

## 東北地方無料措置後の状況について【速報】

東北地方無料措置後(12月まで)の状況について取りまとめましたのでお知らせします。

### 1. 断面交通量の状況(別紙一Ⅰ)

12月の主な断面交通量は、東北道の仙台南IC～仙台宮城IC間で日平均55,300台、措置前に比べ1.4倍に増加、11月に比べ1.1倍に増加、常磐道の水戸IC～那珂IC間で日平均44,300台、措置前に比べ1.4倍に増加、11月に比べ0.9倍に減少

### 2. ICの利用状況(別紙一Ⅱ)

12月の出口交通量は、無料措置対象エリア内のICでは日平均51.1万台で、措置前に比べ1.2倍に増加、11月に比べ若干増加、常磐道の水戸ICでは日平均13,600台で、措置前に比べ1.5倍に増加、11月に比べ0.7倍に減少

### 3. ETC利用率(別紙一Ⅲ)

12月の無料措置対象エリア内のETC利用率は、68.6%で措置前に比べ4.4ポイント減少、11月に比べ42.4ポイント増加

### 4. 渋滞の状況(別紙一Ⅳ)

12月の渋滞の状況は、料金所では日平均3箇所が発生、本線では、日平均5回発生(復旧工事に伴う渋滞も含む)、無料措置当初の6月と比べると、料金所では、約9割減少(出口交通量は1.2倍に増加)

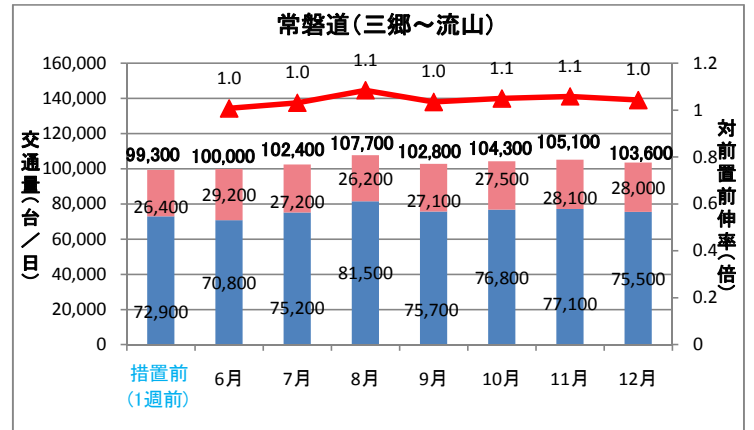
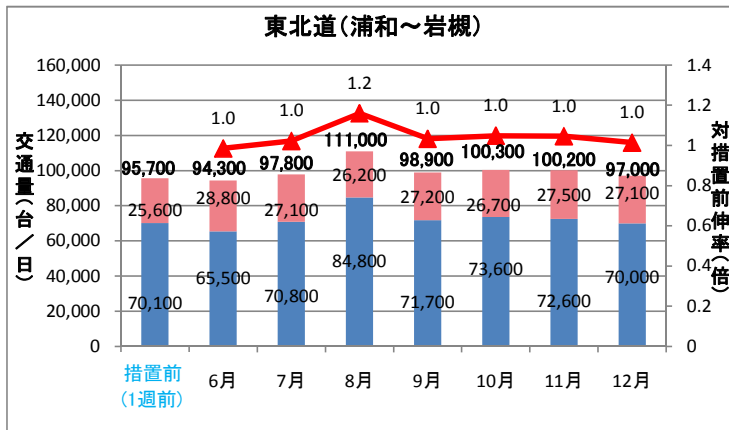
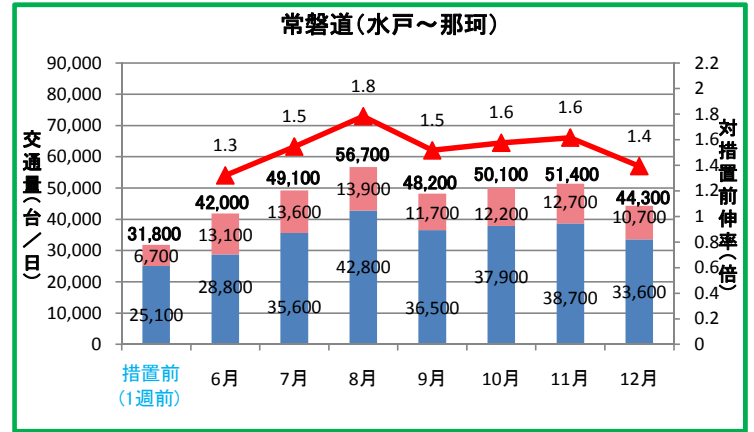
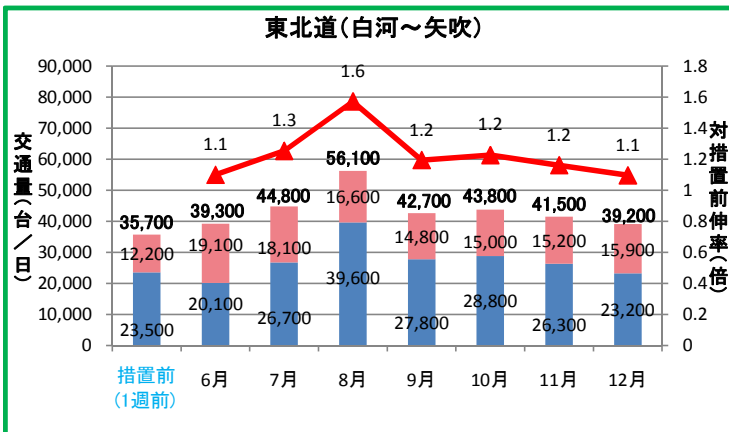
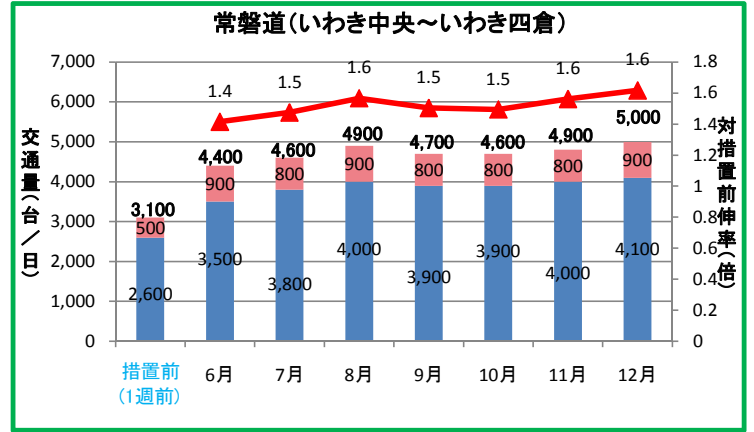
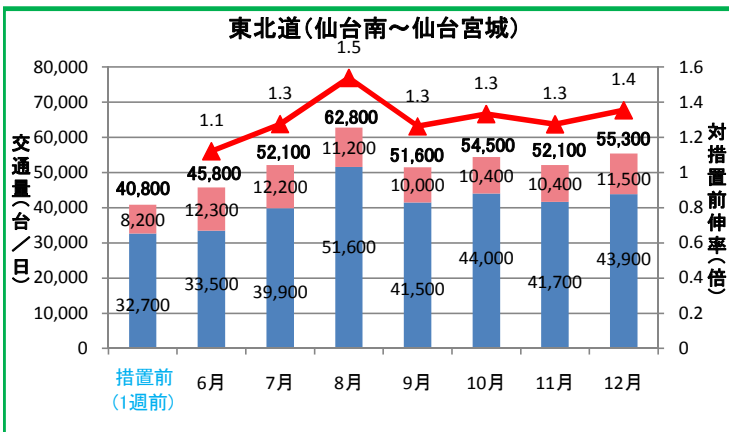
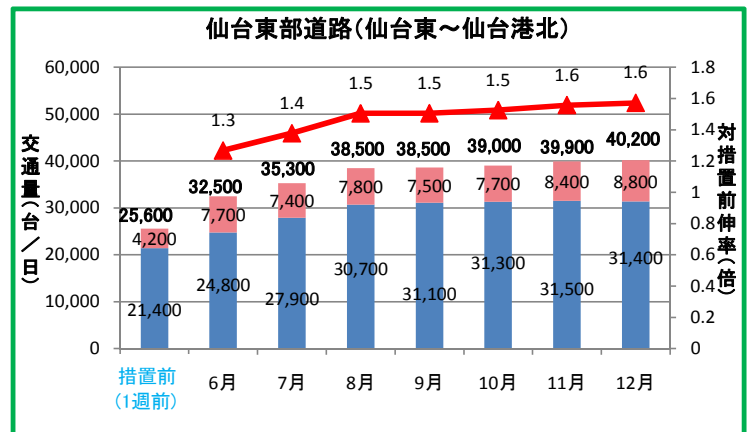
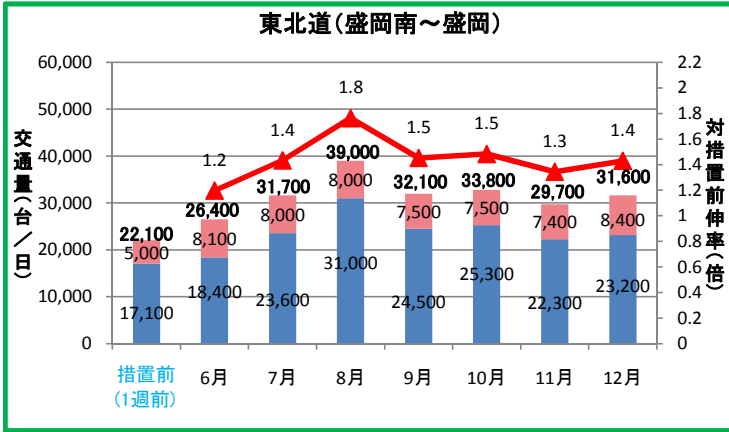
【別紙Ⅰ、Ⅱ、Ⅲの補足】※データは日平均値

(期間) 措置前(1週間):6/12～18 6月:6/20～30 7月:7/1～31 8月:8/1～31

9月:9/1～30 10月:10/1～31 11月:11/1～30 12月:12/1～12/31

(車種) 小型車:普通車以下 大型車:中型車以上

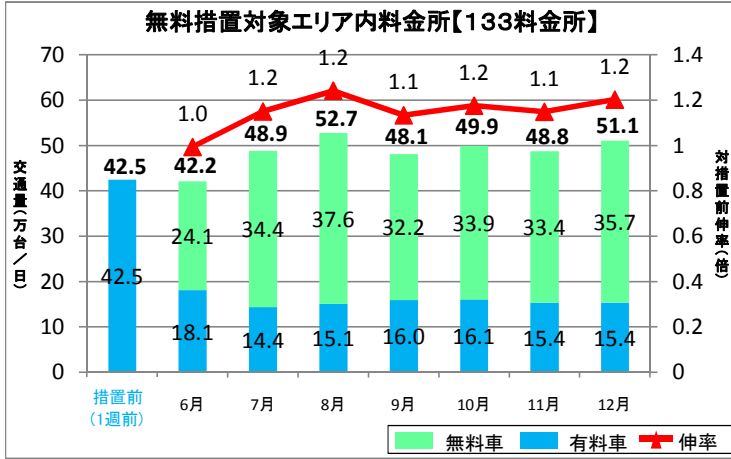
断面交通量の推移(代表IC間)



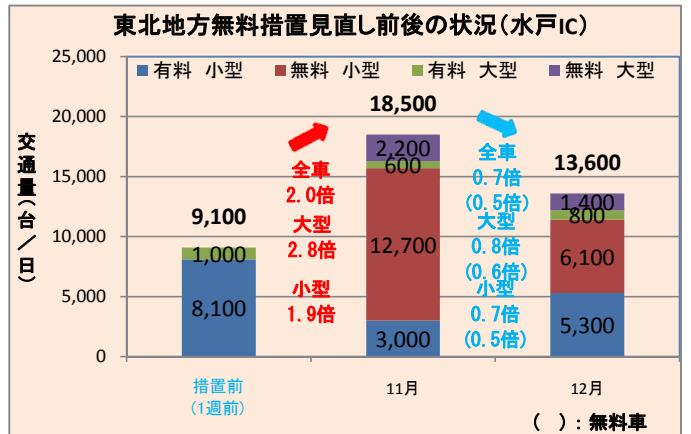
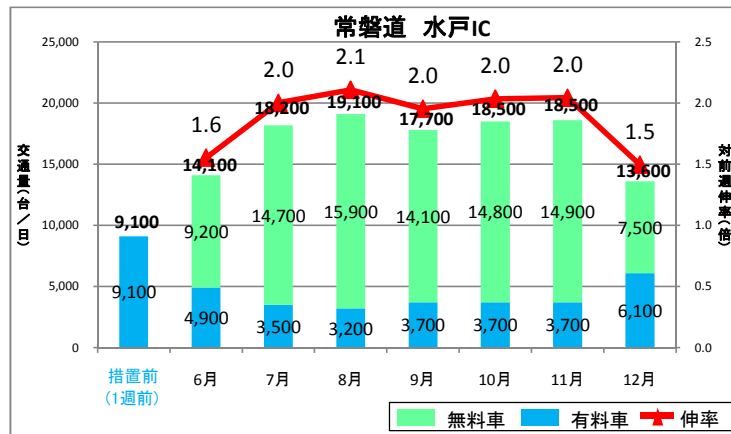
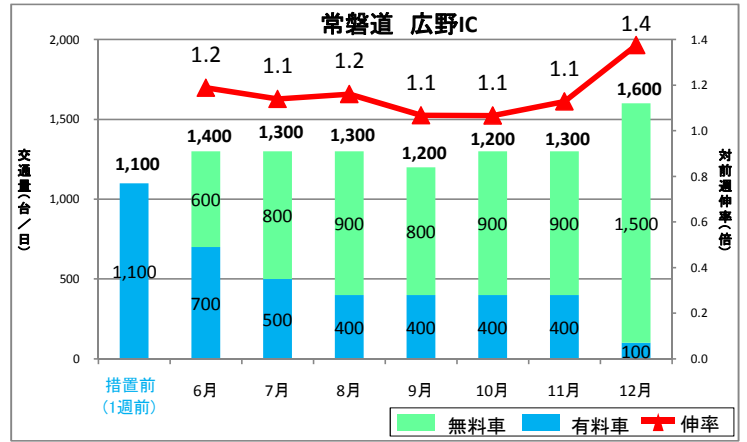
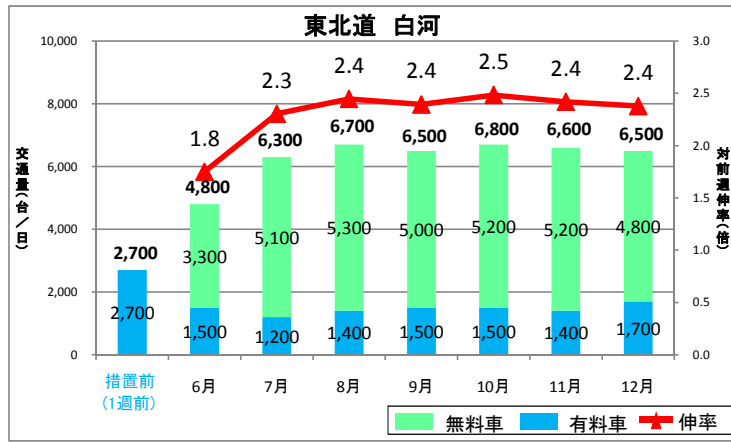
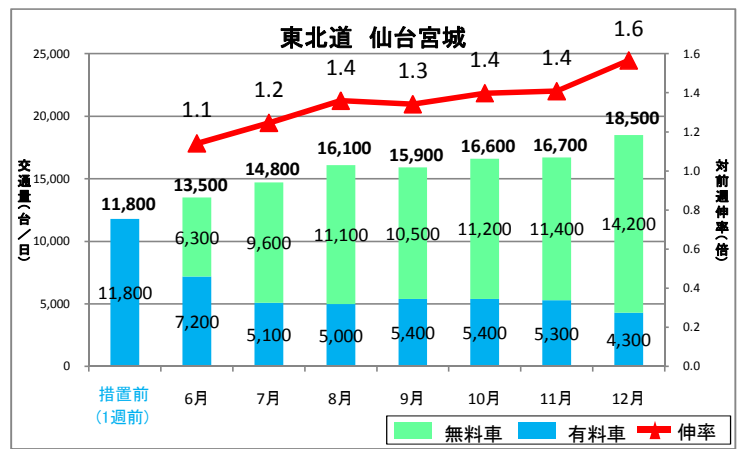
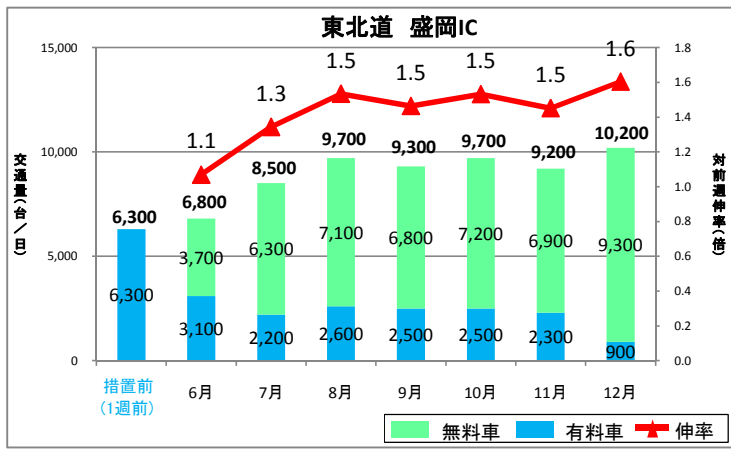
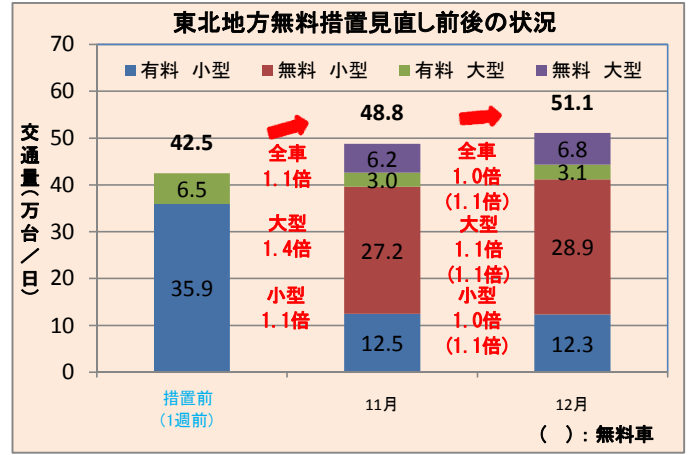
※データはトラカンの速報値、緑枠は無料対象エリア内  
 ※端数処理の関係により合計が一致しない場合がある

■ 普通車 ■ 大型車 ▲ 伸率

IC出口交通量の推移

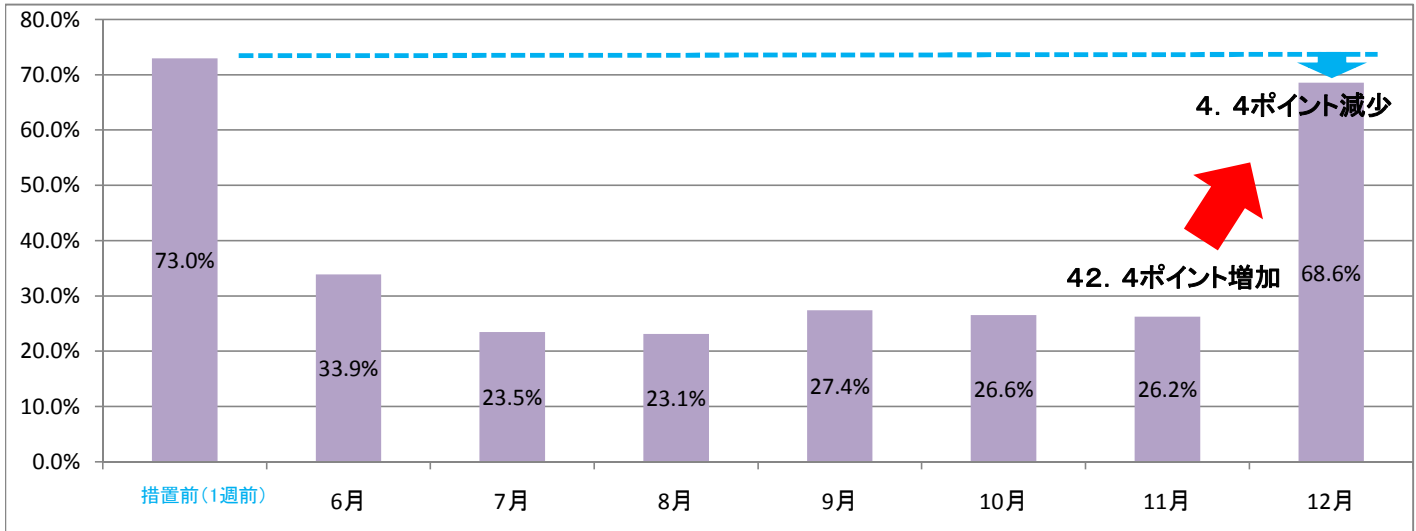


※山形道(湯殿山～酒田みなと)、米沢南陽道路、スマートICを除く



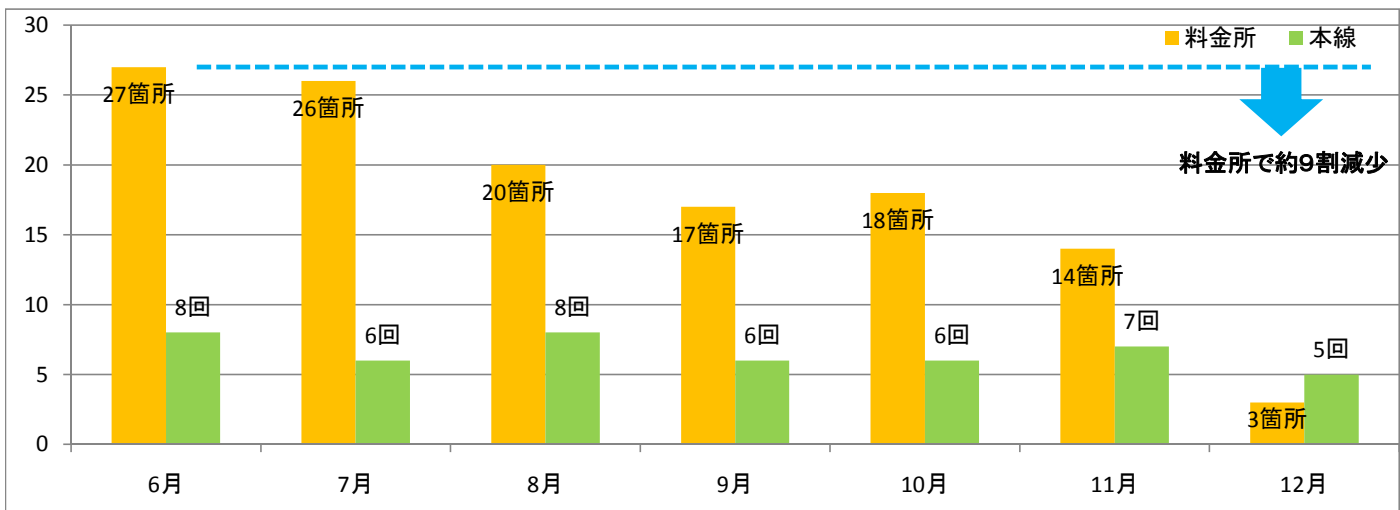
※端数処理の関係により合計が一致しない場合がある

ETC利用率の推移(無料措置対象エリア内の料金所)



※山形道(湯殿山～酒田みなと)、米沢南陽道路の料金所、スマートICを除く

料金所及び本線における渋滞状況の推移(無料措置対象エリア内)



※料金所の渋滞は料金所広場を超える渋滞をカウント(日平均箇所数)

※本線の渋滞は40km/h以下で1km以上をカウント(日平均回数)