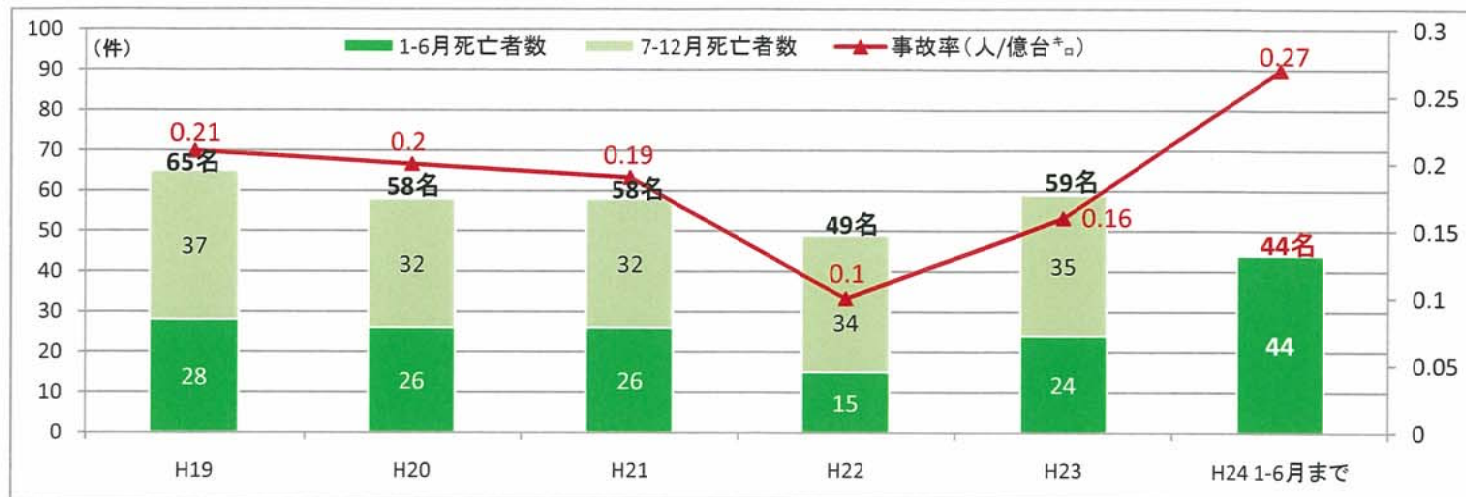


NEXCO東日本管内 死亡事故発生状況（平成19年1月～平成24年6月） 「平成24年・死亡事故激増中！」

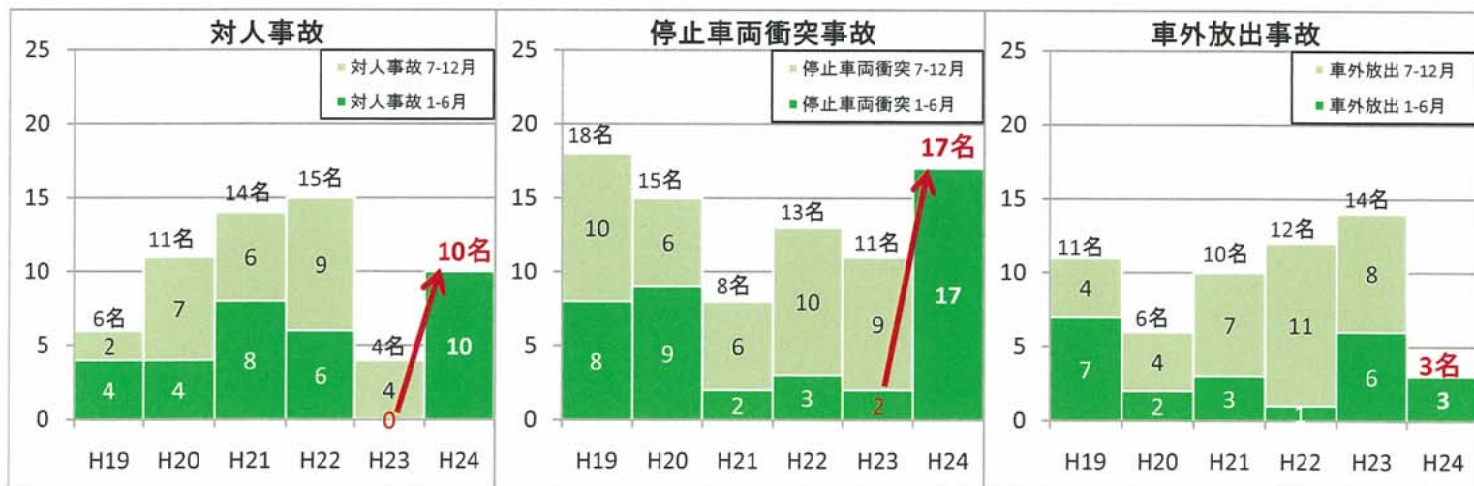
1. 死亡事故の経年推移（年比較 H24は1-6月のみ）



- ・H19年以降、H22まで連続で減少するも、**H23年から増加**に転じています。
- ・H23の1年間に比べ、H24半年間で、既に、**件数で64%、人数で75%**に上ります。
- ・「1/1～6/30まで」**半年間**で比較すると、H24年は、**激増**しています。
- ・H23に比べ、**件数で1.62倍**(21件→34件)、**人数で1.83倍**(24人→44人)発生しています。

2. 死亡事故の特徴(H19～H23.1-6月/7-12月 H24は1-6月のみ)

・グラフ中の数字は各項目の死亡者数



①対人事故 (H24.1-6月 44名中10名)

・事故・故障等で高速道路上で停止した際等は車線上を歩き回るのは大変危険ですので安全な場所へ避難してください。

②停止車両衝突事故 (H24.1-6月 44名中17名)

・渋滞後尾や事故・故障発生時等高速上で減速・停止する際は、特に後続車に注意してください。

③車外放出事故 (H24.1-6月 44名中3名)

・H24.6月現在3名ですが、例年の傾向から十分注意が必要です。

交通混雑期を迎えお客さまに知っていただきたいこと

死亡事故が急増しています！！ 事故要因のキーワードは…

人と車の事故

停止車両

車外放出

人と車の事故

9件/34件 ※H24.6月末現在の死亡事故件数（NEXCO調べ）

事故・故障の際に高速道路上を歩きまわり、後続車に轢かれてしまう痛ましい事故多発！！

発生日	道路	事故概要
H24. 2. 15	北陸道	路肩でゴムチェーンの取り外し作業を行っていた運転手が後続車両に轢かれて死亡
H24. 2. 20	東北道	路肩で積み荷是正をしていた運転手が後続車両に轢かれて死亡

停止車両

13件/34件 ※H24.6月末現在の死亡事故件数（NEXCO調べ）

事故・故障等の停止車両、渋滞の末尾などに追突し、死亡事故に至る痛ましい事故多発！！

発生日	道路	事故概要
H24. 2. 9	東北道	工事渋滞で停止中の車両に気づかず追突し運転手が死亡
H24. 3. 31	東北道	漫然と運転していたため、事故渋滞に気づかず末尾車両に追突し運転手が死亡。

※居眠りや漫然運転などで停止車両に気付かないケースもあります。

車外放出

3件/34件 ※H24.6月末現在の死亡事故件数（NEXCO調べ）

シートベルトをせず車外放出され、死亡事故に至る痛ましい事故多発！！

発生日	道路	事故概要
H24. 3. 15	東北道	走行車線を走行中、何らかの原因で右に斜行し壁に衝突。シートベルト非着用だった為、車外放出され自車に轢かれて死亡
H24. 4. 6	八戸道	前方で事故の為停止していた車両に衝突後、防護柵へ横転したまま衝突。シートベルト非着用だった為、運転手が車外放出され死亡

他1件

※車外放出は死亡事故に直結。シートベルトをしていないと、交通事故致死率はシートベルト着用時の約1.4倍に跳ね上がります。

ほんの少しの注意や行動が生死を分けることもあります… 今一度再確認を！

停止してしまった車両の運転手さんへのお願い

①歩き回らない

事故などでやむを得ず停止した場合は本線・路肩を歩き回らないでください。

高速道路は一般道とは違います！

同じ感覚での行動は絶対におやめください。



②後続車に対する安全措置

後続車の運転者が、停止車両等に気付いているとは限りません。

緊急事態に備え、停止表示器材（三角表示板等）・発炎筒は必ず積載し、
後続車両に対する安全措置を執ってください。



③避難と通報

ガードレールの外側など安全な場所に待避したあと、

110番・非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）などで通報を

運転中の皆さま（後続車）へのお願い

①危険予測

停止車両を発見した時は、近くや陰に「人」がいる場合があります。

常に「人」が出てくるかもしれないことを予測し、万一の危険に備えましょう！

②情報キャッチ

道路の異常は 道路交通情報板・ハイウェイラジオ等で情報提供を行います。

「この先事故」「故障車あり」などの情報をキャッチしたら
速度を控えめに、十分注意して走行してください。



③渋滞末尾にご注意！ ～早めの休憩を～

お盆や夏休みの交通混雑期には渋滞がしばしば発生します。

渋滞を発見したら、早めのブレーキと、ハザードランプで
後方への注意喚起も忘れずに！



すべてのドライバーの皆さまへのお願い

シートベルトは命綱！～すべての座席で着用しましょう～

全席シートベルト着用が義務となっています。

高速道路等では後部座席もシートベルトを着用していない場合は違反となり、
運転者に違反点数1点が付されます！

ネクスコ東日本の交通安全啓発活動・交通安全キャンペーン

◆「道路交通情報板」等情報提供ツールでの広報



いねむり・重大事故続発について安全啓発

◆交通管理隊による啓発活動



交通管理隊ハトカーのLED表示による啓発走行等

◆ポスター・チラシの掲出



◆マナーアップキャンペーン



高速道路での走行マナー向上のためのマナーBOOKを15万部発行!
交通安全キャンペーンやSA・PAで配布
走行マナーの啓発活動を実施中!

◆交通安全キャンペーン (NEXCO東日本管内の全ての管理事務所で開催予定。)



お客さまに直接アピール!
取材も来て頂きました



10. 6. 2012

※夏休み、お盆などの交通混雑期控え、各県警察、交通安全協議会など各団体と協力して、SA・PA、料金所などで、「交通安全キャンペーン」を計約80回開催予定。(裏面参照)

管轄	実施場所	実施日	管轄	実施場所	実施日
北海道支社	輪厚 PA㊦㊧	7月19日	東北支社	菅生 PA㊦	8月7日
	旭川鷹栖 IC	7月19日		道の駅	8月8日
	音更帯広 IC	7月19日		櫛引 PA (下)	8月9日
	十勝千年の森	7月19日		阿武隈高原 SA㊦㊧	8月10日
	八雲 PA㊦㊧	7月20日		秋田南 IC	8月10日
	岩見沢 SA㊦	7月20日		山形蔵王 PA㊦	8月10日
	輪厚 PA㊦	7月21日		米沢北 IC	8月10日
	由仁 PA㊦	7月24日		酒田 IC	8月10日
	有珠山 SA㊦	7月24日		上川 PA	8月下旬予定
	苫小牧西 IC	7月25日		菅生 PA ※深夜のキャンペーン	8月上旬予定
	金山 PA㊦	7月26日		蔵王 PA ※深夜のキャンペーン	8月上旬予定
	三井アウトレットパーク札幌北広島	7月27日		横手 IC	8月上旬予定
	東北支社	磐梯山 SA		7月15日	東北支社
いわき中央 IC		7月17日	会津若松 IC	8月中旬予定	
郡山 IC		7月18日	横川 SA㊦	7月14日	
安達太良 SA㊦㊧		7月19日	羽生 PA㊦	7月17日	
秋田南 IC		7月19日	大谷 PA㊦	7月19日	
八戸 TB		7月20日	野呂 PA㊦	7月20日	
秋田ふるさと村		7月21日	酒々井 PA㊦	7月20日	
猪苗代磐梯高原 IC		7月21日	野呂 PA㊦	7月20日	
青森中央 IC		7月22日	海ほたる PA	7月21日	
大鰐弘前 IC		7月22日	都筑 PA㊦	7月21日	
秋田ふるさと村		7月22日	保土ヶ谷 PA㊦	7月21日	
十和田 IC		7月23日	佐久 IC	7月21日	
農業科学館		7月29日	松代 PA㊦	7月22日	
福島飯坂 IC		7月31日	幕張 PA㊦	7月23日	
青森 IC		8月1日	上河内 SA㊦	7月24日	
盛岡南 IC		8月1日	新倉 PA	7月25日	
仙台宮城 IC		8月1日	高坂 SA㊦	7月27日	
山形北 IC		8月1日	上河内 SA㊦	7月28日	
寒河江 SA㊦㊧		8月2日	上河内 SA㊦	7月29日	
長者原 SA㊦		8月3日	友部 SA㊦	8月10日	
寒河江 SA㊦㊧		8月3日	新潟支社	北陸道 上越 IC	7月23日
矢巾 PA㊦		8月4日		関越道 長岡 IC	7月24日
西根 IC		8月4日		北陸道 黒埼 PA㊦	7月25日
安代 IC		8月4日		北陸道 糸魚川 IC	7月25日
前沢 SA㊦		8月4日		関越道 越後川口 SA㊦	7月26日
小坂 IC		8月6日		磐越道 阿賀野川 SA㊦	7月26日
鹿角八幡平 IC		8月6日		北陸道 名立谷浜 SA㊦	7月29日