

高速道路の年末年始における交通概況について

NEXCO 東日本の年末年始期間の交通量等について取りまとめましたのでお知らせいたします。

- 資料は、ご利用ピークを中心とする 13 日間です（比較期間の詳細は巻末に添付）

| | | |
|--------|---|-------|
| 年末年始期間 | ： 平成 22 年 12 月 23 日（木）～平成 23 年 1 月 4 日（火） | 13 日間 |
| | 平成 21 年 12 月 23 日（水）～平成 22 年 1 月 4 日（月） | 13 日間 |
| | 平成 20 年 12 月 23 日（火）～平成 21 年 1 月 4 日（日） | 13 日間 |

- 昨年は、休日特別割引等の拡充（追加適用）を実施しております
- 今年の年末年始データは、無料化社会実験区間を含むデータです
- 資料中の値は速報値を用いています

I. ご利用台数（高速道路・全車）

- | |
|---|
| ・ 年末年始期間中の高速道路のご利用台数は 1 日あたり約 141 万台（対前年 +1.2% 増加）となりました。 |
| ・ 無料化社会実験による影響もあり、約 15 万台／日増加する結果となりました。 |

【1 日あたりのご利用台数】 (千台／日)

| | H20 | H21 | H22 |
|-------|-------|-------|-------|
| 高速道路計 | 1,217 | 1,258 | 1,412 |
| 対前年比 | — | 1.03 | 1.12 |

注）上記ご利用台数は営業概要の通行台数と集計方法が異なります

II. 走行台[#]（高速道路・全車）

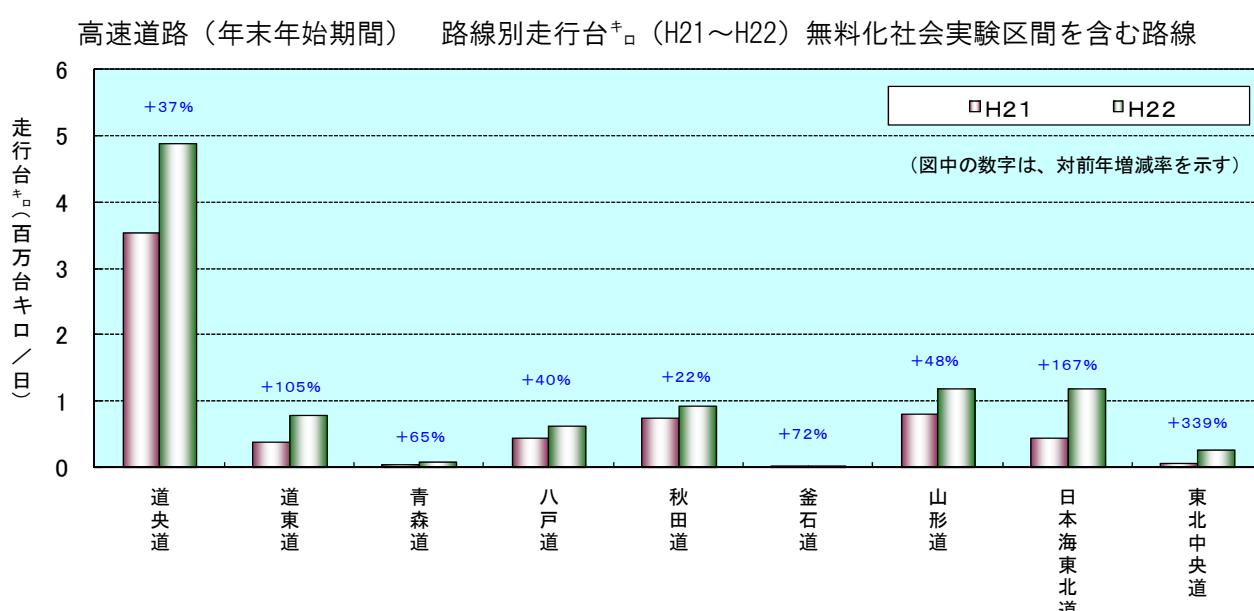
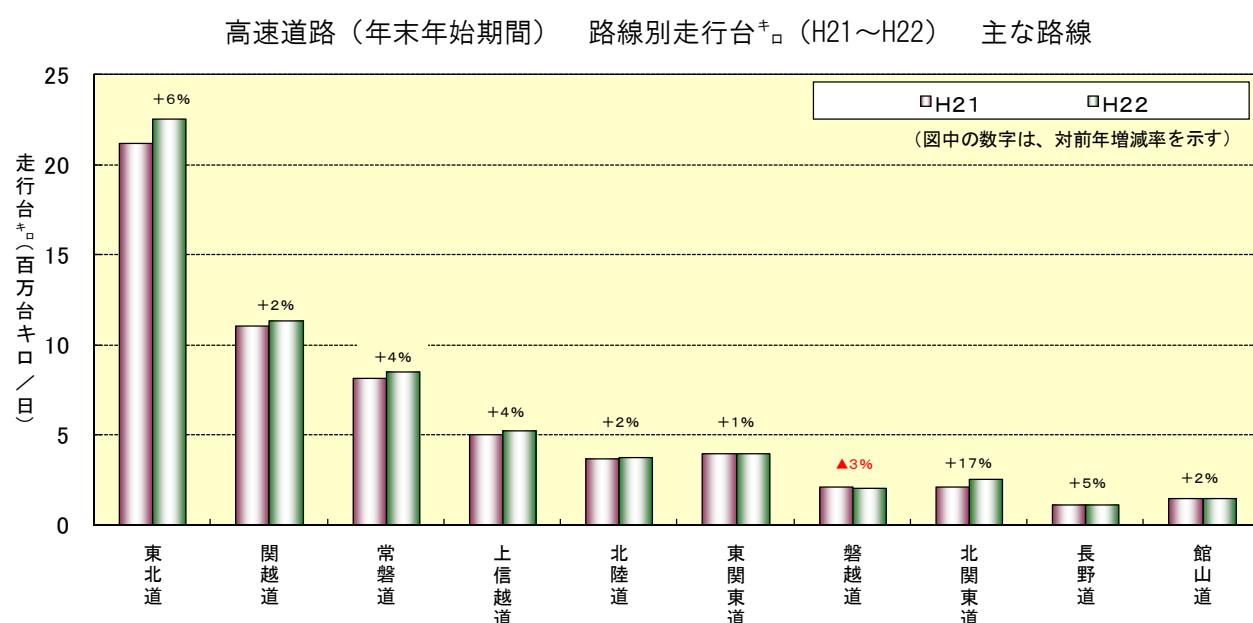
- | |
|--|
| ・ 年末年始期間の高速道路の 1 日あたり走行台 [#] （ご利用台数 × ご利用距離）は対前年 +9% と昨年を上回る結果となりました。 |
|--|

【1 日あたりの走行台[#]】 (百万台キロ／日)

| | H20 | H21 | H22 |
|-------|------|------|------|
| 高速道路計 | 49.3 | 69.1 | 75.3 |
| 対前年比 | — | 1.40 | 1.09 |

III. 路線別の走行台キロ[±]（高速道路・全車）

- 主な路線の走行台[±]は雪の影響を受けた磐越道を除き、増加となりました（対前年+2～+17%）。
- 特に、北関東道は新規開通の影響を受け、走行台[±]の大幅な増加となりました（対前年+17%）。
- 無料化社会実験区間を含む路線では交通量の増加などに伴い対前年+22%～+39%と大幅な増加となりました。



IV. 平均利用距離（高速道路・小型車）

- 年末年始期間の小型車の平均利用距離は47.8kmとなりました。
- 無料化社会実験による影響もあり昨年に比べ▲2.1km（対前年▲4%）減少する結果となりました。

【1台あたり平均利用距離】

(キロ／台)

| | H20 | H21 | H22 |
|-------|------|------|------|
| 高速道路計 | 47.9 | 49.9 | 47.8 |
| 対前年比 | — | 1.04 | 0.96 |

注)平均利用距離は、一定の補正率を用いた速報試算値

V. 渋滞の発生状況

- 今年の年末年始期間の渋滞は、10km以上の渋滞が34回（対前年+6回）、20km以上の渋滞が5回（対前年+1回）となりました。

| | H20 | H21 | H22 |
|-----------|-----|------|------|
| 10km以上の渋滞 | 28回 | 28回 | 34回 |
| 対前年増減 | — | ±0回 | +6回 |
| 対前年比 | — | 1.00 | 1.21 |

| | H20 | H21 | H22 |
|-----------|-----|------|------|
| 20km以上の渋滞 | 8回 | 4回 | 5回 |
| 対前年増減 | — | ▲4回 | +1回 |
| 対前年比 | — | 0.50 | 1.25 |

注) 10km以上の渋滞回数には20km以上の渋滞回数を含みます

【主な渋滞箇所（H22年 年末年始期間）】

| ワースト | 上下線 | 道路名 | 渋滞日時 | 渋滞発生箇所 | 渋滞長 | 渋滞要因 |
|------|-----|-----|----------------|-----------------------|--------|----------|
| ① | 外回り | 外環道 | 1月2日(日)11:40 | カワグチチュウオウ 川口中央IC付近 | 14.1km | 交通集中及び事故 |
| ② | 外回り | 外環道 | 12月24日(金)18:25 | カワグチニシ 川口西IC付近 | 12.4km | 交通集中 |
| ③ | 下り線 | 東北道 | 1月2日(日)11:20 | ハニユウ 羽生PA付近 | 12.2km | 交通集中及び事故 |
| ① | 上り線 | 関越道 | 1月2日(日)16:30 | タカサカ 高坂SA付近 | 45.2km | 交通集中及び事故 |
| ② | 上り線 | 東北道 | 1月2日(日)17:10 | カノン 加須IC付近 | 30.8km | 交通集中及び事故 |
| ③ | 上り線 | 関越道 | 1月3日(月)18:00 | タカサカ 高坂SA付近 | 27.7km | 交通集中及び事故 |

《参考》H21年 年末年始期間の主な渋滞

| ワ-スト | 上下線 | 道路名 | 渋滞日時 | 渋滞発生箇所 | 渋滞長 | 渋滞要因 |
|------|-----|-----|----------------|-------------------|--------|----------|
| ① | 下り線 | 関越道 | 12月30日(水)7:25頃 | タカサカ 高坂SA付近 | 16.9km | 交通集中 |
| ② | 外回り | 外環道 | 1月2日(土)11:25頃 | カラグチニシ 川口西IC付近 | 13.4km | 交通集中及び事故 |
| ③ | 下り線 | 東北道 | 1月2日(土)11:45頃 | ハニユウ 羽生PA付近 | 12.2km | 事故及び交通集中 |
| ① | 上り線 | 東北道 | 1月2日(土)17:50頃 | ハニユウ 羽生PA付近 | 33.4km | 交通集中及び事故 |
| ② | 上り線 | 関越道 | 1月2日(土)17:15頃 | アカギ 赤城IC付近 | 27.8km | 事故及び交通集中 |
| ③ | 上り線 | 常磐道 | 1月2日(土)17:05頃 | ミサト 三郷JCT付近 | 27.0km | 交通集中及び事故 |

《参考》過去3カ年の曜日配列

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| H22年 | 12/23 (木) | 12/24 (金) | 12/25 (土) | 12/26 (日) | 12/27 (月) | 12/28 (火) | 12/29 (水) | 12/30 (木) | 12/31 (金) | 1/1 (土) | 1/2 (日) | 1/3 (月) | 1/4 (火) |
| H21年 | 12/23 (水) | 12/24 (木) | 12/25 (金) | 12/26 (土) | 12/27 (日) | 12/28 (月) | 12/29 (火) | 12/30 (水) | 12/31 (木) | 1/1 (金) | 1/2 (土) | 1/3 (日) | 1/4 (月) |
| H20年 | 12/23 (火) | 12/24 (水) | 12/25 (木) | 12/26 (金) | 12/27 (土) | 12/28 (日) | 12/29 (月) | 12/30 (火) | 12/31 (水) | 1/1 (木) | 1/2 (金) | 1/3 (土) | 1/4 (日) |

凡例：日曜日・祝日 土曜日

■休日特別割引適用 □休日特別割引適用なし