

## 東日本大震災に伴う東北地方の無料措置実施後の状況について【速報】

東日本大震災による被災者支援及び当面の復旧・復興支援として、平成 23 年 6 月 20 日より開始された東北地方無料措置 1 週間後の状況についてお知らせいたします。

### 1. 東北地方の無料措置の概要

東日本大震災による被災者支援、当面の復旧・復興支援のため、東北地方（水戸エリアの常磐道を含む）を発着とする被災者及び原発事故による避難者、中型車・大型車・特大車の利用について無料とします。

#### ①被災者支援

対象車両：東日本大震災に係る被災証明書（※1）・罹災証明書（※2）を有している方が乗車する車両で全車種（証明書（正）の提示が必要）

実施期間：平成 23 年 6 月 20 日（月）から平成 24 年 6 月 19 日（火）まで（告示日）

対象走行：【別紙-I】の無料エリアに存する I C を入口又は出口とする走行

※1 発行市町村により名称が異なることがあります。原発事故による避難者については警戒区域、計画的避難区域、緊急時避難準備区域に住所を有することを証明する書面（運転免許証等）の提示でも可能

※2 住家にかかる罹災証明書の発行に時間を要している市町村があることから、7 月末日まで罹災届出証明書でも可能

#### ②当面の復旧・復興支援

対象車両：中型車、大型車、特大車

実施期間：平成 23 年 6 月 20 日（月）から平成 23 年 8 月 31 日（水）まで（告示日）

対象走行：【別紙-I】の無料エリアに存する I C を入口又は出口とする走行

上記①、②ともに E T C レーンはご利用いただけません（E T C レーンをご利用された場合、無料にはなりません）。

### 2. 無料措置実施後の交通状況（別紙-I）

無料措置後の主な断面交通量は、東北道の仙台南 I C ~ 仙台宮城 I C 間で日平均 45,600 台/日、開始前に比べ 1.1 倍に増加、常磐道の水戸 I C ~ 那珂 I C 間で日平均 41,700 台/日、開始前に比べ 1.3 倍に増加

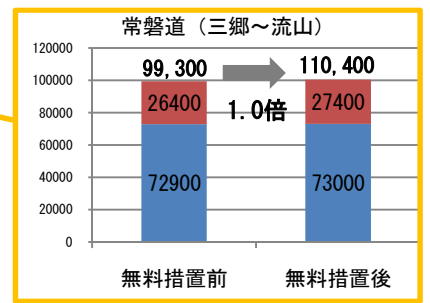
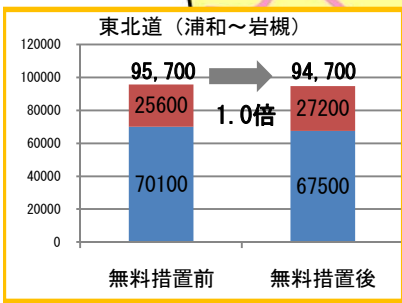
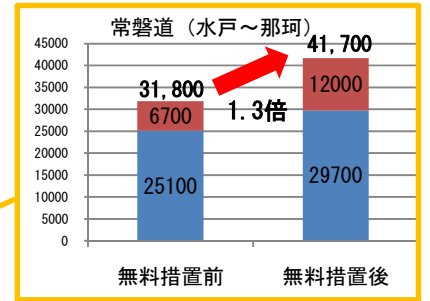
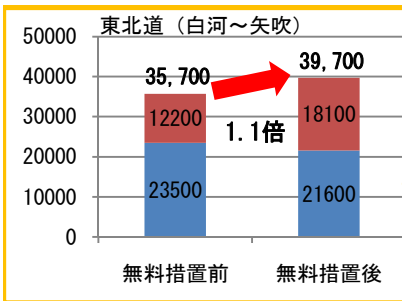
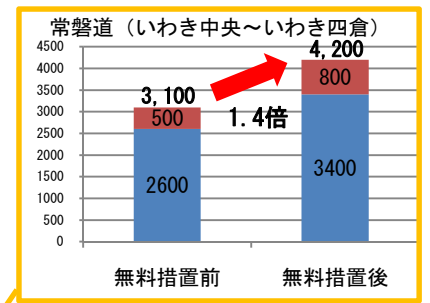
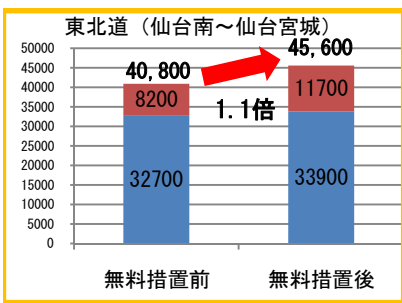
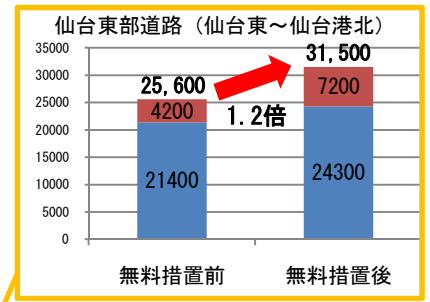
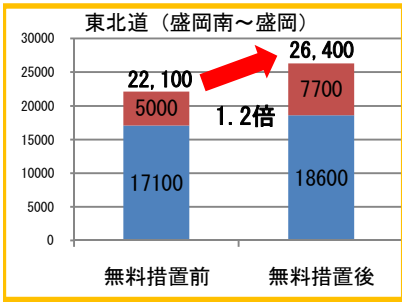
### 3. 無料措置実施後の渋滞状況

料金所における渋滞は、日平均で 28 料金所で発生し、そのうち本線におよぶ渋滞は、日平均で 9 件発生

# 東北地方の無料措置後の主な断面交通量(速報値)

## 東北地方無料エリア

- ・東北道白河IC以北
- ・常磐道水戸IC以北



断面交通量  
■ 大型車  
■ 普通車

※無料開始前：6月12日～6月18日、無料開始後：6月20日～6月26日  
 日平均交通量(単位：台/日)