

東北地方無料措置後(3ヶ月後)の状況について【速報】

東日本大震災による被災者支援及び当面の復旧・復興支援として、平成23年6月20日より開始された東北地方無料措置後(3ヶ月後)の状況について取りまとめましたのでお知らせします。なお、復旧・復興支援(中型車以上)の無料措置については、8月末をもって終了しております。

1. 断面交通量の状況(別紙一 I)

9月の主な断面交通量は、東北道の仙台南IC～仙台宮城IC間で日平均52,000台、措置前に比べ1.3倍に増加、常磐道の水戸IC～那珂IC間で日平均46,700台、措置前に比べ1.5倍に増加

2. ICの利用状況(別紙一 II)

9月の出口交通量は、無料措置対象エリア内のICでは日平均47.6万台で、措置前に比べ1.1倍に増加、また、常磐道の水戸ICでは日平均17,600台で、措置前に比べ1.9倍に増加

復旧・復興支援(中型車以上)の無料措置について、8月末の終了前後1週間を比較すると、中型車以上の車両は、無料措置エリア内では終了前は11.3万台/日、終了後は5.3万台/日、水戸ICでは、終了前は3,800台/日、終了後は1,700台/日で、復旧・復興支援終了後は被災者支援として利用(終了前の5～6割程度)

3. ETC利用率(別紙一 III)

9月の無料措置対象エリア内のETC利用率は、27.3%で措置前に比べ45.7ポイント減少

4. 渋滞の状況(別紙一 III)

9月の渋滞の状況は、料金所では日平均17箇所が発生、本線の渋滞は、日平均5回発生(復旧工事に伴う渋滞も含む)、無料措置当初の6月と比べると、料金所、本線ともに4割減少(交通量は1.1倍に増加)

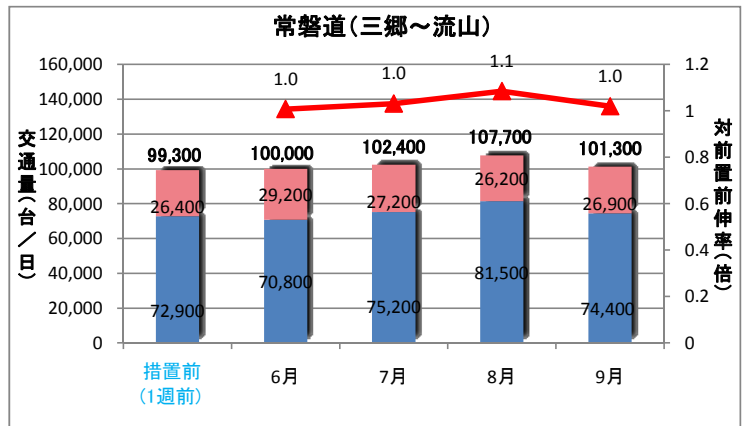
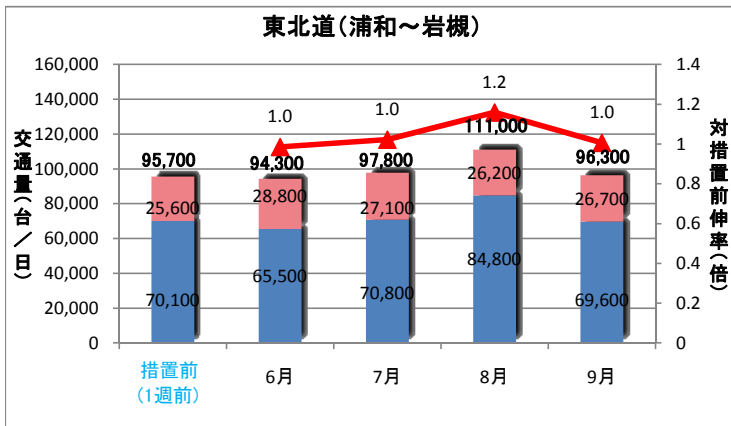
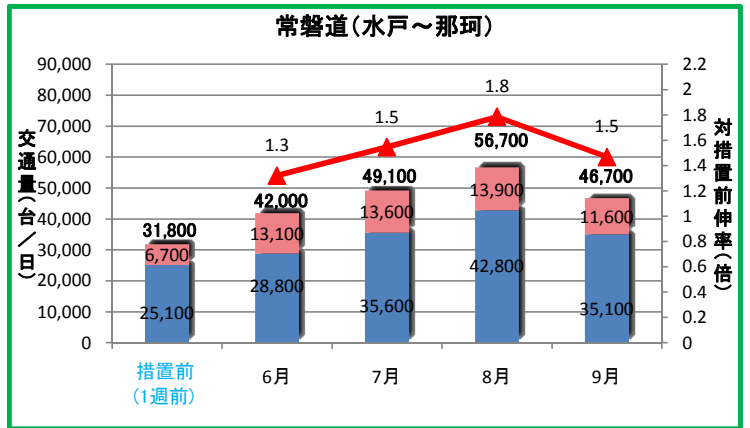
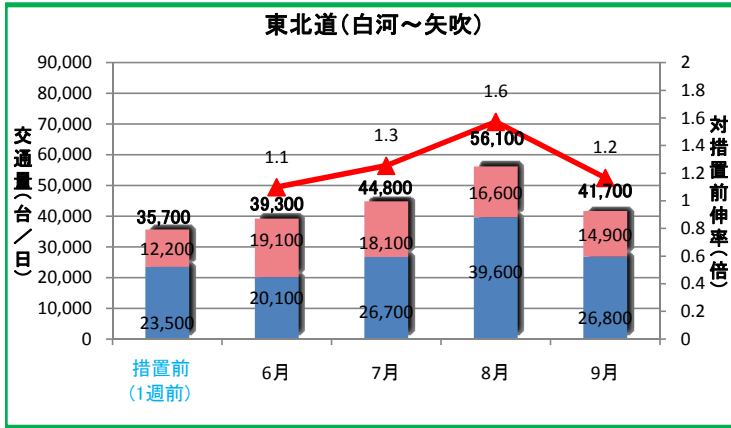
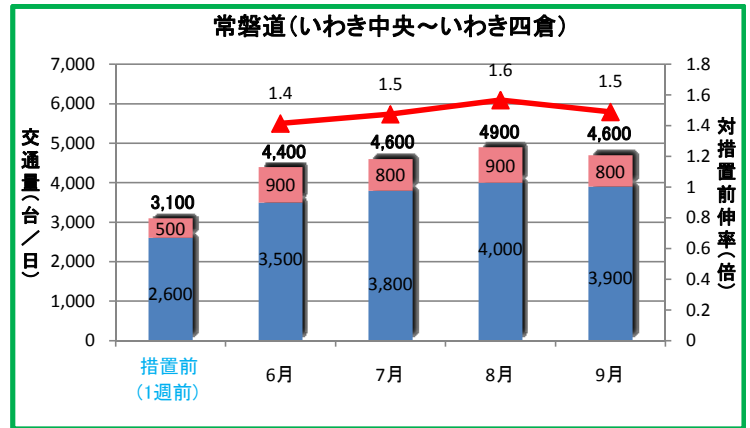
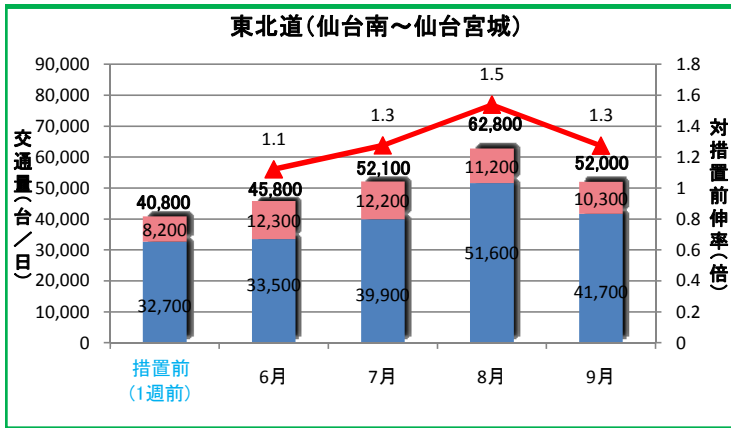
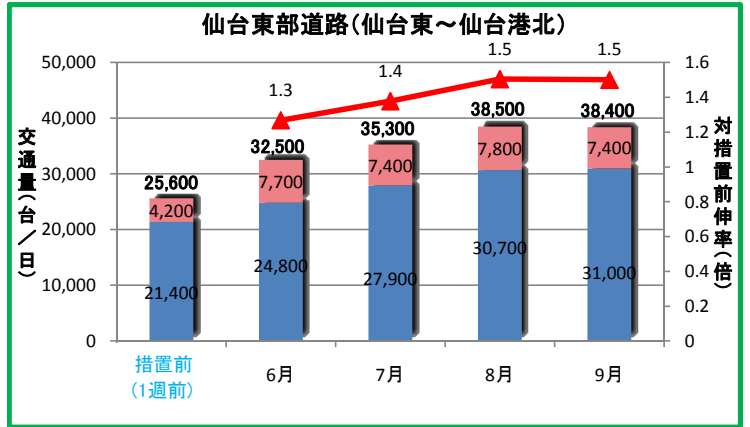
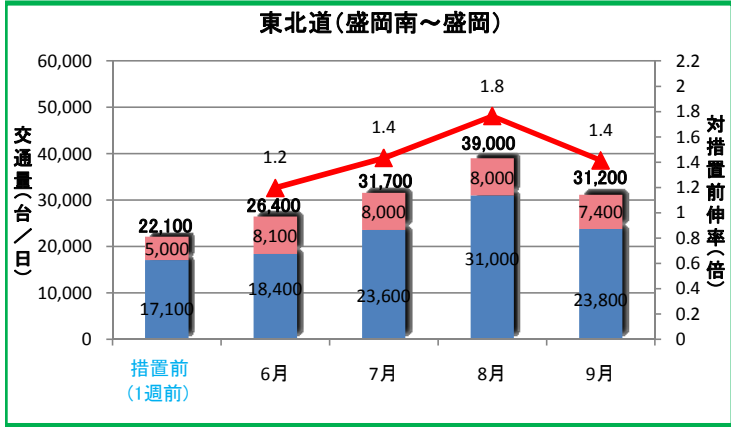
【別紙 I、II、IIIの補足】※データは日平均値

(期間) 措置前(1週前):6/12～18 6月:6/20～30 7月:7/1～31 8月:8/1～31

9月:9/1～18 終了1週前:8/25～31 終了1週後:9/1～7

(車種) 小型車:普通車以下 大型車:中型車以上

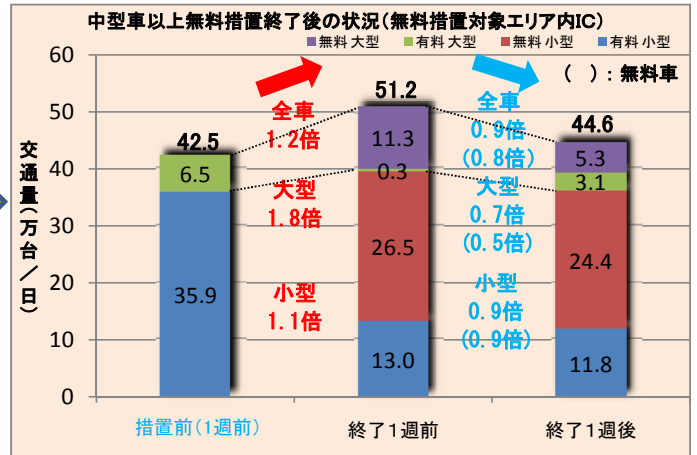
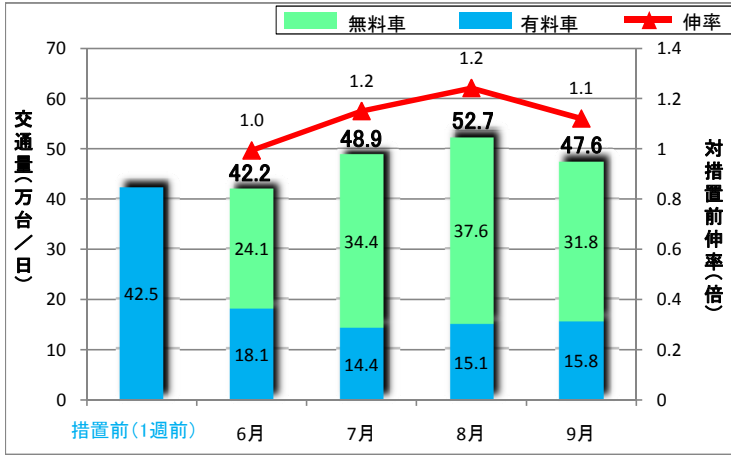
断面交通量の推移(代表IC間)



※データはトラコンの速報値、緑枠は無料対象エリア内
 ※端数処理の関係により合計が一致しない場合がある

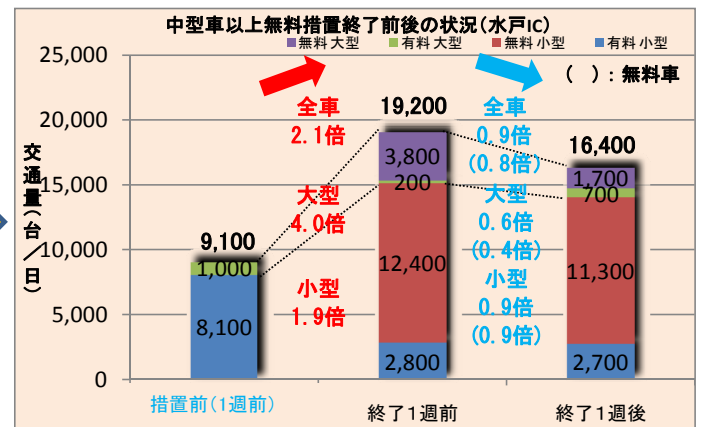
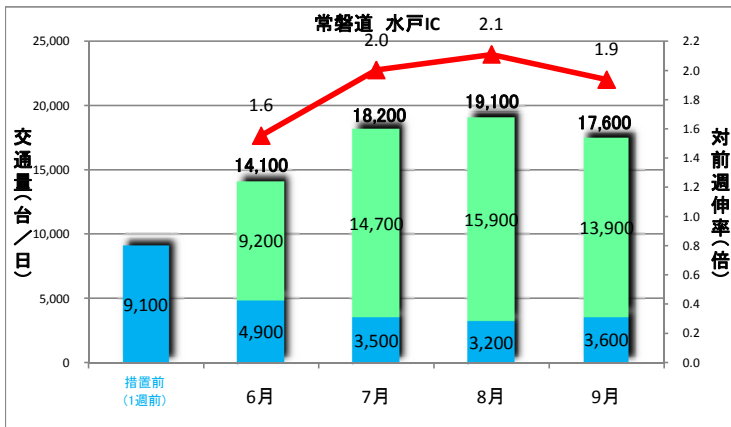
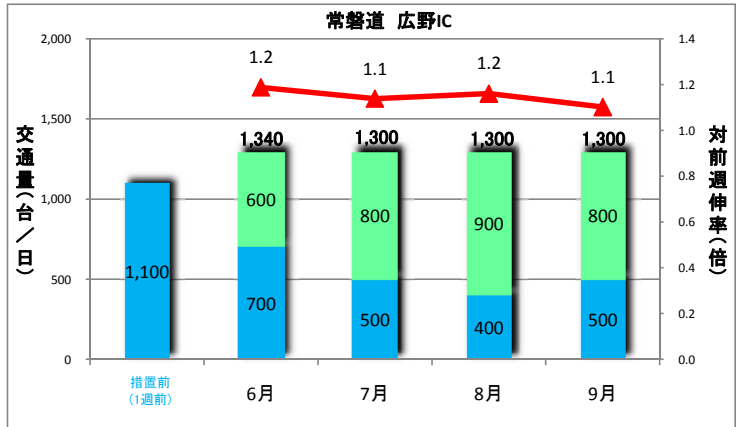
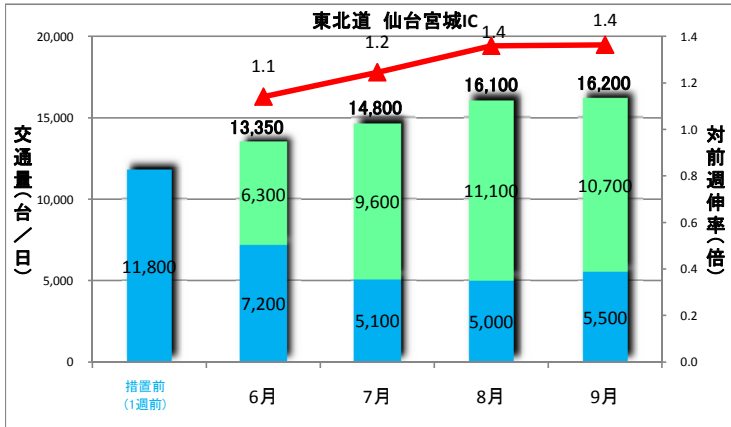
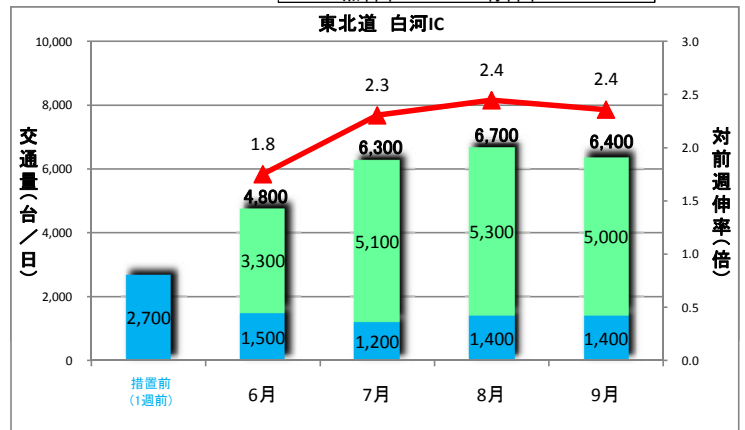
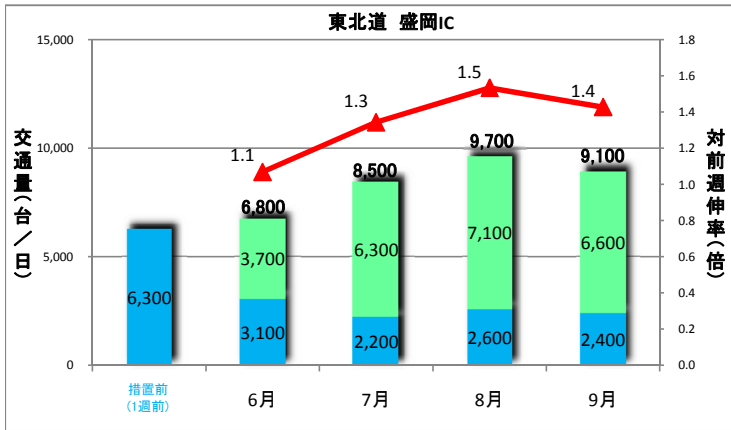
■ 普通車 ■ 大型車 ▲ 伸率

IC出口交通量の推移(無料措置対象エリア内のIC)



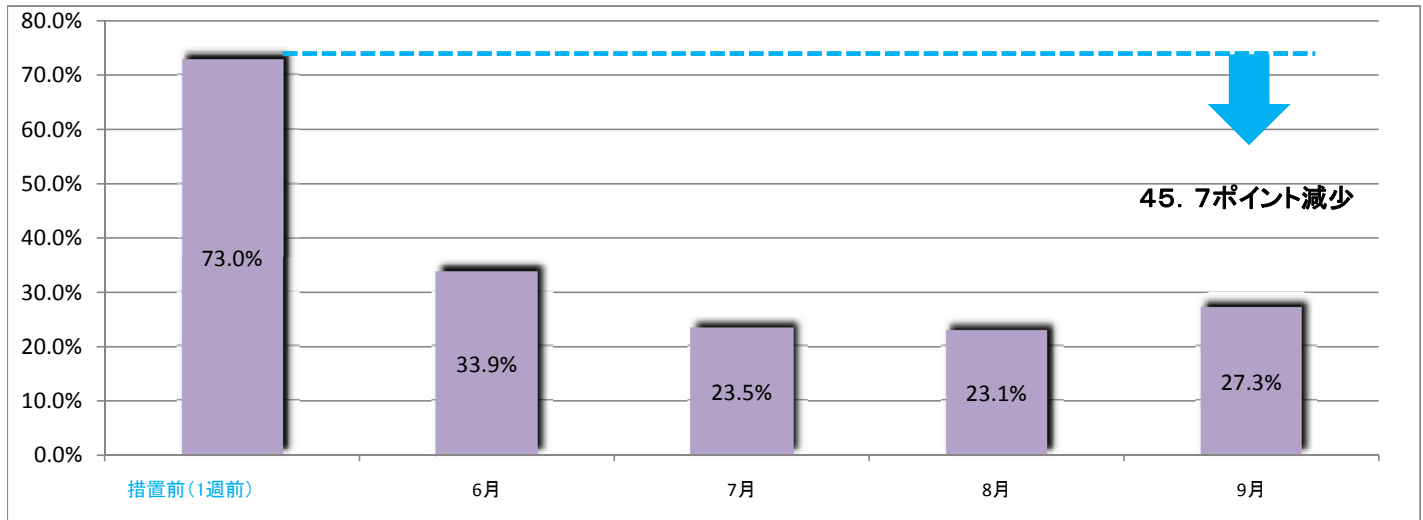
※山形道(湯殿山～酒田みなと)、米沢南陽道路のIC、スマートICを除く
 ※端数処理の関係により合計が一致しない場合がある

IC出口交通量の推移(代表IC)



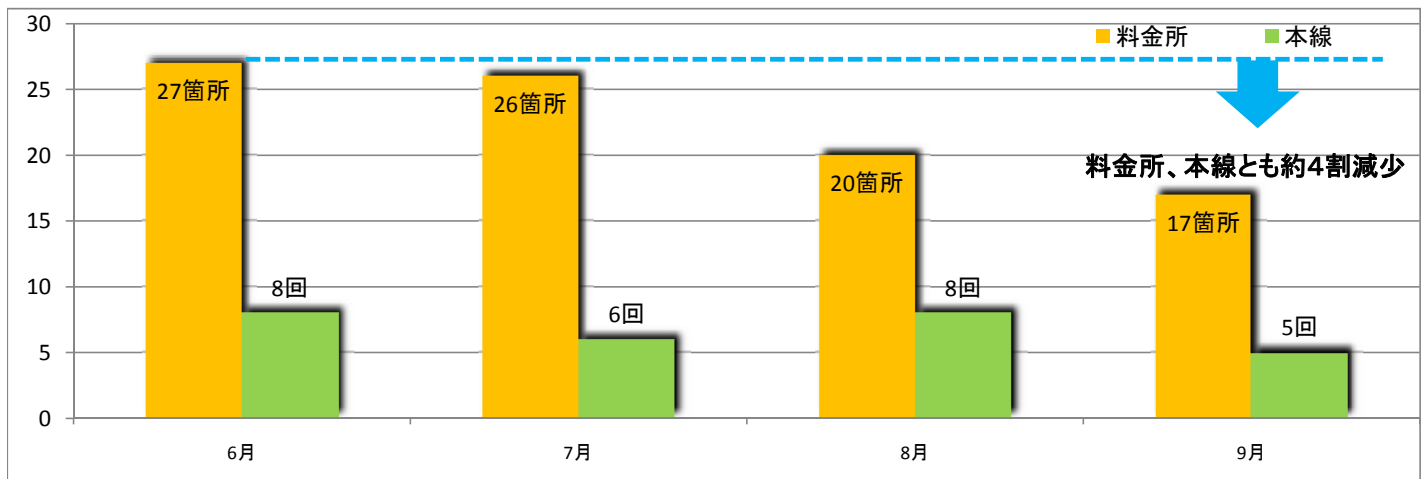
※端数処理の関係により合計が一致しない場合がある

ETC利用率の推移(無料措置対象エリア内の料金所)



※山形道(湯殿山～酒田みなと)、米沢南陽道路の料金所、スマートICを除く

料金所及び本線における渋滞状況の推移(無料措置対象エリア内)



※料金所の渋滞は料金所広場を超える渋滞をカウント(日平均箇所数)

※本線の渋滞は40km/h以下で1km以上をカウント(日平均回数)