

北関東自動車道(佐野田沼IC ~ 岩舟JCT) 新規開通に伴う利用交通動向等について【速報】

開通後1ヶ月間 [平成22年4月18日(日) ~ 平成22年5月16日(日)]

1. 開通事業の概要

- (1) 新規開通区間 …… 佐野田沼IC ~ 岩舟JCT 5.3km
- (2) 開通時期 …… 平成22年4月17日(土) 15時
- (3) 道路規格 …… 4車線、設計速度100km/h

2. 交通状況(速報値)

開通後1ヶ月間の日平均交通量は約7,600台/日となっております。

新規開通区間の近接区間(開通済み:東北道 岩舟JCT ~ 栃木)においては、交通量が前年同期より約1.1倍に増加しました。

平成22年4月17日(土)開通

開通後:開通後1ヶ月間の日平均交通量 [H22.4.18(日) ~ H22.5.16(日)]

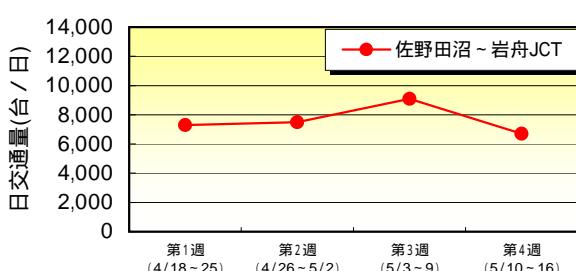
前年:前年同期の日平均交通量 [H21.4.19(日) ~ H21.5.17(日)]

注) 交通量は、トラフィックカウンターによる速報値

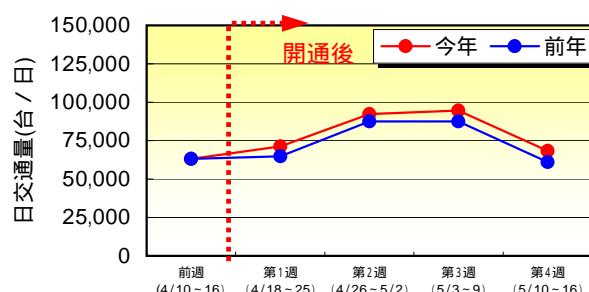


参考

北関東自動車道
新規開通区間(佐野田沼 ~ 岩舟JCT)



近接区間(岩舟JCT ~ 栃木IC)



首都圏中央連絡自動車道(つくば中央IC～つくばJCT) 新規開通に伴う利用交通動向等について【速報】

開通後1ヶ月間 [平成22年4月25日(日)～平成22年5月23日(日)]

1. 開通事業の概要

- (1) 新規開通区間 …… つくば中央IC～つくばJCT 4.3km
- (2) 開通時期 …… 平成22年4月24日(土) 15時
- (3) 道路規格 …… 2車線、設計速度100km/h

2. 交通状況(速報値)

開通後1ヶ月間の日平均交通量は約3,200台/日となっております。

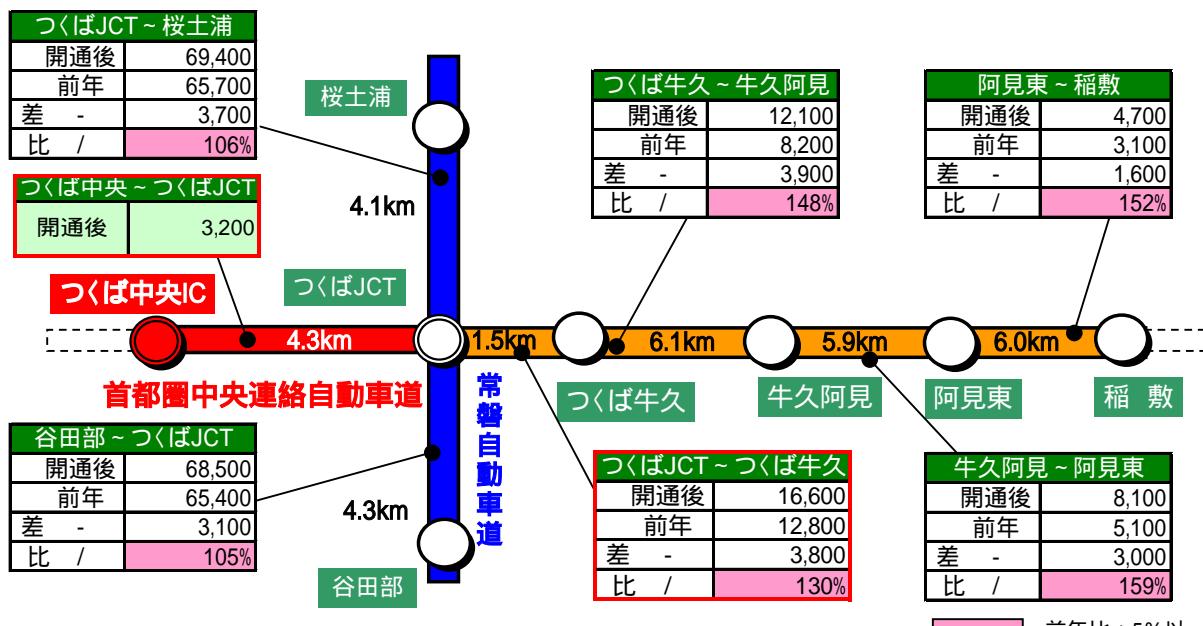
新規開通区間の近接区間(開通済み: 圏央道 つくばJCT～つくば牛久)においては、
交通量が前年同期より約1.3倍に増加しました。

平成22年4月24日(土)開通

開通後: 開通後1ヶ月間の日平均交通量 [H22.4.25(日)～H22.5.23(日)]

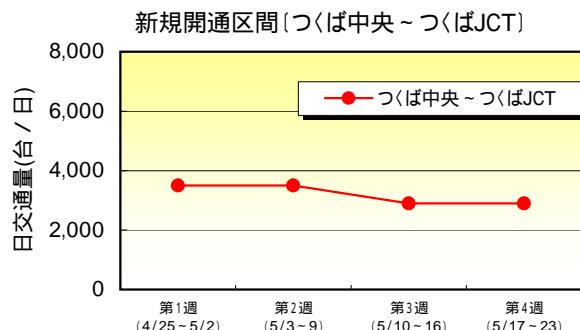
前年: 前年同期の日平均交通量 [H21.4.26(日)～H21.5.24(日)]

注) 交通量は、トラフィックカウンターによる速報値



参考

首都圏中央連絡自動車道



首都圏中央連絡自動車道

