

北関東自動車道(太田桐生IC~佐野田沼IC) 北関全線開通に伴う利用交通動向等について【速報】

※全通後1ヶ月間 [平成23年3月20日(日)~4月17日(日)]

1. 開通事業の概要

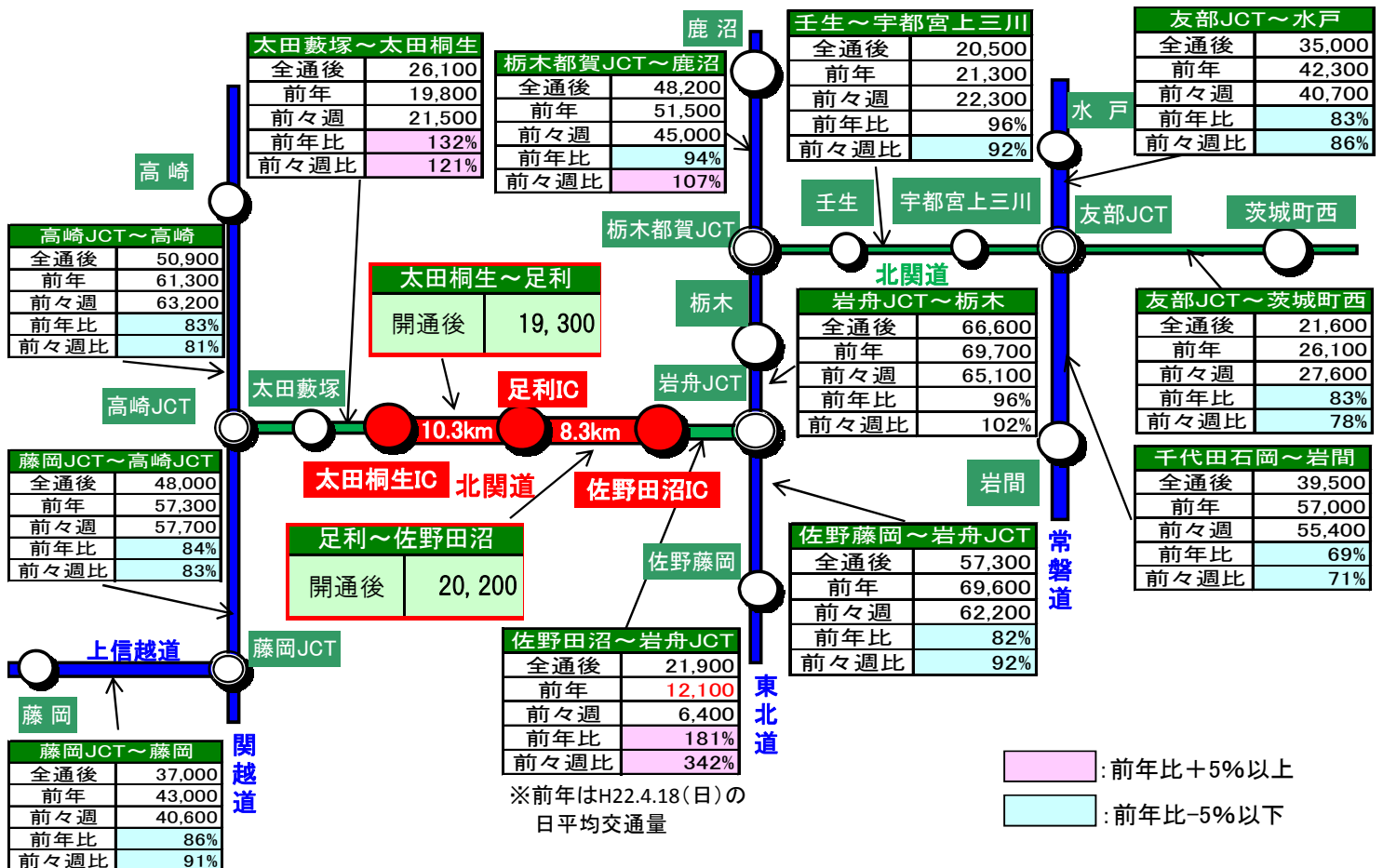
- (1)新規開通区間 …… 太田桐生IC~佐野田沼IC 18.6km
- (2)開通時期 …… 平成23年3月19日(土) 12時
- (3)道路規格 …… 4車線、設計速度100km/h

2. 交通状況(速報値)

- 全通後1ヶ月間の日平均交通量は、太田桐生IC~足利IC間で約 **19,300台/日**、足利IC~佐野田沼IC間で約 **20,200台/日**となっております。
- 新規開通区間の近接区間(開通済み:太田藪塚~太田桐生)においては、交通量が前年より約**1.3倍**に増加しました。

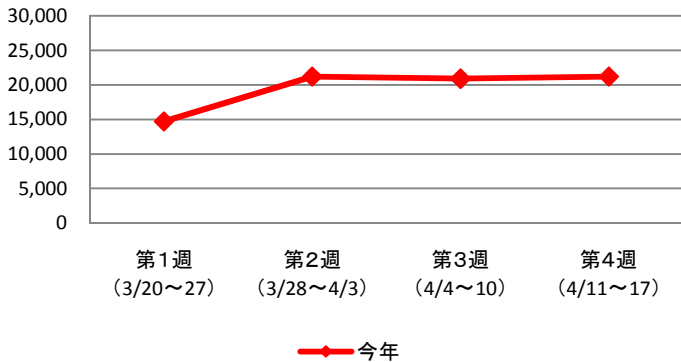
○平成23年3月19日(土)開通

全通後: 全通後1ヶ月間の日平均交通量 [H23.3.20(日)~4.17(日)] } 1ヶ月間の日平均交通量
 前年: 前年同期の日平均交通量 [H22.3.21(日)~4.18(日)] }
 前々週: 前々週の日平均交通量 [H23.3.4(金)~3.10(木)] ※震災前 ⇒ 前々週、1週間の日平均交通量
 注) 交通量はトラフィックカウンターによる速報値

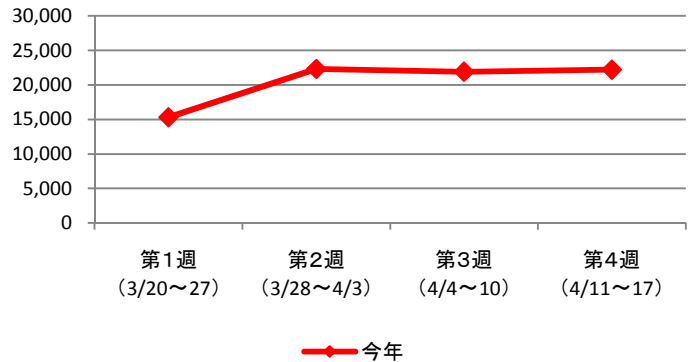


開通後交通量推移グラフ(参考資料)

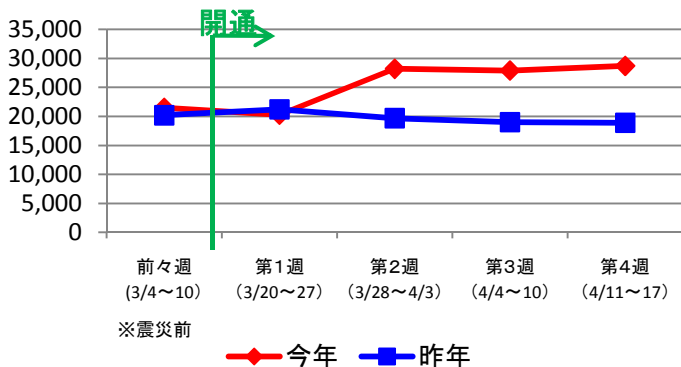
北関(太田桐生～足利)



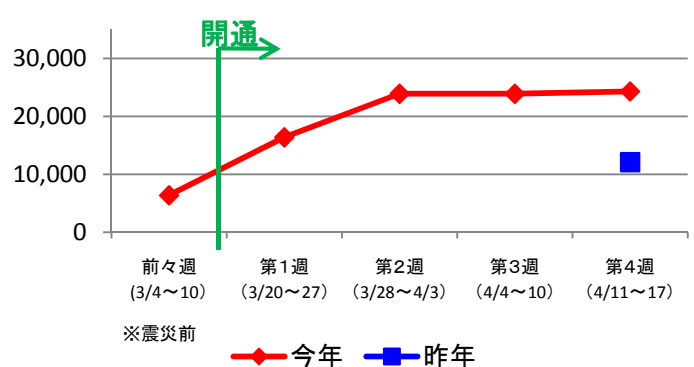
北関(足利～佐野田沼)



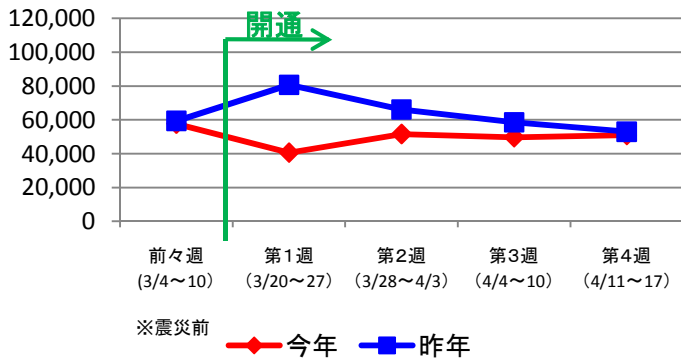
北関(太田藪塚～太田桐生)



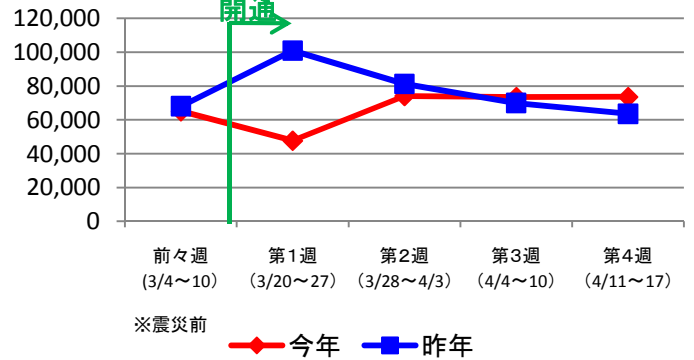
北関(佐野田沼～岩舟JCT)



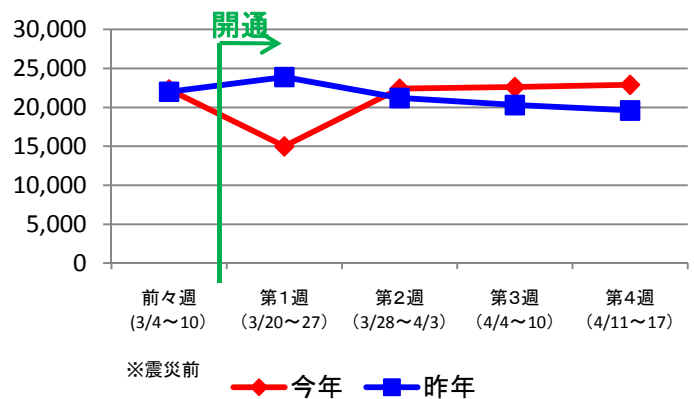
関越(藤岡JCT～高崎JCT)



東北道(岩舟JCT～栃木)



北関(壬生～宇都宮上三川)



中部横断自動車道(佐久小諸JCT～佐久南IC) 開通に伴う利用交通動向等について【速報】

※開通1ヵ月後 [平成23年3月27日(日)～4月24日(日)]

1. 開通事業の概要

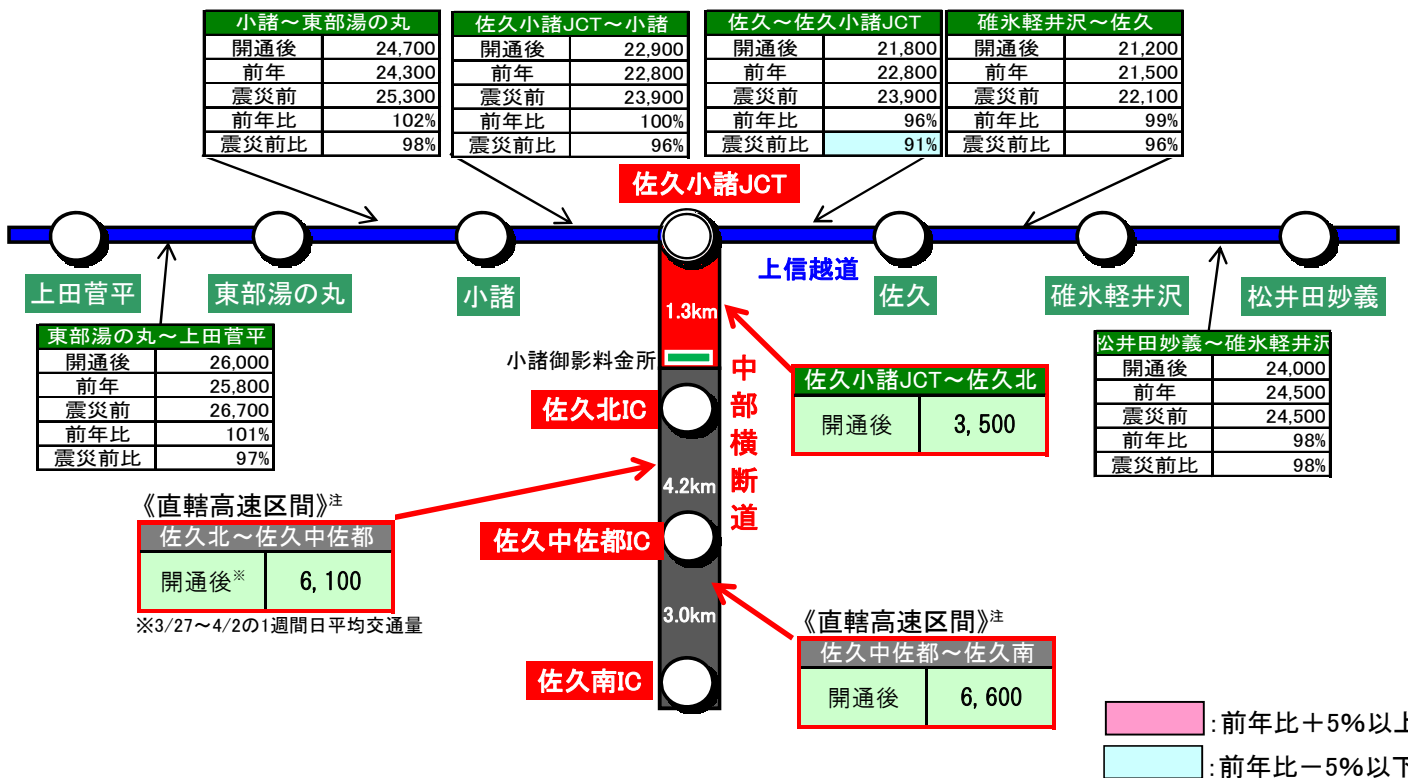
- (1)新規開通区間 …… 佐久小諸JCT～佐久南IC 8.5km
- (2)開通時期 …… 平成23年3月26日(土) 15時
- (3)道路規格 …… 暫定2車線、設計速度80km/h

2. 交通状況(速報値)

- 開通後1ヵ月間の日平均交通量は約**3,500台/日**となっております。
- 新規開通区間の近接区間(開通済み: 佐久小諸JCT～小諸)においては昨年同時期と同程度の交通量となっております。

○平成23年3月26日(土)開通

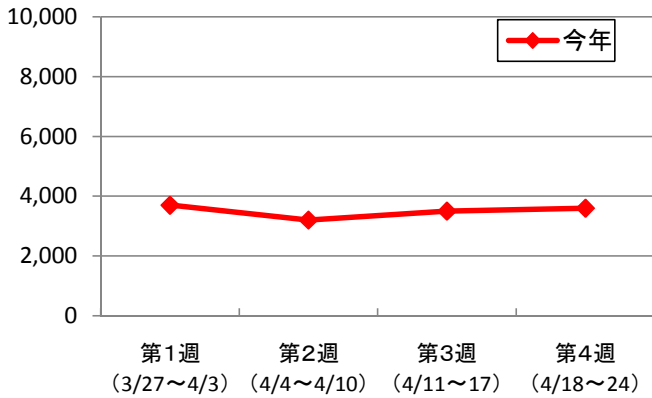
開通後: 開通後1ヵ月間の日平均交通: [H23.3.27(日)～4.24(日)] } 1ヵ月間の日平均交通量
 前年: 前年同期の日平均交通量 [H22.3.28(日)～4.25(日)] }
 震災前: 震災前1週間の日平均交通量[H23.3.4(金)～3.10(木)] ⇒ 開通3週間前、1週間分の日平均交通量
 注) 交通量はトラフィックカウンターによる速報値



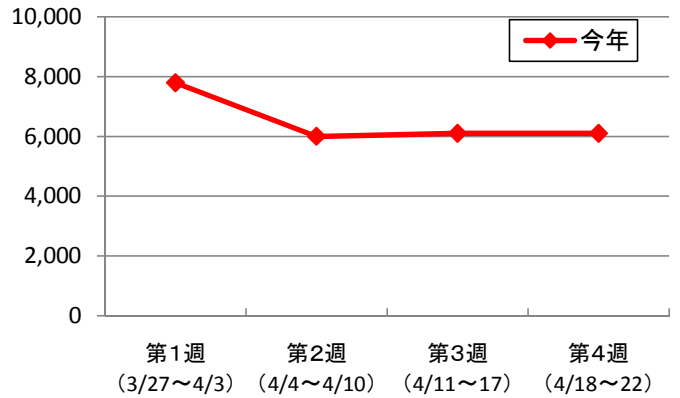
注) 直轄高速区間の交通量については国土交通省 長野国道事務所より入手

開通後交通量推移グラフ(参考資料)

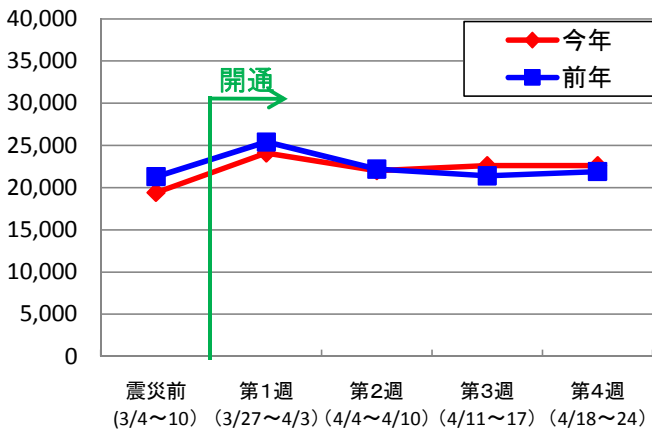
中部横断道(佐久小諸JCT～佐久北)



中部横断道(佐久中佐都～佐久南)※直轄高速区間



上信越道(佐久小諸JCT～小諸)



上信越道(佐久～佐久小諸JCT)

