

## 東北地方無料措置後(5ヶ月後)の状況について【速報】

東日本大震災による被災者支援及び当面の復旧・復興支援として、平成23年6月20日より開始された東北地方無料措置後(5ヶ月後)の状況について取りまとめましたのでお知らせします。

### 1. 断面交通量の状況(別紙一 I)

11月の主な断面交通量は、東北道の仙台南IC～仙台宮城IC間で日平均54,200台、措置前に比べ1.3倍に増加、常磐道の水戸IC～那珂IC間で日平均51,800台、措置前に比べ1.6倍に増加

### 2. ICの利用状況(別紙一 II)

11月の出口交通量は、無料措置対象エリア内のICでは日平均49.8万台で、措置前に比べ1.2倍に増加、また、常磐道の水戸ICでは日平均18,600台で、措置前

に比べ2.1倍に増加

### 3. ETC利用率(別紙一Ⅲ)

11月の無料措置対象エリア内のETC利用率は、26.1%で措置前に比べ46.9ポイント減少

### 4. 渋滞の状況(別紙一Ⅲ)

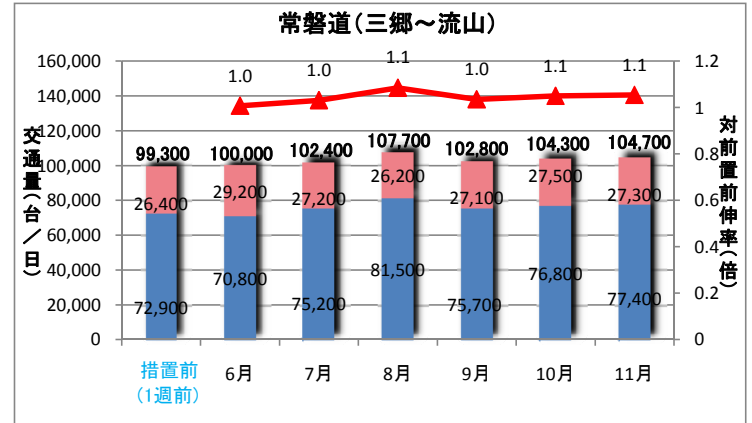
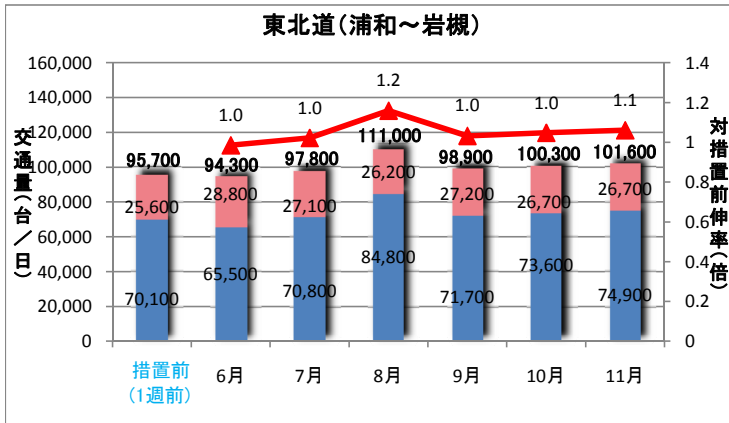
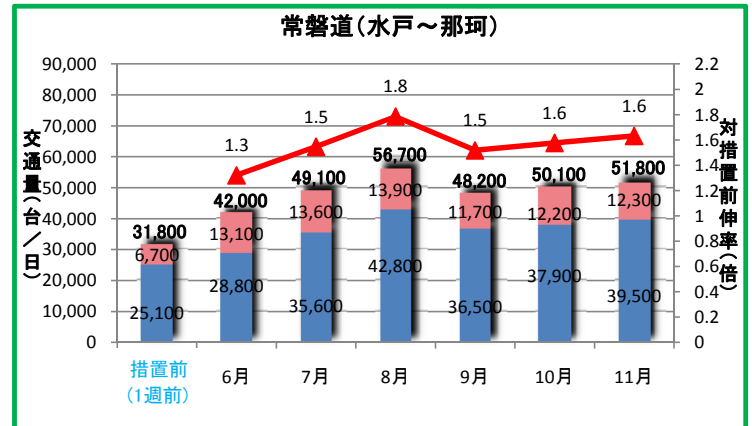
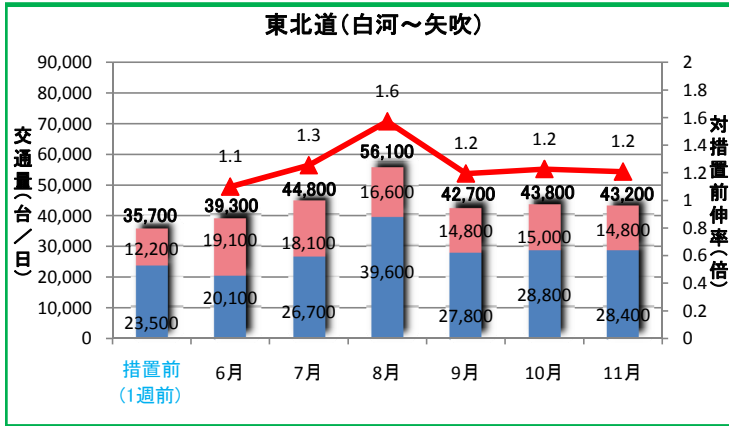
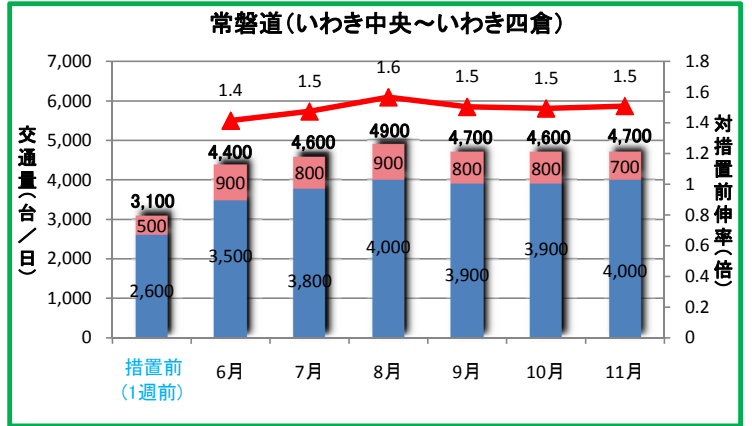
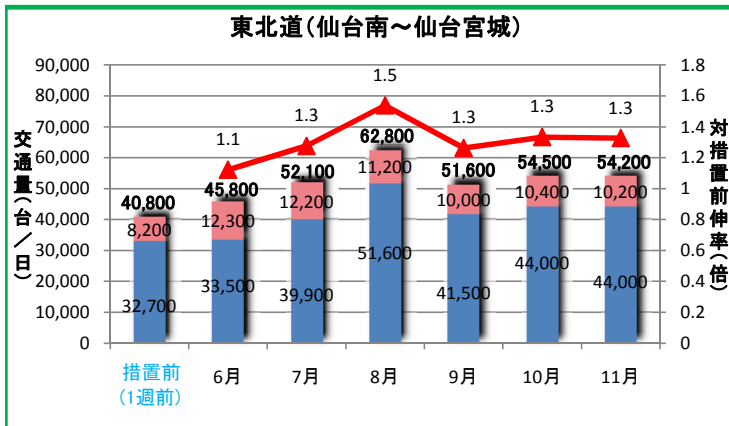
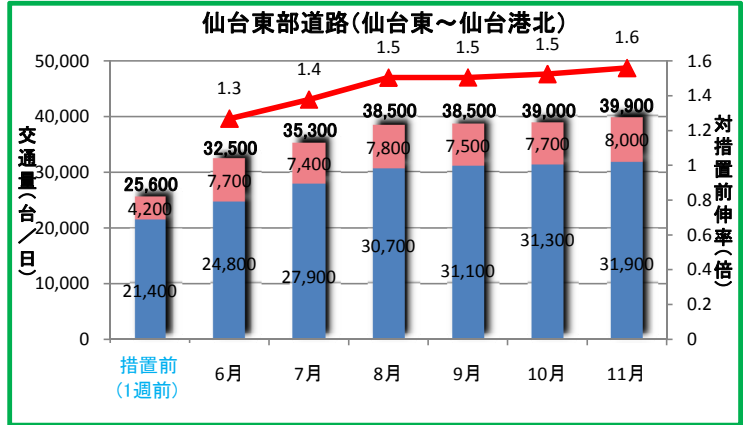
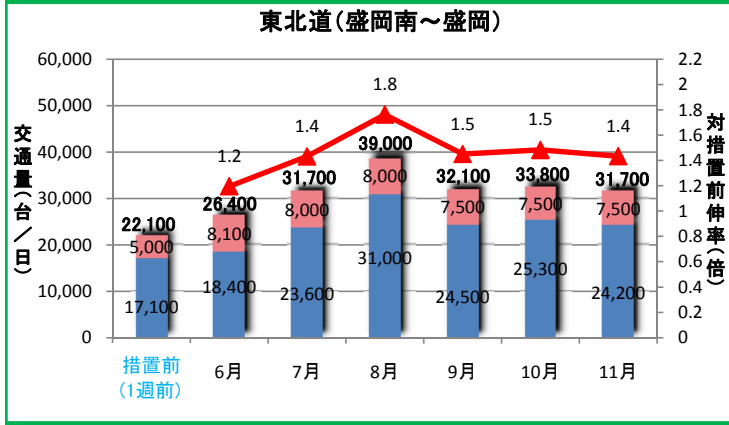
11月の渋滞の状況は、料金所では日平均17箇所が発生、本線では、日平均7回発生(復旧工事に伴う渋滞も含む)、無料措置当初の6月と比べると、料金所では、約3割減少(交通量は1.2倍に増加)

【別紙Ⅰ、Ⅱ、Ⅲの補足】※データは日平均値

(期間) 措置前(1週間):6/12~18 6月:6/20~30 7月:7/1~31 8月:8/1~31  
9月:9/1~30 10月:10/1~31 11月:11/1~13

(車種) 小型車:普通車以下 大型車:中型車以上

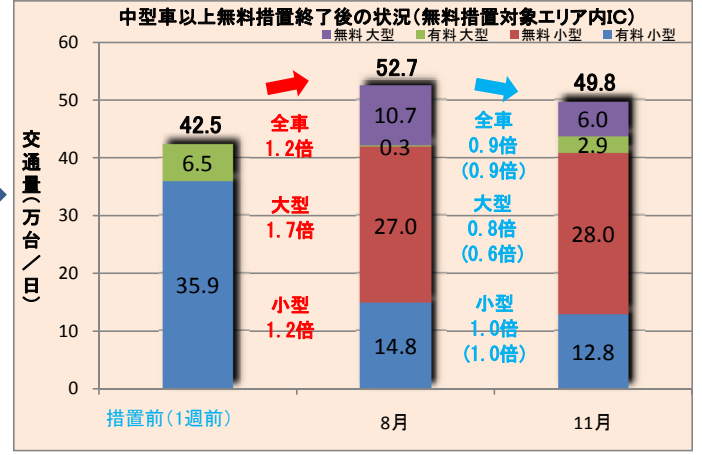
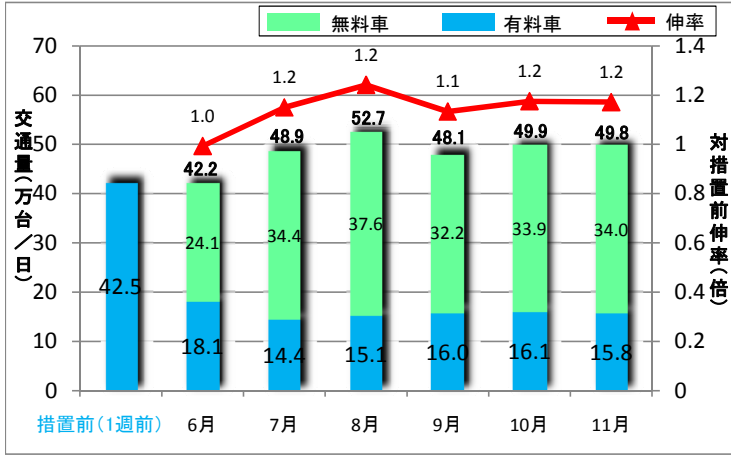
断面交通量の推移(代表IC間)



※データはトラカンの速報値、緑枠は無料対象エリア内  
 ※端数処理の関係により合計が一致しない場合がある

■ 普通車 ■ 大型車 ▲ 伸率

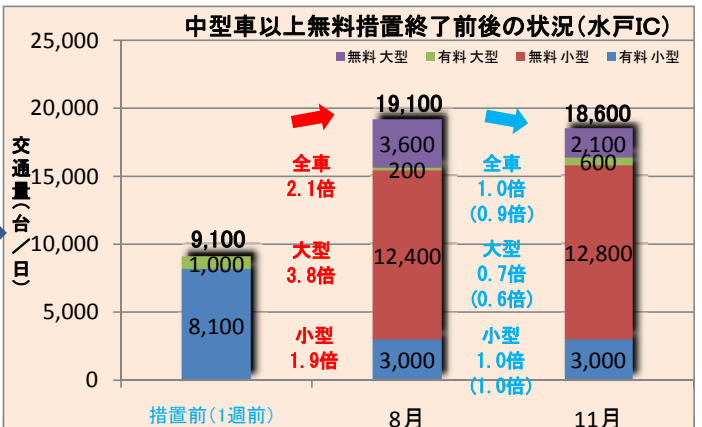
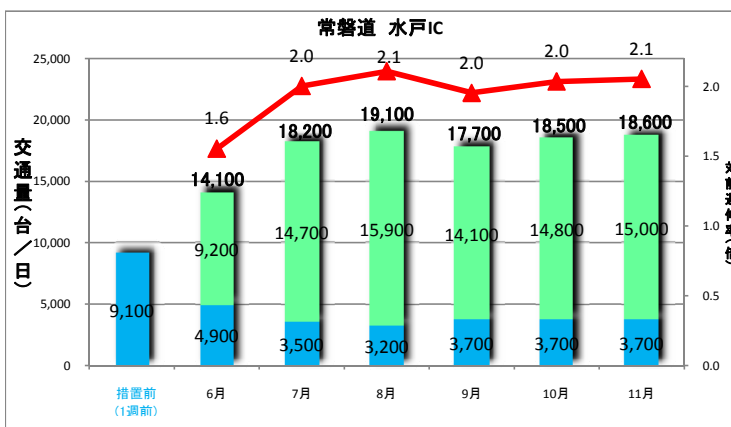
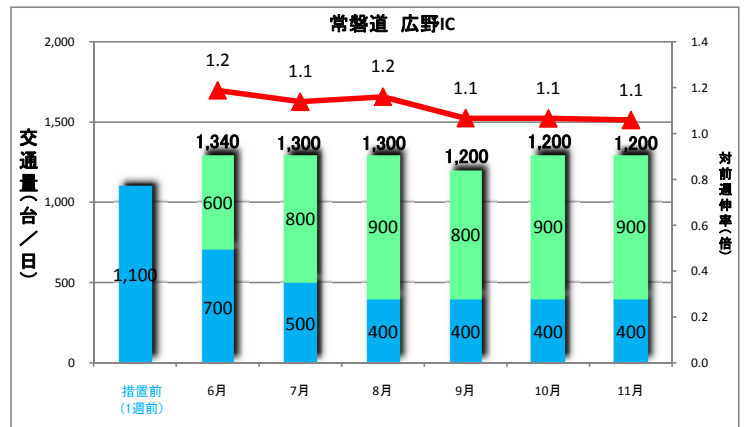
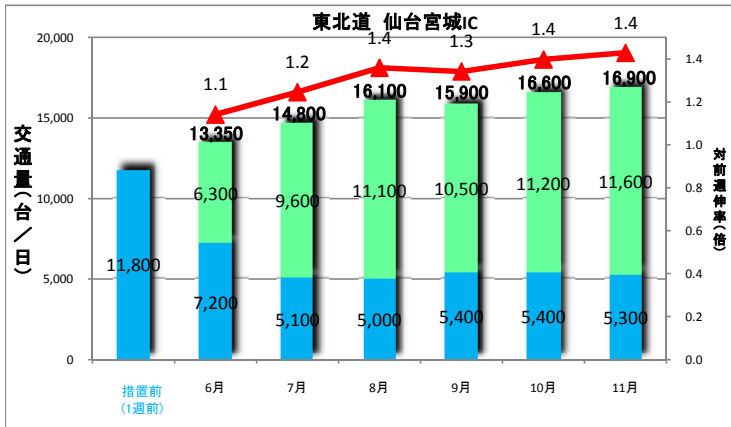
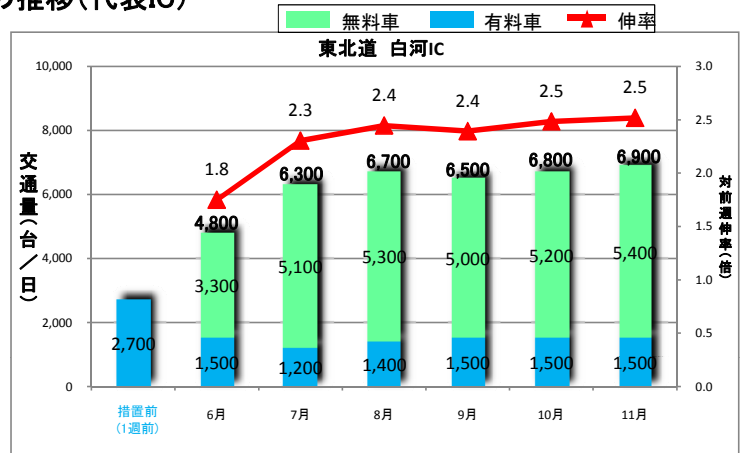
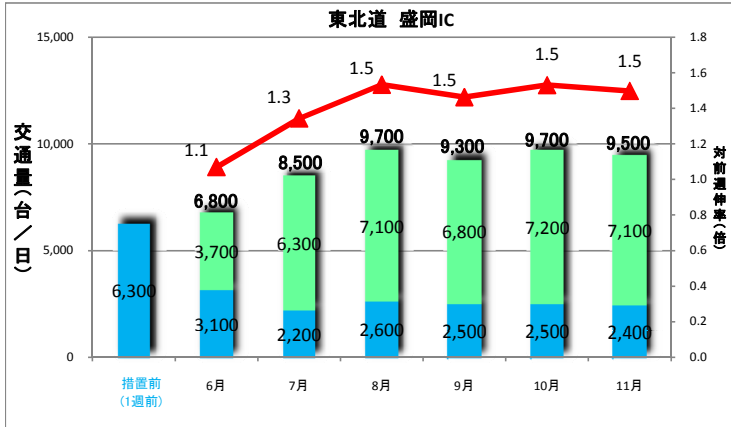
IC出口交通量の推移(無料措置対象エリア内のIC)



※山形道(湯殿山～酒田みなと)、米沢南陽道路のIC、スマートICを除く  
 ※端数処理の関係により合計が一致しない場合がある

( ): 無料車

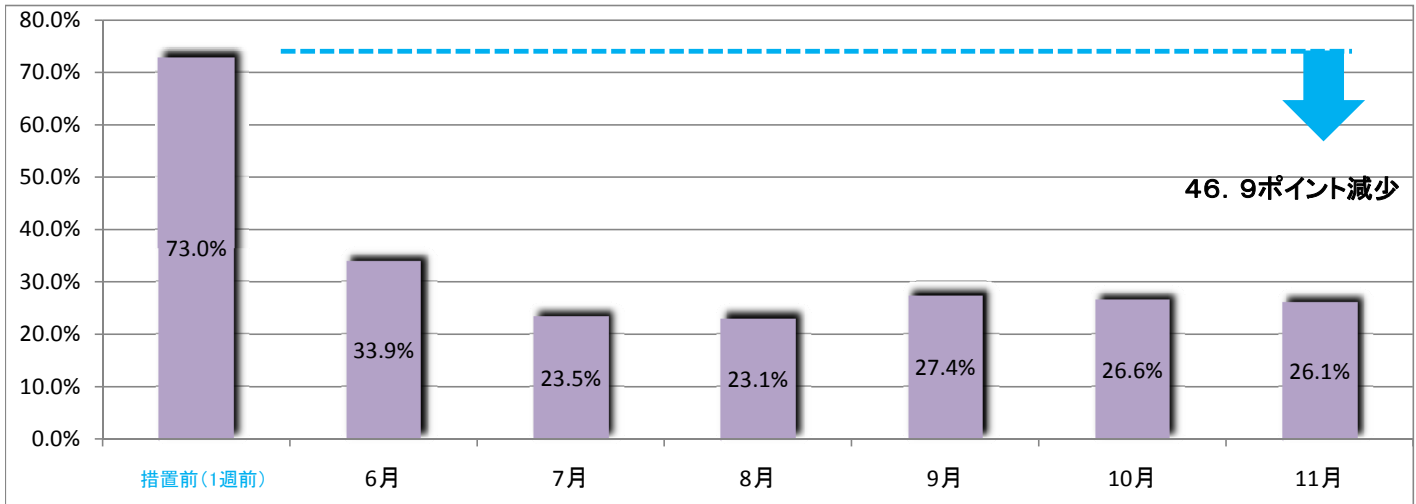
IC出口交通量の推移(代表IC)



※端数処理の関係により合計が一致しない場合がある

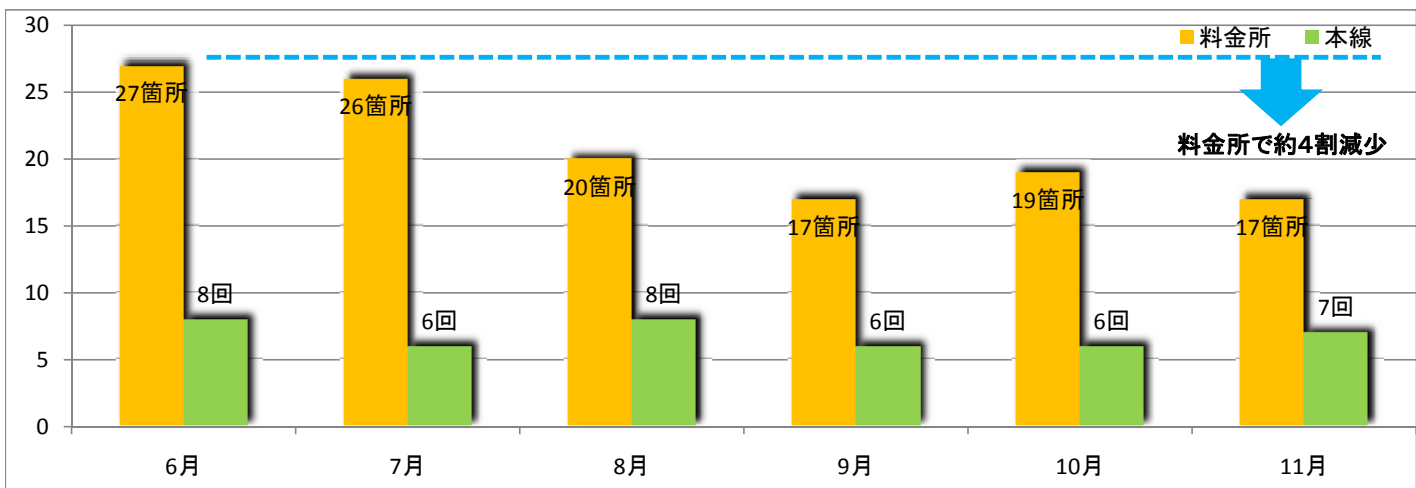
( ): 無料車

ETC利用率の推移(無料措置対象エリア内の料金所)



※山形道(湯殿山～酒田みなと)、米沢南陽道路の料金所、スマートICを除く

料金所及び本線における渋滞状況の推移(無料措置対象エリア内)



※料金所の渋滞は料金所広場を超える渋滞をカウント(日平均箇所数)

※本線の渋滞は40km/h以下で1km以上をカウント(日平均回数)