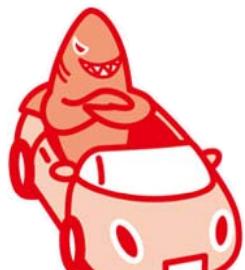


渋滞予報士が解説！ 関東支社管内 渋滞予測のポイント (H29お盆期間)

平成29年 7月



イカンザメ



マナーティ

渋滞の予測方法

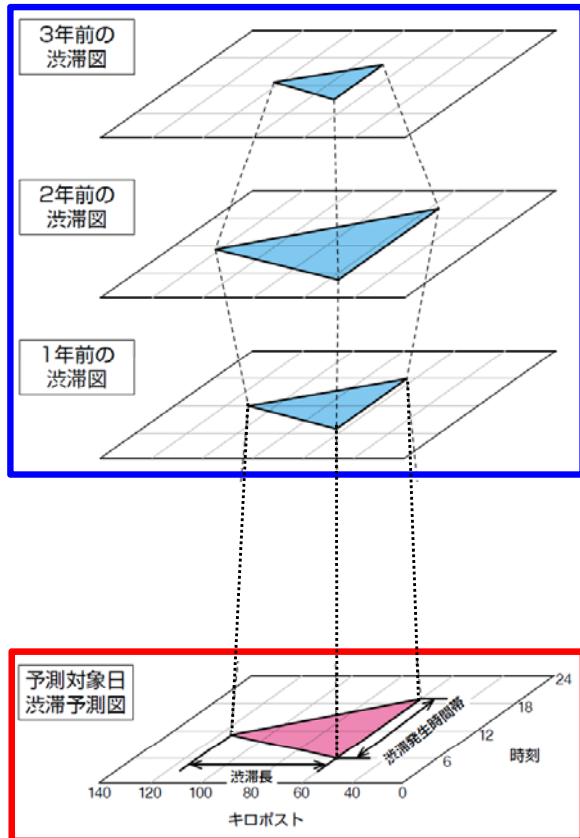
NEXCO

ポイント

過去3年分の実際に起こった渋滞をもとに予測！

条件が異なるため過去のデータはそのままでは使えない！

【渋滞予測の手法】重ね合わせ法のイメージ



過去3年分の渋滞実績を重ねる

その際、事故などの交通障害や気象の影響など1つ1つの渋滞を評価

予測結果

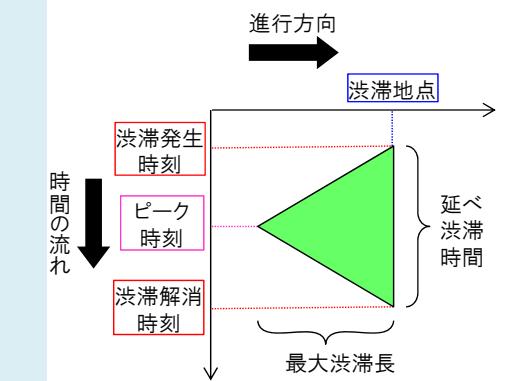
さらに・・・

- 曜日配列の影響
(連休パターンの違い・祝日の土曜日と普通の土曜日)
- 道路状況の変化 (例：新規開通、付加車線の新設など)
- 料金体系の変化 (例：ETC割引、シームレス料金の導入)
- 周辺イベントの開催状況 (潮目の影響も)

などを考慮

渋滞雑学

渋滞を表す三角形の読み取り方



H29年お盆渋滞予測 昨年までの相違点（関東支社管内）

ポイント①

「山の日」制定2年目！今年は初の3連休

	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水
H29年度	8/5	8/6	8/7	8/8	8/9	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16
H28年度	8/6	8/7	8/8	8/9	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16	8/17

ポイント②

圏央道「境古河～つくば中央」開通 (H29.2.26)

- 常磐道（茨城方面）へのアクセスが向上
- ネットワーク効果により圏央道全体の交通量が増加傾向



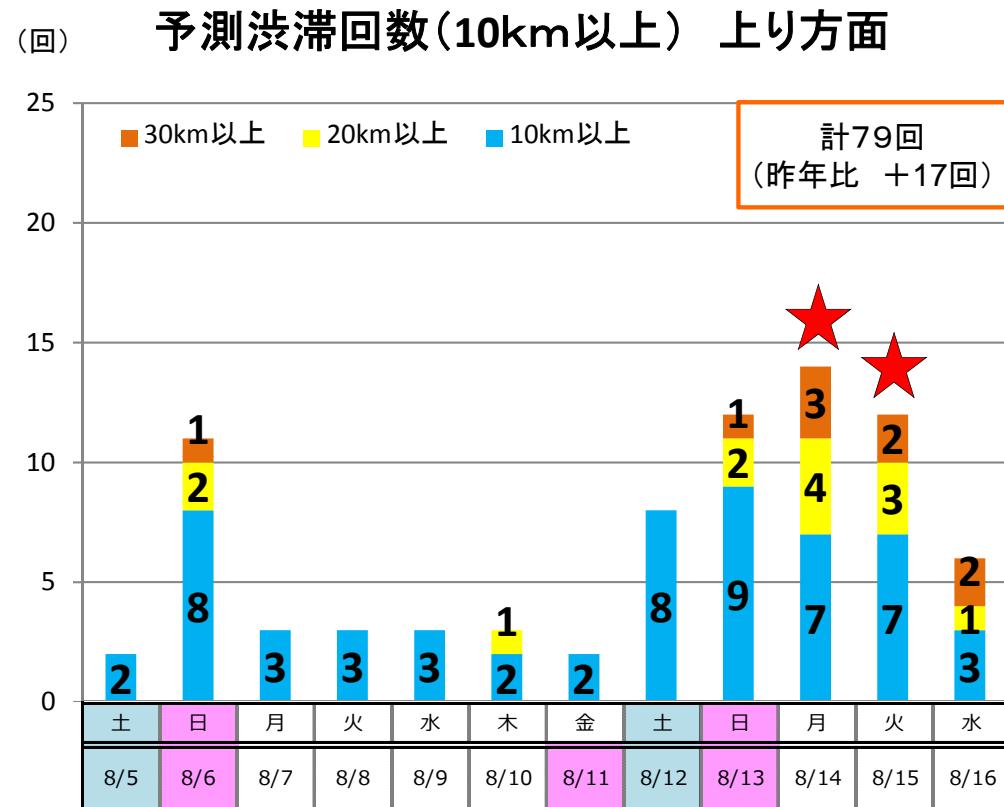
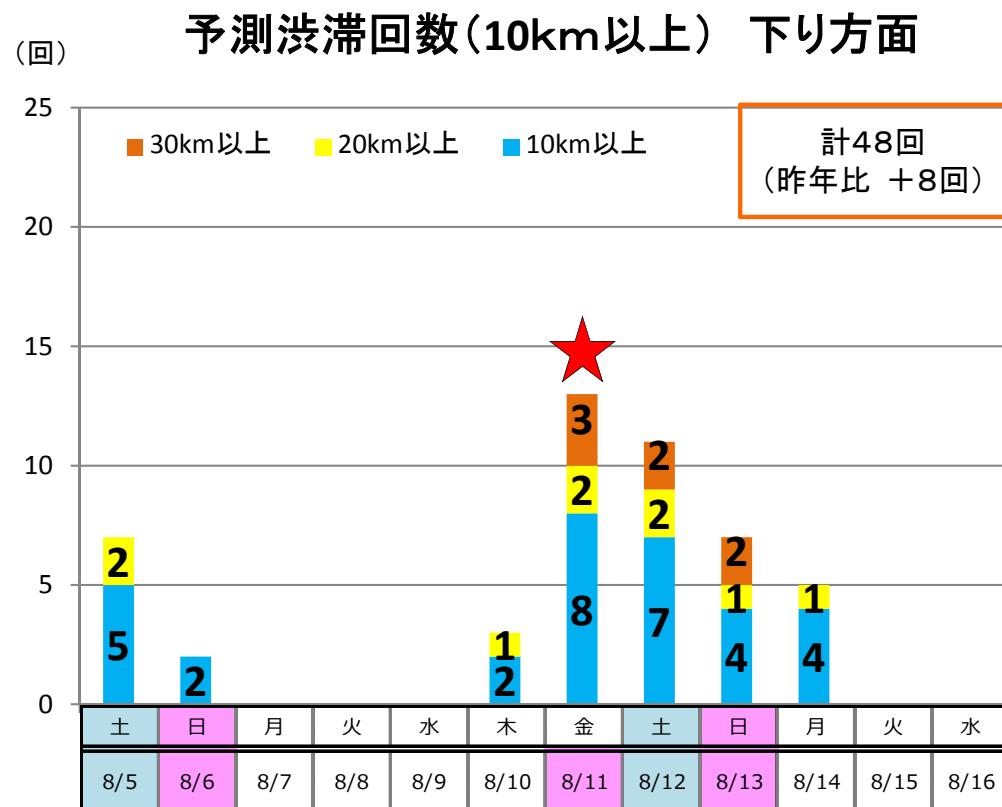
H29年お盆の渋滞予測概況(関東支社管内)



ポイント

- ・予測渋滞回数 **127回** (昨年比 +25回) ※昨年の渋滞回数は交通集中渋滞を対象
- ・渋滞のピーク
 - ・下り方面 **8月11日 (金・祝)**
 - ・上り方面 **8月14日 (月)・15日 (火)**

予測渋滞回数 (10km以上)
上下計 : 127回 (昨年比 +25回)



お盆渋滞の特徴（関東支社管内）

NEXCO

ポイント

お盆の渋滞はGWの渋滞と異なる特徴があります！

お盆は地方部でも長い渋滞が発生します！

	お盆	GW
移動目的	主に帰省	主にレジャー・観光
移動距離	中・長距離移動	短・中距離移動
渋滞の特徴	<ul style="list-style-type: none">曜日配列に加え日付の影響も大きい地方部でも長い渋滞が発生する傾向	<ul style="list-style-type: none">曜日配列の影響が大きい主に都心近郊で長い渋滞が発生する

【H28(昨年)お盆の渋滞実績(ワースト3)】

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞原因
1	下り線	E4東北自動車道	8月11日(祝) 11:05頃	ヤイタキタフキン 矢板北PA付近	50.4km	交通集中及び事故
2	下り線	E17関越自動車道	8月13日(土) 9:20頃	ハナゾノ花園IC付近	44.8km	交通集中及び事故
3	下り線	E17関越自動車道	8月12日(金) 11:25頃	ハナゾノ花園IC付近	42.6km	交通集中
1	上り線	E4東北自動車道	8月16日(火) 17:35頃	カミカワチ 上河内SA付近	52.4km	交通集中
2	上り線	E4東北自動車道	8月14日(日) 16:30頃	タキ 久喜IC付近	51.7km	交通集中及び事故
3	上り線	E4東北自動車道	8月15日(月) 19:15頃	カミカワチ 上河内SA付近	46.7km	交通集中及び事故

【H29GWの渋滞実績(ワースト3)】

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞種別
1	下り線	E17関越自動車道	5月3日(水) 8:55頃	ハナゾノ花園IC付近	49.0km	交通集中及び事故
2	下り線	E4東北自動車道	5月3日(水) 10:50頃	トギ 栃木IC付近	43.6km	交通集中及び事故
3	下り線	E6常磐自動車道	5月3日(水) 9:35頃	サクラツチウラ 桜土浦IC付近	40.7km	交通集中及び事故
1	上り線	E4東北自動車道	5月5日(金) 15:50頃	タキ 久喜IC付近	42.0km	交通集中及び事故
2	上り線	E17関越自動車道	5月5日(金) 18:55頃	タカサカ 高坂SA付近	39.6km	事故及び交通集中
2	上り線	E17関越自動車道	5月4日(木) 18:50頃	タカサカ 高坂SA付近	39.6km	交通集中及び事故

H29年お盆 特に長い渋滞の発生予測(関東支社管内)

NEXCO

ポイント

- 下り方面は、**8/11（金・祝）の前日深夜から夕方**にかけて
東北自動車道 矢板北PA付近 を先頭に**最大45km**
- 上り方面は、**8/14（月）のお昼から深夜**にかけて
関越自動車道 高坂SA付近 を先頭に**最大45km**

【H29お盆予測】特に長い渋滞（40km以上）の発生予測

方面	ピーク時の月・日・曜日	道路名	渋滞の先頭(所在地)	時間帯	ピーク時刻	ピーク時の渋滞長		
下り	8/11金	E4 東北自動車道	ヤイタキタ 矢板北PA付近	ヤイタ 栃木県矢板市	前日22:00～19:00	10時	45km	★下りワースト
		E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	ハニユウシ 埼玉県羽生市	6:00～13:00	8時	40km	
		E17 関越自動車道	ヒガシマツヤマ 東松山IC付近	ヒガシマツヤマシ 埼玉県東松山市	5:00～14:00	8時	40km	
上り	8/13日	E17 関越自動車道	タカラカ 高坂SA付近	ヒガシマツヤマシ 埼玉県東松山市	15:00～0:00	19時	40km	
	8/14月	E4 東北自動車道	カミカワチ 上河内SA付近	ウツノミヤシ 栃木県宇都宮市	11:00～0:00	16時	40km	
		E17 関越自動車道	タカラカ 高坂SA付近	ヒガシマツヤマシ 埼玉県東松山市	12:00～0:00	17時	45km	★上りワースト
	8/15火	E4 東北自動車道	ニシナスノシオバラ 西那須野塙原IC付近	ナスシオバラ 栃木県那須塙原市	11:00～翌2:00	18時	40km	
		E17 関越自動車道	タカラカ 高坂SA付近	ヒガシマツヤマシ 埼玉県東松山市	13:00～0:00	18時	40km	
	8/16水	E4 東北自動車道	カミカワチ 上河内SA付近	ウツノミヤシ 栃木県宇都宮市	12:00～23:00	17時	40km	

ポイント

下り方面を8/10~12にご利用の場合は**8/10（木）**がおすすめ！

8/11（祝）・12（土）のご利用は、午前を避けて午後のご利用を！

水	木	金	土	日
8/9	8/10	8/11	8/12	8/13

空

激混 激混

NEXCO



11日・12日ともにお昼過ぎには渋滞は落ち着くものの夕方過ぎまで残る渋滞に注意！