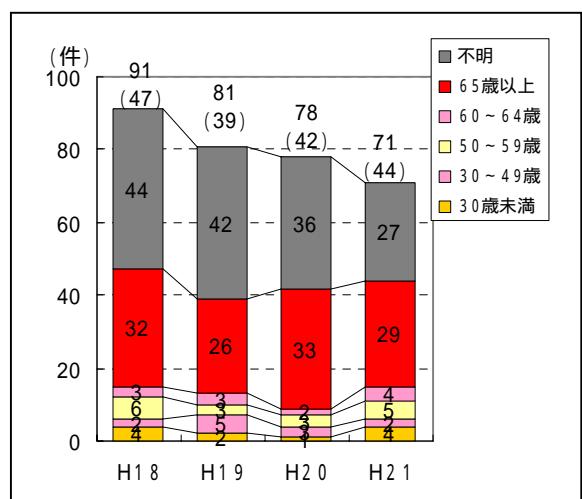
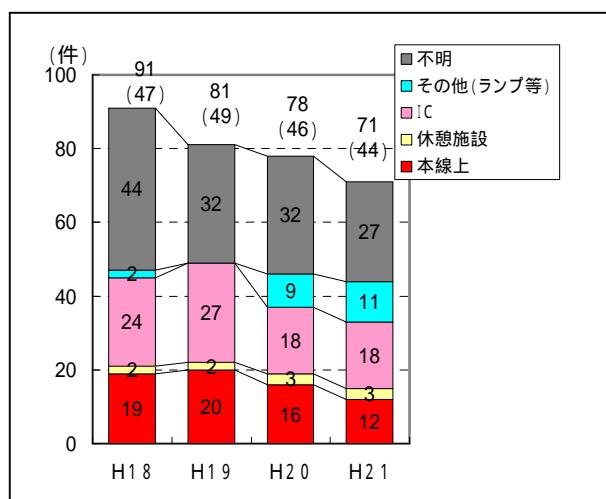
### 2. 内容分析【逆走車両が特定できたケースで集計(上記1の「確認」)】

#### 逆走に至った場所

IC部及び本線上で逆走に至ったケースが多い。

#### 当事者年齢

65歳以上の運転手が多い。



( )書きは、内容が判明している件数を示しております。

## 高速道路における安全対策について

NEXCO東日本では、従前より以下のとおり高速道路における安全対策を実施しています。今後も更なる交通安全対策について積極的に実施していきたいと考えています。

### 1) 従前からの取り組みメニュー

夜間時事故対策としての高視認性区画線及び対面通行区間の安全対策工(凹凸型路面標示)の推進

雨天時事故防止としての高機能舗装の推進

冬期事故対策(自発光スノーポール)の推進

強化型防護柵の推進

交通安全キャンペーン及び各種安全啓発(全席シートベルト着用、二輪車事故多発の注意喚起等)



高視認性区画線  
凹凸型路面標示



従来舗装

高機能舗装



自発光スノーポール



強化型防護柵

カードケーブル



交通安全キャンペーン



各種安全啓発ポスター

## 2) 逆走防止対策メニュー

高速道路での逆走行為は第三者を巻き込んだ悲惨な事故に繋がる恐れがあり、非常に危険であり、従来からその防止対策には力を入れて取り組んでいます。

NEXCO東日本では、IC・JCT・休憩施設のランプウェイ部に案内標識・規制標識の設置、進行方向を示した矢印路面標示の設置、ポスター、ビデオ放映等による逆走防止の広報等、逆走防止の対策に努めています。

また最近では、逆走車両を検知した場合に赤色回転灯が点灯し警告表示器に「逆走戻れ」等と表示される逆走防止装置の設置などを行っています。

IC・JCT・休憩施設のランプウェイ部に規制標識の設置

IC・JCT・休憩施設のランプウェイ部に案内標識の設置

IC・JCT・休憩施設のランプウェイ部に進路方向を示した矢印路面標示の設置

ポスター、ビデオ放映等による逆走防止の広報

逆走防止装置の設置

